

Datum	31.07.2017 09:48:39
Bezeichnung	E 233 Hauptstrecke
Datei	K:\PBERGT\1106217_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\ E_233_Hauptstrecke.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Bundesstraßen
---------------	---------------

Berechnung

E 233 Hauptstrecke

Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	-	6690,00	4,00	26760,00	0,25	0,45	1,10	1,00	365	-	1208715,75
2	0,02	6690,00		26760,00						1,02	1232890,07
3	0,02	6823,80		27295,20						1,02	1257547,87
4	0,02	6960,28		27841,10						1,02	1282698,82
5	0,02	7099,48		28397,93						1,02	1308352,80
6	0,02	7241,47		28965,88						1,02	1334519,86
7	0,02	7386,30		29545,20						1,02	1361210,25
8	0,02	7534,03		30136,11						1,02	1388434,46
9	0,02	7684,71		30738,83						1,02	1416203,15
10	0,02	7838,40		31353,61						1,02	1444527,21
11	0,02	7995,17		31980,68						1,02	1473417,75
12	0,02	8155,07		32620,29						1,02	1502886,11
13	0,02	8318,17		33272,70						1,02	1532943,83
14	0,02	8484,54		33938,15						1,02	1563602,71
15	0,02	8654,23		34616,91						1,02	1594874,76
16	0,02	8827,31		35309,25						1,02	1626772,26
17	0,02	9003,86		36015,44						1,02	1659307,70
18	0,02	9183,94		36735,75						1,02	1692493,86
19	0,02	9367,62		37470,46						1,02	1726343,73
20	0,02	9554,97		38219,87						1,02	1760870,61
21	0,02	9746,07		38984,27						1,02	1796088,02
22	0,02	9940,99		39763,95						1,02	1832009,78
23	0,02	10139,81		40559,23						1,02	1868649,98
24	0,02	10342,60		41370,42						1,02	1906022,98
25	0,02	10549,46		42197,82						1,02	1944143,44
26	0,02	10760,45		43041,78						1,02	1983026,31
27	0,02	10975,65		43902,62						1,02	2022686,83
28	0,02	11195,17		44780,67						1,02	2063140,57
29	0,02	11419,07		45676,28						1,02	2104403,38
30	0,02	11647,45		46589,81						1,02	2146491,45
Summe											49035276,28

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	49035276,28	49,04 Mio.
Gesamtbelastung	49035276,28	49,04 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk100	

Datum	31.07.2017 09:48:39
Bezeichnung	E 233 Hauptstrecke
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\ E_233_Hauptstrecke.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk100
Gewählte Belastungsklasse	Bk100
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		65 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 09:59:10
Bezeichnung	Rampenfahrbahnen
Datei	K:\PBERGT\1106217_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\Rampenfahrbahnen.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen	
Straßenklasse	Bundesstraßen

Berechnung											
Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	-	1180,00	4,00	4720,00	0,25	1,00	1,00	1,05	365	-	452235,00
2	0,02	1180,00		4720,00						1,02	461279,70
3	0,02	1203,60		4814,40						1,02	470505,29
4	0,02	1227,67		4910,69						1,02	479915,40
5	0,02	1252,23		5008,90						1,02	489513,71
6	0,02	1277,27		5109,08						1,02	499303,98
7	0,02	1302,82		5211,26						1,02	509290,06
8	0,02	1328,87		5315,49						1,02	519475,86
9	0,02	1355,45		5421,80						1,02	529865,38
10	0,02	1382,56		5530,23						1,02	540462,69
11	0,02	1410,21		5640,84						1,02	551271,94
12	0,02	1438,41		5753,65						1,02	562297,38
13	0,02	1467,18		5868,73						1,02	573543,33
14	0,02	1496,53		5986,10						1,02	585014,19
15	0,02	1526,46		6105,82						1,02	596714,48
16	0,02	1556,98		6227,94						1,02	608648,77
17	0,02	1588,12		6352,50						1,02	620821,74
18	0,02	1619,89		6479,55						1,02	633238,18
19	0,02	1652,28		6609,14						1,02	645902,94
20	0,02	1685,33		6741,32						1,02	658821,00
21	0,02	1719,04		6876,15						1,02	671997,42
22	0,02	1753,42		7013,67						1,02	685437,37
23	0,02	1788,49		7153,95						1,02	699146,12
24	0,02	1824,26		7297,02						1,02	713129,04
25	0,02	1860,74		7442,96						1,02	727391,62
26	0,02	1897,96		7591,82						1,02	741939,45
27	0,02	1935,92		7743,66						1,02	756778,24
28	0,02	1974,63		7898,53						1,02	771913,81
29	0,02	2014,13		8056,50						1,02	787352,08
30	0,02	2054,41		8217,63						1,02	803099,12
Summe											18346305,30

Ermittelte Belastung		
Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	18346305,30	18,35 Mio.
Gesamtbelastung	18346305,30	18,35 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk32	

Datum	31.07.2017 09:59:10
Bezeichnung	Rampenfahrbahnen
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\ Rampenfahrbahnen.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk32
Gewählte Belastungsklasse	Bk32
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		65 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:10:45
Bezeichnung	K 225n
Datei	K:\IPBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\K_225n.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Kreis- & Landesstraßen
---------------	------------------------

Berechnung

K 225											
Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	0,02	660,00	3,30	2178,00	0,23	0,50	1,10	1,05	365	1,02	107703,73
2	0,02	673,20		2221,56						1,02	109857,80
3	0,02	686,66		2265,99						1,02	112054,96
4	0,02	700,40		2311,31						1,02	114296,06
5	0,02	714,41		2357,54						1,02	116581,98
6	0,02	728,69		2404,69						1,02	118913,62
7	0,02	743,27		2452,78						1,02	121291,89
8	0,02	758,13		2501,84						1,02	123717,73
9	0,02	773,30		2551,87						1,02	126192,08
10	0,02	788,76		2602,91						1,02	128715,93
11	0,02	804,54		2654,97						1,02	131290,24
12	0,02	820,63		2708,07						1,02	133916,05
13	0,02	837,04		2762,23						1,02	136594,37
14	0,02	853,78		2817,48						1,02	139326,26
15	0,02	870,86		2873,82						1,02	142112,78
16	0,02	888,27		2931,30						1,02	144955,04
17	0,02	906,04		2989,93						1,02	147854,14
18	0,02	924,16		3049,73						1,02	150811,22
19	0,02	942,64		3110,72						1,02	153827,45
20	0,02	961,50		3172,93						1,02	156903,99
21	0,02	980,73		3236,39						1,02	160042,07
22	0,02	1000,34		3301,12						1,02	163242,92
23	0,02	1020,35		3367,14						1,02	166507,77
24	0,02	1040,75		3434,49						1,02	169837,93
25	0,02	1061,57		3503,18						1,02	173234,69
26	0,02	1082,80		3573,24						1,02	176699,38
27	0,02	1104,46		3644,70						1,02	180233,37
28	0,02	1126,55		3717,60						1,02	183838,04
29	0,02	1149,08		3791,95						1,02	187514,80
30	0,02	1172,06		3867,79						1,02	191265,09
Summe											4369333,37

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	4369333,37	4,37 Mio.
Gesamtbelastung	4369333,37	4,37 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk10	

Datum	31.07.2017 10:10:45
Bezeichnung	K 225n
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\K_225n.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk10
Gewählte Belastungsklasse	Bk10
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		65 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:13:09
Bezeichnung	Neuversener Straße
Datei	K:\PBERGT\1106217_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\Neuversener_Straße.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Kreis- & Landesstraßen
---------------	------------------------

Berechnung

Neuversener Straße											
Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	0,02	660,00	3,30	2178,00	0,23	0,50	1,40	1,02	365	1,02	133160,97
2	0,02	673,20		2221,56						1,02	135824,19
3	0,02	686,66		2265,99						1,02	138540,68
4	0,02	700,40		2311,31						1,02	141311,49
5	0,02	714,41		2357,54						1,02	144137,72
6	0,02	728,69		2404,69						1,02	147020,47
7	0,02	743,27		2452,78						1,02	149960,88
8	0,02	758,13		2501,84						1,02	152960,10
9	0,02	773,30		2551,87						1,02	156019,30
10	0,02	788,76		2602,91						1,02	159139,69
11	0,02	804,54		2654,97						1,02	162322,48
12	0,02	820,63		2708,07						1,02	165568,93
13	0,02	837,04		2762,23						1,02	168880,31
14	0,02	853,78		2817,48						1,02	172257,92
15	0,02	870,86		2873,82						1,02	175703,08
16	0,02	888,27		2931,30						1,02	179217,14
17	0,02	906,04		2989,93						1,02	182801,48
18	0,02	924,16		3049,73						1,02	186457,51
19	0,02	942,64		3110,72						1,02	190186,66
20	0,02	961,50		3172,93						1,02	193990,39
21	0,02	980,73		3236,39						1,02	197870,20
22	0,02	1000,34		3301,12						1,02	201827,60
23	0,02	1020,35		3367,14						1,02	205864,16
24	0,02	1040,75		3434,49						1,02	209981,44
25	0,02	1061,57		3503,18						1,02	214181,07
26	0,02	1082,80		3573,24						1,02	218464,69
27	0,02	1104,46		3644,70						1,02	222833,98
28	0,02	1126,55		3717,60						1,02	227290,66
29	0,02	1149,08		3791,95						1,02	231836,48
30	0,02	1172,06		3867,79						1,02	236473,21
Summe											5402084,89

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	5402084,89	5,40 Mio.
Gesamtbelastung	5402084,89	5,40 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk10	

Datum	31.07.2017 10:13:09
Bezeichnung	Neuversener Straße
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\Neuversener_Straße.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk10
Gewählte Belastungsklasse	Bk10
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		65 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:16:27
Bezeichnung	L 48 (AS)
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\ L_48_(AS).pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Kreis- & Landesstraßen
---------------	------------------------

Berechnung

L 48											
Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	0,02	460,00	3,30	1518,00	0,23	0,50	1,10	1,02	365	1,02	72921,49
2	0,02	469,20		1548,36						1,02	74379,91
3	0,02	478,58		1579,33						1,02	75867,51
4	0,02	488,16		1610,91						1,02	77384,86
5	0,02	497,92		1643,13						1,02	78932,56
6	0,02	507,88		1675,99						1,02	80511,21
7	0,02	518,03		1709,51						1,02	82121,44
8	0,02	528,40		1743,70						1,02	83763,86
9	0,02	538,96		1778,58						1,02	85439,14
10	0,02	549,74		1814,15						1,02	87147,92
11	0,02	560,74		1850,43						1,02	88890,88
12	0,02	571,95		1887,44						1,02	90668,70
13	0,02	583,39		1925,19						1,02	92482,08
14	0,02	595,06		1963,69						1,02	94331,72
15	0,02	606,96		2002,97						1,02	96218,35
16	0,02	619,10		2043,03						1,02	98142,72
17	0,02	631,48		2083,89						1,02	100105,57
18	0,02	644,11		2125,57						1,02	102107,68
19	0,02	656,99		2168,08						1,02	104149,84
20	0,02	670,13		2211,44						1,02	106232,83
21	0,02	683,54		2255,67						1,02	108357,49
22	0,02	697,21		2300,78						1,02	110524,64
23	0,02	711,15		2346,80						1,02	112735,13
24	0,02	725,37		2393,73						1,02	114989,84
25	0,02	739,88		2441,61						1,02	117289,63
26	0,02	754,68		2490,44						1,02	119635,43
27	0,02	769,77		2540,25						1,02	122028,13
28	0,02	785,17		2591,05						1,02	124468,70
29	0,02	800,87		2642,87						1,02	126958,07
30	0,02	816,89		2695,73						1,02	129497,23
Summe											2958284,58

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	2958284,58	2,96 Mio.
Gesamtbelastung	2958284,58	2,96 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk3,2	

Datum	31.07.2017 10:16:27
Bezeichnung	L 48 (AS)
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\ L_48_(AS).pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk3,2
Gewählte Belastungsklasse	Bk3,2
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	60 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		60 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		70 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		70 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:59:34
Bezeichnung	K 247
Datei	K:\IPBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\K_247.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Kreis- & Landesstraßen
---------------	------------------------

Berechnung

Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	-	30,00	3,30	99,00	0,23	0,50	1,40	1,09	365	-	6341,33
2	0,02	30,00		99,00						1,02	6468,16
3	0,02	30,60		100,98						1,02	6597,52
4	0,02	31,21		103,00						1,02	6729,47
5	0,02	31,84		105,06						1,02	6864,06
6	0,02	32,47		107,16						1,02	7001,34
7	0,02	33,12		109,30						1,02	7141,37
8	0,02	33,78		111,49						1,02	7284,20
9	0,02	34,46		113,72						1,02	7429,88
10	0,02	35,15		115,99						1,02	7578,48
11	0,02	35,85		118,31						1,02	7730,05
12	0,02	36,57		120,68						1,02	7884,65
13	0,02	37,30		123,09						1,02	8042,34
14	0,02	38,05		125,56						1,02	8203,19
15	0,02	38,81		128,07						1,02	8367,25
16	0,02	39,58		130,63						1,02	8534,60
17	0,02	40,38		133,24						1,02	8705,29
18	0,02	41,18		135,91						1,02	8879,39
19	0,02	42,01		138,62						1,02	9056,98
20	0,02	42,85		141,40						1,02	9238,12
21	0,02	43,70		144,22						1,02	9422,88
22	0,02	44,58		147,11						1,02	9611,34
23	0,02	45,47		150,05						1,02	9803,57
24	0,02	46,38		153,05						1,02	9999,64
25	0,02	47,31		156,11						1,02	10199,63
26	0,02	48,25		159,24						1,02	10403,63
27	0,02	49,22		162,42						1,02	10611,70
28	0,02	50,20		165,67						1,02	10823,93
29	0,02	51,21		168,98						1,02	11040,41
30	0,02	52,23		172,36						1,02	11261,22
Summe											257255,62

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	257255,62	0,26 Mio.
Gesamtbelastung	257255,62	0,26 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk0,3	

Datum	31.07.2017 10:59:34
Bezeichnung	K 247
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\K_247.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk0,3
Gewählte Belastungsklasse	Bk0,3
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	50 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		50 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		60 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		60 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:53:13
Bezeichnung	B 70
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\B_70.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Bundesstraßen
---------------	---------------

Berechnung

Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	-	2480,00	4,00	9920,00	0,25	0,45	1,00	1,00	365	-	407340,00
2	0,02	2480,00		9920,00						1,02	415486,80
3	0,02	2529,60		10118,40						1,02	423796,54
4	0,02	2580,19		10320,77						1,02	432272,47
5	0,02	2631,80		10527,18						1,02	440917,92
6	0,02	2684,43		10737,73						1,02	449736,27
7	0,02	2738,12		10952,48						1,02	458731,00
8	0,02	2792,88		11171,53						1,02	467905,62
9	0,02	2848,74		11394,96						1,02	477263,73
10	0,02	2905,72		11622,86						1,02	486809,01
11	0,02	2963,83		11855,32						1,02	496545,19
12	0,02	3023,11		12092,42						1,02	506476,09
13	0,02	3083,57		12334,27						1,02	516605,61
14	0,02	3145,24		12580,96						1,02	526937,72
15	0,02	3208,14		12832,58						1,02	537476,48
16	0,02	3272,31		13089,23						1,02	548226,01
17	0,02	3337,75		13351,01						1,02	559190,53
18	0,02	3404,51		13618,03						1,02	570374,34
19	0,02	3472,60		13890,39						1,02	581781,83
20	0,02	3542,05		14168,20						1,02	593417,46
21	0,02	3612,89		14451,57						1,02	605285,81
22	0,02	3685,15		14740,60						1,02	617391,53
23	0,02	3758,85		15035,41						1,02	629739,36
24	0,02	3834,03		15336,12						1,02	642334,15
25	0,02	3910,71		15642,84						1,02	655180,83
26	0,02	3988,92		15955,70						1,02	668284,45
27	0,02	4068,70		16274,81						1,02	681650,13
28	0,02	4150,08		16600,31						1,02	695283,14
29	0,02	4233,08		16932,31						1,02	709188,80
30	0,02	4317,74		17270,96						1,02	723372,58
Summe											16525001,38

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	16525001,38	16,53 Mio.
Gesamtbelastung	16525001,38	16,53 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk32	

Datum	31.07.2017 10:53:13
Bezeichnung	B 70
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\B_70.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Minstdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk32
Gewählte Belastungsklasse	Bk32
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		65 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:56:10
Bezeichnung	WTD
Datei	K:\IPBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\WTD.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Kreis- & Landesstraßen
---------------	------------------------

Berechnung

Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	-	100,00	3,30	330,00	0,23	0,50	1,00	1,05	365	-	14544,34
2	0,02	100,00		330,00						1,02	14835,22
3	0,02	102,00		336,60						1,02	15131,93
4	0,02	104,04		343,33						1,02	15434,57
5	0,02	106,12		350,20						1,02	15743,26
6	0,02	108,24		357,20						1,02	16058,12
7	0,02	110,41		364,35						1,02	16379,29
8	0,02	112,62		371,63						1,02	16706,87
9	0,02	114,87		379,07						1,02	17041,01
10	0,02	117,17		386,65						1,02	17381,83
11	0,02	119,51		394,38						1,02	17729,47
12	0,02	121,90		402,27						1,02	18084,06
13	0,02	124,34		410,31						1,02	18445,74
14	0,02	126,82		418,52						1,02	18814,65
15	0,02	129,36		426,89						1,02	19190,94
16	0,02	131,95		435,43						1,02	19574,76
17	0,02	134,59		444,14						1,02	19966,26
18	0,02	137,28		453,02						1,02	20365,58
19	0,02	140,02		462,08						1,02	20772,90
20	0,02	142,82		471,32						1,02	21188,35
21	0,02	145,68		480,75						1,02	21612,12
22	0,02	148,59		490,36						1,02	22044,36
23	0,02	151,57		500,17						1,02	22485,25
24	0,02	154,60		510,17						1,02	22934,96
25	0,02	157,69		520,38						1,02	23393,65
26	0,02	160,84		530,78						1,02	23861,53
27	0,02	164,06		541,40						1,02	24338,76
28	0,02	167,34		552,23						1,02	24825,53
29	0,02	170,69		563,27						1,02	25322,04
30	0,02	174,10		574,54						1,02	25828,48
Summe											590035,84

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	590035,84	0,59 Mio.
Gesamtbelastung	590035,84	0,59 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk1,0	

Datum	31.07.2017 10:56:10
Bezeichnung	WTD
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\WTD.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk1,0
Gewählte Belastungsklasse	Bk1,0
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	60 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		60 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		70 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		70 cm

Begründung der Abweichung

--

Datum	31.07.2017 10:48:22
Bezeichnung	Lathener Straße
Datei	K:\PBERGT\1106217_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\Lathener_Straße.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Allgemeine Einstellungen

Straßenklasse	Kreis- & Landesstraßen
---------------	------------------------

Berechnung

Jahr	p(i)	DTV(i)	fa	DTA(i)	qBm	f1	f2	f3	Tage	1+p(i)	B(i)
1	-	630,00	3,30	2079,00	0,23	0,50	1,10	1,14	365	-	109431,60
2	0,02	630,00		2079,00						1,02	111620,23
3	0,02	642,60		2120,58						1,02	113852,63
4	0,02	655,45		2162,99						1,02	116129,68
5	0,02	668,56		2206,25						1,02	118452,28
6	0,02	681,93		2250,38						1,02	120821,32
7	0,02	695,57		2295,38						1,02	123237,75
8	0,02	709,48		2341,29						1,02	125702,51
9	0,02	723,67		2388,12						1,02	128216,56
10	0,02	738,15		2435,88						1,02	130780,89
11	0,02	752,91		2484,60						1,02	133396,50
12	0,02	767,97		2534,29						1,02	136064,43
13	0,02	783,33		2584,98						1,02	138785,72
14	0,02	798,99		2636,67						1,02	141561,44
15	0,02	814,97		2689,41						1,02	144392,67
16	0,02	831,27		2743,20						1,02	147280,52
17	0,02	847,90		2798,06						1,02	150226,13
18	0,02	864,85		2854,02						1,02	153230,65
19	0,02	882,15		2911,10						1,02	156295,27
20	0,02	899,80		2969,32						1,02	159421,17
21	0,02	917,79		3028,71						1,02	162609,59
22	0,02	936,15		3089,28						1,02	165861,79
23	0,02	954,87		3151,07						1,02	169179,02
24	0,02	973,97		3214,09						1,02	172562,60
25	0,02	993,45		3278,37						1,02	176013,85
26	0,02	1013,32		3343,94						1,02	179534,13
27	0,02	1033,58		3410,82						1,02	183124,81
28	0,02	1054,25		3479,04						1,02	186787,31
29	0,02	1075,34		3548,62						1,02	190523,06
30	0,02	1096,85		3619,59						1,02	194333,52
Summe											4439429,63

Ermittelte Belastung

Betrachtungszeitraum 1 : 1 - 30	4439429,63	4,44 Mio.
Gesamtbelastung	4439429,63	4,44 Mio.
Ermittelte Belastungsklasse	Bk10	

Datum	31.07.2017 10:48:22
Bezeichnung	Lathener Straße
Datei	K:\PBERGT\11062\7_Genehmigung\VESTRA\11062\Oberbaudimensionierung\ Lathener_Straße.pdf
Bearbeiter	S012
Methode	Bestimmung B-Zahl gemäß Methode 1 der RStO 2012

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus - Tabelle 6

Ermittelte Belastungsklasse	Bk10
Gewählte Belastungsklasse	Bk10
Frostempfindlichkeitsklasse	F 3
Ausgangswert	65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse - Tabelle 7

Ausgangswert		65 cm
Frosteinwirkung	Zone I	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser höher als 1,5 m unter Planum	5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben, ...	0 cm
Weitere Einflüsse		0 cm
Errechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm
Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus		75 cm

Begründung der Abweichung

--