

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

| Straße | Abschnitt | DTV | Mt | Mn | pt | pn | vPkw | vLkw | DStrO | LmE | LmE |
|---|--------------------------------|---------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--------------|----------------|
| | | Kfz/24h | Kfz/h | Kfz/h | % | % | km/h | km/h | dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| [101] Fliegerstraße | östlich Dyckerhoffstraße | 6550 | 393,0 | 52,4 | 6,0 | 5,5 | 70 | 70 | 0,0 | 62,5 | 53,6 |
| [102] Planstraße K 336n | westl. Anschluss Fliegerstraße | 6550 | 393,0 | 52,4 | 6,0 | 5,5 | 70 | 70 | -2,0 | 60,5 | 51,6 |
| [103] Planstraße K 336n | westl. Dewitz-von-Woyna-Straße | 6750 | 405,0 | 54,0 | 5,5 | 5,0 | 50 | 50 | 0,0 | 60,2 | 51,3 |
| [104] Planstraße K 336n | östl. Dewitz-von-Woyna-Straße | 7650 | 459,0 | 61,2 | 5,5 | 5,0 | 50 | 50 | 0,0 | 60,8 | 51,8 |
| [105] Poggenhagener Straße (B 442) | südlich Bahnhofstraße | 8350 | 501,0 | 91,8 | 7,0 | 8,0 | 50 | 50 | 0,0 | 61,8 | 54,8 |
| [105] Poggenhagener Straße (B 442) | von Bahnhofstraße bis K 336n | 8850 | 531,0 | 97,3 | 7,0 | 8,0 | 50 | 50 | 0,0 | 62,0 | 55,0 |
| [106] Poggenhagener Straße (B 442) | nördlich K 336n | 11500 | 690,0 | 126,5 | 7,0 | 7,5 | 70 | 70 | -2,0 | 63,3 | 56,1 |
| [106] Wunstorfer Straße (B 442) | südlich An der Stadtforst | 11500 | 690,0 | 126,5 | 7,0 | 7,5 | 70 | 70 | -2,0 | 63,3 | 56,1 |
| [106] Wunstorfer Straße (B 442) | südlich An der Stadtforst | 11500 | 690,0 | 126,5 | 7,0 | 7,5 | 50 | 50 | 0,0 | 63,1 | 56,0 |
| [106] Wunstorfer Straße (B 442) | nördlich An der Stadtforst | 12050 | 723,0 | 132,6 | 6,5 | 7,0 | 50 | 50 | 0,0 | 63,2 | 56,0 |
| [107] Anschluss Fliegerstraße, Baustrecke | | 672 | 39,8 | 8,1 | 12,2 | 20,1 | 50 | 50 | 0,0 | 52,4 | 47,1 |
| [107] Fliegerstraße | westl. Dewitz-von-Woyna-Str. | 672 | 39,8 | 8,1 | 12,2 | 20,1 | 30 | 30 | 0,0 | 49,8 | 44,5 |
| [107] Fliegerstraße | östl. Dewitz-von-Woyna-Str. | 672 | 39,8 | 8,1 | 12,2 | 20,1 | 30 | 30 | 0,0 | 49,8 | 44,5 |
| [107] Fliegerstraße | östlich Bus-Wendescheife | 600 | 36,0 | 6,6 | 3,0 | 2,0 | 30 | 30 | 0,0 | 46,1 | 38,1 |
| [109] Bahnhofstraße | | 850 | 51,0 | 9,4 | 3,0 | 2,0 | 30 | 30 | 0,0 | 47,6 | 39,7 |
| [110] K 332 | westlich Dyckerhoffstraße | 5200 | 312,0 | 41,6 | 5,5 | 5,0 | 100 | 100 | 0,0 | 63,8 | 54,9 |
| [110] K 332 | westlich Dyckerhoffstraße | 5200 | 312,0 | 41,6 | 5,5 | 5,0 | 50 | 50 | 0,0 | 59,1 | 50,1 |
| [111] Dyckerhoffstraße | Fliegerhorst | 1300 | 78,0 | 14,3 | 10,0 | 5,0 | 50 | 50 | 0,0 | 54,7 | 45,5 |



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

| Straße | Abschnitt | DTV | Mt | Mn | pt | pn | vPkw | vLkw | DStrO | LmE | LmE |
|---|-------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|--------------|----------------|
| | | Kfz/24h | Kfz/h | Kfz/h | % | % | km/h | km/h | dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) |
| [112] Moordorfer Straße | südlich Schlesierstraße | 1622 | 96,8 | 18,5 | 6,8 | 10,0 | 70 | 70 | 0,0 | 56,7 | 50,5 |
| [112] Moordorfer Straße | nördlich Schlesierstraße | 1622 | 96,8 | 18,5 | 6,8 | 10,0 | 50 | 50 | 0,0 | 54,5 | 48,4 |
| [112] Moordorfer Straße | südl. Eduard-Dyckerhoff-Str. | 922 | 54,8 | 10,9 | 9,6 | 15,5 | 50 | 50 | 0,0 | 53,0 | 47,5 |
| [112] Moordorfer Straße | nördl. Eduard-Dyckerhoff-Str. | 1022 | 60,8 | 11,9 | 9,0 | 14,4 | 50 | 50 | 0,0 | 53,3 | 47,7 |
| [112] Moordorfer Straße | nördlich Fritz-Blume-Weg | 272 | 15,8 | 3,7 | 26,1 | 41,7 | 50 | 50 | 0,0 | 51,0 | 46,5 |
| [201] P+R-Anlage (West), Buswendeschleife | | 72 | 3,8 | 1,5 | 100,0 | 100,0 | 30 | 30 | 0,0 | 47,3 | 43,3 |
| [202] P+R-Anlage (West), Pkw-Fahrgasse | | 264 | 15,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 30 | 30 | 0,0 | 40,3 | 33,3 |
| [203] P+R-Anlage (Ost), Pkw-Fahrgasse | | 90 | 5,1 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 30 | 30 | 0,0 | 36,4 | 28,6 |
| [204] Wendeanlage Moordorfer Straße | | 72 | 3,8 | 1,5 | 100,0 | 100,0 | 30 | 30 | 0,0 | 47,3 | 43,3 |



Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Legende

| | | |
|-----------|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| Abschnitt | | Bezeichnung des Straßenabschnitts |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| Mt | Kfz/h | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag |
| Mn | Kfz/h | durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht |
| pt | % | Schwerverkehrsanteil Tag |
| pn | % | Schwerverkehrsanteil Nacht |
| vPkw | km/h | zul. Geschwindigkeit für Pkw im Prognosefall |
| vLkw | km/h | zul. Geschwindigkeit für Lkw im Prognosefall |
| DStrO | dB(A) | Korrektur Straßenoberfläche |
| LmE Tag | dB(A) | Emissionspegel Tag (ohne Zuschlag für Steigungen > 5%) |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel Nacht (ohne Zuschlag für Steigungen > 5%) |