

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsnullfall)

Unterlage
17.2.2
Teil 1a

Straße	Abschnitt	DTV	Mt	Mn	pt	pn	vPkw	vLkw	DStrO	LmE	LmE
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
[101] Fliegerstraße	östlich Dyckerhoffstraße	2500	150,0	20,0	5,5	4,5	70	70	0,0	58,1	49,0
[101] Fliegerstraße	westl. Dewitz-von-Woyna-Str.	2500	150,0	20,0	5,5	4,5	30	30	0,0	53,4	44,3
[101] Fliegerstraße	östl. Dewitz-von-Woyna-Str.	2650	159,0	21,2	5,0	4,0	30	30	0,0	53,5	44,3
[105] Poggenhagener Straße (B 442)	südlich Bahnhofstraße	8350	501,0	91,8	7,0	8,0	50	50	0,0	61,8	54,8
[105] Poggenhagener Straße (B 442)	nördlich Bahnhofstraße	6750	405,0	74,3	7,0	8,0	50	50	0,0	60,8	53,8
[105] Poggenhagener Straße (B 442)	nördlich Bahnhofstraße	6750	405,0	74,3	7,0	8,0	70	70	-2,0	61,0	54,0
[106] Wunstorfer Straße (B 442)	südlich An der Stadtforst	6750	405,0	74,3	7,0	8,0	70	70	-2,0	61,0	54,0
[106] Wunstorfer Straße (B 442)	südlich An der Stadtforst	6750	405,0	74,3	7,0	8,0	50	50	0,0	60,8	53,8
[106] Wunstorfer Straße (B 442)	nördlich An der Stadtforst	7500	450,0	82,5	6,5	7,5	50	50	0,0	61,1	54,1
[106] Wunstorfer Straße (B 442)	nördlich Moordorfer Straße	12050	723,0	132,6	6,5	7,0	50	50	0,0	63,2	56,0
[109] Bahnhofstraße		3050	183,0	24,4	5,0	4,0	50	50	0,0	56,6	47,3
[110] K 332	westlich Dyckerhoffstraße	5200	312,0	41,6	5,5	5,0	100	100	0,0	63,8	54,9
[110] K 332	westlich Dyckerhoffstraße	5200	312,0	41,6	5,5	5,0	50	50	0,0	59,1	50,1
[111] Dyckerhoffstraße	Fliegerhorst	1300	78,0	14,3	10,0	5,0	50	50	0,0	54,7	45,5
[112] Moordorfer Straße	südlich Schlesierstraße	4250	255,0	46,8	7,0	7,0	70	70	0,0	61,0	53,6
[112] Moordorfer Straße	nördlich Schlesierstraße	4250	255,0	46,8	7,0	7,0	50	50	0,0	58,8	51,5
[112] Moordorfer Straße	südl. Eduard-Dyckerhoff-Str.	4650	279,0	51,2	6,5	6,5	50	50	0,0	59,0	51,7
[112] Moordorfer Straße	nördl. Eduard-Dyckerhoff-Str.	4650	279,0	51,2	6,5	6,5	50	50	0,0	59,0	51,7
[112] Moordorfer Straße	nördlich Fritz-Blume-Weg	5000	300,0	55,0	5,5	5,5	50	50	0,0	58,9	51,6



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 1

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsnullfall)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Bezeichnung des Straßenabschnitts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
Mt	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
Mn	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
pt	%	Schwerverkehrsanteil Tag
pn	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw	km/h	zul. Geschwindigkeit für Pkw im Planungsnullfall
vLkw	km/h	zul. Geschwindigkeit für Lkw im Planungsnullfall
DStrO	dB(A)	Korrektur Straßenoberfläche
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag (ohne Zuschlag für Steigungen > 5%)
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht (ohne Zuschlag für Steigungen > 5%)



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0