



Abschnitt 105
A 31, südl. Anschluss an E 233
L_{imE,T} +5,3 dB(A)
L_{imE,N} +5,3 dB(A)

Abschnitt 104
A 31, südl. Anschluss an E 233
L_{imE,T} +1,6 dB(A)
L_{imE,N} +1,8 dB(A)

Abschnitt 103
K 225, südl. E 233
L_{imE,T} +1,0 dB(A)
L_{imE,N} +1,2 dB(A)

Abschnitt 123
K 225, südl. E 233
L_{imE,T} +0,3 dB(A)
L_{imE,N} +0,5 dB(A)

Abschnitt 044
K 201 von K 225 bis K 260
L_{imE,T} +1,2 dB(A)
L_{imE,N} +1,9 dB(A)

Abschnitt 109
K 201 von K 260 bis Am Goldbach
L_{imE,T} +0,5 dB(A)
L_{imE,N} +1,4 dB(A)

Abschnitt 111
K 201 Am Goldbach bis Orseingan Groß Füllen
L_{imE,T} +1,2 dB(A)
L_{imE,N} +0,7 dB(A)

Abschnitt 110
K 201, Ortslage Groß Füllen
L_{imE,T} +0,7 dB(A)
L_{imE,N} +0,4 dB(A)

Abschnitt 004
A 31 von Mappen-Nord (Z1) bis Twist (Z2)
L_{imE,T} +0,1 dB(A)
L_{imE,N} +0,3 dB(A)

- Zeichenerklärung**
- Hauptstraße
 - Nebengasse
 - Lärmschutzwand
 - Immissionspunkt
 - Baustraße
 - Gemeindegrenze
 - Wechsel Straßenabschnitt
 - Immissionspunkt
 - Zeitraum Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
 - L_{imE,T} in dB(A)
 - 64
 - 70
 - 76
 - 82
 - 88
 - 94
 - 100