

# Achse 500

| Bauwerk 1                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| Brücke im Zuge der B 1n (Bau-km 0+741,91) über die DB-Strecke 1760 |           |
| B 1n - Bau-km                                                      | 0+741,915 |
| Kreuzungswinkel                                                    | 44,621°   |
| LW                                                                 | 15,00 m   |
| LH                                                                 | ≥ 6,20 m  |
| Breite zw. d. Gel                                                  | 13,20 m   |
| Bauhöhe                                                            | 1,18 m    |
| Br. Klasse nach DIN FB 101                                         |           |

| Brücke im Zuge der Straße "Berglar" über die B 1n |                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| Bauwerk 2                                         |                           |
| B 1n - Bau-km                                     | 1+806,341                 |
| Kreuzungswinkel                                   | 64,749°                   |
| STW                                               | 12,50 m/ 18,30 m/ 12,50 m |
| LH                                                | ≥ 4,70 m                  |
| Breite zw. d. Gel                                 | 12,30 m                   |
| Bauhöhe                                           | 1,08 m                    |
| Br. Klasse nach DIN FB 101                        |                           |

| Brücke im Zuge der B 1n über die L 636 Verner Straße |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| Bauwerk 3                                            |           |
| B 1n - Bau-km                                        | 2+691,433 |
| Kreuzungswinkel                                      | 142,65°   |
| LW                                                   | 13,00 m   |
| LH                                                   | ≥ 4,70 m  |
| Breite zw. d. Gel                                    | 16,10 m   |
| Bauhöhe                                              | 0,93 m    |
| Br. Klasse nach DIN FB 101                           |           |

| Brücke im Zuge der B 1n über die Heder |                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------|
| Bauwerk 4                              |                                 |
| B 1n - Bau-km                          | 3+132,00                        |
| STW                                    | 6-Feld 22 m/ 28 m/ 3x36 m/ 28 m |
| LH                                     | ≥ 3,00 m                        |
| Breite zw. d. Gel                      | 17,10 m                         |
| Bauhöhe                                | 1,88 m                          |
| Br. Klasse nach DIN FB 101             |                                 |

|                  |
|------------------|
| H = 15000.000 m  |
| T = 31.219 m     |
| f = 0.032 m      |
| km 0+079.904     |
| h TS = 103.988 m |
| ohne Ausrundung  |
| km 0+000.000     |
| h TS = 104.235 m |
| ohne Ausrundung  |
| km 0-100.000     |
| h TS = 104.544 m |

|                  |
|------------------|
| H = 6500.000 m   |
| T = 112.935 m    |
| f = 0.981 m      |
| km 0+360.000     |
| h TS = 101.957 m |

|                  |
|------------------|
| H = 12000.000 m  |
| T = 299.994 m    |
| f = 3.750 m      |
| km 0+791.840     |
| h TS = 113.833 m |

|                  |
|------------------|
| H = 10000.000 m  |
| T = 137.501 m    |
| f = 0.945 m      |
| km 1+280.000     |
| h TS = 102.849 m |

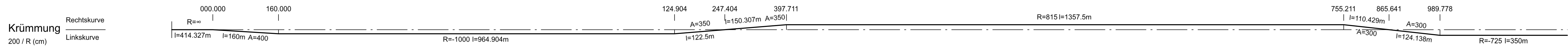
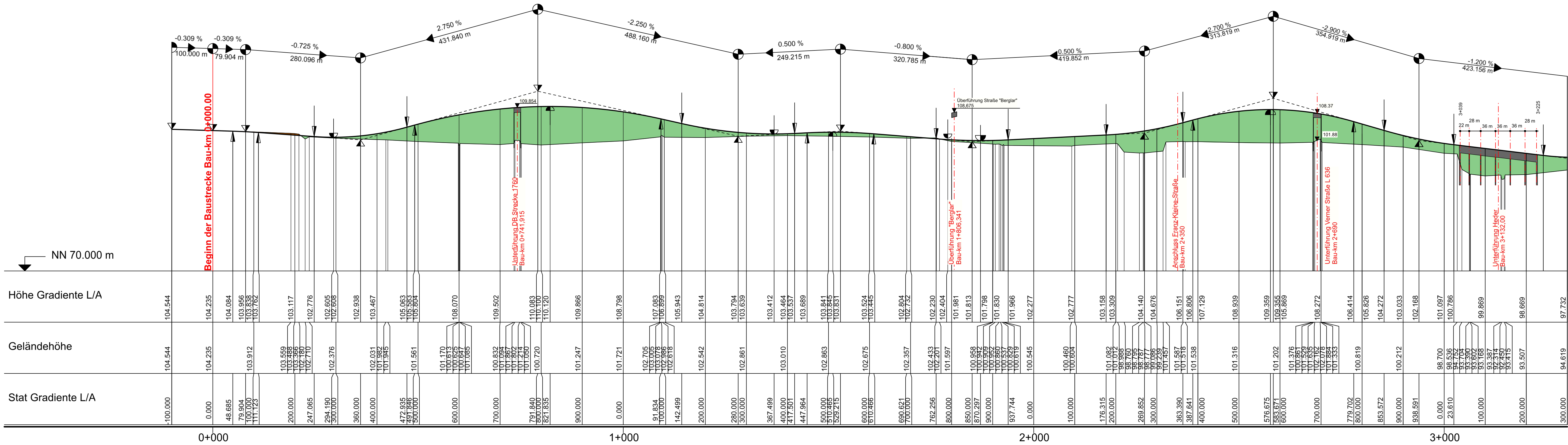
|                  |
|------------------|
| H = 12500.000 m  |
| T = 81.251 m     |
| f = 0.264 m      |
| km 1+529.215     |
| h TS = 104.095 m |

|                  |
|------------------|
| H = 13500.000 m  |
| T = 87.744 m     |
| f = 0.285 m      |
| km 1+850.000     |
| h TS = 101.528 m |

|                  |
|------------------|
| H = 8500.000 m   |
| T = 93.537 m     |
| f = 0.515 m      |
| km 2+269.852     |
| h TS = 103.625 m |

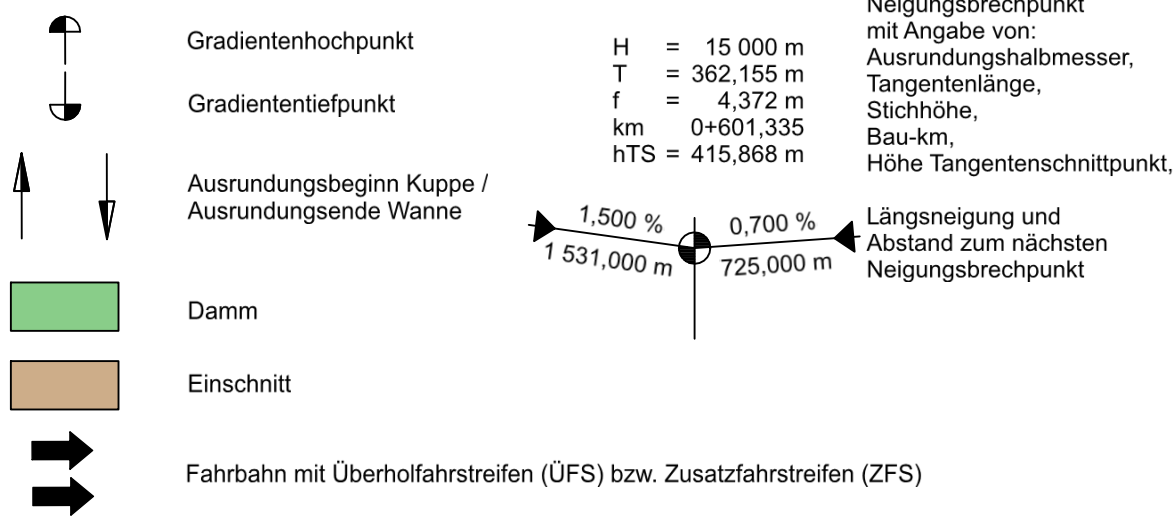
|                  |
|------------------|
| H = -7000.000 m  |
| T = 196.030 m    |
| f = -2.745 m     |
| km 2+583.671     |
| h TS = 112.100 m |

|                  |
|------------------|
| H = 10000.000 m  |
| T = 85.019 m     |
| f = 0.361 m      |
| km 2+938.591     |
| h TS = 101.806 m |



## Zeichenerklärung

### Höhenplan 1 : 5 000 / 500



|                                                                                                         |  |   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|
| 1                                                                                                       |  | 2 |  |
| Satzungsgemäß ausgelegen                                                                                |  |   |  |
| in der Zeit vom _____                                                                                   |  |   |  |
| bis _____ (einschließlich)                                                                              |  |   |  |
| in der Gemeinde _____                                                                                   |  |   |  |
| Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden. |  |   |  |
| Gemeinde: _____                                                                                         |  |   |  |
| (Dienstsigel)                                                                                           |  |   |  |
| (Unterschrift)                                                                                          |  |   |  |

|                                                                                                                                           |                              |            |            |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|------------|--------------|
| nts Ingenieurgesellschaft mbH<br>Hansestraße 63   48165 Münster<br>T 02501 2760 0   F 02501 2760 33<br>info@nts-plan.de   www.nts-plan.de | nts<br>Ingenieurgesellschaft | bearbeitet | 20.03.2024 | Toporowski   |
|                                                                                                                                           |                              | gezeichnet | 20.03.2024 | Toporowski   |
|                                                                                                                                           |                              | geprüft    | 20.03.2024 | Niederwimmer |
|                                                                                                                                           |                              |            |            |              |

|                                                                                                      |                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <br>Regionalniederlassung<br>Sauerland-Hochstift<br>AS Paderborn<br>Am Ripper Weg 2, 33098 Paderborn | <br>Straßen.NRW<br>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen |
|                                                                                                      |                                                                 |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

|                                              |                              |
|----------------------------------------------|------------------------------|
| Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen | Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1 |
| Straße: B 1n Station: 0,235 - 0,985          | Übersichtshöhenplan          |
| PROJIS-Nr.:                                  | Maßstab: 1 : 5000/500        |

|                                                                  |                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| B 1n Neubau der Ortsumgehung Salzkotten Bau-km 0+000 - 6+180,000 |                                                                                   |
| Aufgestellt<br>Paderborn, den 15.10.2024                         | Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.<br>gez. Voigtländer |