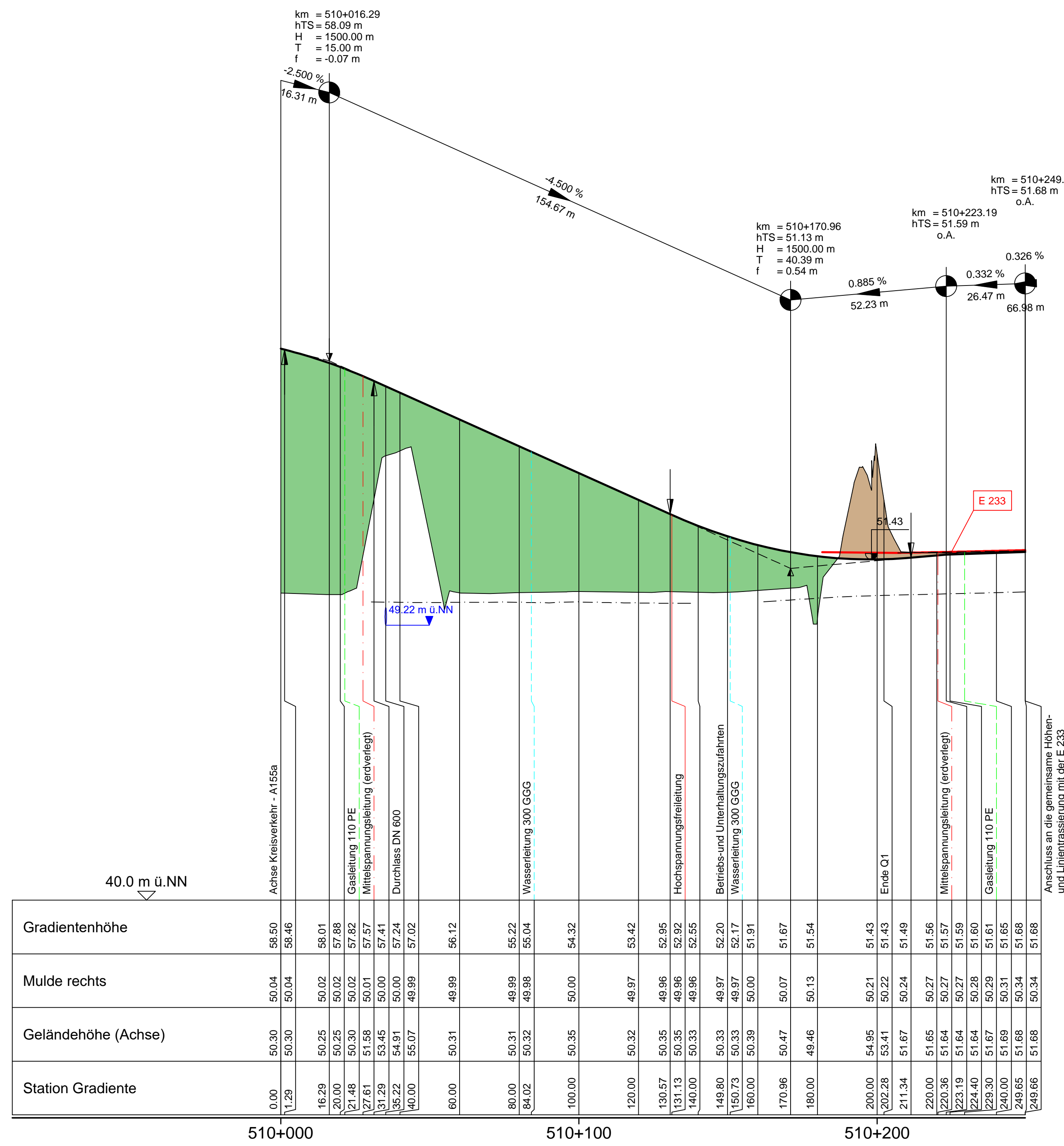
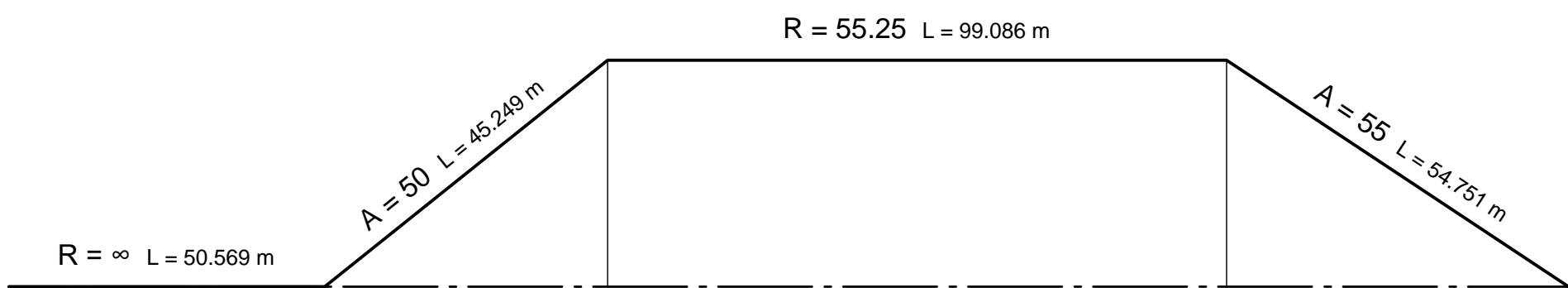


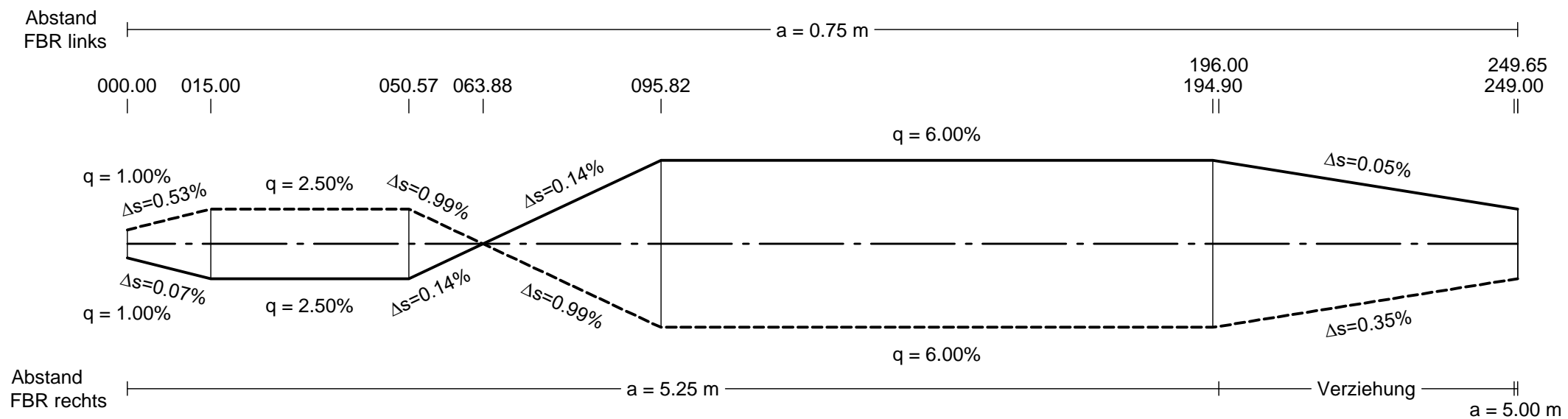
AS K359
Einfahrrampe Süd A510a



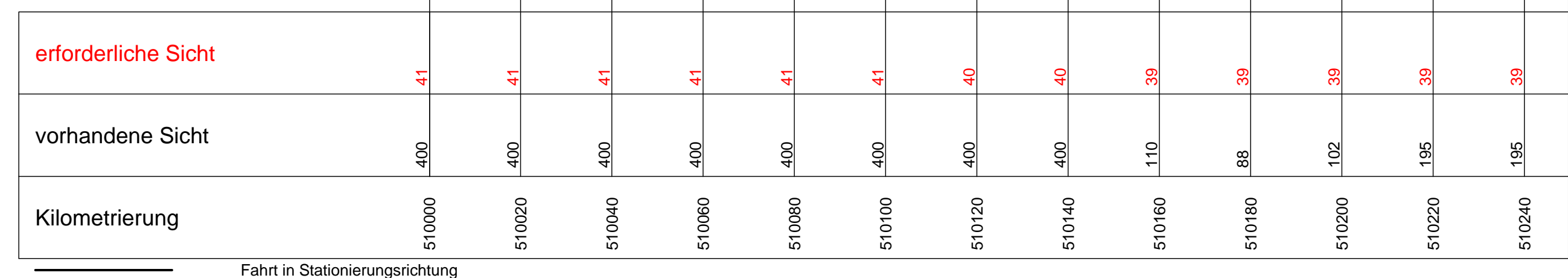
Krümmung
Maßstab: 200/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



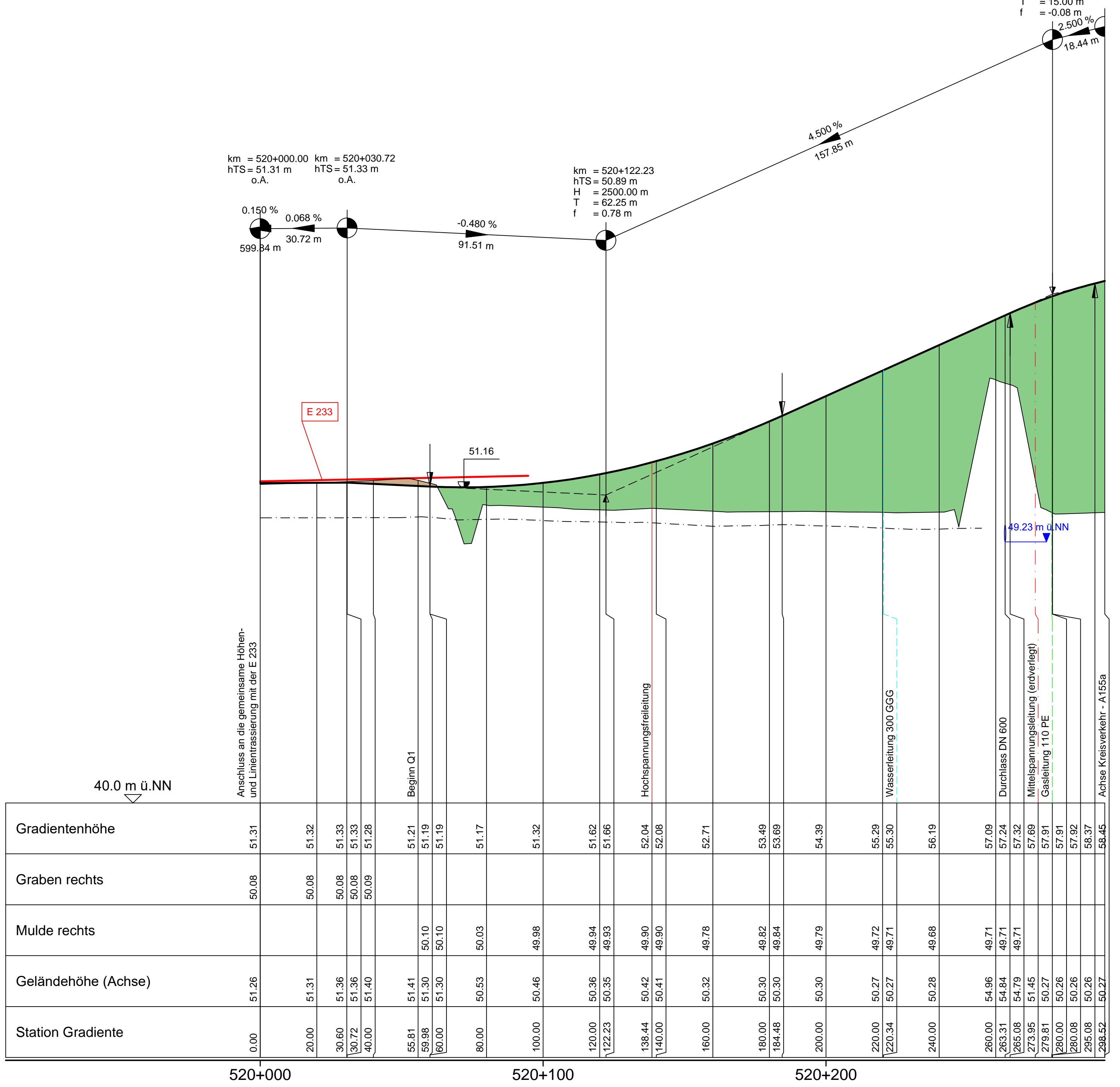
Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



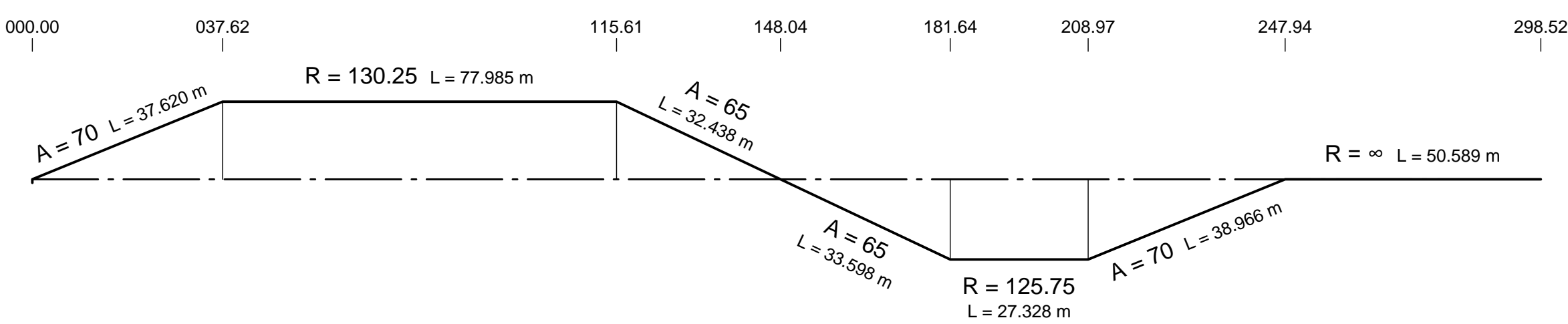
Haltesichtweiten
Maßstab: 1:10000



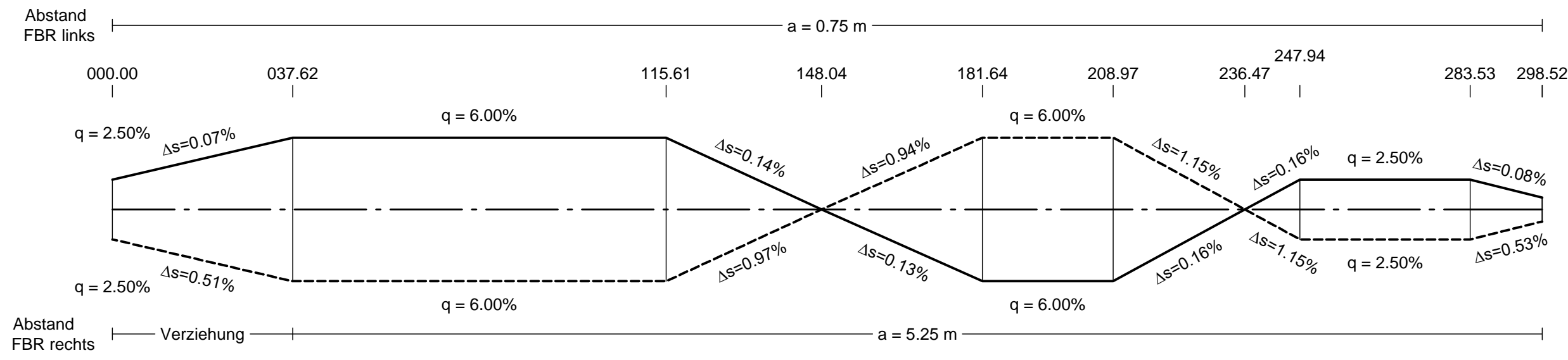
AS K359
Ausfahrrampe Süd A520a



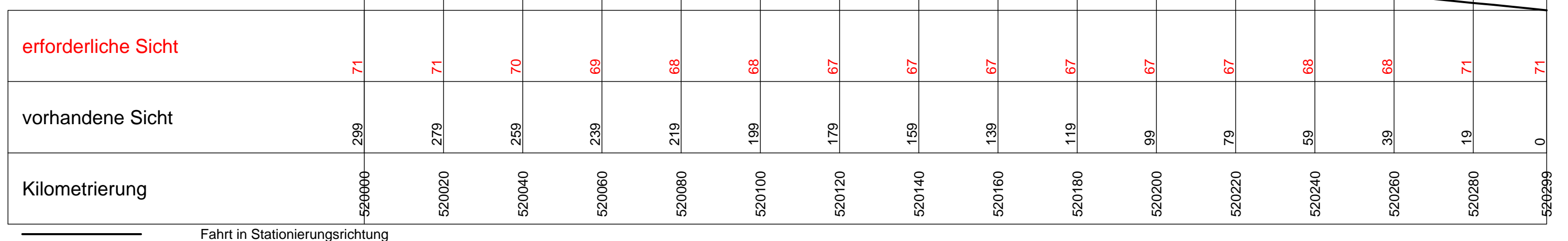
Krümmung
Maßstab: 200/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Haltesichtweiten
Maßstab: 1:10000



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÖFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Lärmschutz
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- Bau-km
- HTS
- H
- T
- f

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- Bau-km
- HTS
- H
- T
- f

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

MRS -re-

- MRS -re-
- MRS -re-
- MRS -re-

Mulden-Rigolen-System - rechte

- Mulden-Rigolen-System - rechte
- Mulden-Rigolen-System - links

DN600 = Sammelleitung 600mm
50.0m 3.0% = Neigung 3.0% auf 50.0m
VSR DN300 = Vollstickerrohr 300mm
80.0m 6.0% = Neigung 6.0% auf 80.0m
TP DN500 = Vollstickerrohr (Drainrohr) 500mm
15.0m 3.5% = Neigung 3.5% auf 15.0m

S1 / KS = Schacht Nr. / Kontrollschacht Nr.
D 3.00 = Höhe Schachdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
RS 2.29 = Höhe Schachtaustauf

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Lehrerzeitstr. 37a
30175 Hannover
Telefon: 0511 8607-0
Telefax: 0511 8607-70

bearbeitet: 06/2020 RM
gezeichnet: 06/2020 SGR
geprüft: 30.06.2020 gez. I.V. Kohl

Datum 06/2020
Zeichen RM
gezeichnet SGR
geprüft I.V. Kohl

Projektbearbeitung:

Landkreis Emsland

Landkreis CLOPPENBURG
MBS/1008

Nachgeprüft:
 Unterlage: Stat-Nr.: 6.2 / 5
 Cloppenburg, den 02.12.2020.
 im Auftrage: gez. R. Binski

FESTSTELLUNGSENTWURF

Planencodierung 244300 | 8 | 3 | P | 1 | HK | T | 05 | 01 | P

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
 von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

Höhenplan AS K359
 Stat.: Achse 510a und 520a
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0310244300

Planungsabschnitt: 8
 von der AS Cloppenburg-Bethen (B 213) bis AS Cloppenburg (A 1)
 Stat.: 800+060 bis 812+510

aufgestellt:
 Lingen, den 02.12.2020
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Lingen
 im Auftrage: gez. Hebertand

Stand: 29.06.2020
Blaßgröße: 750x1320