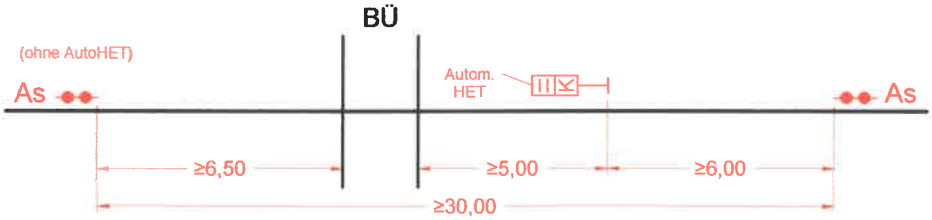
3 | 2 | 1

Bemerkungen:

1. Einbauhinweise für Achssensoren (AZSB) am Ausschaltpunkt (Hier: Siehe Bemaßung am BÜ):



Die Einbaurichtung (rechts/links) der beiden Achssensoren am Ausschaltpunkt muss gleich sein und wird projektabhängig festgelegt.

2. Die Anschlussleitung zwischen Sensor As3/As13 und dem jeweiligen Gleisanschlussgehäuse beträgt 4,50m und ist nicht veränderbar.

3. --- f r e i ---

4. Vor Einschaltung über Einschalttaste darf der jeweilige Achssensor des Ausschaltpunktes mit keiner Achse befahren worden sein!

5. Als Grundlage für diesen Plan dienten vor Ort aufgenommene Aufmaße.

6. Die komplette Berechnung ist auf dem Plan "Einschaltstreckenberechnung", EEB / 40,840 / 03 , dokumentiert.

7. Die komplette Kabelanlage ist auf dem zugehörigen "Lage- und Kabelplan Strecke", EEB / 40,840 / 04 , dokumentiert.

8. Dies ist kein Beschilderungsplan! Für die Ausführung der Fahrbahnmarkierungen ist dieser Plan nicht zu verwenden.

9. Die Schrankenbäume der Antriebe A1 bis A4 müssen gegebenenfalls nach Örtlichkeit gekürzt werden.

10. Der genaue Standort ist vor Ort festzulegen.

Eisenbahntechnisch geprüft
Hannover, den 21. Juli 2020
LEA Gesellschaft für Landeseisenbahnaufsicht mbH
EE4 /L2-0163/ Döll

F E D C E

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.
01	Neubau LzH/F - ÜS	02.03.20 E. Ems	

Beruhend auf:

Ersatz für: | Ersatz durch:
01.01
02.03.20

Emsländische Eisenbahn EEB

EEB / 40,840 / 02

Maßstab 1:200			
	Erstellt:	02.03.2020	E. Ems
	Geprüft:	02.03.2020	D. Oyen
	Normiert:	02.03.2020	S. Streit
		Datum	Name

Scheidt & Bachmann GmbH
Breite Straße 132, 41238 Mönchengladbach

LzH/F - ÜS

Anlage: Ramsloh Hauptstraße — BÜkm 40,840
Strecke: Sedelsberg — Ocholt
Kreuzungsplan BÜ 40,8

86 48097 | 01.01 | 1-