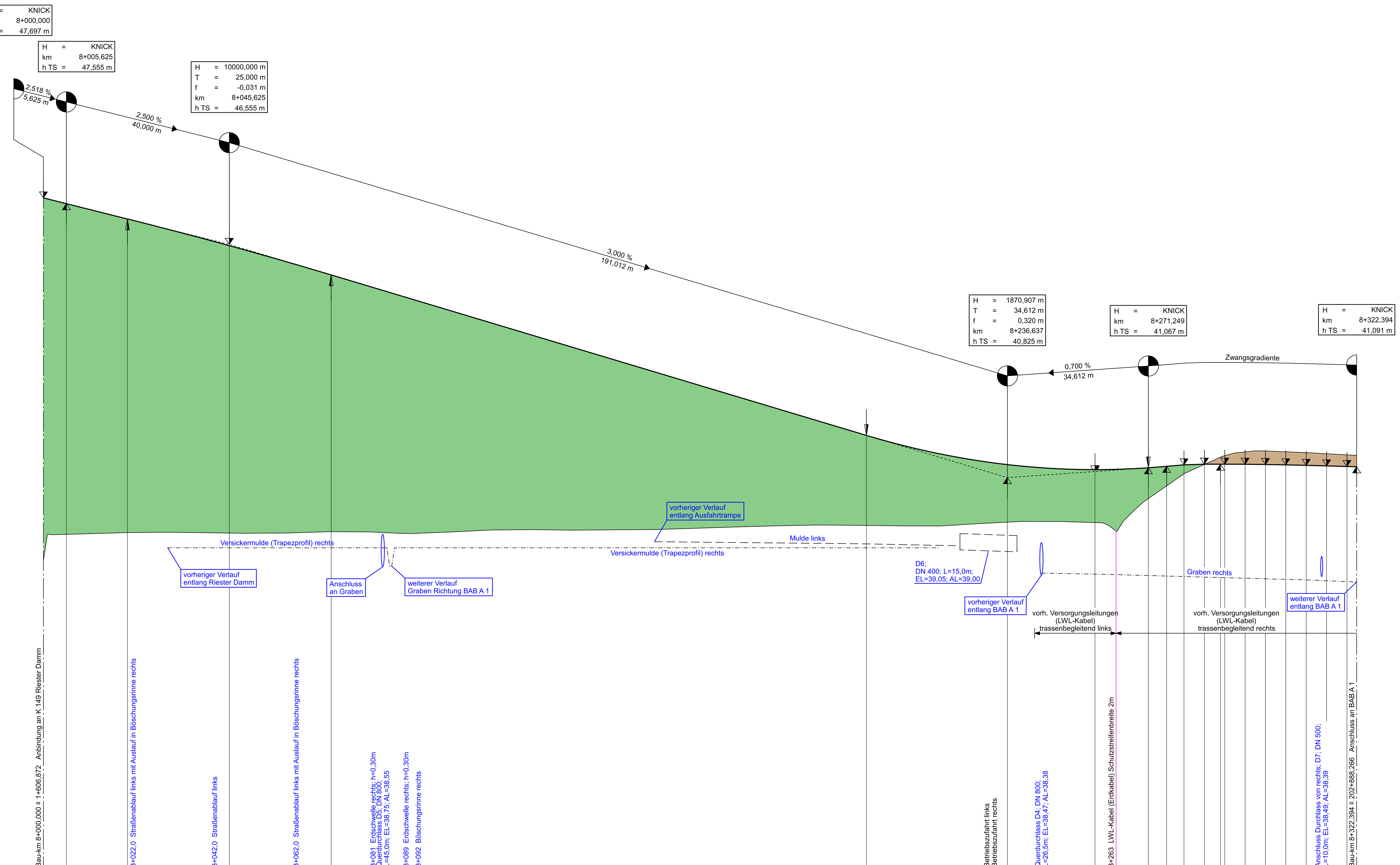
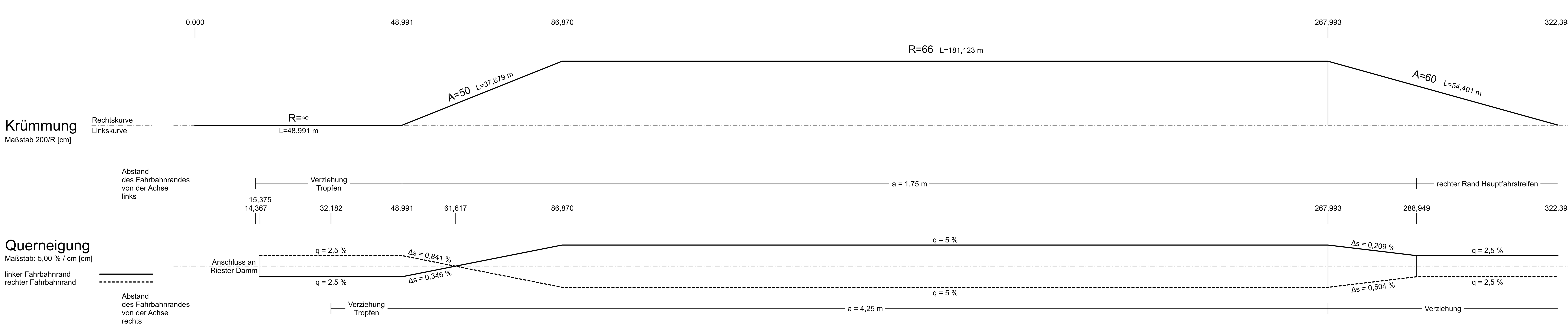


Gradientenhöhe	47,70 · 47,56 · 47,20 · 47,18 · 46,68 · 46,52 · 46,12 · 45,81 · 45,52 · 44,92 · 44,32 · 43,72 · 43,12 · 42,52 · 41,92 · 41,86 · 41,41 · 41,14 · 41,11 · 41,02 · 41,02 · 41,07 · 41,10 · 41,14 · 41,16 · 41,16 · 41,16 · 41,15 · 41,15 · 41,14 · 41,13 · 41,11 · 41,10 · 41,09
Station Gradiente	0,00 · 5,63 · 20,00 · 20,63 · 40,00 · 45,63 · 60,00 · 70,63 · 80,00 · 100,00 · 120,00 · 140,00 · 160,00 · 180,00 · 200,00 · 202,03 · 220,00 · 236,64 · 240,00 · 258,15 · 260,00 · 271,25 · 275,74 · 280,00 · 285,00 · 288,95 · 290,00 · 295,00 · 300,00 · 305,00 · 310,00 · 315,00 · 320,00 · 322,39
Entwässerung links	39,25 · 39,20 · 39,15 · 39,05 · 39,00 · 39,10
Entwässerung rechts	39,10 · 39,10 · 38,65 · 38,65 · 39,10 · 39,10 · 38,48 · 38,45 · 38,31 · 38,26
Geländehöhe	38,79 · 39,43 · 39,42 · 39,44 · 39,47 · 39,48 · 39,47 · 39,46 · 39,46 · 39,46 · 39,49 · 39,49 · 39,46 · 39,45 · 39,49 · 39,54 · 39,55 · 39,53 · 39,54 · 39,55 · 39,58 · 39,61 · 39,64 · 39,66 · 39,65 · 39,64 · 39,63 · 39,70 · 39,75 · 39,75 · 39,71 · 39,71 · 39,64 · 39,50 · 39,77 · 40,04 · 40,22 · 40,92 · 41,35 · 41,36 · 41,43 · 41,48 · 41,48 · 41,44 · 41,38 · 41,37
Station Gelände	0,00 · 0,98 · 1,95 · 10,00 · 20,00 · 30,00 · 40,00 · 48,99 · 50,00 · 60,00 · 70,00 · 80,00 · 86,87 · 90,00 · 100,00 · 110,00 · 120,00 · 130,00 · 140,00 · 150,00 · 160,00 · 170,00 · 180,00 · 190,00 · 200,00 · 210,00 · 220,00 · 230,00 · 240,00 · 250,00 · 260,00 · 260,05 · 261,64 · 263,47 · 265,21 · 267,99 · 270,00 · 280,00 · 289,39 · 290,00 · 292,48 · 297,65 · 300,00 · 310,00 · 320,00 · 322,39

8+000 8+100 8+200 8+300



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 15000 m, T = 286,575 m, f = 2,738 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (2,000% 432,500 m; 1,821% 789,220 m)
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Bezugssysteme	Blatt: 4
Lage: ETRS89_UTM32	Status: 489
Höhe: DE_NIV60_NOH_NI130	Status: 130

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure
Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen
Potts Kamp 7 31515 WUNSTORF
Telefon (05031) 9005-0 Fax (05031) 9005-22
E-Mail: info@linz-ingenieure.de
Internet: www.linz-ingenieure.de

Projekt-Nr.	A-14-05	
bearbeitet	10/2019	Kuhn
gezeichnet	10/2019	Betz
geprüft: Wunstorf, den 16.10.2019		
gez. Rainer Berentelg		

Entwurfsaufstellung
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Mercatorstraße 11
49080 Osnabrück

P-Nr.:	103121	
	Datum	Zeichen
nachgeprüft:	18.10.2019	gez. Bö.

Entwurfsaufstellung
Landkreis Vechta
Der Landrat
Amt für Umwelt und Tiefbau
Ravensberger Straße 20, 49377 Vechta

P-Nr.:		
	Datum	Zeichen
nachgeprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Straße / Abschn.-Nr. / Station:
A 1 / Abschnitt 50 / Station 8,39 bis A 1 / Abschnitt 50 / Station 9,39
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4
Höhenplan Achse 8
AS Ost
Einfahrt RF Bremen
Maßstab: 1:500/50

BAB A 1, Neubau der AS Rieste und
Neubau der K 149 bis zur L 78

Blatt: Bau-km 8+000 - Bau-km 8+322

Aufgestellt:
Osnabrück, den 22.10.2019
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Osnabrück
Im Auftrage: gez .Dr.-Ing. Engelmann

Projekt: A-14-05_UTM ~ FB ~ 14.10.19 ~ Datei: FE_06-2_04 ~ M = 1:500/50 ~ Objekt: FE_06-2_04.PLT ~ Blattgröße = 113,5 cm x 76,0 cm = 0,863 qm