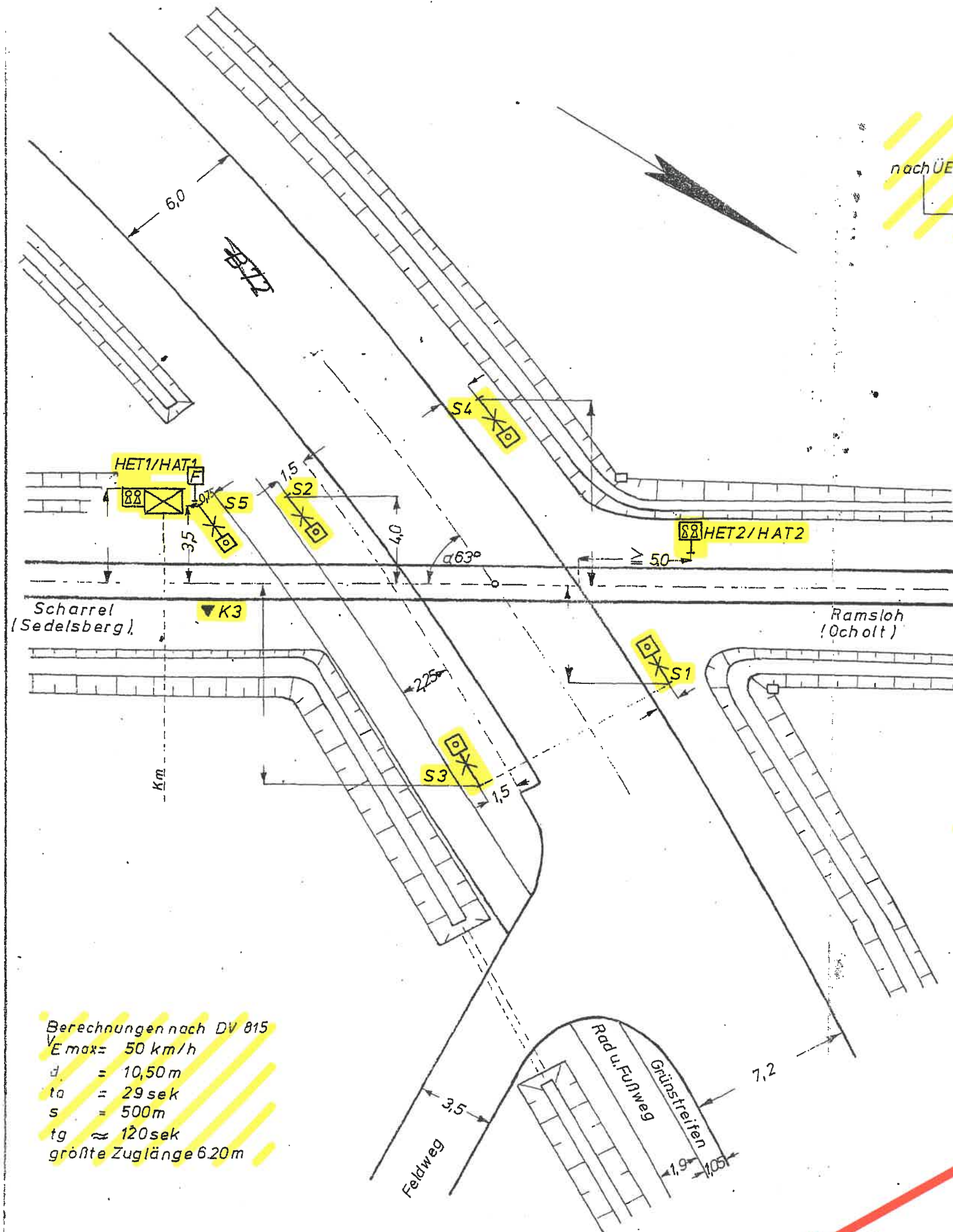
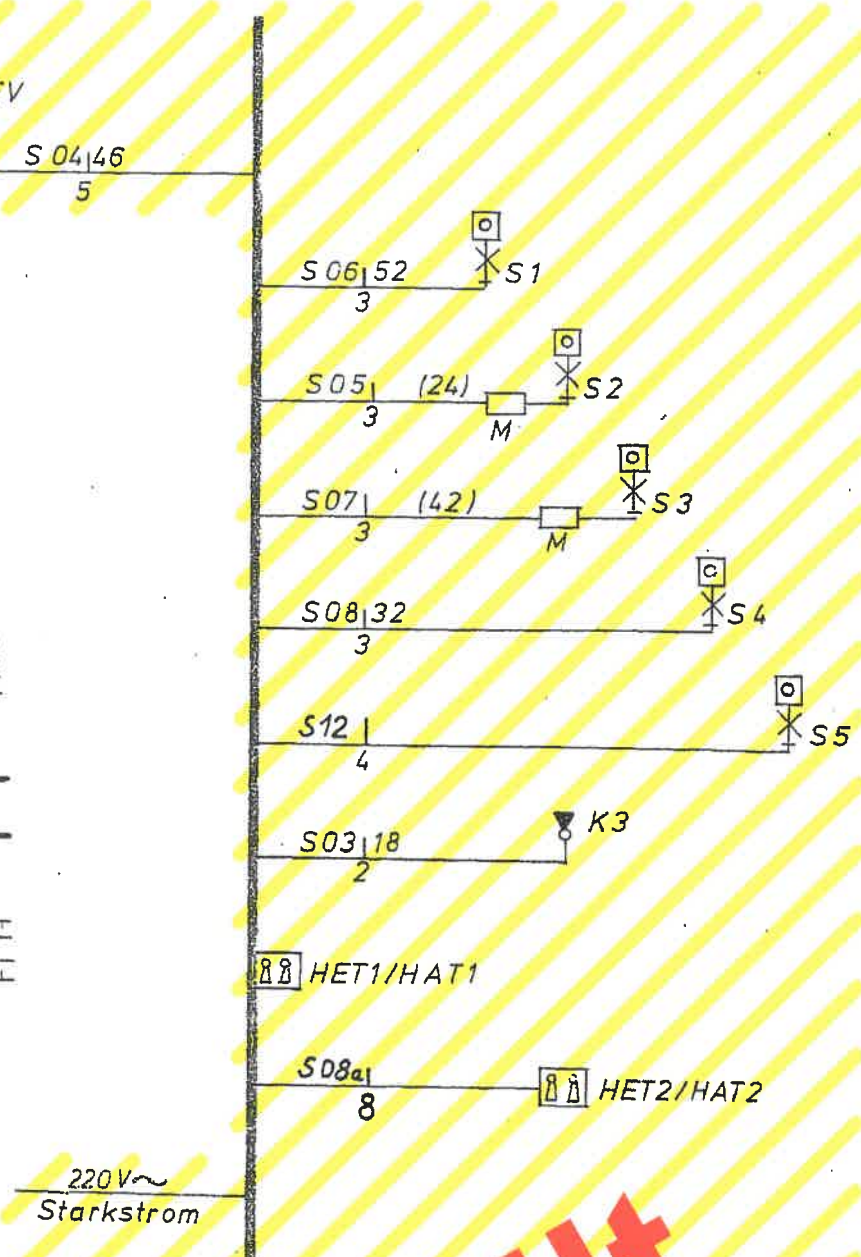


Ausbauplan



Berechnungen nach DV 815
 $V_{max} = 50 \text{ km/h}$
 $d = 10,50 \text{ m}$
 $t_a = 29 \text{ sek}$
 $s = 500 \text{ m}$
 $t_g \approx 120 \text{ sek}$
 größte Zuglänge 620m



Nr.	Änderung	Bearb.	Prüfer	Dezernat	Übereinstimmungsbescheinigung
bearb.	10.10.69	Heinrich	Deutsche Bundesbahn	BDMünster, den 21.10.69	
gez.	13.10.69	Königmann			
gepr.	21.10.69	Königmann	390		
Blinklichtanlage Lo 1/57 (Siemens)					
Scharrel II km: 40,840					
Strecke: Sedelsberg — Ocholt					
Lageplanausschnitt					
Ausg. vom					

entfällt