

Achse 503

ohne Ausrundung
km 0+181.731
h TS = 105.954 m

ohne Ausrundung
km 0+174.731
h TS = 106.129 m

ohne Ausrundung
km 0+143.731
h TS = 106.179 m

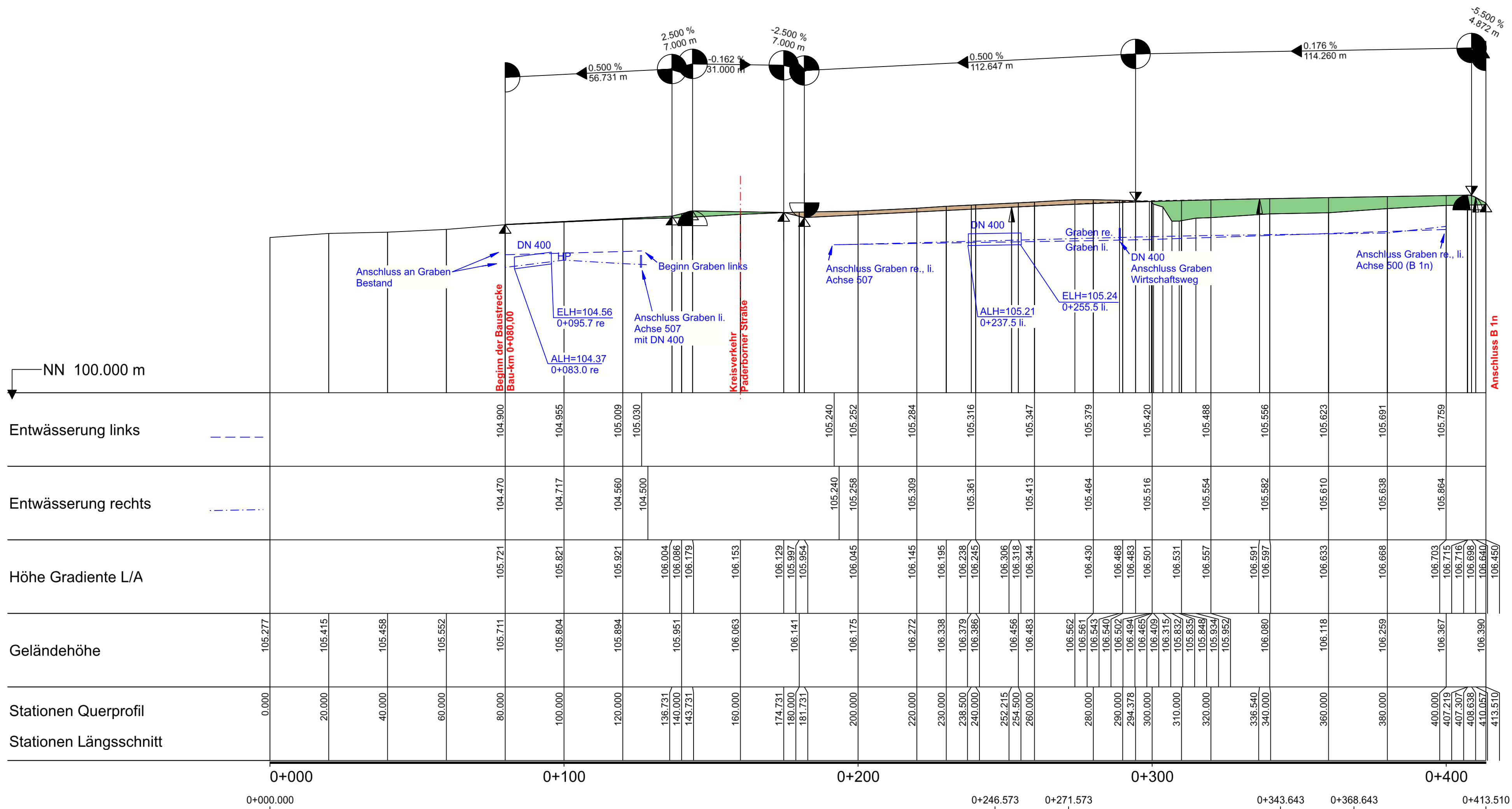
ohne Ausrundung
km 0+136.731
h TS = 106.004 m

ohne Ausrundung
km 0+080.000
h TS = 105.721 m

H = 26000.000 m
T = 42.162 m
f = 0.034 m
km 0+294.378
h TS = 106.517 m

ohne Ausrundung
km 0+413.510
h TS = 106.450 m

H = 50.000 m
T = 1.419 m
f = 0.020 m
km 0+408.638
h TS = 106.718 m

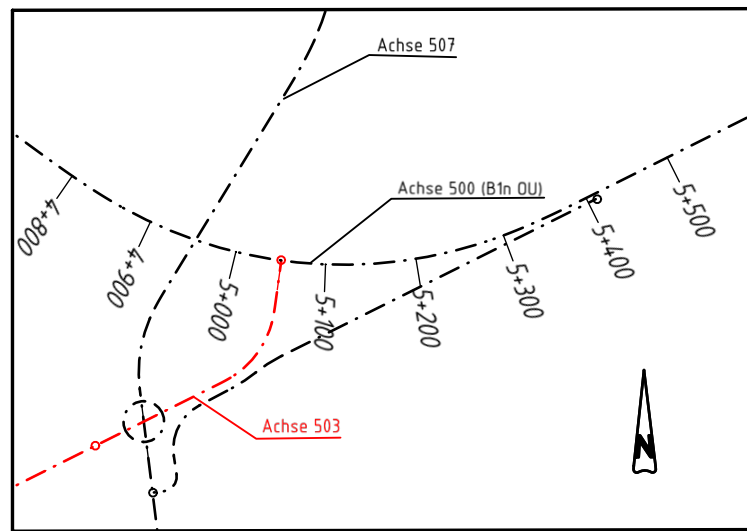
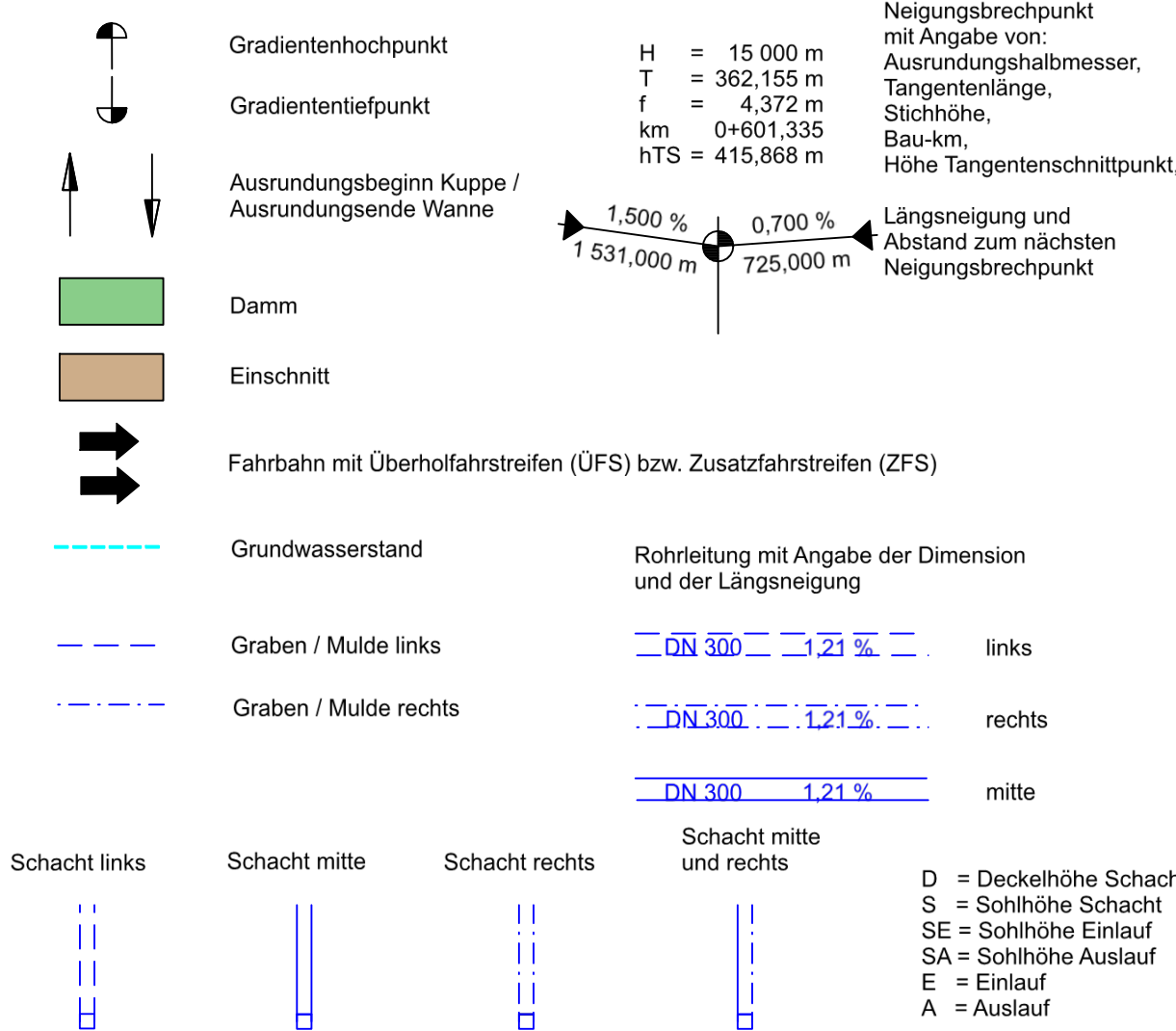


Krümmung
200/R (cm)

Querneigung

Maßstab 1:20
Rand links -1
Rand rechts 1

Zeichenerklärung Höhenplan 1 : 1 000 / 100



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____ (einschließlich)
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

nts Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63 | 48165 Münster
T 02501 2760 0 | F 02501 2760 33
info@nts-plan.de | www.nts-plan.de
nts Ingenieurgesellschaft
bearbeitet 20.03.2024 Toporowski
gezeichnet 20.03.2024 Toporowski
geprüft: 20.03.2024 Niederwemmer

Regionalniederlassung
Sauerland-Hochstift
AS Paderborn
Am Rippinger Weg 2, 33096 Paderborn
Straßen.NRW
Projekt-Nr.
08-0001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 26
Straße: B 1n Station: 0,235 - 0,985
Höhenplan
Achse 503
Anschluss B1 alt
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000/100

B 1n Neubau der
Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000 - 6+180,000

Aufgestellt
Paderborn, den 15.10.2024
Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.
gez. Voigtländer