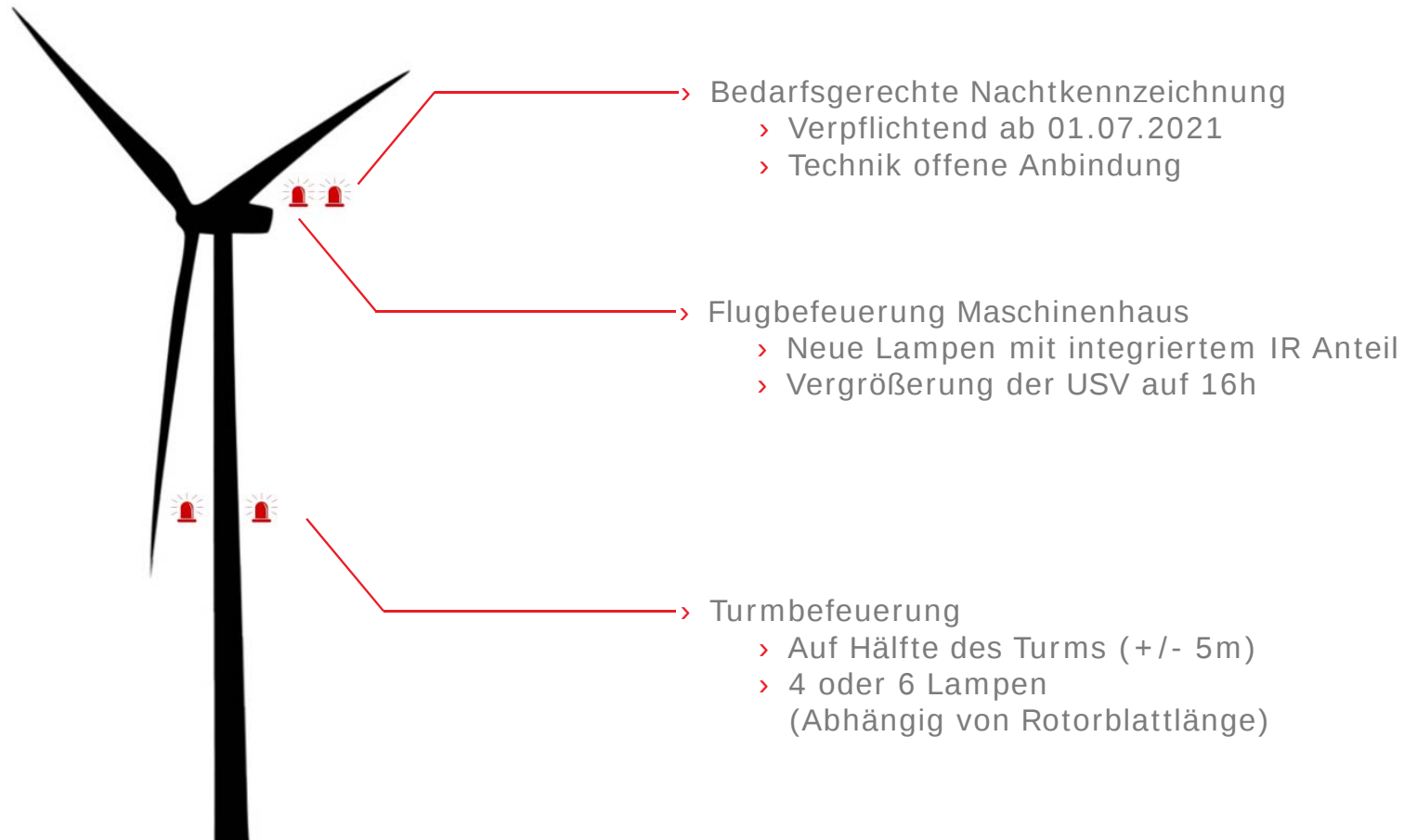
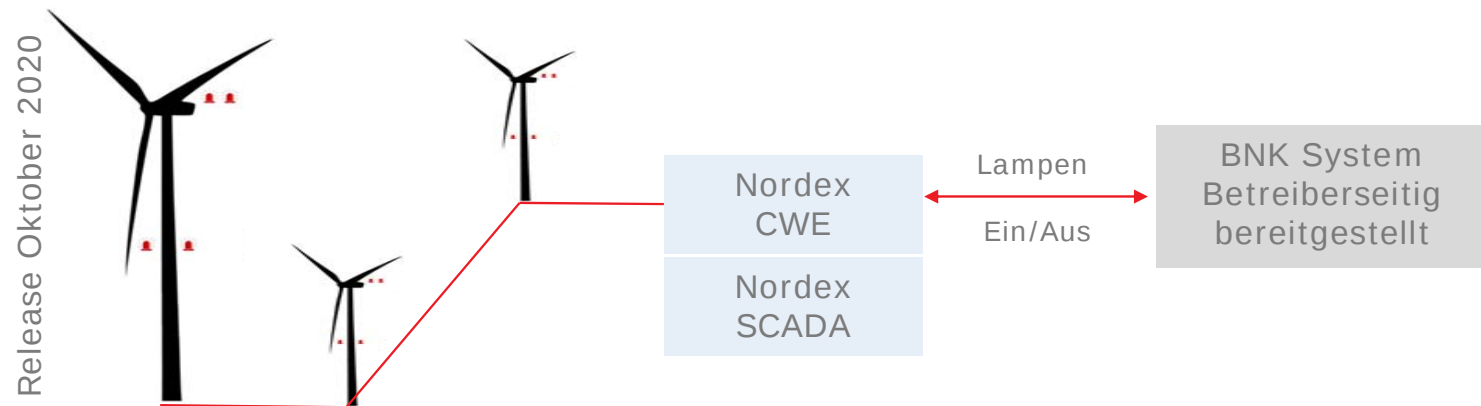
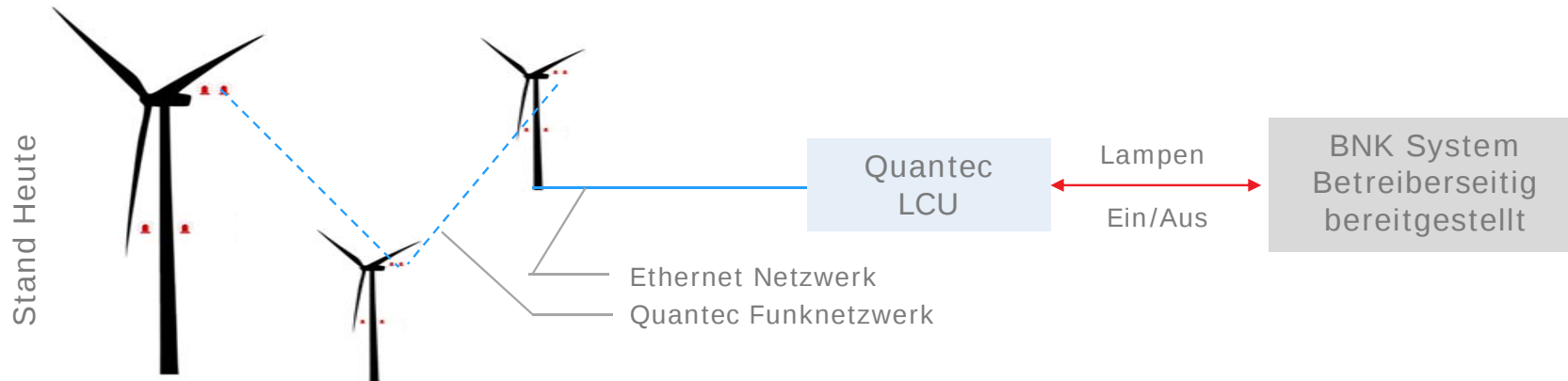


> AVV2020



AVV2020 – Bedarfsgerechte Nachtkennzeichnung



Neu:

- › Unabhängig von Quantec
- › Erfassung Betriebsstatus und Befehl Ein/Aus per potentialfreiem Kontakt
- › Anzeige der CWE Signale im SCADA
- › Bereitstellung eines Installationsraums
- › Installationskompatibilität mit möglichen Anbietern

> AVV2020 – Anforderungen an bedarfsgerechte Nachtkennzeichnung

BNK System Betreiberseitig bereitgestellt

Interne Logik:

- > Nachtkennzeichnung Abschaltverzögerung 10
- > Nachtkennzeichnung Abschaltverzögerung 240
- > Systemintegrität prüfen
- > Betriebszustand aufzeichnen
- > Kommandierte Systemprüfung
- > Prüfprotokoll erstellen
- > Prüfprotokoll versenden
- > Prüfprotokoll speichern

Luftrauminformation:

- > Sensorik z.B. Transponder
- > Eintritt Luftfahrzeug detektiert
- > Austritt Luftfahrzeug detektiert
- > Wirkungsraum besetzt
- > Transpondersignal Abriss Detektion

M2M (Machine 2 Machine):

- > Nachtkennzeichnung einschalten
- > Nachtkennzeichnung ausschalten

HMI (Human Machine Interface):

- > Nachtkennzeichnung Aktivierung von extern
- > Nachtkennzeichnung Deaktivierung von extern
- > Externe Schaltung für Betreiber, Militär, Polizei
- > „BNK SCADA“ für Betreiber

