

Bauwerk 2.010
Überführung B 73

Bau-km 130+592.737
KfW = 81,07 gsm LW > 26,36 m
BzG = 13,80 m LH 4,70 m
MLC 70/70-150 KH 2,24 m

Knotenpunkt 1
B3n - B73

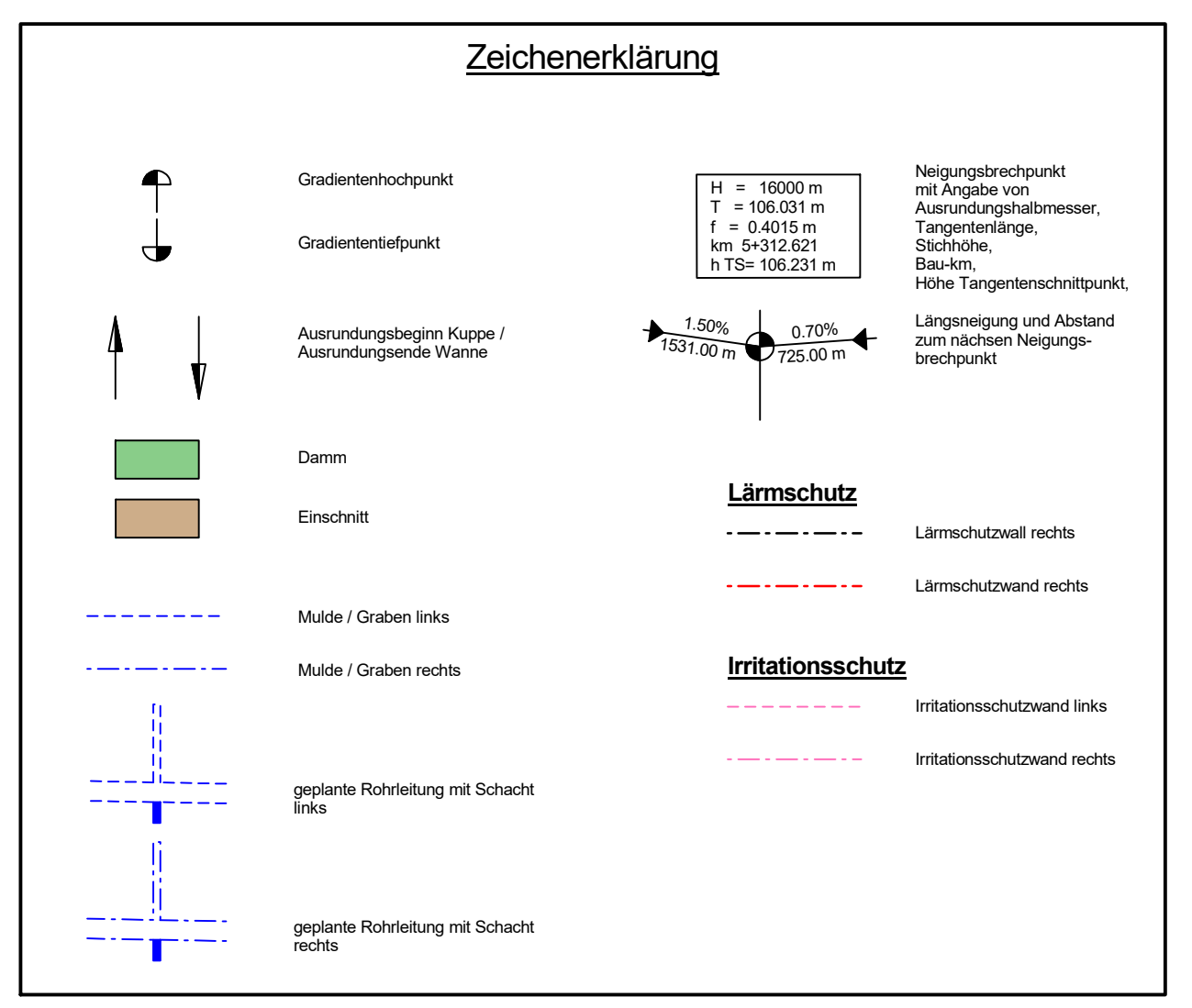
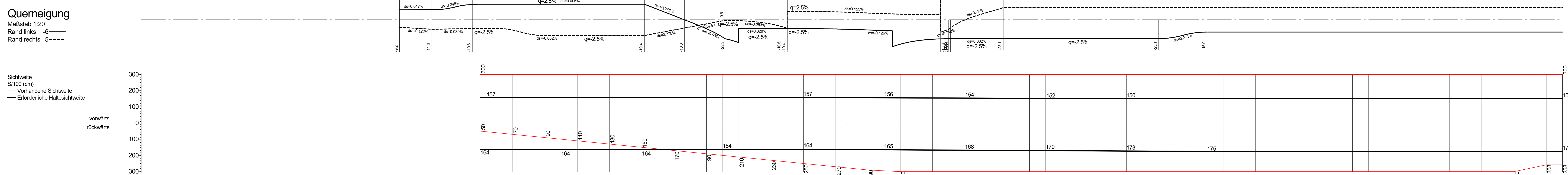
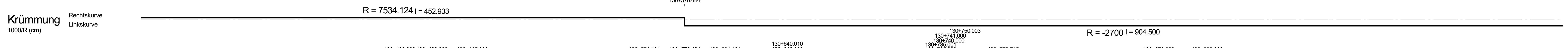
Beginn der Baustrecke
Baubabschnitt 2
Bau-km 130+400

ohne Ausrundung
KfW=240.000
h.TS = 9,826 m

H = 75000.000 m
T = 105.300 m
km = 0.074 m
h.TS = 11.380 m

H = 6000.000 m
T = 101.036 m
km = 0.861 m
h.TS = 16.136 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Höhendifferenz Gra - Gel	Kanal links	Kanal rechts	Entwässerung links	Entwässerung rechts
240.000	9,82	9,83	-0,000				
244.121	9,89	10,00	-0,019				
260.000	10,11	10,17	-0,011				
280.000	10,36	10,34	-0,012				
300.000	10,55	10,55	-0,004				
320.000	10,65	10,85	-0,017				
340.000	10,92	11,03	-0,017				
360.000	11,18	11,31	-0,047				
380.000	11,43	11,53	-0,016				
400.000	11,68	11,72	-0,043				
420.000	12,16	12,23	-0,003				
440.000	12,40	12,51	0,027				
445.000	12,45	12,59	0,047				
465.580	12,58	12,54	0,065				
480.000	12,85	12,71	0,117				
500.000	13,08	13,12	0,108				
520.000	13,30	13,12	0,182				
540.000	13,36	13,29	0,108				
561.484	13,43	13,39	0,105				
580.000	13,76	13,74	0,142				
576.484	13,98	13,86	0,168				
600.000	14,21	14,10	0,187				
620.000	14,44	14,14	0,304				
640.000	14,66	14,31	0,352				
660.000	14,89	14,51	0,382				
688.964	14,99	14,63	0,319				
680.000	15,13	14,77	0,354				
700.000	15,42	14,76	0,646				
720.000	15,79	14,93	0,865				
740.000	16,22	15,09	1,091				
760.000	16,59	15,26	1,332				
780.000	17,28	15,83	1,455				
800.000	18,60	16,12	2,481				
820.000	17,91	16,47	1,443				
845.000	16,61	16,61	0,000				
865.000	16,89	16,89	0,000				
880.000	17,20	17,20	0,000				
900.000	18,60	18,60	0,000				
920.000	20,68	20,68	0,000				
940.000	21,98	21,98	0,000				
965.000	21,86	21,86	0,000				
980.000	22,88	22,88	0,000				
1000.000	23,78	23,78	0,000				
1020.000	24,68	24,68	0,000				
1040.000	25,58	25,58	0,000				
1060.000	26,48	26,48	0,000				
1080.000	27,38	27,38	0,000				
1100.000	28,28	28,28	0,000				
1120.000	29,18	29,18	0,000				
1140.000	30,08	30,08	0,000				
1160.000	30,98	30,98	0,000				
1180.000	31,88	31,88	0,000				
1200.000	32,78	32,78	0,000				



Amphibiendurchlässe LW ≤ 1,99 m (keine Bauwerke)
- Angaben zu Abmessungen und Bauweise als Beispiel -

Bau-km	Lichte Weite	Lichte Höhe	Länge	Bauweise
130+770	≤ 1,99 m	≤ 1,50 m	≤ 21,00 m	Stahlbeton Hauptprofil
130+810	≤ 1,99 m	≤ 2,20 m	≤ 22,00 m	
130+850	≤ 1,80 m	≤ 1,70 m	≤ 17,00 m	Stahlbeton Hauptprofil
130+900	≤ 1,80 m	≤ 1,70 m	≤ 17,00 m	
131+000	≤ 1,80 m	≤ 1,70 m	≤ 17,00 m	

igbv INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
Anzahl Novitry - Beständiger Ingenieur

2104 Bismarckstr. d. N. | 21031 Lüneburg
Tel. 041 81 25 77-0 | Fax 041 81 25 77-11

nachgeprüft: Lüneburg, den 14.11.2024
IA, gez. Ahn

Phimas-Nr.: 160900

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2	Amphibiendurchlässe: "Angaben zu Abmessungen und Bauweise als Beispiel"	26.02.2026	Jahn
1	Bauwerk 2.010, MLC geändert von 50/50-100 auf 70/70-150	26.02.2026	Jahn

FESTSTELLUNGSENTWURF
Deckblatt vom 26.02.2026

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen | Unterlage / Blatt-Nr.: 6/0/10

B 3 | West | Abschnitt 1450 / Station 290 (B 3) bis Abschnitt 1380 / Station 1331 (B 3)
PROJIS-Nr.: 0397 160900 | Maßstab: 1:1.000/100

Maßnahmenbezeichnung: **B 3 OU Elstorf mit Zubringer A 26**

Aufgestellt: Lüneburg, den 14.11.2024 | 26.02.2026
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg
an Auftrag: gez. Pflaßberg