3743,0 m
101+175 - 104+918
Entw.-Abschnitt 3
beidseitige Mulde

Unterschreitung
Flurabstand Muldensohle - MHGW
Maßnahme: Muldentiefe 25 cm
Muldenbreite 2,50 m

103+394

103+600

Die Geländehöhen beziehen sich auf die Mittelachse (Hauptachse)

Bei Versickermulden mit Neigung werden Schwellen im Abstand zwischen 14 m und 40 m je nach Gefälle errichtet

Bauwerk PA1/06
Brücke im Zuge einer Gemeindestraße über die E 233

Bau-km 104+039,70
KNV = 89,40 gon LW = 36,00 m
BzG = 10,60 m LH = 4,70 m
MLC KH = 1,50 m

H	= 95000.000 m
T	= 475.001 m
f	= 1.188 m
km	103+869.431
h TS =	14.924 m

H	= 95000.000 m
T	= 474.990 m
f	= 1.187 m
km	103+869.431
h TS =	14.924 m

0.500 %
933.012 m

0.500 %
933.012 m

0.500 %
818.222 m

0.500 %
818.224 m

Durchlass DN 800 SB 15.00 m 1.00%

103+971 Schmutzwasserrohrleitung

104+039,70 Gemeindestraße

104+092,5 Gasleitung VOA1100RE

104+094,5 Hochspannungsleitung

0.00m ü. NHN

Gradientenhöhe links

Gradientenhöhe rechts

Station Gradiente

Entwässerung links
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Entwässerung mitte
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Entwässerung rechts
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Geländehöhe

Station Gelände

103+200 103+300 103+400 103+500 103+600 103+700 103+800 103+900 104+000 104+100 104+200

Krümmung
Maßstab: 400 / R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

R = -4 000 l = 1261.300

103+200.000 104+200.000

Querneigung Band 1
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q=2.5%

Querneigung Band 2
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q=2.5%

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
Grundwasserstand
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

H = 15 000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,

1.500 % 0.700 %
531.000 m 725.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
links
rechts
mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
PLANUNGSGEMEINSCHAFT E 233/ VKE 1
vertreten durch:
LANDschaft Ingenieurgesellschaft mbH
Bahnhofstraße 41, 26122 Oldenburg
Telefon: +49 (0)441 36941-0 Telefax: +49 (0)441 36941-22

Planverfasser:
IHVER
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrswesen GmbH
Niedersachsen Ingenieure
Niedersachsen-Metrich-Straße 2a
26884 Esterwegen
Telefon: 05952/ 30-0
Telefax: 05952/ 30-55

bearbeitet	März 2018	Reu
gezeichnet	März 2018	Schm
geprüft	März 2018	Bgt

11 062

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland

LANDKREIS CLOPPENBURG

Nachgeprüft:
Meppen, den 18.06.2018
Landkreis Emsland
im Auftrage: gez. Thieke

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290701	1	3	G	1	HS	1T	04	01	h	V

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4
Höhenplan
Stat.: 103+200 bis 104+200

PROJIS-Nr.: 0306290710
Maßstab: 1 : 1 000/100

Planungsabschnitt: 1

B 402 von der AS Meppen (A31) bis Meppen (B 70)

Stat.: 100+000 bis 111+111,48

Aufgestellt:
Lingen, den 20.06.2018
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: gez. Haberland

K:\PBergt\11062\12_Aenderung\Vorstat\Unt_06_Hoehenplan\ 290701-1-3-G-1-HS-1T-04-01-h-V.plt/11.06.2018