

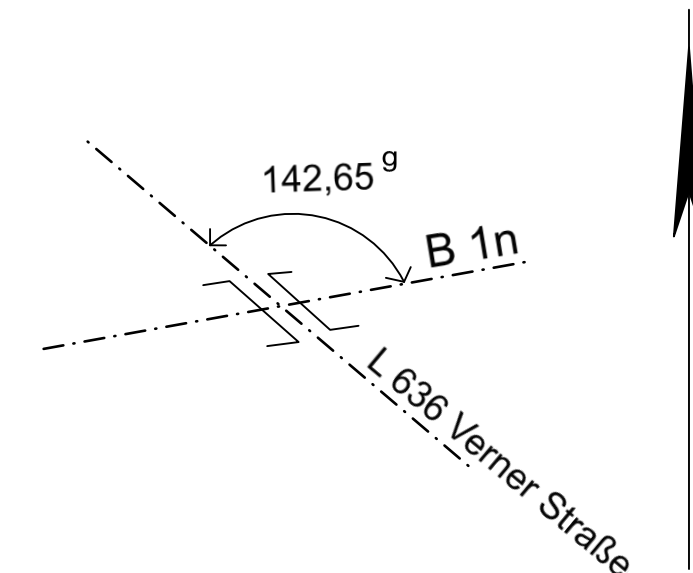
Technical drawing of a road intersection, showing plan and profile views.

Plan View:

- Intersection of two roads.
- Side strip (Randstreifen) of 50.00 m width, 0.75 m wide on a 1.25 m base.
- Stationing: 2+600, 2+700, 2+755.21, 2+800.
- Curve data: $R=600$, $R=875$, $A=300$.
- Grading: 4.5% slope, 1:1.5 ratio.

Profile View:

- Shows the road elevation and the 4.5% slope.
- Stationing: 2+600, 2+700, 2+755.21, 2+800.
- Curve data: $R=600$, $R=875$, $A=300$.



Brücke im Zuge der B 1n über
die L 636 Verner Straße

B 1n - Bau-km	2+691,433
Kreuzungswinkel	142,65°
LW	13,00 m
LH	≥ 4,70 m
Breite zw. d. Gel	16,10 m
Bauhöhe	0,93 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

	Satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit vom _____ bis _____ (einschließlich) in der Gemeinde _____ _____ Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. Gemeinde: _____ (Dienstsiegel) (Unterschrift)
--	---

nts Ingenieurgesellschaft mbH Hansestraße 63 48165 Münster T 02501 2760 0 F 02501 2760 33 info@nts-plan.de www.nts-plan.de			Datum	Name
		bearbeitet	20.03.2024	Toporowski
		gezeichnet	20.03.2024	Toporowski
		geprüft : _____	20.03.2024	Niederwimmer

 Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift AS Paderborn Am Rippinger Weg 2, 33095 Paderborn	 Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Projekt-Nr. 08-0001
--	--

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 3
Straße: B 1n Station: 0,235 - 0,985	Bauwerksskizze Bauwerk 3
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50
B 1n Neubau der Ortsumgehung Salzkotten Bau-km 0+000 - 6+180,000	
Aufgestellt Paderborn, den 15.10.2024	Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Voigtländer