Y 3470802.643
X 5726420.320

Y 3471051.030
X 5727295.765

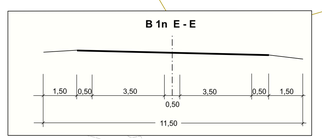
Y 3471335.606
X 5726269.104

Y 3471583.993
X 5727144.550

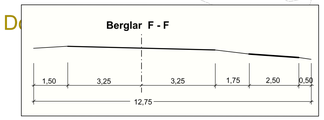
**Brücke im Zuge der Straße "Berglar" über die B 1n**

| | Bauwerk 2 |
|---|---|
| B 1n - Bau-km | 1+808,341 |
| Kreuzungswinkel | 64,749g |
| STW | 12,50 m/ 18,30 m/ 12,50 m |
| LH | ≥ 4,70 m |
| Breite zw. d. Gel | 12,30 m |
| Bauhöhe | 1,08 m |
| Br. Klasse nach DIN FB 101 | |

**B 1n E - E**




**Berglar F - F**




Gemarkung Verne
Flur 5

Gemarkung Salzkotten
Flur 6

Hinter D

Anordnung Kreuzungsbauwerk der gepl. Notentlastung zur Heder im Zuge der Erweiterung des RRB der Stadt Salzkotten. (Vorflutgraben nicht dargestellt) Lage und Höhe sind durch die Stadt Salzkotten in Abstimmung mit dem Baulastträger festzulegen.

Achse 2074 Berglar
Mast Nr. 7
WA2+4

Achse 500

Achse 2077

Bauwerk 2

Berglar

B 1n

Eiser Weg

vorh. RRB

EON 110KV-Freileitung

Mast Nr. 6

Schutzsystem zurücksetzen
N2
Aufstellfläche = Schotter

Wirtschaftsweg wird abgeriegelt

rekultivieren

Anschluss Blatt 2 Bau-km 1+350

Anschluss Blatt 4 Bau-km 2+100

Anschluss Planung Stadt Salzkotten Bau-km 0+000,00

Ende der Baustrecke Bau-km 0+101,69

Ende der Baustrecke Bau-km 0+468,00

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+106,10

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+136,58

Anschluss Planung Stadt Salzkotten Bau-km 0+468,00

Kugelbreite

Aon Schlinge

Hattigner Weg

Donnerenkamp

Elserweg

Bieselland

Feuchtswiese

Tiefph

Graben

Böschung

Straßenablauf mit Anschlussleitung

Prüfschacht

Rohrdurchlass mit Böschungsstück

DN 300 ELH=100,91 AUH=100,71

DN 500 ELH=100,31 AUH=100,06

DN 500 ELH=100,21 AUH=100,06

## Zeichenerklärung

**Planung**

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Deckensanierung
- wassergebundene Decke
- Bahn

**Entwässerung**

vorhanden / geplant

- DN 300
- 50,0 m; 1,5% DN 300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück

**Verwaltung**

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

- H = 15 000 m — 1,500 % / 1531,000 m — 0,700 % / 725,000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % — Querneigung

**Sonstiges**

- Baufeldgrenze
- geplanter Gebäudeabbruch
- Gebäude bereits abgebrochen
- Rückbaufläche
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baumfällung

**Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**

- FFH — FFH-Gebiet
- VS — Europäisches Vogelschutzgebiet
- (NSG) — Naturschutzgebiet
- (NLP) — Nationalpark
- (LSG) — Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Fläche des Biotopverbundes
- WSZ III — Wasserschutzzone I / II
- WSZ III — Wasserschutzzone III

| 0+000 | 0+640 | 1+350 | 2+100 | 2+980 | 3+830 | 4+760 | 5+600 | 6+180 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Blatt 1 | Blatt 2 | Blatt 3 | Blatt 4 | Blatt 5 | Blatt 6 | Blatt 7 | Blatt 8 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____

bis _____ (einschließlich)

in der Gemeinde _____

_____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)


**nts Ingenieurgesellschaft mbH**
Hansestraße 63 | 48165 Münster
T 02501 2760 0 | F 02501 2760 33
info@nts-plan.de | www.nts-plan.de
nts Ingenieurgesellschaft


| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 20.03.2024 | Toporowski |
| gezeichnet | 20.03.2024 | Toporowski |
| geprüft : | 20.03.2024 | Niederwemmer |

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift**
**AS Paderborn**
Am Rippinger Weg 2, 33098 Paderborn

Straßen.NRW

Projekt-Nr.
08-0001

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 1n Station: 0,235 - 0,985

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3

Lageplan

Maßstab: 1 : 1000

B 1n Neubau der Ortsumgehung Salzkotten
Bau-km 0+000 - 6+180,000

Aufgestellt!
Paderborn, den 15.10.2024

Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift
i.A.

gez. Voigtländer