

Beginn der Baustrecke
Bau-km 500+050

Ende der Baustrecke
Bau-km 500+270

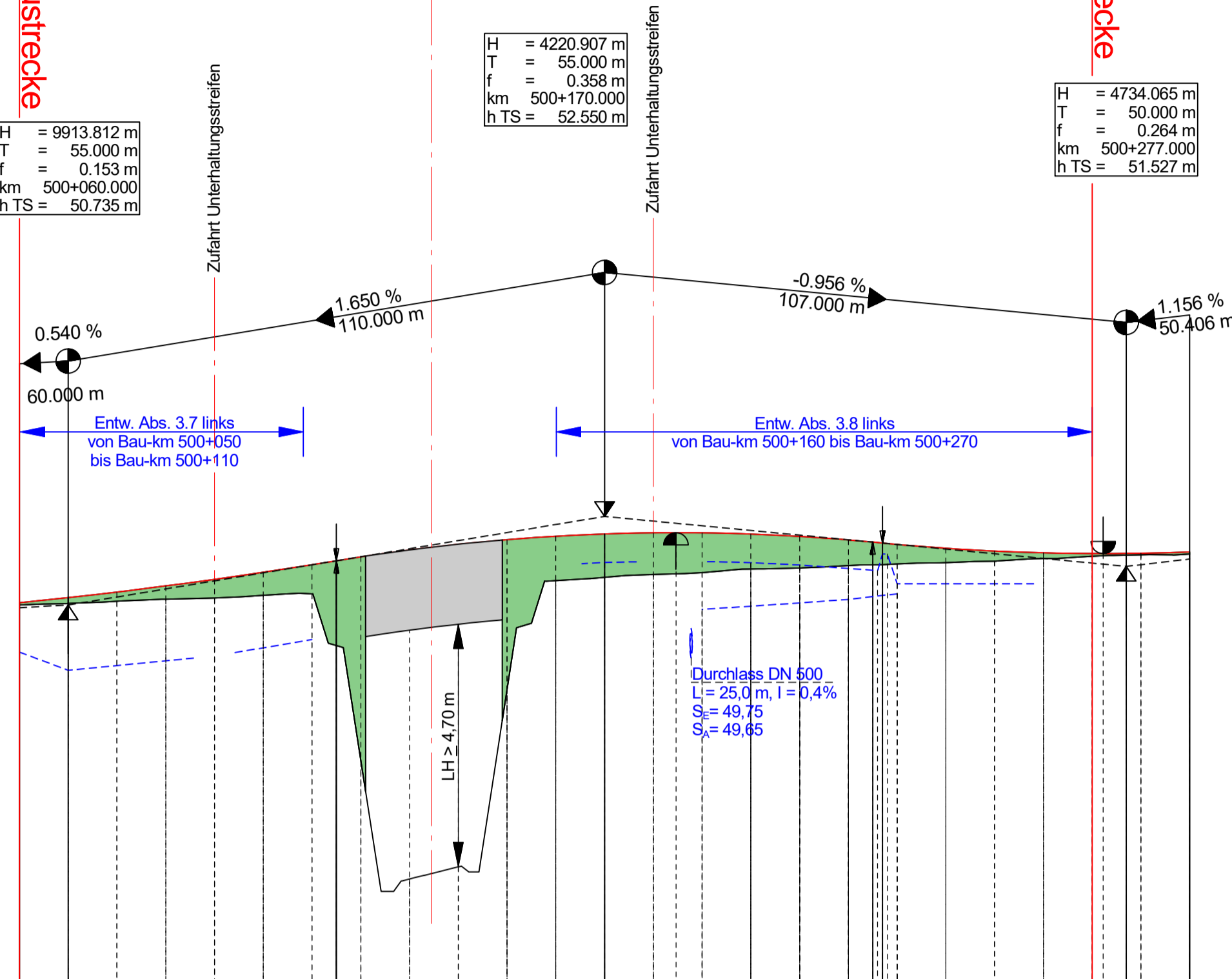
Bauwerk 3.03Ü
Überführung K 42

Bau-km 133+835.005
KrW = 115,101 gon LW = 19,50 m
BzG. = 12,30 m LH = 4,70 m
KH = 1,63 m

H = 4220.907 m
T = 55.000 m
f = 0.358 m
km = 500+170.000
h TS = 52.550 m

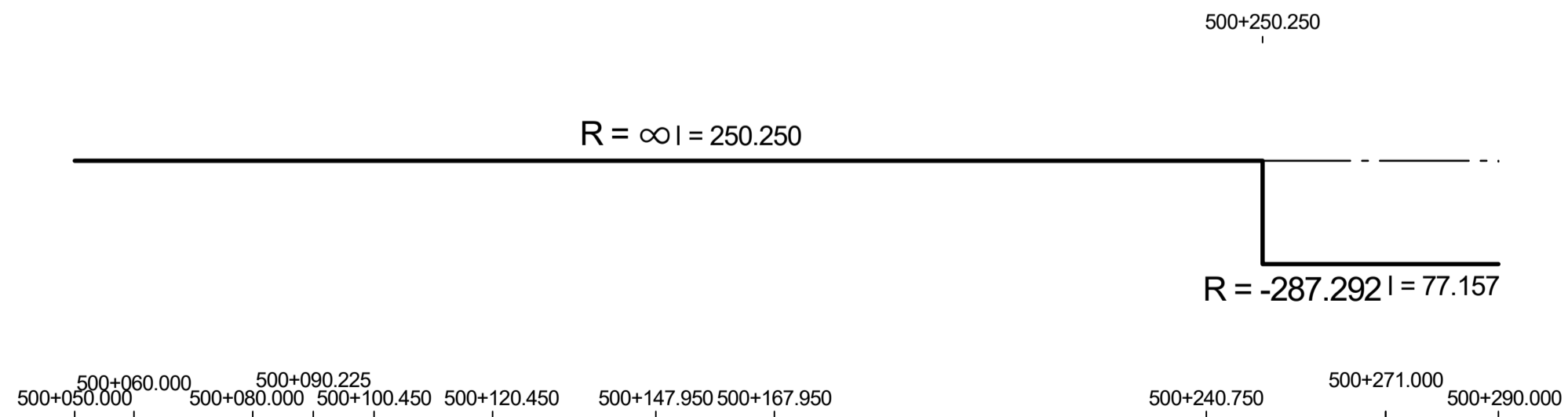
H = 4734.065 m
T = 50.000 m
f = 0.264 m
km = 500+277.000
h TS = 51.527 m

H = 9913.812 m
T = 55.000 m
f = 0.153 m
km = 500+060.000
h TS = 50.735 m

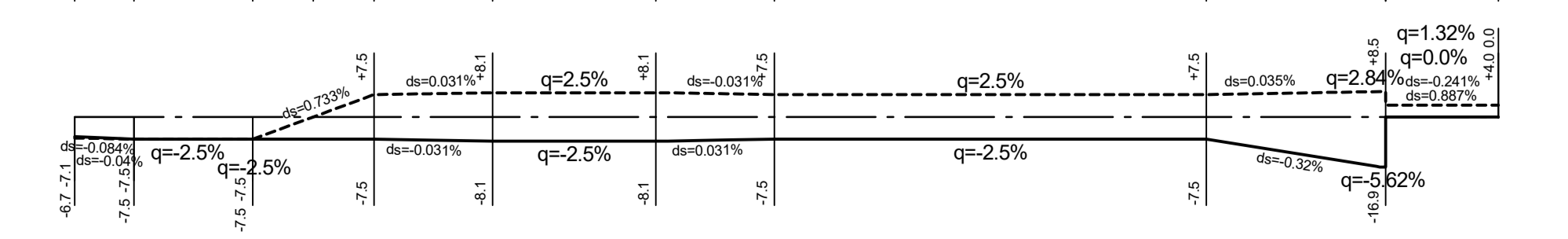


Gradientenhöhe	50.78	50.89	51.00	51.13	51.26	51.41	51.56	51.64	51.72	51.86	51.98	52.07	52.15	52.19	52.21	52.22	52.21	52.19	52.14	52.07	52.02	51.98	51.90	51.84	51.80	51.79	51.79	51.82	
Geländehöhe	50.74	50.77	50.81	50.86	50.88	50.93	50.97	47.56	45.12	45.37	49.01	51.23	51.30	51.36	51.40	51.47	51.49	51.54	51.58	51.60	51.63	51.69	51.74	51.76	51.78				
Höhendifferenz Gra - Gel	0.048	0.120	0.191	0.272	0.383	0.474	0.597	4.163	6.742	6.612	3.062	0.911	0.890	0.855	0.816	0.715	0.647	0.527	0.403	0.296	0.207	0.120	0.054	0.032	0.041				
Versickerungsmulde links	49.772	49.397			49.689		50.027						51.607										51.171						
Transportmulde links																													
Station	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	115.000	120.000	130.000	134.458	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	184.645	190.000	200.000	210.000	220.000	225.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	277.000	290.000

Krümmung Rechtskurve
500/R (cm) Linkskurve



Querneigung Maßstab 1:20
Rand links -2
Rand rechts 2



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Mulde / Graben links
- Mulde / Graben rechts
- geplante Rohrleitung mit Schacht links
- geplante Rohrleitung mit Schacht rechts

Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

Irritationsschutz

- Irritationsschutzwand links
- Irritationsschutzwand rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 16000 m
T = 106.031 m
f = 0.4015 m
km = 5+312.621
h TS = 106.231 m

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU - UND VERMESSUNGSWESEN
igbv André Novotny - Beratender Ingenieur -

Neue Straße 16
21244 Buchholz i. d. N.
Tel. 0 41 81 28 77 - 0
Fax 0 41 81 28 77 - 11
planung@igbv.de

Käthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 86 34 - 0
Fax 0 41 31 86 34 - 10
planung@igbv.de

Buchholz, den 11.11.2024

gez. Novotny

	Datum	Name
bearbeitet	Okt. 2024	Brodohl
gezeichnet	Okt. 2024	Steffen
geprüft	Okt. 2024	Pleper

21001-04-06.1-005-2026-04-14-Tim

nachgeprüft:
Lüneburg, den 14.11.2024
i.A. gez. Jahn

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

NLSiBV - GB Lüneburg • Am Alten Eisenwerk 2d • 21339 Lüneburg

Primas-Nr.: 160900

1.	Bauwerk 3.03Ü: MLC entfällt	26.02.2026	Jahn
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Deckblatt vom 26.02.2026

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5D

B 3
von Abschnitt 1450 / Station 290 (B 3)
bis Abschnitt 1380 / Station 1331 (B 3)

PROJIS-Nr.: 0397 160900 Maßstab: 1 : 1.000/100

Maßnahmenbezeichnung:

B 3 OU Elstorf mit Zubringer A 26

3 ELSTORF
Gemeinsam den richtigen Weg finden

Aufgestellt:
Lüneburg, den 17.12.2024 26.02.2026
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

im Auftrag: gez. Padberg