Achse 720

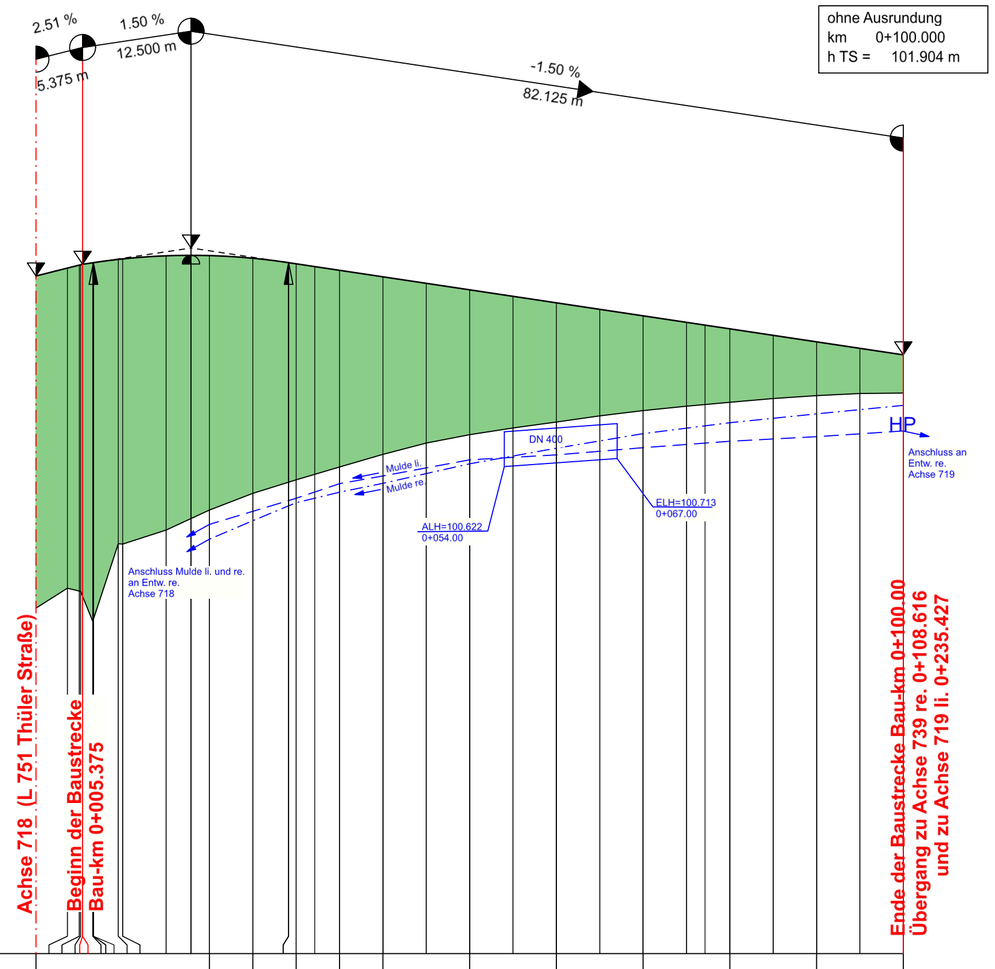
Auffahrtsarm

ohne Ausrundung
km 0+005.375
h TS = 102.949 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 102.814 m

H = 750.000 m
T = 11.251 m
f = 0.084 m
km 0+017.875
h TS = 103.136 m

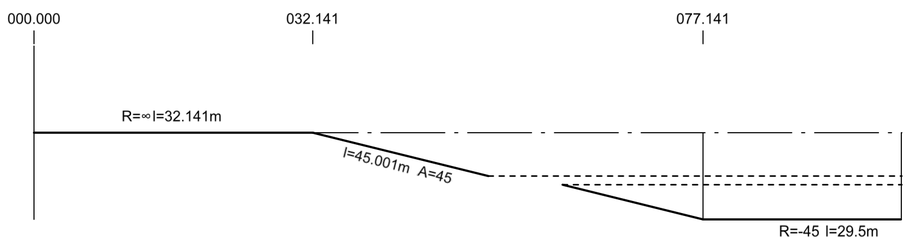
ohne Ausrundung
km 0+100.000
h TS = 101.904 m



Station	Geländehöhe	Höhe Gradiente L/A	Entwässerung links	Entwässerung rechts
0.000	98.984	102.814		
3.624	99.214	102.905		
5.000	99.180	102.940		
5.143	99.176	102.943		
5.375	98.832	102.949		
6.546		102.967		
6.624	99.726	102.968		
9.488	99.723	103.005		
10.000		103.011		
15.000	99.884	103.047		
17.874		103.052	99.900	99.780
20.000	100.115	103.049		
25.000	100.308	103.018	100.100	99.990
29.126	100.464	102.968	100.250	100.200
30.000		102.955		
32.141		102.922		
35.000	100.612	102.880	100.420	100.320
40.000	100.757	102.805	100.508	100.423
45.000	100.888	102.730		
50.000	100.984	102.655	100.694	100.648
55.000	101.062	102.580		
60.000	101.130	102.505	100.751	100.828
65.000	101.201	102.430		
70.000	101.262	102.355	100.834	100.996
75.000	101.312	102.280		
77.141		102.247		
80.000	101.358	102.205	100.908	101.122
85.000	101.401	102.130		
90.000	101.435	102.055	100.961	101.224
95.000	101.459	101.980		
100.000	101.464	101.905	101.027	101.322

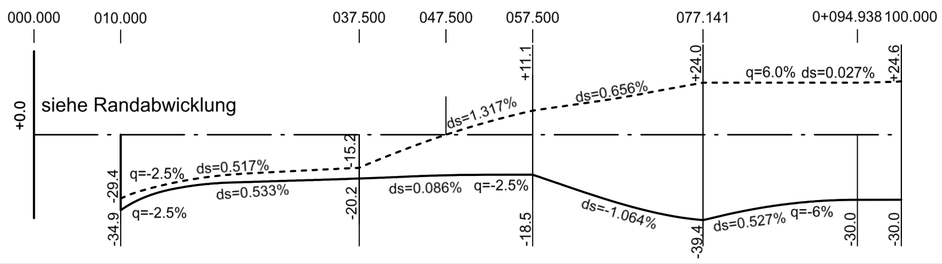
0+000 0+050 0+100

Krümmung
100 / R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
bez. auf 5.00 m li./4.00 m re. Fahrstreifenbreite



Zeichenerklärung
Höhenplan 1 : 500 / 50

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,

1,500 % 1 531,000 m 0,700 % 725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

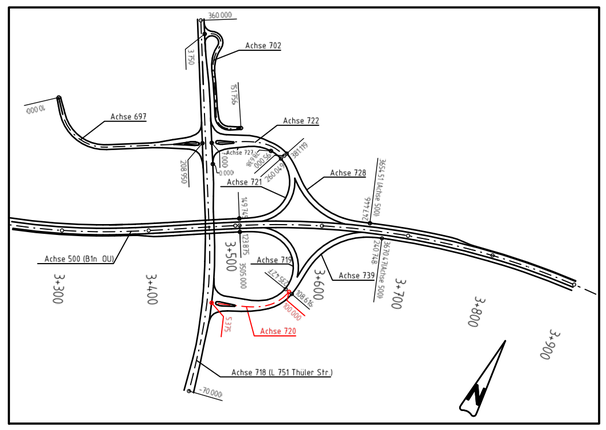
Graben / Mulde links — DN 300 — 1,21 % — links

Graben / Mulde rechts — DN 300 — 1,21 % — rechts

DN 300 — 1,21 % — mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____ (einschließlich)
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

nts Ingenieurgesellschaft mbH
Hansestraße 63 | 48165 Münster
T 02501 2760 0 | F 02501 2760 33
info@nts-plan.de | www.nts-plan.de
nts Ingenieurgesellschaft

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2024	Toporowski
gezeichnet	20.03.2024	Toporowski
geprüft :	20.03.2024	Niederwemmer

Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
AS Paderborn
Am Rippinger Weg 2, 33098 Paderborn

Straßen.NRW
Projekt-Nr. 08-0001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 1n Station: 0,235 - 0,985

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 17
Höhenplan
Achse 720
Anschluss L 751 Süd
Maßstab: 1 : 500/50

B 1n Neubau der
Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000 - 6+180,000

Aufgestellt
Paderborn, den 15.10.2024

Der Leiter der
Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Voigtländer