

# Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

(Methode 1.2 = Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

**Projektdaten:** BAB A 1, Neubau der AS Rieste und Neubau der K 149 bis zur L 78

Streckenbereich: K 149 von AS-Rampe Ost bis zur L 78 - Damm bis 2 m

<b>Eingabedaten:</b>	Straßenklasse	Landes- und Kreisstraßen		
	DTV <sup>(SV)</sup> Ausgangswert (Untersuchung)	153	Jahr:	2030
	Verkehrsübergabe		Jahr:	2022
	Zunahme des SV im 1. Jahr des Nutzungszeitraumes?	nein		p <sub>1</sub> =0
	Nutzungszeitraum	30	Jahre	
	Fahrstreifenbreite	3,25	m	
	DTV <sup>(SV)</sup> - Erfassung für	beide Fahrtrichtungen		
	Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV <sup>(SV)</sup> erfasst sind	2		
	Höchstlängsneigung	3,50	%	

## A. Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

1. Berechnung des DTV <sup>(SV)</sup> <sub>Verkehrsübergabe</sub>			
1.1 DTV <sup>(SV)</sup> Ausgangswert	(Untersuchung)	DTV <sup>(SV)</sup> =	153
1.2 Jahr, in dem der Ausgangswert gilt			2030
1.3 Jahr der Verkehrsübergabe			2022
1.4 Anzahl der Differenzjahre  A			8
1.5 Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p für	Landes- und Kreisstraßen	p =	0,01
1.6 Korrekturfaktor für DTV <sup>(SV)</sup> Ausgangswert k = (1+p) <sup> A </sup>		k =	0,923
1.7 DTV <sup>(SV)</sup> <sub>Verkehrsübergabe</sub> = DTV <sup>(SV)</sup> Ausgangswert • k		DTV <sup>(SV)</sup> <sub>Verkehrsübergabe</sub> =	141
2. Achszahlfaktor f <sub>A</sub> (Tabelle A 1.1) für	Landes- und Kreisstraßen	f <sub>A</sub> =	3,3
3. Lastkollektivquotient q <sub>Bm</sub> (Tabelle A 1.2) für	Landes- und Kreisstraßen	q <sub>Bm</sub> =	0,23
4. Fahrstreifenfaktor f <sub>1</sub> (Tabelle A 1.3)		f <sub>1</sub> =	0,50
5. Fahrstreifenbreitenfaktor f <sub>2</sub> (Tabelle A 1.4)		f <sub>2</sub> =	1,10
6. Steigungsfaktor f <sub>3</sub> (Tabelle A 1.5)		f <sub>3</sub> =	1,02
7. Nutzungszeitraum N	in Jahren	N =	30
8. Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f <sub>Z</sub> = $\frac{(1+p)^N - 1}{p \cdot N}$ ; für p <sub>1</sub> =0		f <sub>Z</sub> =	1,159
9. Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs:			
DTA <sup>(SV)</sup> = DTV <sup>(SV)</sup> <sub>Verkehrsübergabe</sub> • f <sub>A</sub>		DTA <sup>(SV)</sup> =	466
<b>10. B = N • DTA<sup>(SV)</sup> • q<sub>Bm</sub> • f<sub>1</sub> • f<sub>2</sub> • f<sub>3</sub> • f<sub>Z</sub> • 365</b>			
Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	[Mio.]	<b>B =</b>	<b>0,76</b>

## B. Ermittlung der Belastungsklasse (nach Tabelle 1)

**Bk1,0**

Bearbeitet:  
Wunstorf, den 16.10.2019  
Ing.-Büro Dieter Linz GmbH & Co. KG

Geprüft:  
Osnabrück, den 18.10.2019  
NLStBV Geschäftsbereich Osnabrück

Geprüft:  
Vechta, den .....  
Landkreis Vechta

gez. Berentelg  
im Auftrage .....

gez. Böggemann  
Im Auftrage .....

gez. Blömer  
Im Auftrage .....

# Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaues nach RStO 12

**Projektdaten:** BAB A 1, Neubau der AS Rieste und Neubau der K 149 bis zur L 78

Streckenbereich: K 149 von AS-Rampe Ost bis zur L 78 - Damm bis 2 m

**Eingabedaten:** Frostepfindlichkeitsklasse: F1 - nicht frostepfindlich  
(für Tabelle 6) des anstehenden Bodens (nach ZTV E-StB)

(für Tabelle 7) Frosteinwirkung Kriterium A: Zone I  
Bild 6

Kleinräumige Klimaunterschiede Kriterium B: keine besonderen Klimaeinflüsse

Wasserverhältnisse im Untergrund Kriterium C: Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum

Lage der Gradienten Kriterium D: Geländehöhe bis Damm  $\leq 2,0$  m

Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche Kriterium E: Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen

**Berechnung:** aus Blatt 1 folgt Belastungsklasse: Bk1,0

Ausgangswert des frostsicheren Straßenaufbaues: 0 cm  
(nach Tabelle 6)

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse:  
(nach Tabelle 7)

Kriterium A: 0 cm

Kriterium B: 0 cm

Kriterium C: 5 cm

Kriterium D: 0 cm

Kriterium E: 0 cm

abzüglich einer verfestigten oberen Zone eines frostepfindlichen Untergrundes/Unterbaus bis zu einer Dicke von 20 cm 0 cm

Minstdicke des frostsicheren Straßenaufbaues: 5 cm

Auf volle Dezimeter auf- oder abgerundet (nach Erfahrung) ergibt die:

**Dicke des frostsicheren Oberbaues: 50 cm**

Bearbeitet:  
Wunstorf, den 16.10.2019  
Ing.-Büro Dieter Linz GmbH & Co. KG

Geprüft:  
Osnabrück, den 18.10.2019  
NLStBV Geschäftsbereich Osnabrück

Geprüft:  
Vechta, den .....  
Landkreis Vechta

gez. Berentelg  
im Auftrage .....

gez. Böggemann  
Im Auftrage .....

gez. Blömer  
Im Auftrage .....