

Ortsumgehung Salzkotten

Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000

Beurteilungspegel zum Neubau der B1n

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anpruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 1;B Objekt: Am Grarock 19 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
2+477	N	EG 1.OG	212	-4,0 -1,2	54 54	48 48	54 54	48 48	- -	- -	0,1 0,1	0,0 0,0	nein nein
2+458	W	EG 1.OG	213	-3,7 -0,9	51 52	45 45	51 52	45 45	- -	- -	-0,1 -0,1	-0,1 0,0	nein nein
2+487	O	EG 1.OG	225	-4,1 -1,3	51 51	45 45	51 51	45 45	- -	- -	0,1 0,0	0,1 0,0	nein nein
2+467	S	EG 1.OG	226	-3,9 -1,1	48 48	41 41	48 48	41 41	- -	- -	-0,1 -0,1	-0,1 0,0	nein nein
Obj.- Nr.: 2;C Objekt: Am Grarock 21 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
2+422	W	EG 1.OG	196	-3,0 -0,2	54 54	48 48	54 54	48 48	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
2+439	N	EG 1.OG		-3,3 -0,5	54 55	48 48	54 55	48 48	- -	- -	0,1 0,0	0,0 0,0	nein nein
2+448	O	EG 1.OG	209	-3,5 -0,7	52 53	45 46	52 53	45 46	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
2+428	S	EG 1.OG		-3,1 -0,3	50 50	43 44	50 50	43 44	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,1	nein nein
Obj.- Nr.: 3;A Objekt: Auf der Ewert 1 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
3+517	SO	EG 1.OG	126	4,0 6,8	60 61	54 54	60 60	53 54	- -	- -	-0,4 -0,4	-0,5 -0,4	nein nein
3+520	SO	EG 1.OG	130	3,9 6,7	60 60	53 53	60 60	53 53	- -	- -	-0,5 0,0	-0,5 0,0	nein nein
3+522	NO	EG 1.OG	132	3,9 6,7	58 58	51 52	58 58	51 52	- -	- -	-0,3 0,0	-0,4 0,0	nein nein
3+513	SW	EG 1.OG	137	4,1 6,9	56 57	49 50	55 55	48 49	- -	- -	-1,4 -1,2	-1,4 -1,2	nein nein
Obj.- Nr.: 4;A Objekt: Auf der Ewert 7 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
3+650	SO	EG 1.OG	122	3,5 6,3	59 59	52 53	59 59	52 53	- -	- -	-0,1 -0,1	-0,1 -0,1	nein nein
3+641	SW	EG 1.OG	124	3,6 6,4	56 56	49 50	56 56	49 50	- -	- -	-0,1 -0,1	-0,2 -0,1	nein nein
Obj.- Nr.: 5;A Objekt: Auf der Ewert 10 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
3+780	SO	EG 1.OG	41	3,0 5,8	65 67	59 60	65 67	59 60	0,9 2,1	4,1 5,3	0,0 0,0	0,0 0,0	T/N T/N
3+771	SW	EG 1.OG		3,1 5,9	65 66	58 59	65 66	58 59	0,7 1,6	3,9 4,8	0,0 0,0	0,0 0,0	T/N T/N
3+786	NO	EG 1.OG	49	3,0 5,8	61 61	54 55	61 61	54 55	- -	- 0,1	0,0 0,0	0,0 0,0	nein N
3+774	NW	EG 1.OG	52	3,1 5,9	57 51	50 44	57 51	50 44	- -	- -	0,0 -0,1	-0,1 -0,1	nein nein
Obj.- Nr.: 6;A Objekt: Auf der Ewert 11 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
3+823	S	EG 1.OG	140	2,4 5,2	58 59	52 52	58 59	52 52	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
3+818	W	EG 1.OG	145	2,5 5,3	56 56	49 49	56 56	49 49	- -	- -	-0,1 0,0	0,0 0,0	nein nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anpruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 7;B Objekt: Berglar 38 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
2+075	N	EG	38	0,9	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	nein
2+071	W	EG	39	1,0	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	nein
2+075	O	EG	49	0,9	56	49	56	49	-	-	0,1	0,0	nein
Obj.- Nr.: 7.1;A Objekt: Berglar 38 - Nord Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
2+081	W	EG	36	0,9	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	nein
2+088	N	EG	37	0,9	64	57	64	57	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 7.2;A Objekt: Berglar 38 - Sued Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
2+064	W	EG	57	1,0	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
2+062	S	EG	62	1,0	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 7.3;B Objekt: Berglar 38 - WG Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
2+056	W	EG	38	0,6	64	57	64	57	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,4	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	nein
2+064	N	EG		0,6	64	57	64	57	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,4	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	nein
2+053	S	EG	45	0,7	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,5	59	52	59	52	-	-	0,1	0,0	nein
Obj.- Nr.: 8;B Objekt: Breite Werl 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+382	NW	EG	246	1,2	53	46	52	46	-	-	-0,8	-0,8	nein
		1.OG		4,0	54	47	52	46	-	-	-1,1	-1,0	nein
3+379	SW	EG	249	1,2	53	46	51	44	-	-	-1,6	-1,6	nein
		1.OG		4,0	52	46	51	44	-	-	-1,8	-1,9	nein
3+387	NO	EG	252	1,2	53	47	53	46	-	-	-0,8	-0,8	nein
		1.OG		4,0	54	47	53	46	-	-	-0,8	-0,9	nein
Obj.- Nr.: 9;B Objekt: Breite Werl 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+398	NW	EG	173	0,8	55	48	52	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
		1.OG		3,6	56	49	53	46	-	-	-2,9	-3,0	nein
3+402	NO	EG	178	0,8	52	46	51	44	-	-	-1,5	-1,6	nein
		1.OG		3,6	54	47	52	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
3+394	SW	EG		0,9	54	48	51	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
		1.OG		3,7	55	48	52	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
Obj.- Nr.: 10;B Objekt: Breite Werl 3 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+383	NW	EG	227	2,0	53	47	52	45	-	-	-1,6	-1,6	nein
		1.OG		4,8	54	47	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
3+386	NO	EG	229	2,0	54	47	53	46	-	-	-1,2	-1,3	nein
		1.OG		4,8	55	48	53	47	-	-	-1,3	-1,3	nein
3+374	SW	EG	232	2,1	52	45	50	43	-	-	-1,8	-1,9	nein
		1.OG		4,9	52	45	50	43	-	-	-2,2	-2,1	nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anpruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 11;C Objekt: Breite Werl 5 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+380	NW	EG	208	2,0	55	49	53	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
		1.OG		4,8	56	49	54	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
3+370	SW	EG	209	2,1	54	47	51	44	-	-	-2,8	-2,7	nein
		1.OG		4,9	53	47	51	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
3+383	NO	EG	216	2,0	54	47	52	45	-	-	-1,7	-1,8	nein
		1.OG		4,8	55	48	53	46	-	-	-1,9	-2,0	nein
3+379	SO	EG	219	2,0	50	44	49	43	-	-	-0,8	-0,9	nein
		1.OG		4,8	51	44	50	43	-	-	-1,2	-1,1	nein
Obj.- Nr.: 12;B Objekt: Domherrenkamp 12 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
1+680	O	EG	103	2,3	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,1	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
1+673	S	EG	104	2,3	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,1	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
1+680	N	EG	118	2,3	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,1	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 13;B Objekt: Dr.-Krismann-Straße 12 Nutz: SOK IGW Tag: 57 Nacht: 47 in dB(A)													
4+677	NW	EG	309	-5,6	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-2,4	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		0,8	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
		3.OG		4,0	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
4+694	SO	EG	310	-5,3	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-2,1	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		1,1	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
		3.OG		4,3	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 14;A Objekt: Dr.-Krismann-Straße 15 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
4+463	NW	EG	180	-5,8	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-3,0	57	50	57	50	-	-	0,0	0,1	nein
	SW	EG	190	-5,8	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-3,0	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 15;A Objekt: Dr.-Krismann-Straße 15a - KITA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
4+458	NO	EG	214	-6,2	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
4+424	W	EG	220	-6,1	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
4+433	SW	EG	232	-6,2	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 16;B Objekt: Dr.-Krismann-Straße 19 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
4+673	O	EG	148	-3,0	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-0,2	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
4+658	N	EG	150	-3,3	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-0,5	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
4+673	S	EG	155	-3,0	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-0,2	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anpruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 17;B Objekt: Dr.-Krismann-Straße 22 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
4+717	NO	EG	224	-4,9	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-2,1	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		0,7	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
4+704	NW	EG	226	-5,1	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-2,3	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		0,5	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
4+734	SO	EG	248	-4,6	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		-1,8	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		1,0	50	43	50	43	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 18;A Objekt: Eichendorffstraße 9 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+108	O	EG	525	-2,0	47	40	46	40	-	-	-0,1	0,0	nein
		1.OG		0,8	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
2+102	S	EG	527	-1,9	47	40	47	40	-	-	0,1	0,1	nein
		1.OG		0,9	48	41	48	41	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 19;A Objekt: Eichendorffstraße 11 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+118	O	EG	511	-1,9	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		0,9	47	40	47	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
2+110	S	EG	514	-1,8	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		1,0	47	41	47	41	-	-	0,1	0,0	nein
Obj.- Nr.: 20;B Objekt: Eichendorffstraße 12 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+081	O	EG	524	-2,1	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		0,7	48	41	48	41	-	-	0,0	-0,1	nein
2+080	S	EG	525	-2,1	48	42	48	41	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		0,7	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 21;A Objekt: Eichendorffstraße 13 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+126	O	EG	496	-1,7	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		1,1	47	40	47	40	-	-	0,1	0,0	nein
2+120	S	EG	500	-1,7	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		1,1	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 22;A Objekt: Eichendorffstraße 14 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+090	O	EG	508	-2,0	46	39	46	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		0,8	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
2+088	S	EG	513	-2,0	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		0,8	46	39	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 23;A Objekt: Eichendorffstraße 16 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+100	S	EG	486	-2,0	47	41	47	41	-	-	0,1	0,0	nein
		1.OG		0,8	47	41	47	41	-	-	0,0	0,1	nein
2+101	O	EG	488	-2,0	48	41	48	41	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		0,8	48	41	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.- Nr.: 24;B Objekt: Eichendorffstraße 18 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
2+112	O	EG	474	-2,0	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		0,8	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
2+110	S	EG	478	-2,0	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		0,8	48	41	48	41	-	-	0,1	0,0	nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anpruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
6	7	8	9	10	11	12	13	14					
Obj.- Nr.: 25;A Objekt: Eiserweg 15 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
2+166	O	EG	99	1,1	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,9	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
2+156	S	EG	105	1,1	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,9	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
2+165	N	EG	109	1,1	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,9	51	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein
2+157	W	EG	113	1,1	47	40	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		3,9	49	42	49	42	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 26;B Objekt: Ewertstraße 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+491	N	EG	247	3,7	55	48	54	48	-	-	-0,7	-0,7	nein
		1.OG		6,5	56	49	55	48	-	-	-0,7	-0,8	nein
3+484	W	EG	251	3,9	53	46	52	45	-	-	-1,2	-1,2	nein
		1.OG		6,7	52	45	50	44	-	-	-1,8	-1,8	nein
3+492	O	EG	253	3,7	52	46	52	45	-	-	-0,4	-0,4	nein
		1.OG		6,5	53	46	53	46	-	-	-0,5	-0,5	nein
Obj.- Nr.: 27;A Objekt: Ewertstraße 4 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+505	N	EG	249	3,6	55	48	54	48	-	-	-0,7	-0,7	nein
		1.OG		6,4	56	49	55	49	-	-	-0,6	-0,6	nein
3+499	W	EG	253	3,8	52	45	50	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
		1.OG		6,6	52	46	51	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
Obj.- Nr.: 28;B Objekt: Ewertstraße 4a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+513	N	EG	250	3,5	55	48	54	47	-	-	-0,6	-0,6	nein
		1.OG		6,3	56	49	55	49	-	-	-0,5	-0,6	nein
3+516	O	EG	255	3,4	53	46	53	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		6,2	54	48	54	47	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.- Nr.: 29;A Objekt: Ewertstraße 6 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+533	N	EG	253	3,8	55	49	55	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
		1.OG		6,6	56	49	55	49	-	-	-0,4	-0,3	nein
3+524	W	EG	257	4,0	52	45	51	45	-	-	-0,7	-0,8	nein
		1.OG		6,8	52	46	52	45	-	-	-0,7	-0,7	nein
Obj.- Nr.: 30;B Objekt: Ewertstraße 6a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+536	N	EG	254	3,7	55	49	55	48	-	-	-0,2	-0,2	nein
		1.OG		6,5	55	49	55	48	-	-	-0,3	-0,4	nein
3+544	O	EG	260	3,6	54	47	53	47	-	-	-0,3	-0,3	nein
		1.OG		6,4	54	47	54	47	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.- Nr.: 31;A Objekt: Ewertstraße 7 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
3+568	N	EG	225	3,5	57	50	57	50	-	-	-0,3	-0,3	nein
Obj.- Nr.: 32;B Objekt: Ewertstraße 8 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+582	N	EG	259	3,3	55	49	55	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
3+568	W	EG	260	3,5	53	46	52	46	-	-	-0,4	-0,4	nein
3+593	O	EG	261	3,1	55	48	54	48	-	-	-0,2	-0,1	nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS Tag Nacht [dB(A)]		P 2030 mLS Tag Nacht [dB(A)]		GW-Überschr. Tag Nacht [dB(A)]		Diff. P mLS/ oLS S8-6 S9-7 [dB(A)]		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 33;B Objekt: Ewertstraße 12 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+693	N	EG	271	2,9	56	49	55	49	-	-	-0,2	-0,1	nein
		1.OG		5,7	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
3+703	O	EG	276	2,8	53	46	52	46	-	-	-0,2	-0,1	nein
		1.OG		5,6	53	46	53	46	-	-	-0,1	-0,2	nein
3+684	W	EG	278	2,9	52	46	52	45	-	-	-0,4	-0,4	nein
		1.OG		5,7	52	45	51	45	-	-	-0,4	-0,4	nein
Obj.- Nr.: 34;B Objekt: Ewertstraße 14 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+718	N	EG	263	2,8	56	49	56	49	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		5,6	55	48	55	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
3+727	O	EG	266	2,7	55	48	55	48	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		5,5	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
3+712	W	EG		2,8	53	46	53	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		5,6	53	46	53	46	-	-	-0,2	-0,1	nein
Obj.- Nr.: 35;B Objekt: Ewertstraße 16 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+753	N	EG	267	2,9	56	49	56	49	-	-	-0,1	0,0	nein
		1.OG		5,7	55	48	55	48	-	-	-0,1	0,0	nein
3+762	O	EG	272	2,8	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,6	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
3+743	W	EG	273	2,9	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,7	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 36;B Objekt: Ewertstraße 18 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+777	N	EG	268	3,0	56	49	56	49	-	-	-0,1	0,0	nein
		1.OG		5,8	55	49	55	49	-	-	-0,1	0,0	nein
		2.OG		8,6	55	49	55	49	-	-	0,0	-0,1	nein
3+782	O	EG	270	3,0	54	48	54	47	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		5,8	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		8,6	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
3+767	W	EG	271	3,0	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,8	53	46	53	46	-	-	0,0	-0,1	nein
		2.OG		8,6	52	46	52	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.- Nr.: 37;B Objekt: Ewertstraße 18a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+786	N	EG	281	2,9	55	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		5,7	56	49	55	49	-	-	-0,1	-0,1	nein
3+792	O	EG	287	2,9	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,7	54	47	54	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
3+778	W	EG	288	3,0	50	44	50	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
		1.OG		5,8	51	44	51	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.- Nr.: 38;B Objekt: Ewertstraße 20 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+805	N	EG	265	2,5	56	50	56	49	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		5,3	56	49	56	49	-	-	0,0	-0,1	nein
3+812	O	EG	266	2,4	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,2	53	47	53	47	-	-	-0,1	0,0	nein
3+795	W	EG	272	2,5	54	48	54	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		5,3	54	47	54	47	-	-	0,0	-0,1	nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anspruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 39;B Objekt: Ewertstraße 22 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+824	N	EG	263	3,0	56	49	56	49	-	-	-0,1	0,0	nein
		1.OG		5,8	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		8,6	56	49	56	49	-	-	-0,1	0,0	nein
3+834	O	EG		2,9	53	46	53	46	-	-	-0,1	-0,2	nein
		1.OG		5,7	54	47	54	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
		2.OG		8,5	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
3+819	W	EG	266	3,0	54	47	54	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
		1.OG		5,8	53	47	53	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
		2.OG		8,6	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.- Nr.: 40;B Objekt: Ewertstraße 23 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
3+867	NW	EG	208	2,2	57	50	57	50	-	-	-0,1	0,0	nein
		1.OG		5,0	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
3+874	NO	EG	209	2,2	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,0	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
3+854	SW	EG	215	2,3	55	49	55	49	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		5,1	55	48	55	48	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.- Nr.: 41;B Objekt: Ewertstraße 24 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+858	N	EG	260	3,0	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,8	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
3+867	O	EG	263	3,0	52	45	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		5,8	53	46	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
3+845	W	EG	268	3,1	53	46	53	46	-	-	0,0	-0,1	nein
		1.OG		5,9	53	46	53	46	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.- Nr.: 42;C Objekt: Ewertstraße 40 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
4+023	NO	EG	180	1,5	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		4,1	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		6,7	57	50	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
4+014	NW	EG		1,6	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		4,2	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		6,8	57	50	57	50	-	-	0,0	-0,1	nein
4+016	SW	EG	189	1,6	51	44	51	44	-	-	-0,1	0,0	nein
		1.OG		4,2	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
		2.OG		6,8	51	44	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.- Nr.: 43;B Objekt: Geseker Straße 76 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
0+472	NO	EG	76	-0,6	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		2,2	58	51	58	51	-	-	0,0	0,0	nein
0+463	SO	EG		-0,4	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		2,4	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0	nein
0+458	SW	EG	83	-0,3	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
		1.OG		2,5	55	48	55	48	-	-	0,0	0,0	nein

Ortsumgehung Salzkotten

Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000

Beurteilungspegel zum Neubau der B1n

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station km 1	HFront 2	SW 3	SA m 4	H I-A m 5	P 2030 oLS Tag Nacht [dB(A)] 6 7		P 2030 mLS Tag Nacht [dB(A)] 8 9		GW-Überschr. Tag Nacht [dB(A)] 10 11		Diff. P mLS/ oLS S8-6 S9-7 [dB(A)] 12 13		Anpruch passiv 14
Obj.- Nr.: 44;B Objekt: Huchtfeld 1 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
4+426	NO	EG 1.OG	84	-5,7 -2,9	62 63	56 56	62 63	56 56	- 1,2 - 1,7	0,0 0,0	0,0 0,0	N N	
4+418	NW	EG 1.OG	88	-5,7 -2,9	60 61	53 54	60 61	53 54	- - - -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein	
4+432	SO	EG 1.OG	93	-5,8 -3,0	58 60	51 53	58 60	51 53	- - - -	0,0 0,0	0,0 0,1	nein nein	
4+423	SW	EG 1.OG	97	-5,7 -2,9	54 55	48 48	54 55	48 48	- - - -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein	
Obj.- Nr.: 45;A Objekt: Klein-Verne 7 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
2+650	S	EG 1.OG	149	-6,4 -3,6	57 57	50 50	56 57	50 50	- - - -	-0,1 -0,1	-0,1 -0,1	nein nein	
2+642	W	EG 1.OG	152	-6,5 -3,7	53 53	47 47	53 53	47 47	- - - -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein	
Obj.- Nr.: 46;C Objekt: Königsfuhr 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+389	NW	EG 1.OG	270	2,2 5,0	53 54	47 47	52 53	46 46	- - - -	-0,9 -1,0	-0,8 -0,9	nein nein	
3+380	SW	EG 1.OG	272	2,3 5,1	51 51	45 44	50 50	43 43	- - - -	-1,3 -1,4	-1,4 -1,4	nein nein	
3+390	NO	EG 1.OG	276	2,2 5,0	53 53	46 46	52 52	45 46	- - - -	-1,2 -0,8	-1,2 -0,8	nein nein	
3+388	SO	EG 1.OG	282	2,3 5,1	50 48	44 41	49 47	42 40	- - - -	-1,6 -1,1	-1,6 -1,1	nein nein	
Obj.- Nr.: 47;C Objekt: Königsfuhr 4 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+368	NW	EG 1.OG 2.OG	269	1,9 4,7 7,5	54 53 54	47 47 47	52 52 52	45 45 46	- - - - - -	-1,5 -1,6 -1,5	-1,5 -1,7 -1,6	nein nein nein	
3+362	SW	EG 1.OG 2.OG	271	2,0 4,8 7,6	53 52 51	46 45 45	51 50 49	44 43 42	- - - - - -	-2,2 -2,1 -2,4	-2,1 -2,1 -2,4	nein nein nein	
3+371	NO	EG 1.OG 2.OG		1,9 4,7 7,5	52 51 52	45 45 45	51 51 51	45 44 45	- - - - - -	-0,5 -0,4 -0,6	-0,5 -0,4 -0,7	nein nein nein	
3+367	SO	EG 1.OG 2.OG	279	1,9 4,7 7,5	50 47 45	44 40 39	49 45 44	42 39 38	- - - - - -	-1,6 -1,5 -0,9	-1,6 -1,5 -1,0	nein nein nein	
Obj.- Nr.: 48;B Objekt: Königsfuhr 6 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+350	NW	EG 1.OG	269	0,6 3,4	53 54	47 47	51 52	45 45	- - - -	-2,1 -2,0	-2,1 -2,0	nein nein	
3+345	SW	EG 1.OG	274	0,6 3,4	52 53	45 46	50 51	43 44	- - - -	-2,2 -2,1	-2,2 -2,1	nein nein	
3+351	NO	EG 1.OG		0,6 3,4	52 52	45 46	50 51	43 44	- - - -	-1,7 -1,8	-1,8 -1,8	nein nein	

Ortsumgehung Salzkotten

Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000

Beurteilungspegel zum Neubau der B1n

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS Tag Nacht [dB(A)]		P 2030 mLS Tag Nacht [dB(A)]		GW-Überschr. Tag Nacht [dB(A)]		Diff. P mLS/ oLS S8-6 S9-7 [dB(A)]		Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 49;C Objekt: Kugelbreite 16 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
1+413	W	EG 1.OG	51	29,1 31,9	65 65	58 58	65 65	58 58	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+407	S	EG 1.OG	57	29,1 31,9	61 61	54 54	61 61	54 54	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+418	N	EG 1.OG		29,1 31,9	61 61	54 54	61 61	54 54	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
Obj.- Nr.: 50;B Objekt: Kugelbreite 28a Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
1+198	W	EG 1.OG	40	0,1 2,9	63 65	57 58	63 65	57 58	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
1+191	S	EG 1.OG	46	-0,1 2,7	61 62	54 55	61 62	54 55	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
Obj.- Nr.: 68;A Objekt: Paderborner Straße 75 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
5+717	SO	EG 1.OG	15	1,1 3,9	74 74	67 67	74 74	67 67	9,3 9,7	12,4 12,9	0,0 0,0	0,0 0,0	T/N T/N
5+735	NO	EG 1.OG	21	0,9 3,7	70 71	63 64	70 71	63 64	5,2 6,4	8,3 9,5	0,0 0,0	0,0 0,0	T/N T/N
5+711	SW	EG 1.OG	24	1,2 4,0	68 69	61 62	68 69	61 62	3,1 4,1	6,2 7,3	0,0 0,0	0,0 0,0	T/N T/N
Obj.- Nr.: 51;A Objekt: Scharmeder Straße 2 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
5+294	S	EG 1.OG	139	2,0 4,8	59 59	52 52	59 59	52 52	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
5+285	W	EG 1.OG	142	2,0 4,8	56 56	49 49	56 56	49 49	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
Obj.- Nr.: 70;B Objekt: Scharmeder Straße 9 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)													
4+845	W	EG 1.OG	344	1,5 4,3	52 52	45 45	52 52	45 45	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,1	nein nein
4+866	S	EG 1.OG	349	1,8 4,6	52 53	46 46	52 53	46 46	- -	- -	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
Obj.- Nr.: 52;B Objekt: Thomasweg 5 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+594	N	EG 1.OG	297	3,0 5,8	54 54	48 47	54 54	47 47	- -	- -	-0,5 -0,3	-0,5 -0,3	nein nein
3+596	O	EG 1.OG	302	2,9 5,7	53 53	46 46	53 53	46 46	- -	- -	-0,2 0,0	-0,1 0,0	nein nein
3+576	W	EG 1.OG	304	3,3 6,1	51 51	44 44	50 51	43 44	- -	- -	-0,6 -0,4	-0,6 -0,5	nein nein
Obj.- Nr.: 53;B Objekt: Thomasweg 7 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+595	N	EG 1.OG	274	3,6 6,4	55 55	49 48	55 55	48 48	- -	- -	-0,1 -0,1	-0,2 -0,1	nein nein
3+597	O	EG 1.OG	278	3,5 6,3	54 53	48 46	54 53	47 46	- -	- -	-0,2 0,0	-0,1 -0,1	nein nein
3+585	W	EG 1.OG	282	3,7 6,5	52 51	46 45	52 51	45 44	- -	- -	-0,6 -0,7	-0,6 -0,8	nein nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station	HFront	SW	SA	H I-A	P 2030 oLS		P 2030 mLS		GW-Überschr.		Diff. P mLS/ oLS		Anpruch
km			m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.- Nr.: 54;B Objekt: Thomasweg 10 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+633	N	EG	285	2,6	53	46	53	46	-	-	-0,3	-0,3	nein
3+625	W	EG	290	2,7	53	47	53	46	-	-	-0,4	-0,4	nein
3+638	O	EG		2,5	53	46	53	46	-	-	-0,1	-0,2	nein
Obj.- Nr.: 55;B Objekt: Thomasweg 12 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+634	N	EG	263	2,7	56	49	55	49	-	-	-0,3	-0,3	nein
3+644	O	EG	275	2,6	54	47	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
3+632	W	EG		2,7	54	48	54	47	-	-	-0,5	-0,6	nein
Obj.- Nr.: 56;C Objekt: Thüler Straße 21 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+432	N	EG	139	2,3	58	52	57	50	-	0,6	-1,6	-1,6	N
		1.OG		5,1	58	52	57	50	-	0,7	-1,6	-1,7	N
3+436	O	EG	142	2,3	56	49	55	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
		1.OG		5,1	56	50	56	49	-	-	-0,4	-0,4	nein
3+430	S	EG	149	2,3	52	45	51	44	-	-	-0,6	-0,6	nein
		1.OG		5,1	50	43	49	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
Obj.- Nr.: 57;A Objekt: Thüler Straße 28 Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)													
3+487	N	EG	130	1,9	59	52	58	52	-	-	-0,5	-0,5	nein
		1.OG		4,7	60	53	59	53	-	-	-0,6	-0,5	nein
Obj.- Nr.: 58;B Objekt: Tottigstraße 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+270	NW	EG	270	0,1	54	47	51	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
		1.OG		2,9	54	47	52	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
3+265	SW	EG	272	0,1	52	46	50	43	-	-	-2,4	-2,4	nein
		1.OG		2,9	51	45	49	43	-	-	-2,1	-2,1	nein
3+273	NO	EG	273	0,1	53	46	50	44	-	-	-2,4	-2,5	nein
		1.OG		2,9	53	47	51	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
Obj.- Nr.: 59;B Objekt: Tottigstraße 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+295	NW	EG	268	1,0	53	46	51	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
		1.OG		3,8	54	47	52	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
3+300	NO	EG	270	1,1	51	45	49	42	-	-	-2,3	-2,3	nein
		1.OG		3,9	52	45	50	43	-	-	-2,4	-2,4	nein
3+290	SW	EG		1,0	52	46	50	44	-	-	-1,9	-1,9	nein
		1.OG		3,8	52	45	50	43	-	-	-2,0	-1,9	nein
Obj.- Nr.: 60;B Objekt: Tottigstraße 4 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+312	NW	EG	265	1,5	53	47	51	44	-	-	-2,0	-2,1	nein
		1.OG		4,3	54	47	52	45	-	-	-1,9	-2,0	nein
3+303	SW	EG	267	1,5	51	44	49	42	-	-	-2,2	-2,2	nein
		1.OG		4,3	52	45	49	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
3+322	NO	EG		1,5	52	45	50	44	-	-	-1,3	-1,3	nein
		1.OG		4,3	52	45	51	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
Obj.- Nr.: 61;B Objekt: Tottigstraße 5 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+296	NW	EG	205	0,7	56	49	53	46	-	-	-2,6	-2,5	nein
		1.OG		3,5	56	49	53	47	-	-	-2,4	-2,5	nein
3+300	NO	EG	208	0,7	54	48	52	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
		1.OG		3,5	55	48	53	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
3+290	SW	EG		0,6	53	47	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
		1.OG		3,4	53	47	50	44	-	-	-2,9	-2,9	nein

Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000.000 - Bau-km 6+180.000
Beurteilungspegel zum Neubau der B1n
Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen

Station km 1	HFront 2	SW 3	SA m 4	H I-A m 5	P 2030 oLS Tag Nacht [dB(A)] 6 7		P 2030 mLS Tag Nacht [dB(A)] 8 9		GW-Überschr. Tag Nacht [dB(A)] 10 11		Diff. P mLS/ oLS S8-6 S9-7 [dB(A)] 12 13		Anpruch passiv 14
Obj.- Nr.: 62;B Objekt: Tottigstraße 7 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+290	NW	EG 1.OG	236	0,9 3,7	54 55	47 48	52 53	45 46	- -	- -	-2,0 -2,1	-2,0 -2,1	nein nein
3+295	NO	EG 1.OG	238	0,9 3,7	53 54	46 48	51 52	44 46	- -	- -	-1,8 -1,8	-1,9 -1,8	nein nein
3+288	SW	EG 1.OG		0,9 3,7	52 53	46 46	50 50	44 44	- -	- -	-2,2 -2,5	-2,3 -2,5	nein nein
Obj.- Nr.: 63;B Objekt: Tottigstraße 8 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+333	NW	EG 1.OG	267	1,5 4,3	54 54	47 47	52 52	45 45	- -	- -	-1,7 -1,9	-1,7 -1,9	nein nein
3+330	SW	EG 1.OG	269	1,5 4,3	53 52	46 46	51 51	44 44	- -	- -	-1,6 -1,7	-1,6 -1,7	nein nein
3+340	NO	EG 1.OG		1,5 4,3	52 52	45 46	50 51	44 44	- -	- -	-1,7 -1,5	-1,7 -1,6	nein nein
Obj.- Nr.: 64;B Objekt: Tottigstraße 9 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+310	NW	EG 1.OG	234	0,7 3,5	53 55	46 48	50 53	44 46	- -	- -	-2,4 -2,2	-2,3 -2,1	nein nein
3+305	SW	EG 1.OG	237	0,7 3,5	52 53	45 46	50 51	43 44	- -	- -	-2,4 -2,4	-2,4 -2,4	nein nein
3+313	NO	EG 1.OG	242	0,7 3,5	52 54	45 47	50 52	43 45	- -	- -	-2,0 -2,4	-2,0 -2,4	nein nein
Obj.- Nr.: 65;B Objekt: Tottigstraße 11 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+310	NW	EG 1.OG	205	1,0 3,8	56 56	49 49	54 54	47 47	- -	- -	-2,2 -2,2	-2,2 -2,2	nein nein
3+307	SW	EG 1.OG	207	1,0 3,8	54 54	47 47	51 52	44 45	- -	- -	-2,7 -2,3	-2,7 -2,3	nein nein
3+318	NO	EG 1.OG	213	1,1 3,9	54 54	47 48	51 52	45 46	- -	- -	-2,5 -2,1	-2,6 -2,1	nein nein
Obj.- Nr.: 66;B Objekt: Tottigstraße 13 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+332	NW	EG 1.OG	204	1,6 4,4	55 56	49 49	53 53	46 47	- -	- -	-2,4 -2,2	-2,4 -2,3	nein nein
3+330	SW	EG 1.OG	206	1,6 4,4	54 53	47 47	51 51	45 44	- -	- -	-2,7 -2,9	-2,7 -2,9	nein nein
3+338	NO	EG 1.OG		1,6 4,4	54 54	47 48	52 52	45 46	- -	- -	-1,9 -1,7	-1,8 -1,8	nein nein
Obj.- Nr.: 67;B Objekt: Tottigstraße 15 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)													
3+330	NW	EG 1.OG	235	1,4 4,2	54 55	47 48	52 53	45 46	- -	- -	-2,1 -2,1	-2,1 -2,1	nein nein
3+336	NO	EG 1.OG	238	1,4 4,2	53 54	47 47	51 52	45 45	- -	- -	-1,9 -1,8	-2,0 -1,8	nein nein
3+325	SW	EG 1.OG		1,4 4,2	53 53	47 47	51 51	45 44	- -	- -	-2,0 -2,3	-2,0 -2,3	nein nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Station	Bau- oder Betriebskilometer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
6-7	P 2030 oLS	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
8-9	P 2030 mLS	Beurteilungspegel Prognose 2030 mit Lärmschutz tags/nachts
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei Prognose 2030 mit Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. P mLS/ oLS	Differenz von Prognose 2030 mit LS zu Prognose 2030 ohne LS tags/nachts
14	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts