Abschnitt 198
Bühren, B 69 von Husumer Str.
bis Caspar-Schmitz-Str.
$L_{mit,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mit,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 197
Bühren, B 69 von E 233 bis
Husumer Str.
$L_{mit,T}$ +0,4 dB(A)
$L_{mit,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 187
Bühren, B 69 von L 873 bis
Caspar-Schmitz-Str.
$L_{mit,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mit,N}$ +0,3 dB(A)

Abschnitt 186
Bühren, B 69 von L 873 bis
Caspar-Schmitz-Str.
$L_{mit,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mit,N}$ +0,4 dB(A)

Abschnitt 199
Bühren, B 69 von L 873 bis
Caspar-Schmitz-Str.
$L_{mit,T}$ +0,3 dB(A)
$L_{mit,N}$ +0,2 dB(A)

Detail 22

Zeichenerklärung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Immissionspunkt
- Baustrecke
- Gemeindegrenze
- Wechsel Straßenabschnitt

Zeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
LrT in dB(A)
- 64
- 70

Zeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
LrN in dB(A)
- 54
- 60

N

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

E 233 von der AS Meppen (A31) bis AS Cloppenburg (A1)

Gesamtausbau: PA1 bis PA 6 und PA 8
Schalltechnische Untersuchung - Nachgeordnetes Netz

Kartengrundlage
© 2017
LGLN Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

Straßenabschnitt
186 | 187 | 197 bis 199

Unterlage 17.1.3.1 - Anlage 2
Detailplan mit Isophonen
Blatt 34
08.03.2018

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 4661 0