

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 01 Adresse: Fliegerstraße 1																		
A	S	EG		W	56,0	46,8	48,3	49,4	56,7	51,3	52,6	47,2	45,9	47,0	53,4	50,1	-3,3	-1,2
A	S	1.OG		W	56,2	47,0	50,0	51,1	57,2	52,6	52,9	47,5	47,8	48,9	54,0	51,2	-3,2	-1,4
A	S	2.OG		W	56,5	47,3	50,5	51,6	57,5	53,0	53,3	47,8	48,6	49,7	54,6	51,8	-2,9	-1,2
B	O	EG		W	51,6	42,5	49,7	50,8	53,8	51,4	49,7	43,5	48,9	50,0	52,3	50,9	-1,5	-0,5
B	O	1.OG		W	51,8	42,7	53,2	54,3	55,6	54,6	50,4	44,0	52,5	53,6	54,6	54,0	-1,0	-0,6
B	O	2.OG		W	52,0	43,0	54,6	55,7	56,5	56,0	50,4	44,1	53,9	55,0	55,5	55,4	-1,0	-0,6
C	N	EG		W	40,3	32,6	47,2	48,3	48,0	48,4	49,2	40,5	47,1	48,3	51,3	48,9	3,3	0,5
C	N	1.OG		W	41,4	33,5	51,2	52,3	51,6	52,3	49,9	41,3	51,0	52,1	53,5	52,4	1,9	0,1
C	N	2.OG		W	43,5	35,3	52,9	54,0	53,4	54,1	50,0	41,5	52,8	53,9	54,6	54,1	1,2	0,0
D	W	1.OG		W	54,0	44,9	36,6	37,7	54,1	45,6	52,5	46,0	36,3	37,4	52,6	46,6	-1,5	1,0
D	W	2.OG		W	54,3	45,1	41,1	42,2	54,5	46,9	52,9	46,3	40,3	41,5	53,1	47,6	-1,4	0,7
E	S	EG		W	57,0	47,8	48,0	49,2	57,5	51,6	53,7	48,2	45,5	46,6	54,3	50,5	-3,2	-1,1
E	S	1.OG		W	57,2	48,1	49,6	50,7	57,9	52,6	54,0	48,4	47,2	48,3	54,8	51,4	-3,1	-1,2
E	S	2.OG		W	57,2	48,1	50,1	51,3	58,0	53,0	54,1	48,5	48,2	49,3	55,1	51,9	-2,9	-1,1
Objekt-Nummer: 02 Adresse: Kiefernhein 2A																		
A	O	1.OG		W	47,1	38,3	53,2	54,3	54,1	54,4	48,0	40,7	52,4	53,5	53,8	53,7	-0,3	-0,7
B	N	EG		W	39,8	32,3	46,7	47,8	47,5	47,9	49,4	40,7	46,7	47,8	51,3	48,6	3,8	0,7
B	N	1.OG		W	41,5	33,6	50,8	51,9	51,3	52,0	49,5	40,9	50,7	51,8	53,2	52,1	1,9	0,1
C	W	EG		W	47,4	38,4	39,4	40,4	48,0	42,5	49,7	41,7	39,2	40,2	50,1	44,0	2,1	1,5
C	W	1.OG		W	48,4	39,4	40,1	41,2	49,0	43,4	50,2	42,4	39,9	40,9	50,6	44,7	1,6	1,3
D	S	EG		W	50,8	41,7	43,8	45,0	51,6	46,6	49,1	42,6	43,3	44,4	50,1	46,6	-1,5	0,0
D	S	1.OG		W	52,0	42,8	48,3	49,5	53,5	50,3	50,0	43,6	47,2	48,3	51,9	49,6	-1,6	-0,7
Objekt-Nummer: 03 Adresse: Kiefernhein 2A																		
A	O	EG	t	W	45,0	36,0	46,2	47,3	48,6	47,6	45,6	38,4	45,5	46,6	48,6	47,2	0,0	-0,4
B	N	EG	t	W	39,8	31,9	43,6	44,8	45,1	45,0	49,4	40,7	43,4	44,5	50,4	46,0	5,3	1,0
C	S	EG	t	W	49,9	40,7	42,9	44,0	50,7	45,7	47,2	41,4	42,4	43,5	48,5	45,6	-2,2	-0,1
Objekt-Nummer: 04 Adresse: Kiefernhein 2																		
A	O	EG		W	42,6	34,0	52,5	53,6	52,9	53,7	46,3	38,3	51,7	52,8	52,8	52,9	-0,1	-0,8
A	O	1.OG		W	43,9	35,3	55,0	56,1	55,3	56,1	47,1	39,2	54,3	55,3	55,0	55,5	-0,3	-0,6
B	O	EG		W	40,9	32,5	49,9	51,0	50,4	51,1	46,8	38,5	48,3	49,3	50,6	49,7	0,2	-1,4
B	O	1.OG		W	43,7	35,1	51,1	52,2	51,8	52,3	48,4	40,1	49,8	50,9	52,2	51,2	0,4	-1,1
C	N	EG		W	39,4	32,0	46,9	48,0	47,6	48,1	49,2	40,4	46,8	47,9	51,2	48,6	3,6	0,5
C	N	1.OG		W	41,0	33,2	48,4	49,5	49,1	49,6	49,8	41,1	48,2	49,3	52,1	49,9	3,0	0,3
D	W	EG		W	40,4	32,0	38,0	39,1	42,4	39,9	49,4	40,5	37,7	38,7	49,6	42,7	7,2	2,8
D	W	1.OG		W	43,2	34,5	40,0	41,2	44,9	42,0	50,1	41,4	39,3	40,4	50,4	43,9	5,5	1,9
E	N	EG		W	37,7	30,3	42,9	44,0	44,0	44,2	49,1	40,3	42,7	43,8	50,0	45,4	6,0	1,2
E	N	1.OG		W	41,0	33,2	46,9	48,0	47,9	48,2	50,3	41,6	46,2	47,4	51,7	48,4	3,8	0,2
F	W	EG		W	44,8	35,9	38,3	39,3	45,6	40,9	49,3	40,8	37,9	38,9	49,6	43,0	4,0	2,1
F	W	1.OG		W	45,6	36,7	40,1	41,2	46,6	42,5	49,3	41,1	39,5	40,6	49,8	43,8	3,2	1,3
G	S	EG		W	45,9	36,9	48,8	49,9	50,6	50,1	47,6	39,8	47,3	48,4	50,5	49,0	-0,1	-1,1
G	S	1.OG		W	46,9	37,9	51,3	52,4	52,6	52,5	47,6	40,1	49,6	50,7	51,8	51,1	-0,8	-1,4
H	S	EG		W	45,8	36,7	49,8	50,9	51,2	51,1	47,1	39,3	48,8	49,9	51,1	50,3	-0,1	-0,8
H	S	1.OG		W	46,9	37,8	52,4	53,5	53,4	53,6	47,4	39,9	51,0	52,1	52,6	52,4	-0,8	-1,2
z		1.OG	AWB (B)	W	48,4	39,5	54,7	55,8	55,6	55,9	49,4	41,8	53,9	55,0	55,3	55,2	-0,3	-0,7
Objekt-Nummer: 05 Adresse: Kiefernhein 4																		
A	SO	EG		W	43,2	34,5	52,1	53,3	52,7	53,3	45,5	37,8	51,4	52,5	52,4	52,6	-0,3	-0,7
A	SO	1.OG		W	44,0	35,3	55,7	56,8	55,9	56,8	45,8	38,3	54,7	55,7	55,2	55,8	-0,7	-1,0
A	SO	2.OG		W	45,3	36,6	56,5	57,6	56,8	57,6	46,5	39,1	55,7	56,7	56,2	56,8	-0,6	-0,8



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 1

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen

B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B	O	EG		W	42,3	33,5	52,3	53,4	52,7	53,4	43,2	35,7	51,4	52,5	52,0	52,6	-0,7	-0,8
B	O	1.OG		W	43,1	34,3	55,4	56,5	55,6	56,5	43,4	36,3	54,5	55,6	54,8	55,6	-0,8	-0,9
B	O	2.OG		W	45,2	36,6	56,7	57,8	57,0	57,8	47,2	39,6	55,8	56,9	56,4	57,0	-0,6	-0,8
C	N	EG		W	38,2	30,8	42,1	43,2	43,6	43,5	49,0	40,2	41,9	43,1	49,8	44,9	6,2	1,4
C	N	1.OG		W	38,5	31,1	42,6	43,7	44,0	43,9	49,3	40,5	42,3	43,4	50,1	45,2	6,1	1,3
C	N	2.OG		W	42,6	34,7	52,6	53,7	53,0	53,7	50,8	42,1	52,2	53,3	54,5	53,6	1,5	-0,1
D	NW	EG		W	42,7	34,3	45,6	46,7	47,4	46,9	49,5	40,9	45,5	46,6	51,0	47,6	3,6	0,7
D	NW	1.OG		W	43,0	34,6	47,1	48,2	48,5	48,4	50,0	41,3	47,0	48,1	51,8	48,9	3,3	0,5
D	NW	2.OG		W	44,3	35,7	49,0	50,1	50,3	50,3	50,2	41,7	48,7	49,8	52,5	50,4	2,2	0,1
E	W	EG		W	41,4	32,8	44,1	45,1	46,0	45,4	48,4	39,7	43,7	44,8	49,7	45,9	3,7	0,5
E	W	1.OG		W	42,8	34,0	45,0	46,0	47,0	46,3	48,9	40,3	44,8	45,8	50,3	46,9	3,3	0,6
E	W	2.OG		W	45,0	36,2	44,3	45,5	47,7	45,9	49,2	40,9	43,5	44,6	50,2	46,1	2,5	0,2
F	W	EG		W	39,5	31,0	47,1	48,2	47,8	48,3	46,4	37,8	45,3	46,3	48,9	46,9	1,1	-1,4
F	W	1.OG		W	42,7	33,9	47,6	48,7	48,8	48,9	47,8	39,3	46,3	47,3	50,1	48,0	1,3	-0,9
F	W	2.OG		W	45,3	36,5	44,2	45,4	47,8	45,9	49,1	40,8	43,4	44,6	50,1	46,1	2,3	0,2
G	S	EG		W	43,2	34,2	52,9	54,0	53,3	54,1	44,0	36,7	50,8	51,9	51,6	52,0	-1,7	-2,1
G	S	1.OG		W	45,3	36,3	54,7	55,8	55,1	55,8	45,7	38,3	53,1	54,2	53,8	54,3	-1,3	-1,5
G	S	2.OG		W	46,7	37,7	53,5	54,7	54,4	54,7	47,2	39,7	52,3	53,4	53,5	53,6	-0,9	-1,1

Objekt-Nummer: 06 Adresse: Kiefernhein 6

A	SO	EG		W	43,3	34,6	51,6	52,7	52,2	52,7	45,4	37,7	50,8	51,9	51,9	52,1	-0,3	-0,6
A	SO	1.OG		W	43,8	35,1	55,3	56,4	55,6	56,5	46,0	38,3	54,2	55,3	54,8	55,3	-0,8	-1,2
B	O	EG		W	42,2	34,0	53,0	54,1	53,3	54,1	46,5	38,5	52,3	53,4	53,3	53,5	0,0	-0,6
B	O	1.OG		W	43,1	34,7	55,8	56,9	56,0	56,9	47,2	39,2	54,7	55,8	55,5	55,9	-0,5	-1,0
C	O	EG		W	42,0	33,7	54,0	55,1	54,3	55,1	46,8	38,6	52,6	53,7	53,6	53,8	-0,7	-1,3
C	O	1.OG		W	42,9	34,5	55,5	56,6	55,7	56,7	47,3	39,2	54,6	55,7	55,3	55,8	-0,4	-0,9
D	N	EG		W	39,9	32,5	49,5	50,6	50,0	50,7	49,0	40,3	49,4	50,5	52,2	50,9	2,2	0,2
D	N	1.OG		W	40,2	32,8	52,6	53,7	52,9	53,8	49,4	40,8	52,5	53,6	54,3	53,8	1,4	0,0
E	NW	EG		W	42,9	34,5	45,9	47,0	47,6	47,2	49,5	40,9	45,4	46,5	50,9	47,6	3,3	0,4
E	NW	1.OG		W	43,1	34,7	47,2	48,3	48,6	48,5	49,9	41,3	47,1	48,2	51,7	49,0	3,1	0,5
F	S	EG		W	42,8	33,8	52,1	53,2	52,5	53,2	43,2	35,8	51,1	52,1	51,7	52,2	-0,8	-1,0
F	S	1.OG		W	43,6	34,6	55,2	56,4	55,5	56,4	43,7	36,6	53,7	54,7	54,1	54,8	-1,4	-1,6

Objekt-Nummer: 07 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 16

A	O	EG		W	42,7	34,8	59,0	60,1	59,1	60,1	51,2	42,7	57,9	59,0	58,7	59,1	-0,4	-1,0
A	O	1.OG		W	43,2	35,3	59,1	60,2	59,2	60,2	52,1	43,4	58,2	59,3	59,1	59,4	-0,1	-0,8
B	N	EG		W	40,7	33,6	56,2	57,3	56,3	57,3	53,5	44,7	54,6	55,6	57,1	56,0	0,8	-1,3
B	N	1.OG		W	41,8	34,4	56,4	57,5	56,6	57,5	54,3	45,5	55,2	56,2	57,8	56,6	1,2	-0,9
C	W	1.OG		W	41,8	33,4	45,2	46,3	46,8	46,6	52,2	43,3	44,6	45,7	52,9	47,7	6,1	1,1
D	W	EG		W	39,1	30,8	39,4	40,4	42,2	40,9	51,2	42,3	39,1	40,2	51,4	44,4	9,2	3,5
D	W	1.OG		W	41,7	33,4	45,1	46,2	46,7	46,4	52,0	43,2	44,3	45,4	52,7	47,5	6,0	1,1
E	W	1.OG		W	41,8	33,4	45,3	46,4	46,9	46,6	52,0	43,2	44,5	45,6	52,7	47,6	5,8	1,0
F	S	EG		W	42,1	33,4	55,7	56,8	55,9	56,9	46,2	37,8	55,1	56,2	55,7	56,3	-0,2	-0,6
F	S	1.OG		W	43,1	34,4	56,0	57,1	56,2	57,1	49,0	40,5	55,4	56,5	56,3	56,6	0,1	-0,5
z			AWB (F)	W	44,2	36,3	58,9	59,9	59,0	60,0	55,0	46,2	57,3	58,4	59,3	58,6	0,3	-1,4

Objekt-Nummer: 08 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 16

A	N	EG	t	W	37,0	29,4	40,6	41,7	42,2	42,0	51,9	43,0	40,3	41,4	52,2	45,3	10,0	3,3
B	W	EG	t	W	41,2	32,7	40,4	41,5	43,8	42,0	51,2	42,3	40,1	41,2	51,5	44,8	7,7	2,8
C	S	EG	t	W	42,1	33,5	55,3	56,4	55,5	56,4	48,1	39,5	54,6	55,7	55,5	55,8	0,0	-0,6

Objekt-Nummer: 09 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 14

A	O	EG		W	42,9	34,9	58,9	60,0	59,0	60,0	49,6	41,2	57,9	58,9	58,5	59,0	-0,5	-1,0
---	---	----	--	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 2

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL		L2,schi oL		L12,ges oL		L3,stra oL		L4,schi mL		L34,ges mL		L34-L12	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
A	O	1.OG		W	43,1	35,2	59,0	60,1	59,2	60,1	50,2	41,7	58,1	59,2	58,8	59,3	-0,4	-0,8
B	N	EG		W	40,7	33,3	56,2	57,2	56,3	57,3	50,6	41,9	55,0	56,1	56,3	56,2	0,0	-1,1
B	N	1.OG		W	41,3	33,9	56,4	57,4	56,5	57,5	51,7	43,0	55,4	56,5	56,9	56,7	0,4	-0,8
C	N	EG		W	39,7	32,3	55,2	56,2	55,3	56,3	50,4	41,7	53,7	54,7	55,3	54,9	0,0	-1,4
C	N	1.OG		W	41,2	33,8	55,4	56,5	55,6	56,5	51,8	43,1	54,2	55,3	56,2	55,6	0,6	-0,9
D	W	EG		W	41,0	32,5	39,3	40,4	43,2	41,1	50,5	41,6	39,0	40,1	50,8	43,9	7,6	2,8
D	W	1.OG		W	41,5	33,0	40,6	41,7	44,1	42,3	50,4	41,6	40,0	41,1	50,8	44,4	6,7	2,1
E	S	EG		W	41,5	32,6	52,0	53,2	52,4	53,2	48,0	39,4	50,3	51,4	52,3	51,6	-0,1	-1,6
E	S	1.OG		W	42,5	33,6	52,6	53,7	53,0	53,8	47,2	38,8	51,1	52,1	52,6	52,3	-0,4	-1,5
F	S	EG		W	42,7	33,8	55,4	56,5	55,6	56,5	47,1	38,6	54,7	55,7	55,4	55,8	-0,2	-0,7
F	S	1.OG		W	43,2	34,4	55,6	56,7	55,8	56,7	46,4	38,2	54,9	55,9	55,4	56,0	-0,4	-0,7
Z		EG	AWB (T)	W	43,3	34,7	57,6	58,7	57,8	58,7	49,9	41,2	56,8	57,9	57,6	58,0	-0,2	-0,7
Objekt-Nummer: 10 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 12																		
A	O	EG		W	43,0	35,0	58,7	59,8	58,8	59,8	48,7	40,4	57,7	58,8	58,2	58,9	-0,6	-0,9
B	N	EG		W	40,2	32,6	55,1	56,2	55,3	56,2	49,8	41,1	54,0	55,1	55,4	55,2	0,1	-1,0
C	W	EG		W	41,7	33,1	40,0	41,0	43,9	41,7	49,3	40,5	39,6	40,6	49,7	43,6	5,8	1,9
D	S	EG		W	42,3	33,5	55,4	56,5	55,6	56,5	46,7	38,2	54,4	55,5	55,1	55,6	-0,5	-0,9
Objekt-Nummer: 11 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 10																		
A	S	EG		W	42,3	33,3	56,4	57,5	56,6	57,5	43,2	35,7	55,6	56,7	55,8	56,7	-0,8	-0,8
A	S	1.OG		W	44,2	35,4	57,0	58,0	57,2	58,1	47,0	39,0	56,2	57,2	56,7	57,3	-0,5	-0,8
B	O	EG		W	43,3	35,2	58,7	59,8	58,8	59,8	48,2	40,0	57,8	58,8	58,2	58,9	-0,6	-0,9
B	O	1.OG		W	43,9	35,7	58,8	59,9	58,9	59,9	49,1	40,8	58,0	59,1	58,6	59,2	-0,3	-0,7
C	N	EG		W	40,7	33,3	56,0	57,1	56,2	57,1	49,0	40,5	55,2	56,3	56,1	56,4	-0,1	-0,7
C	N	1.OG		W	42,1	34,4	56,3	57,4	56,5	57,4	50,5	41,8	55,6	56,6	56,7	56,8	0,2	-0,6
D	W	EG		W	40,5	32,1	39,4	40,5	43,0	41,1	48,2	39,4	39,0	40,1	48,7	42,8	5,7	1,7
D	W	1.OG		W	42,2	33,7	45,7	46,8	47,3	47,1	49,7	41,0	44,8	45,9	50,9	47,1	3,6	0,0
E	S	EG		W	41,0	32,2	55,3	56,4	55,5	56,4	44,8	36,6	54,2	55,3	54,7	55,3	-0,8	-1,1
E	S	1.OG		W	43,3	34,6	56,2	57,3	56,5	57,4	47,6	39,4	55,1	56,1	55,8	56,2	-0,7	-1,2
Objekt-Nummer: 12 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 8																		
A	O	1.OG		W	44,7	36,3	58,6	59,6	58,7	59,7	48,4	40,4	57,7	58,8	58,2	58,9	-0,5	-0,8
B	O	EG		W	43,2	35,0	59,0	60,1	59,1	60,1	47,1	39,1	57,8	58,9	58,2	59,0	-0,9	-1,1
B	O	1.OG		W	44,6	36,2	58,6	59,7	58,8	59,7	48,5	40,4	57,8	58,8	58,2	58,9	-0,6	-0,8
C	N	EG		W	40,3	32,7	56,5	57,5	56,6	57,5	47,1	38,6	56,0	57,0	56,5	57,1	-0,1	-0,4
C	N	1.OG		W	42,9	35,0	57,0	58,1	57,2	58,1	49,3	40,9	56,5	57,5	57,2	57,6	0,0	-0,5
D	W	EG		W	41,9	33,2	42,0	43,0	45,0	43,4	46,0	37,6	41,7	42,7	47,4	43,9	2,4	0,5
D	W	1.OG		W	43,6	34,8	46,5	47,6	48,3	47,8	47,4	39,1	45,8	46,8	49,7	47,5	1,4	-0,3
E	S	EG		W	40,1	31,1	48,8	49,9	49,4	50,0	43,8	35,6	46,4	47,4	48,3	47,7	-1,1	-2,3
E	S	1.OG		W	44,0	35,1	54,4	55,5	54,8	55,5	47,7	39,5	52,4	53,5	53,7	53,7	-1,1	-1,8
F	W	EG		W	39,7	30,9	47,7	48,8	48,3	48,9	43,0	34,8	45,6	46,6	47,5	46,9	-0,8	-2,0
F	W	1.OG		W	42,9	34,2	50,4	51,6	51,1	51,6	47,6	39,3	48,5	49,6	51,1	49,9	0,0	-1,7
G	S	EG		W	42,1	33,2	55,3	56,4	55,5	56,4	43,8	36,0	53,9	55,0	54,3	55,1	-1,2	-1,3
G	S	1.OG		W	44,2	35,4	56,1	57,2	56,4	57,2	47,5	39,5	54,8	55,9	55,5	56,0	-0,9	-1,2
Objekt-Nummer: 13 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 6																		
A	O	EG		W	44,6	36,1	58,3	59,4	58,5	59,4	47,4	39,7	57,4	58,4	57,8	58,5	-0,7	-0,9
A	O	1.OG		W	44,9	36,4	58,5	59,6	58,7	59,6	48,1	40,2	57,6	58,7	58,1	58,8	-0,6	-0,8
B	N	EG		W	39,9	32,0	54,8	55,9	55,0	55,9	45,5	37,2	54,6	55,7	55,1	55,8	0,1	-0,1
B	N	1.OG		W	42,9	34,9	56,1	57,2	56,3	57,2	48,8	40,5	55,6	56,7	56,5	56,8	0,2	-0,4
C	W	EG		W	41,1	32,5	46,3	47,3	47,4	47,5	45,3	37,0	46,2	47,3	48,8	47,6	1,4	0,1
C	W	1.OG		W	43,7	35,0	48,9	50,0	50,0	50,1	47,2	39,0	48,6	49,6	51,0	50,0	1,0	-0,1

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
D	S	EG		W	41,7	32,6	46,9	47,9	48,0	48,1	42,6	34,9	46,8	47,8	48,2	48,1	0,2	0,0
D	S	1.OG		W	45,6	36,6	51,8	52,9	52,7	53,0	46,5	38,8	50,9	52,0	52,2	52,2	-0,5	-0,8
E	W	EG		W	41,4	32,7	45,5	46,5	46,9	46,7	44,7	36,5	45,1	46,2	47,9	46,6	1,0	-0,1
E	W	1.OG		W	44,2	35,5	48,7	49,8	50,0	49,9	47,0	38,9	48,2	49,2	50,6	49,6	0,6	-0,3
F	S	EG		W	44,1	35,1	54,6	55,7	55,0	55,8	45,2	37,5	53,1	54,2	53,8	54,3	-1,2	-1,5
F	S	1.OG		W	45,9	36,9	55,3	56,4	55,8	56,4	46,8	39,3	53,9	54,9	54,6	55,1	-1,2	-1,3

Objekt-Nummer: 14 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 4

A	O	EG		W	44,4	35,9	58,0	59,0	58,1	59,1	47,2	39,4	57,0	58,0	57,4	58,1	-0,7	-1,0
A	O	1.OG		W	45,1	36,6	58,2	59,3	58,4	59,3	47,9	40,1	57,3	58,4	57,8	58,4	-0,6	-0,9
B	N	EG		W	40,5	32,7	55,0	56,1	55,2	56,1	45,6	37,4	54,7	55,8	55,2	55,9	0,0	-0,2
B	N	1.OG		W	42,7	34,7	55,7	56,7	55,9	56,8	47,1	39,0	55,3	56,4	55,9	56,5	0,0	-0,3
C	W	EG		W	42,7	33,9	44,6	45,7	46,8	46,0	46,1	37,9	44,5	45,6	48,4	46,2	1,6	0,2
C	W	1.OG		W	44,2	35,4	47,7	48,8	49,3	49,0	47,4	39,2	47,4	48,5	50,4	49,0	1,1	0,0
D	S	EG		W	43,2	34,1	45,0	46,1	47,2	46,3	44,9	37,0	44,3	45,4	47,7	46,0	0,5	-0,3
D	S	1.OG		W	45,7	36,7	51,9	53,0	52,8	53,1	47,4	39,6	49,7	50,8	51,7	51,2	-1,1	-1,9
E	W	EG		W	42,2	33,2	42,4	43,4	45,3	43,8	43,4	35,5	41,9	43,0	45,8	43,7	0,5	-0,1
E	W	1.OG		W	44,4	35,5	46,3	47,4	48,5	47,7	46,6	38,6	45,7	46,8	49,2	47,4	0,7	-0,3
F	W	EG		W	41,4	32,5	43,6	44,6	45,6	44,9	43,9	35,8	43,3	44,3	46,6	44,9	1,0	0,0
F	W	1.OG		W	44,2	35,4	46,9	48,0	48,7	48,2	47,0	39,0	46,3	47,4	49,7	48,0	1,0	-0,2
G	S	EG		W	43,7	34,7	54,4	55,5	54,7	55,5	45,5	37,7	52,6	53,7	53,4	53,8	-1,3	-1,7
G	S	1.OG		W	45,0	36,1	54,8	55,9	55,2	55,9	47,3	39,4	53,2	54,3	54,2	54,5	-1,0	-1,4

Objekt-Nummer: 15 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 2

A	O	EG		W	46,8	38,0	57,9	59,0	58,3	59,1	47,6	40,4	57,0	58,0	57,4	58,1	-0,9	-1,0
A	O	1.OG		W	47,6	38,8	58,1	59,2	58,5	59,3	48,3	41,1	57,3	58,3	57,8	58,4	-0,7	-0,9
B	N	EG		W	40,5	32,9	57,9	59,0	58,0	59,0	46,1	37,9	57,6	58,7	57,9	58,7	-0,1	-0,3
B	N	1.OG		W	42,6	34,7	56,4	57,4	56,5	57,4	48,0	39,7	55,9	57,0	56,6	57,1	0,1	-0,3
C	N	1.OG		W	42,5	34,6	56,1	57,2	56,3	57,2	47,9	39,6	55,8	56,8	56,4	56,9	0,1	-0,3
D	W	EG		W	44,9	36,0	42,7	43,7	47,0	44,4	46,2	38,6	42,0	43,0	47,6	44,3	0,6	-0,1
D	W	1.OG		W	46,0	37,1	45,3	46,4	48,7	46,8	47,9	40,1	44,6	45,6	49,5	46,7	0,8	-0,1
E	S	EG		W	47,2	38,1	50,8	51,9	52,4	52,1	46,8	39,7	48,8	49,8	50,9	50,2	-1,5	-1,9
E	S	1.OG		W	48,5	39,5	52,7	53,9	54,1	54,0	48,3	41,2	50,5	51,5	52,5	51,9	-1,6	-2,1
F	S	EG		W	47,8	38,7	53,9	55,0	54,9	55,1	46,9	40,1	52,0	53,1	53,2	53,3	-1,7	-1,8
F	S	1.OG		W	49,0	39,9	54,1	55,2	55,3	55,3	48,2	41,4	52,2	53,3	53,6	53,5	-1,7	-1,8

Objekt-Nummer: 16 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 2A

A	O	EG		W	51,6	42,6	57,6	58,7	58,6	58,8	49,8	43,6	56,6	57,7	57,4	57,8	-1,2	-1,0
A	O	1.OG		W	52,1	43,1	57,9	58,9	58,9	59,1	50,3	44,0	56,9	58,0	57,8	58,1	-1,1	-1,0
B	N	EG		W	42,1	34,1	56,4	57,5	56,5	57,5	46,4	38,4	56,0	57,1	56,5	57,2	0,0	-0,3
B	N	1.OG		W	43,8	35,5	56,1	57,1	56,3	57,2	47,7	39,8	55,7	56,8	56,3	56,9	0,0	-0,3
C	W	EG		W	51,7	42,5	46,1	47,2	52,7	48,4	49,3	43,2	45,3	46,3	50,7	48,1	-2,0	-0,3
C	W	1.OG		W	52,2	43,1	49,9	51,0	54,2	51,7	50,3	44,0	48,3	49,4	52,4	50,5	-1,8	-1,2
D	S	EG		W	56,0	46,8	54,0	55,1	58,1	55,7	52,8	47,2	51,6	52,7	55,3	53,8	-2,8	-1,9
D	S	1.OG		W	56,1	46,9	53,6	54,8	58,0	55,4	52,9	47,3	51,4	52,5	55,3	53,6	-2,7	-1,8

Objekt-Nummer: 17 Adresse: Fliegerstraße 7A

A	O	EG		W	53,1	44,0	53,7	54,8	56,4	55,2	50,3	44,5	51,4	52,5	53,9	53,1	-2,5	-2,1
B	N	EG		W	42,3	33,8	54,1	55,2	54,4	55,2	44,6	37,0	54,1	55,1	54,5	55,2	0,1	0,0
C	W	EG		W	53,8	44,6	40,8	41,9	54,0	46,5	50,6	45,0	40,5	41,5	51,0	46,6	-3,0	0,1
D	S	EG		W	57,5	48,3	52,3	53,4	58,7	54,6	54,2	48,7	49,5	50,6	55,5	52,8	-3,2	-1,8

Objekt-Nummer: 18 Adresse: Fliegerstraße 7

A	O	EG		W	45,7	36,9	54,9	55,9	55,4	56,0	45,6	38,6	54,6	55,7	55,2	55,8	-0,2	-0,2
---	---	----	--	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 4

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
A	O	1.OG		W	50,5	41,5	55,3	56,4	56,5	56,5	49,1	42,6	54,6	55,7	55,7	55,9	-0,8	-0,6
B	N	EG		W	41,4	33,4	53,3	54,4	53,6	54,4	45,7	37,7	53,2	54,3	53,9	54,4	0,3	0,0
B	N	1.OG		W	43,0	34,9	54,4	55,5	54,7	55,5	47,5	39,4	54,2	55,2	55,0	55,4	0,3	-0,1
C	W	EG		W	51,0	41,8	47,8	48,9	52,7	49,7	48,4	42,5	47,1	48,2	50,8	49,2	-1,9	-0,5
C	W	1.OG		W	52,4	43,2	48,7	49,8	53,9	50,7	50,5	44,1	47,4	48,5	52,2	49,8	-1,7	-0,9
D	S	EG		W	55,0	45,8	49,7	50,8	56,1	52,0	51,9	46,2	46,4	47,5	52,9	49,9	-3,2	-2,1
D	S	1.OG		W	55,9	46,8	52,3	53,4	57,5	54,3	52,8	47,2	49,7	50,8	54,6	52,3	-2,9	-2,0

Objekt-Nummer: 19 Adresse: Fliegerstraße 5

A	O	EG		W	49,6	40,6	50,2	51,3	52,9	51,6	48,4	41,9	49,4	50,5	52,0	51,1	-0,9	-0,5
A	O	1.OG		W	51,5	42,5	53,8	54,9	55,8	55,1	50,1	43,6	53,1	54,2	54,9	54,5	-0,9	-0,6
B	N	EG		W	41,4	33,5	49,4	50,4	50,0	50,5	47,0	38,7	49,0	50,1	51,1	50,4	1,1	-0,1
B	N	1.OG		W	44,7	36,2	54,2	55,3	54,7	55,3	48,3	40,2	53,7	54,8	54,8	55,0	0,1	-0,3
C	W	EG		W	48,1	39,0	45,6	46,7	50,0	47,4	47,1	40,4	44,9	46,0	49,2	47,0	-0,8	-0,4
C	W	1.OG		W	50,8	41,7	50,1	51,2	53,4	51,6	49,7	43,0	49,3	50,4	52,5	51,1	-0,9	-0,5
D	S	EG		W	51,2	42,1	44,4	45,5	52,1	47,1	48,3	42,6	43,2	44,2	49,4	46,5	-2,7	-0,6
D	S	1.OG		W	53,8	44,6	50,8	51,9	55,5	52,7	51,2	45,2	49,2	50,3	53,3	51,5	-2,2	-1,2
E	W	EG		W	51,4	42,3	44,8	45,9	52,3	47,5	48,6	42,8	44,2	45,3	49,9	47,2	-2,4	-0,3
E	W	1.OG		W	53,5	44,3	50,8	51,9	55,3	52,6	51,3	45,1	50,0	51,1	53,7	52,1	-1,6	-0,5
F	S	EG		W	55,3	46,1	46,3	47,3	55,8	49,7	52,2	46,5	46,1	47,1	53,1	49,8	-2,7	0,1
F	S	1.OG		W	55,8	46,7	49,5	50,6	56,7	52,1	52,9	47,2	48,8	49,8	54,3	51,7	-2,4	-0,4
z		1.OG	AWB (B)	W	50,6	41,5	49,6	50,7	53,1	51,2	49,9	43,2	49,0	50,0	52,5	50,8	-0,6	-0,4

Objekt-Nummer: 20 Adresse: Fliegerstraße 3

A	O	EG		W	50,1	41,1	48,2	49,3	52,3	49,9	48,6	42,2	47,2	48,3	51,0	49,3	-1,3	-0,6
A	O	1.OG		W	51,9	42,9	53,6	54,7	55,9	55,0	50,4	44,0	52,8	53,9	54,8	54,3	-1,1	-0,7
B	N	EG		W	40,9	33,1	50,1	51,2	50,6	51,2	47,0	38,6	49,9	50,9	51,7	51,2	1,1	0,0
B	N	1.OG		W	42,9	34,7	53,0	54,1	53,4	54,2	48,2	39,9	52,8	53,9	54,1	54,1	0,7	-0,1
C	N	EG		W	40,7	32,9	51,0	52,1	51,4	52,1	46,9	38,5	50,7	51,8	52,2	52,0	0,8	-0,1
C	N	1.OG		W	42,8	34,6	53,1	54,2	53,5	54,3	48,4	40,1	53,0	54,1	54,3	54,2	0,8	-0,1
D	W	EG		W	50,2	41,1	48,5	49,6	52,4	50,2	48,8	42,1	47,7	48,8	51,3	49,6	-1,1	-0,6
D	W	1.OG		W	51,0	41,9	47,8	48,9	52,7	49,7	50,0	43,1	46,0	47,1	51,4	48,5	-1,3	-1,2
E	S	EG		W	54,5	45,3	48,8	49,9	55,5	51,2	51,5	45,7	47,1	48,1	52,8	50,1	-2,7	-1,1
E	S	1.OG		W	55,3	46,1	48,2	49,3	56,1	51,0	52,4	46,6	47,3	48,3	53,6	50,6	-2,5	-0,4
F	W	EG		W	52,6	43,4	44,9	46,0	53,3	47,9	49,7	43,8	43,2	44,2	50,6	47,1	-2,7	-0,8
F	W	1.OG		W	53,5	44,4	44,8	45,8	54,1	48,2	50,9	44,9	44,6	45,7	51,8	48,3	-2,3	0,1
G	S	EG		W	55,3	46,1	50,7	51,8	56,6	52,8	52,2	46,5	47,8	48,9	53,6	50,9	-3,0	-1,9
G	S	1.OG		W	55,8	46,7	51,2	52,4	57,1	53,4	52,8	47,1	48,9	49,9	54,3	51,8	-2,8	-1,6

Objekt-Nummer: 21 Adresse: Ilschenheide 1

A	S	EG		W	38,9	29,9	40,7	41,8	42,9	42,0	39,8	31,9	40,2	41,3	43,1	41,8	0,2	-0,2
A	S	1.OG		W	40,3	31,4	48,0	49,1	48,7	49,2	41,5	33,6	47,7	48,8	48,6	48,9	-0,1	-0,3
B	O	EG		W	42,5	33,9	48,0	49,1	49,1	49,3	44,6	36,8	46,7	47,8	48,8	48,1	-0,3	-1,2
B	O	1.OG		W	43,8	35,2	51,5	52,6	52,1	52,7	45,6	38,0	50,5	51,6	51,7	51,8	-0,4	-0,9
C	N	EG		W	42,7	34,1	49,1	50,2	50,0	50,3	44,9	37,2	47,6	48,6	49,5	48,9	-0,5	-1,4
C	N	1.OG		W	44,4	35,7	51,7	52,9	52,5	52,9	46,4	38,7	50,5	51,6	51,9	51,8	-0,6	-1,1
D	O	EG		W	42,5	34,0	47,2	48,3	48,5	48,5	44,6	36,8	46,0	47,1	48,4	47,5	-0,1	-1,0
D	O	1.OG		W	44,2	35,5	50,1	51,2	51,1	51,3	46,0	38,3	49,0	50,1	50,8	50,4	-0,3	-0,9
E	N	EG		W	47,0	38,2	44,2	45,3	48,9	46,1	47,9	40,2	43,5	44,6	49,2	45,9	0,3	-0,2
E	N	1.OG		W	48,4	39,5	48,4	49,5	51,4	49,9	49,2	41,7	47,5	48,7	51,5	49,4	0,1	-0,5
F	W	EG		W	48,0	38,9	37,1	38,2	48,3	41,6	48,1	40,7	36,8	37,9	48,4	42,5	0,1	0,9
F	W	1.OG		W	48,8	39,7	37,2	38,3	49,1	42,1	48,7	41,4	36,9	38,0	49,0	43,0	-0,1	0,9
G	N	EG		W	48,7	39,6	37,4	38,5	49,0	42,1	48,9	41,3	37,1	38,2	49,1	43,0	0,1	0,9



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 5

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
G	N	1.OG		W	49,3	40,3	38,6	39,8	49,7	43,0	49,5	42,0	38,2	39,3	49,8	43,8	0,1	0,8
H	W	EG		W	46,8	37,8	37,1	38,2	47,3	41,0	47,0	39,4	36,7	37,8	47,4	41,7	0,1	0,7
H	W	1.OG		W	47,4	38,3	37,2	38,3	47,8	41,3	47,4	39,9	36,9	38,0	47,8	42,1	0,0	0,8
I	W	EG		W	40,0	31,1	37,1	38,2	41,8	39,0	41,8	33,2	36,8	37,9	43,0	39,2	1,2	0,2
I	W	1.OG		W	41,0	32,0	37,3	38,4	42,5	39,3	42,4	34,0	37,0	38,1	43,5	39,5	1,0	0,2

Objekt-Nummer: 22 Adresse: Ilschenheide 1A

A	O	EG		W	42,8	33,9	44,2	45,4	46,6	45,7	43,2	35,8	43,7	44,9	46,5	45,4	-0,1	-0,3
A	O	1.OG		W	46,5	37,6	48,3	49,4	50,5	49,7	46,9	39,7	47,6	48,7	50,3	49,2	-0,2	-0,5
B	N	EG		W	49,8	40,7	42,3	43,4	50,5	45,3	48,7	41,9	41,8	42,9	49,6	45,4	-0,9	0,1
B	N	1.OG		W	51,0	41,9	45,5	46,6	52,0	47,9	50,1	43,2	44,8	45,9	51,3	47,8	-0,7	-0,1
C	W	EG		W	49,3	40,2	37,2	38,3	49,6	42,4	48,6	41,6	36,9	38,0	48,9	43,2	-0,7	0,8
C	W	1.OG		W	50,3	41,2	39,4	40,5	50,7	43,9	49,4	42,5	38,9	40,0	49,8	44,4	-0,9	0,5
D	S	EG		W	40,7	31,7	39,9	41,0	43,3	41,5	42,0	33,8	39,7	40,8	44,0	41,6	0,7	0,1
D	S	1.OG		W	43,0	34,1	43,1	44,3	46,1	44,6	44,4	36,4	42,9	44,0	46,7	44,7	0,6	0,1

Objekt-Nummer: 23 Adresse: Fliegerstraße 2

A	S	1.OG		W	46,9	37,8	46,3	47,4	49,6	47,9	46,7	39,4	46,1	47,2	49,4	47,9	-0,2	0,0
B	S	EG		W	44,2	35,1	44,7	45,8	47,5	46,1	44,8	37,4	44,6	45,7	47,7	46,3	0,2	0,2
B	S	1.OG		W	47,1	38,0	46,4	47,5	49,7	47,9	46,8	39,6	46,1	47,2	49,5	47,9	-0,2	0,0
C	O	EG		W	51,6	42,5	47,7	48,9	53,1	49,8	49,6	43,5	47,2	48,3	51,6	49,6	-1,5	-0,2
C	O	1.OG		W	53,2	44,1	52,1	53,2	55,7	53,7	51,3	45,0	51,7	52,8	54,5	53,4	-1,2	-0,3
D	N	EG		W	56,6	47,4	50,3	51,4	57,5	52,8	53,9	48,0	50,0	51,1	55,4	52,8	-2,1	0,0
D	N	1.OG		W	57,0	47,9	53,1	54,2	58,5	55,1	54,4	48,5	52,2	53,3	56,4	54,6	-2,1	-0,5
E	W	EG		W	53,1	43,9	37,1	38,2	53,2	45,0	51,0	44,8	36,7	37,8	51,2	45,6	-2,0	0,6
E	W	1.OG		W	53,9	44,7	40,8	42,0	54,1	46,6	51,8	45,6	40,2	41,4	52,1	47,0	-2,0	0,4
z		1.OG	AWB (B)	W	50,3	41,2	48,7	49,8	52,6	50,3	49,8	42,6	48,5	49,6	52,2	50,4	-0,4	0,1

Objekt-Nummer: 24 Adresse: Fliegerstraße 4

A	O	EG		W	47,7	38,6	47,8	48,9	50,7	49,3	45,5	39,1	47,5	48,6	49,6	49,0	-1,1	-0,3
A	O	1.OG		W	48,7	39,7	52,2	53,3	53,8	53,4	48,2	41,3	51,7	52,8	53,3	53,1	-0,5	-0,3
B	O	EG		W	53,0	43,8	49,9	51,0	54,7	51,8	50,3	44,4	49,5	50,6	52,9	51,5	-1,8	-0,3
B	O	1.OG		W	53,4	44,3	53,2	54,3	56,3	54,8	51,1	45,0	52,9	54,0	55,1	54,5	-1,2	-0,3
C	N	EG		W	56,4	47,3	52,0	53,1	57,8	54,1	53,5	47,7	51,1	52,2	55,5	53,5	-2,3	-0,6
C	N	1.OG		W	56,9	47,7	53,8	54,9	58,6	55,6	54,2	48,3	52,7	53,8	56,5	54,9	-2,1	-0,7
D	N	EG		W	56,8	47,6	52,4	53,6	58,1	54,5	53,9	48,0	51,1	52,1	55,7	53,6	-2,4	-0,9
D	N	1.OG		W	57,0	47,9	53,8	54,9	58,7	55,7	54,3	48,5	52,6	53,7	56,6	54,8	-2,1	-0,9
E	W	1.OG		W	53,8	44,7	48,3	49,5	54,9	50,7	51,8	45,5	47,5	48,6	53,1	50,3	-1,8	-0,4

Objekt-Nummer: 25 Adresse: Fliegerstraße 4A

A	O	1.OG		W	49,3	40,3	51,3	52,4	53,5	52,7	48,4	41,6	51,0	52,1	52,9	52,5	-0,6	-0,2
B	O	EG		W	49,6	40,5	48,3	49,4	52,0	49,9	47,3	40,9	47,8	48,9	50,5	49,5	-1,5	-0,4
B	O	1.OG		W	49,7	40,6	51,9	53,0	53,9	53,2	48,5	41,8	51,5	52,6	53,3	53,0	-0,6	-0,2
C	W	EG		W	47,3	38,2	44,4	45,5	49,1	46,3	47,1	39,7	43,8	44,9	48,7	46,0	-0,4	-0,3
C	W	1.OG		W	50,3	41,2	47,4	48,5	52,1	49,2	49,4	42,5	46,9	48,0	51,3	49,1	-0,8	-0,1
D	S	EG		W	41,3	32,2	44,3	45,4	46,1	45,6	42,4	34,5	44,3	45,4	46,4	45,7	0,3	0,1
D	S	1.OG		W	42,8	33,8	44,9	46,0	47,0	46,3	44,2	36,4	44,8	45,9	47,5	46,3	0,5	0,0

Objekt-Nummer: 26 Adresse: Fliegerstraße 6

A	O	EG		W	44,2	35,2	47,2	48,3	49,0	48,5	43,3	36,5	47,0	48,0	48,5	48,3	-0,5	-0,2
A	O	1.OG		W	47,5	38,5	50,7	51,8	52,4	52,0	47,2	40,1	50,5	51,6	52,2	51,9	-0,2	-0,1
B	S	EG		W	44,2	35,0	45,0	46,1	47,6	46,4	42,4	36,0	44,3	45,4	46,5	45,9	-1,1	-0,5
B	S	1.OG		W	44,2	35,2	47,8	48,9	49,4	49,1	44,9	37,3	47,7	48,8	49,5	49,1	0,1	0,0
C	O	EG		W	52,6	43,5	50,9	52,0	54,9	52,6	50,1	44,2	50,7	51,8	53,4	52,5	-1,5	-0,1



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 6

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
C	O	1.OG		W	53,1	44,0	52,4	53,4	55,7	53,9	50,8	44,7	52,0	53,1	54,5	53,7	-1,2	-0,2
D	N	EG		W	56,4	47,3	53,4	54,5	58,2	55,3	53,3	47,6	52,2	53,3	55,8	54,3	-2,4	-1,0
D	N	1.OG		W	56,8	47,6	54,1	55,3	58,7	55,9	53,9	48,1	53,0	54,1	56,5	55,1	-2,2	-0,8
E	N	EG		W	56,6	47,5	53,1	54,2	58,2	55,0	53,5	47,8	51,8	52,9	55,8	54,1	-2,4	-0,9
E	N	1.OG		W	56,9	47,7	54,0	55,1	58,7	55,9	54,1	48,2	52,9	54,0	56,5	55,0	-2,2	-0,9
F	W	EG		W	51,9	42,7	47,6	48,7	53,3	49,7	49,1	43,1	47,4	48,5	51,4	49,6	-1,9	-0,1
F	W	1.OG		W	53,0	43,9	48,4	49,5	54,3	50,6	50,9	44,6	48,1	49,2	52,7	50,5	-1,6	-0,1
G	S	EG		W	38,0	29,0	46,5	47,6	47,1	47,7	40,1	32,2	46,5	47,6	47,4	47,7	0,3	0,0
G	S	1.OG		W	44,4	35,4	46,6	47,7	48,7	48,0	45,5	37,8	46,5	47,6	49,0	48,0	0,3	0,0

Objekt-Nummer: 27 Adresse: Fliegerstraße 8

A	O	EG		W	48,0	38,9	46,7	47,8	50,4	48,4	46,3	39,9	46,3	47,3	49,3	48,1	-1,1	-0,3
A	O	1.OG		W	48,9	40,0	51,0	52,1	53,1	52,4	47,8	41,2	50,3	51,4	52,2	51,8	-0,9	-0,6
A	O	2.OG		W	49,8	40,9	54,9	56,0	56,1	56,2	48,3	41,9	54,3	55,4	55,3	55,6	-0,8	-0,6
B	O	EG		W	54,0	44,8	52,2	53,3	56,2	53,9	51,2	45,4	51,9	53,0	54,6	53,7	-1,6	-0,2
B	O	1.OG		W	54,3	45,2	53,6	54,7	57,0	55,2	51,7	45,8	53,2	54,3	55,5	54,8	-1,5	-0,4
B	O	2.OG		W	54,4	45,3	56,1	57,2	58,3	57,4	51,8	45,9	55,2	56,3	56,8	56,7	-1,5	-0,7
C	N	EG		W	56,5	47,3	54,2	55,3	58,5	55,9	53,5	47,8	53,3	54,4	56,4	55,2	-2,1	-0,7
C	N	1.OG		W	56,7	47,6	55,0	56,1	58,9	56,6	53,9	48,1	54,0	55,1	57,0	55,9	-1,9	-0,7
C	N	2.OG		W	56,7	47,5	55,8	56,9	59,2	57,3	53,9	48,1	54,9	55,9	57,4	56,6	-1,8	-0,7
D	W	EG		W	52,1	42,9	47,5	48,6	53,4	49,6	49,5	43,5	47,4	48,5	51,6	49,7	-1,8	0,1
D	W	1.OG		W	53,2	44,1	44,7	45,7	53,8	48,0	50,8	44,7	44,2	45,3	51,7	48,0	-2,1	0,0
D	W	2.OG		W	53,4	44,2	43,9	45,0	53,8	47,7	51,2	45,0	43,1	44,2	51,8	47,6	-2,0	-0,1
E	W	EG		W	48,7	39,6	45,9	47,0	50,5	47,7	47,2	40,6	45,5	46,6	49,5	47,6	-1,0	-0,1
E	W	1.OG		W	50,5	41,4	45,3	46,4	51,6	47,6	49,0	42,4	45,2	46,3	50,5	47,8	-1,1	0,2
E	W	2.OG		W	51,1	42,0	43,7	44,9	51,9	46,7	49,7	43,1	43,0	44,1	50,5	46,6	-1,4	-0,1
F	S	EG		W	40,2	31,3	45,5	46,6	46,6	46,7	42,9	34,5	45,0	46,1	47,1	46,4	0,5	-0,3
F	S	1.OG		W	41,3	32,4	46,7	47,8	47,8	48,0	42,9	34,7	46,6	47,7	48,1	47,9	0,3	-0,1
F	S	2.OG		W	44,0	35,1	47,9	49,0	49,4	49,2	44,5	36,7	47,5	48,6	49,3	48,9	-0,1	-0,3

Objekt-Nummer: 28 Adresse: Fliegerstraße 10

A	O	EG		W	52,3	43,2	53,2	54,3	55,8	54,6	49,8	43,9	52,9	54,0	54,7	54,4	-1,1	-0,2
A	O	1.OG		W	52,5	43,4	53,8	54,8	56,2	55,1	50,2	44,2	53,4	54,5	55,1	54,8	-1,1	-0,3
B	N	EG		W	56,6	47,4	55,2	56,3	58,9	56,9	53,6	47,9	54,2	55,3	56,9	56,0	-2,0	-0,9
B	N	1.OG		W	56,8	47,7	55,7	56,8	59,3	57,3	54,0	48,2	54,6	55,7	57,3	56,4	-2,0	-0,9
C	W	EG		W	51,9	42,7	47,8	48,9	53,3	49,8	49,1	43,3	47,6	48,6	51,4	49,7	-1,9	-0,1
C	W	1.OG		W	52,3	43,1	49,1	50,2	54,0	50,9	49,7	43,8	48,5	49,5	52,1	50,6	-1,9	-0,3
D	S	EG		W	40,9	31,9	45,7	46,8	47,0	47,0	42,0	34,6	45,4	46,5	47,0	46,7	0,0	-0,3
D	S	1.OG		W	41,1	32,2	46,4	47,5	47,6	47,7	42,4	34,6	46,2	47,3	47,8	47,6	0,2	-0,1

Objekt-Nummer: 29 Adresse: Fliegerstraße 12

A	S	EG		W	38,5	29,7	45,1	46,2	46,0	46,3	38,8	31,7	44,9	46,0	45,9	46,1	-0,1	-0,2
A	S	1.OG		W	36,5	28,2	46,7	47,8	47,1	47,8	38,5	31,1	46,6	47,7	47,2	47,8	0,1	0,0
A	S	2.OG		W	44,1	35,3	49,2	50,3	50,4	50,5	45,0	37,4	48,8	49,9	50,3	50,1	-0,1	-0,4
B	O	EG		W	52,0	42,9	54,6	55,6	56,5	55,9	49,6	43,6	54,1	55,1	55,4	55,4	-1,1	-0,5
B	O	1.OG		W	52,2	43,1	55,2	56,3	57,0	56,5	49,9	43,9	54,6	55,7	55,9	56,0	-1,1	-0,5
B	O	2.OG		W	52,5	43,5	57,0	58,1	58,3	58,2	50,2	44,2	56,1	57,2	57,1	57,4	-1,2	-0,8
C	N	EG		W	56,4	47,3	56,1	57,2	59,3	57,7	53,4	47,7	55,1	56,2	57,4	56,8	-1,9	-0,9
C	N	1.OG		W	56,7	47,6	56,4	57,5	59,6	58,0	53,8	48,1	55,5	56,5	57,7	57,1	-1,9	-0,9
C	N	2.OG		W	56,7	47,5	56,7	57,8	59,7	58,1	53,9	48,1	55,6	56,7	57,8	57,2	-1,9	-0,9
D	W	EG		W	52,5	43,3	50,1	51,1	54,5	51,8	49,7	43,9	49,8	50,8	52,8	51,7	-1,7	-0,1
D	W	1.OG		W	52,6	43,4	49,1	50,1	54,2	51,0	50,1	44,1	48,5	49,6	52,4	50,7	-1,8	-0,3
D	W	2.OG		W	53,0	43,9	47,0	48,1	54,0	49,5	50,7	44,6	45,7	46,7	51,9	48,8	-2,1	-0,7



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 7

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen

B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,shi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,shi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 30 Adresse: Fliegerstraße 14																		
A	O	EG		W	51,3	42,2	52,8	53,9	55,1	54,1	49,1	43,1	52,3	53,3	54,0	53,7	-1,1	-0,4
A	O	1.OG		W	51,9	42,8	54,0	55,1	56,1	55,4	49,9	43,7	53,4	54,4	55,0	54,8	-1,1	-0,6
B	N	EG		W	55,1	46,0	57,0	58,1	59,2	58,3	52,3	46,6	56,8	57,9	58,1	58,2	-1,1	-0,1
B	N	1.OG		W	55,7	46,5	57,6	58,7	59,7	58,9	52,9	47,1	57,2	58,3	58,6	58,6	-1,1	-0,3
C	O	EG		W	54,8	45,7	56,6	57,6	58,8	57,9	52,1	46,3	56,2	57,3	57,6	57,6	-1,2	-0,3
C	O	1.OG		W	55,3	46,1	57,0	58,1	59,2	58,4	52,5	46,7	56,6	57,7	58,1	58,0	-1,1	-0,4
D	N	EG		W	56,3	47,2	56,5	57,6	59,4	57,9	53,3	47,6	55,5	56,6	57,6	57,1	-1,8	-0,8
D	N	1.OG		W	56,6	47,5	56,8	57,9	59,7	58,3	53,7	48,0	55,8	56,9	57,9	57,4	-1,8	-0,9
E	W	EG		W	51,4	42,3	49,6	50,7	53,6	51,2	48,6	42,8	49,2	50,3	51,9	51,0	-1,7	-0,2
E	W	1.OG		W	52,3	43,2	50,9	52,0	54,7	52,5	49,7	43,8	49,9	50,9	52,8	51,7	-1,9	-0,8
F	S	EG		W	37,4	28,7	46,2	47,2	46,7	47,3	40,4	32,4	45,8	46,9	46,9	47,0	0,2	-0,3
F	S	1.OG		W	39,9	31,2	47,4	48,5	48,1	48,5	42,2	34,3	47,0	48,1	48,3	48,3	0,2	-0,2
Objekt-Nummer: 31 Adresse: Fliegerstraße 16+16A																		
A	O	EG		W	43,9	34,9	49,0	50,1	50,2	50,2	42,6	35,8	48,4	49,4	49,4	49,6	-0,8	-0,6
A	O	1.OG		W	45,6	36,7	52,2	53,3	53,1	53,4	45,0	38,0	51,4	52,4	52,3	52,6	-0,8	-0,8
B	O	EG		W	50,6	41,5	53,1	54,1	55,0	54,3	48,4	42,2	52,4	53,5	53,9	53,8	-1,1	-0,5
B	O	1.OG		W	51,9	42,8	53,8	54,9	56,0	55,2	49,9	43,7	53,3	54,4	54,9	54,7	-1,1	-0,5
C	O	EG		W	47,1	38,0	50,7	51,8	52,3	52,0	44,7	38,5	50,6	51,6	51,6	51,8	-0,7	-0,2
C	O	1.OG		W	48,7	39,6	52,3	53,4	53,9	53,5	46,8	40,5	51,9	53,0	53,1	53,2	-0,8	-0,3
D	O	EG		W	54,3	45,2	55,6	56,7	58,0	57,0	51,6	45,8	55,2	56,3	56,8	56,7	-1,2	-0,3
D	O	1.OG		W	54,6	45,4	56,2	57,3	58,5	57,6	52,0	46,2	55,7	56,8	57,3	57,2	-1,2	-0,4
E	N	EG		W	56,8	47,7	56,6	57,6	59,7	58,1	53,8	48,1	55,8	56,9	57,9	57,4	-1,8	-0,7
E	N	1.OG		W	57,0	47,9	57,0	58,1	60,0	58,5	54,1	48,3	56,2	57,3	58,3	57,8	-1,7	-0,7
F	W	EG		W	51,2	42,1	46,3	47,3	52,4	48,5	48,6	42,7	45,4	46,4	50,3	47,9	-2,1	-0,6
F	W	1.OG		W	52,3	43,1	49,6	50,7	54,2	51,4	49,7	43,8	47,8	48,8	51,9	50,0	-2,3	-1,4
G	W	EG		W	46,6	37,5	48,6	49,7	50,7	50,0	45,3	38,6	48,4	49,5	50,1	49,8	-0,6	-0,2
G	W	1.OG		W	48,3	39,3	49,9	51,0	52,2	51,2	47,1	40,4	49,5	50,6	51,5	51,0	-0,7	-0,2
H	S	EG		W	40,7	31,7	45,6	46,6	46,8	46,8	42,2	34,3	45,4	46,4	47,1	46,7	0,3	-0,1
H	S	1.OG		W	41,2	32,3	48,3	49,3	49,1	49,4	43,1	35,3	48,1	49,2	49,3	49,3	0,2	-0,1
Objekt-Nummer: 32 Adresse: Fliegerstraße 18																		
A	O	EG		W	52,6	43,5	56,3	57,4	57,8	57,5	50,2	44,3	56,0	57,0	57,0	57,3	-0,8	-0,2
A	O	1.OG		W	53,3	44,2	57,2	58,2	58,7	58,4	50,8	45,0	56,7	57,8	57,7	58,0	-1,0	-0,4
B	N	EG		W	57,1	48,0	58,8	59,8	61,0	60,1	54,1	48,4	58,0	59,0	59,5	59,4	-1,5	-0,7
B	N	1.OG		W	57,2	48,1	59,3	60,4	61,4	60,7	54,2	48,5	58,5	59,5	59,8	59,8	-1,6	-0,9
C	N	EG		W	57,8	48,6	58,0	59,1	60,9	59,5	54,7	49,0	56,9	57,9	58,9	58,5	-2,0	-1,0
C	N	1.OG		W	57,8	48,6	58,3	59,4	61,1	59,8	54,7	49,1	57,2	58,3	59,2	58,8	-1,9	-1,0
D	N	EG		W	56,7	47,6	51,3	52,3	57,8	53,6	53,7	48,0	50,6	51,7	55,5	53,2	-2,3	-0,4
D	N	1.OG		W	56,9	47,7	51,5	52,5	58,0	53,8	53,9	48,2	50,9	52,0	55,7	53,5	-2,3	-0,3
E	W	EG		W	51,8	42,6	49,9	51,0	54,0	51,6	49,1	43,3	49,7	50,8	52,4	51,5	-1,6	-0,1
E	W	1.OG		W	52,7	43,5	51,2	52,3	55,0	52,8	50,1	44,1	50,6	51,6	53,3	52,3	-1,7	-0,5
F	S	EG		W	40,2	31,0	49,5	50,6	50,0	50,6	41,1	34,4	49,3	50,3	49,9	50,4	-0,1	-0,2
F	S	1.OG		W	39,9	30,8	48,5	49,5	49,0	49,5	41,8	33,9	48,3	49,3	49,2	49,4	0,2	-0,1
G	S	EG		W	44,5	35,4	52,4	53,5	53,1	53,6	42,8	36,8	52,2	53,2	52,7	53,3	-0,4	-0,3
G	S	1.OG		W	40,7	31,8	49,0	50,0	49,6	50,1	42,2	34,4	48,9	49,9	49,7	50,0	0,1	-0,1
Objekt-Nummer: 33 Adresse: Fliegerstraße 18A																		
A	O	EG		W	46,9	38,0	54,2	55,3	55,0	55,4	46,4	39,7	53,9	54,9	54,6	55,1	-0,4	-0,3
B	N	EG		W	50,1	41,1	54,6	55,7	55,9	55,8	48,7	42,4	54,1	55,2	55,2	55,4	-0,7	-0,4
C	W	EG		W	43,5	34,4	45,5	46,5	47,6	46,7	42,8	35,6	44,9	45,8	47,0	46,2	-0,6	-0,5

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen

B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL		L2,schi oL		L12,ges oL		L3,stra oL		L4,schi mL		L34,ges mL		L34-L12	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
D	S	EG		W	40,2	31,2	45,9	46,9	47,0	47,1	41,2	33,5	45,7	46,7	47,0	46,9	0,0	-0,2
Objekt-Nummer: 34 Adresse: Fliegerstraße 20																		
A	O	EG		W	45,2	36,4	52,8	53,9	53,5	54,0	45,0	38,0	51,8	52,8	52,6	53,0	-0,9	-1,0
B	N	EG		W	49,6	40,6	52,8	53,9	54,5	54,1	47,8	41,5	52,1	53,1	53,4	53,4	-1,1	-0,7
C	O	EG		W	49,7	40,6	53,4	54,5	54,9	54,6	47,6	41,4	52,8	53,8	53,9	54,1	-1,0	-0,5
D	N	EG		W	52,1	43,0	55,3	56,3	57,0	56,5	50,0	43,9	54,8	55,9	56,1	56,2	-0,9	-0,3
E	W	EG		W	49,7	40,6	53,0	54,0	54,6	54,2	47,5	41,5	52,9	53,9	54,0	54,2	-0,6	0,0
F	N	EG		W	49,7	40,7	54,6	55,7	55,8	55,8	48,0	41,8	54,4	55,5	55,3	55,7	-0,5	-0,1
G	W	EG		W	47,3	38,2	52,0	53,1	53,3	53,2	46,0	39,5	51,8	52,8	52,8	53,0	-0,5	-0,2
H	S	EG		W	39,1	30,1	47,9	48,9	48,4	49,0	40,3	32,8	47,5	48,5	48,3	48,7	-0,1	-0,3
I	W	EG		W	41,5	32,5	47,2	48,2	48,2	48,3	41,5	33,9	46,2	47,2	47,5	47,4	-0,7	-0,9
J	S	EG		W	40,7	31,7	49,0	50,0	49,6	50,1	40,9	33,6	48,6	49,6	49,3	49,7	-0,3	-0,4
Objekt-Nummer: 35 Adresse: Fliegerstraße 22																		
A	O	1.OG		W	53,7	44,6	59,1	60,2	60,2	60,3	51,5	45,6	58,5	59,5	59,3	59,7	-0,9	-0,6
B	O	EG		W	56,4	47,3	60,1	61,1	61,6	61,3	53,8	48,2	59,6	60,6	60,6	60,9	-1,0	-0,4
B	O	1.OG		W	54,7	45,6	59,9	61,0	61,0	61,1	52,3	46,6	58,9	59,9	59,7	60,1	-1,3	-1,0
C	N	EG		W	57,4	48,3	61,1	62,2	62,7	62,4	54,6	49,0	60,0	61,1	61,1	61,4	-1,6	-1,0
C	N	1.OG		W	57,5	48,3	61,9	63,0	63,3	63,2	54,8	49,2	60,7	61,8	61,7	62,0	-1,6	-1,2
D	O	EG		W	57,1	47,9	60,5	61,6	62,1	61,8	54,5	48,9	59,5	60,6	60,7	60,8	-1,4	-1,0
D	O	1.OG		W	57,1	47,9	61,1	62,2	62,5	62,3	54,6	49,0	60,0	61,1	61,1	61,3	-1,4	-1,0
E	N	EG		W	58,5	49,4	59,7	60,8	62,2	61,1	55,5	50,0	58,3	59,3	60,1	59,8	-2,1	-1,3
E	N	1.OG		W	58,3	49,1	60,0	61,1	62,3	61,4	55,4	49,8	58,7	59,8	60,4	60,2	-1,9	-1,2
F	W	EG		W	53,8	44,6	47,8	48,8	54,8	50,2	50,9	45,1	47,0	47,9	52,4	49,8	-2,4	-0,4
F	W	1.OG		W	54,0	44,9	50,6	51,8	55,7	52,6	51,3	45,4	49,1	50,2	53,3	51,4	-2,4	-1,2
G	S	EG		W	39,6	30,5	46,5	47,5	47,3	47,6	40,4	32,8	46,1	47,1	47,1	47,3	-0,2	-0,3
G	S	1.OG		W	44,9	35,9	51,2	52,3	52,1	52,4	44,6	37,4	50,5	51,6	51,5	51,8	-0,6	-0,6
H	S	1.OG		W	44,7	35,8	51,3	52,4	52,2	52,5	44,5	37,3	50,6	51,7	51,6	51,8	-0,6	-0,7
z		EG	AWB (T)	W	51,0	41,8	51,9	53,0	54,5	53,3	48,5	42,5	51,2	52,2	53,1	52,7	-1,4	-0,6
Objekt-Nummer: 36 Adresse: Fliegerstraße 22																		
A	O	EG		W	52,6	43,5	56,8	57,9	58,2	58,1	50,7	44,8	56,6	57,7	57,6	57,9	-0,6	-0,2
B	N	EG		W	56,7	47,6	59,7	60,8	61,5	61,0	54,0	48,3	59,3	60,4	60,4	60,7	-1,1	-0,3
C	W	EG		W	46,8	37,7	50,3	51,4	51,9	51,6	44,7	38,2	49,4	50,4	50,7	50,7	-1,2	-0,9
D	S	EG		W	41,5	32,6	48,6	49,6	49,3	49,7	42,4	34,8	48,2	49,3	49,2	49,4	-0,1	-0,3
z		1.OG	AWB (B)	W	51,4	42,4	57,9	59,0	58,8	59,1	50,1	43,5	57,4	58,4	58,1	58,6	-0,7	-0,5
Objekt-Nummer: 37 Adresse: Berliner Weg 13A																		
A	O	EG		W	42,9	34,5	51,2	52,3	51,8	52,4	44,2	36,7	50,1	51,1	51,1	51,3	-0,7	-1,1
A	O	1.OG		W	44,8	36,3	54,7	55,8	55,1	55,8	46,0	38,6	53,8	54,9	54,5	55,0	-0,6	-0,8
B	N	EG		W	44,9	36,3	50,6	51,7	51,6	51,8	45,8	38,3	49,2	50,3	50,8	50,6	-0,8	-1,2
B	N	1.OG		W	46,6	37,9	53,9	55,0	54,6	55,1	47,6	40,1	52,7	53,8	53,9	54,0	-0,7	-1,1
C	W	EG		W	42,6	33,9	43,4	44,5	46,1	44,8	43,8	36,0	42,2	43,2	46,1	44,0	0,0	-0,8
C	W	1.OG		W	44,9	36,1	46,8	47,9	49,0	48,2	46,1	38,5	45,9	46,9	49,0	47,5	0,0	-0,7
D	W	EG		W	42,1	33,4	43,3	44,3	45,8	44,7	43,7	35,8	42,5	43,5	46,1	44,2	0,3	-0,5
D	W	1.OG		W	44,3	35,5	46,8	47,9	48,7	48,1	45,9	38,1	45,9	46,9	48,9	47,5	0,2	-0,6
E	S	EG		W	38,5	29,8	45,2	46,2	46,0	46,3	39,9	32,0	45,0	46,1	46,2	46,2	0,2	-0,1
E	S	1.OG		W	42,4	33,6	48,9	49,9	49,7	50,0	43,7	36,0	48,4	49,5	49,7	49,7	0,0	-0,3
Objekt-Nummer: 38 Adresse: Berliner Weg 9																		
A	O	EG		W	41,8	33,5	48,6	49,7	49,4	49,8	43,4	35,8	47,3	48,4	48,8	48,6	-0,6	-1,2
A	O	1.OG		W	43,3	34,8	51,9	53,0	52,5	53,1	44,7	37,2	50,8	51,9	51,7	52,0	-0,8	-1,1
B	N	EG		W	43,7	35,2	48,1	49,2	49,4	49,4	44,9	37,3	46,4	47,5	48,8	47,9	-0,6	-1,5



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 9

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B	N	1.OG		W	45,9	37,2	51,1	52,3	52,3	52,4	46,9	39,4	50,0	51,1	51,7	51,3	-0,6	-1,1
C	W	EG		W	39,3	30,5	45,8	46,9	46,7	47,0	41,1	33,2	44,8	45,9	46,3	46,1	-0,4	-0,9
C	W	1.OG		W	43,2	34,3	48,6	49,7	49,7	49,8	44,9	36,9	47,4	48,5	49,3	48,8	-0,4	-1,0
D	S	EG		W	37,2	28,5	43,9	45,0	44,7	45,1	39,3	31,2	43,8	44,8	45,1	45,0	0,4	-0,1
D	S	1.OG		W	39,6	30,8	45,7	46,7	46,6	46,8	41,9	33,9	45,5	46,6	47,1	46,8	0,5	0,0

Objekt-Nummer: 39 Adresse: Berliner Weg 5A

A	O	EG		W	39,9	31,6	46,6	47,8	47,5	47,9	42,8	35,0	45,7	46,8	47,5	47,1	0,0	-0,8
A	O	1.OG		W	43,2	34,6	50,3	51,5	51,1	51,6	44,9	37,2	49,5	50,6	50,8	50,8	-0,3	-0,8
B	N	EG		W	43,9	35,3	45,9	47,0	48,0	47,3	45,0	37,2	44,9	46,0	47,9	46,5	-0,1	-0,8
B	N	1.OG		W	45,7	37,0	49,6	50,7	51,1	50,9	46,9	39,2	48,6	49,7	50,8	50,0	-0,3	-0,9
C	W	EG		W	43,2	34,2	40,2	41,2	44,9	42,0	43,9	36,1	39,8	40,8	45,4	42,1	0,5	0,1
C	W	1.OG		W	44,8	35,9	41,8	42,8	46,6	43,6	46,0	38,1	41,4	42,5	47,3	43,8	0,7	0,2
D	S	EG		W	38,0	29,1	42,8	43,9	44,0	44,0	39,9	31,7	42,7	43,7	44,5	44,0	0,5	0,0
D	S	1.OG		W	40,2	31,3	45,5	46,5	46,6	46,7	42,1	34,0	45,4	46,5	47,0	46,7	0,4	0,0

Objekt-Nummer: 40 Adresse: Berliner Weg 28

A	O	EG		W	44,4	35,8	57,1	58,2	57,4	58,3	44,4	36,8	55,3	56,4	55,7	56,4	-1,7	-1,9
C	W	EG		W	45,7	36,7	47,4	48,3	49,6	48,6	45,6	38,8	47,0	48,0	49,4	48,5	-0,2	-0,1
D	S	EG		W	39,0	30,1	48,5	49,5	48,9	49,6	40,9	33,0	48,1	49,2	48,9	49,3	0,0	-0,3

Objekt-Nummer: 41 Adresse: Fliegerstraße 24

A	O	EG		W	53,7	44,6	57,9	58,9	59,3	59,1	49,8	42,6	57,7	58,7	58,3	58,8	-1,0	-0,3
A	O	1.OG		W	54,1	45,0	58,9	59,9	60,1	60,1	50,5	43,5	58,5	59,5	59,1	59,6	-1,0	-0,5
B	O	EG		W	57,2	48,0	61,8	62,9	63,1	63,0	52,3	45,1	60,6	61,7	61,2	61,8	-1,9	-1,2
B	O	1.OG		W	57,1	48,0	62,6	63,7	63,7	63,8	52,8	45,7	61,4	62,4	61,9	62,5	-1,8	-1,3
C	N	EG		W	58,9	49,8	61,6	62,7	63,5	62,9	54,6	48,2	59,9	60,9	61,0	61,1	-2,5	-1,8
C	N	1.OG		W	58,7	49,5	62,1	63,2	63,7	63,4	54,7	48,3	60,5	61,5	61,5	61,7	-2,2	-1,7
D	N	EG		W	58,8	49,6	59,3	60,3	62,1	60,7	54,9	48,8	58,8	59,9	60,3	60,2	-1,8	-0,5
D	N	1.OG		W	58,6	49,4	60,7	61,8	62,8	62,0	55,0	48,9	59,6	60,7	60,9	60,9	-1,9	-1,1
E	W	EG		W	54,3	45,1	46,6	47,6	54,9	49,5	51,3	45,5	45,9	46,8	52,4	49,2	-2,5	-0,3
E	W	1.OG		W	54,5	45,3	48,3	49,4	55,4	50,8	51,6	45,8	47,2	48,2	53,0	50,2	-2,4	-0,6
F	S	EG		W	42,6	33,6	50,0	51,1	50,8	51,2	42,4	35,3	49,4	50,5	50,2	50,6	-0,6	-0,6
F	S	1.OG		W	44,6	35,7	51,6	52,7	52,4	52,8	44,0	36,9	51,0	52,1	51,8	52,2	-0,6	-0,6
w		EG	AWB (T)	W	46,2	37,1	52,7	53,7	53,6	53,8	43,8	36,9	52,3	53,4	52,9	53,5	-0,7	-0,3
x		EG	AWB (T)	W	49,5	40,4	50,3	51,4	52,9	51,7	47,4	41,3	49,6	50,6	51,7	51,1	-1,2	-0,6
z		1.OG	AWB (B)	W	48,3	39,3	52,0	53,1	53,6	53,3	46,2	39,5	51,0	52,1	52,3	52,3	-1,3	-1,0

Objekt-Nummer: 42 Adresse: Fliegerstraße 26

A	O	EG		W	52,9	43,8	59,1	60,2	60,0	60,3	49,0	41,7	58,9	60,0	59,4	60,1	-0,6	-0,2
A	O	1.OG		W	53,5	44,5	61,0	62,1	61,8	62,2	49,8	42,6	60,5	61,6	60,9	61,6	-0,9	-0,6
B	N	EG		W	58,6	49,4	62,7	63,8	64,1	63,9	53,5	46,4	60,8	61,9	61,6	62,0	-2,5	-1,9
B	N	1.OG		W	58,4	49,2	63,4	64,5	64,6	64,6	53,8	46,9	61,6	62,6	62,2	62,7	-2,4	-1,9
C	W	EG		W	53,8	44,6	52,1	53,1	56,0	53,7	49,4	42,4	51,2	52,2	53,4	52,6	-2,6	-1,1
C	W	1.OG		W	54,1	44,9	52,2	53,2	56,3	53,8	50,3	43,6	51,7	52,6	54,1	53,1	-2,2	-0,7
D	S	EG		W	42,1	33,3	52,8	53,9	53,2	53,9	42,4	34,6	52,5	53,6	52,9	53,6	-0,3	-0,3
D	S	1.OG		W	43,9	35,0	54,5	55,6	54,9	55,6	43,6	35,9	54,0	55,1	54,4	55,1	-0,5	-0,5
z		EG	AWB (T)	W	57,4	48,2	56,3	57,3	59,9	57,8	52,8	45,9	56,2	57,2	57,8	57,5	-2,1	-0,3

Objekt-Nummer: 43 Adresse: Fliegerstraße 28A

A	N	EG		W	47,0	38,1	58,0	59,0	58,3	59,1	46,3	38,8	57,8	58,9	58,1	58,9	-0,2	-0,2
A	N	1.OG		W	48,6	39,8	59,4	60,5	59,8	60,5	47,9	40,4	59,2	60,2	59,5	60,2	-0,3	-0,3
A	N	2.OG		W	50,1	41,2	60,8	61,9	61,2	61,9	48,7	41,3	60,1	61,1	60,4	61,2	-0,8	-0,7
B	W	EG		W	44,9	35,8	51,2	52,1	52,1	52,2	44,9	37,5	50,9	51,8	51,9	52,0	-0,2	-0,2



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 10

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B	W	1.OG		W	46,1	37,0	51,2	52,2	52,4	52,3	46,0	38,6	51,0	51,9	52,2	52,1	-0,2	-0,2
B	W	2.OG		W	47,5	38,5	51,8	52,9	53,2	53,0	46,7	39,5	51,2	52,2	52,5	52,5	-0,7	-0,5
C	S	EG		W	39,3	30,3	52,0	53,0	52,2	53,0	39,1	31,3	51,7	52,7	52,0	52,8	-0,2	-0,2
C	S	1.OG		W	37,9	29,2	54,0	55,1	54,1	55,1	39,7	31,6	53,9	54,9	54,0	54,9	-0,1	-0,2
C	S	2.OG		W	41,8	33,1	56,8	57,8	56,9	57,8	42,5	34,8	56,6	57,7	56,8	57,7	-0,1	-0,1
D	O	EG		W	43,8	35,1	57,1	58,1	57,3	58,1	44,1	36,6	57,0	58,0	57,2	58,0	-0,1	-0,1
D	O	1.OG		W	45,4	36,8	58,9	60,0	59,1	60,0	45,7	38,2	58,8	59,9	59,0	59,9	-0,1	-0,1
D	O	2.OG		W	47,6	38,9	61,6	62,6	61,8	62,7	46,6	39,3	61,3	62,3	61,4	62,3	-0,4	-0,4
Objekt-Nummer: 44 Adresse: Fliegerstraße 28																		
A	O	EG		W	54,7	45,6	66,0	67,1	66,3	67,2	49,6	42,1	63,6	64,7	63,8	64,7	-2,5	-2,5
A	O	1.OG		W	54,9	45,8	66,9	68,0	67,1	68,0	50,0	42,6	64,6	65,6	64,7	65,6	-2,4	-2,4
B	N	EG		W	58,9	49,8	65,0	66,1	65,9	66,2	53,6	46,2	62,8	63,8	63,3	63,9	-2,6	-2,3
B	N	1.OG		W	58,7	49,5	65,8	66,9	66,6	67,0	53,7	46,5	63,6	64,6	64,1	64,7	-2,5	-2,3
C	W	EG		W	57,5	48,3	49,6	50,6	58,2	52,6	52,3	45,1	48,2	49,2	53,7	50,7	-4,5	-1,9
C	W	1.OG		W	55,4	46,2	53,1	54,3	57,4	54,9	51,1	44,0	51,5	52,5	54,3	53,1	-3,1	-1,8
D	S	EG		W	39,6	30,8	53,4	54,5	53,6	54,6	41,4	33,5	51,5	52,6	51,9	52,6	-1,7	-2,0
D	S	1.OG		W	42,4	33,6	56,2	57,4	56,4	57,4	43,3	35,5	54,1	55,2	54,5	55,2	-1,9	-2,2
Objekt-Nummer: 45 Adresse: Alter Postweg 2																		
A	O	EG		W	45,2	36,5	60,7	61,7	60,8	61,7	44,0	36,4	60,6	61,7	60,7	61,7	-0,1	0,0
A	O	1.OG		W	46,8	38,1	63,1	64,2	63,2	64,2	45,3	37,8	63,0	64,1	63,1	64,1	-0,1	-0,1
B	O	EG		W	48,5	39,6	62,0	63,0	62,2	63,0	45,9	38,4	61,6	62,6	61,7	62,6	-0,5	-0,4
B	O	1.OG		W	50,4	41,4	63,8	64,8	64,0	64,9	47,1	39,6	63,4	64,4	63,5	64,4	-0,5	-0,5
C	N	EG		W	52,8	43,7	64,4	65,4	64,6	65,5	49,2	41,7	62,7	63,7	62,9	63,8	-1,7	-1,7
C	N	1.OG		W	54,2	45,1	65,4	66,4	65,7	66,5	50,3	42,9	63,7	64,7	63,9	64,7	-1,8	-1,8
D	W	EG		W	47,3	38,2	54,0	55,1	54,9	55,2	45,8	38,2	53,4	54,4	54,1	54,5	-0,8	-0,7
D	W	1.OG		W	48,8	39,7	55,3	56,4	56,2	56,5	47,0	39,4	54,3	55,4	55,1	55,5	-1,1	-1,0
E	S	EG		W	38,0	29,6	56,4	57,4	56,4	57,4	39,3	31,4	56,2	57,3	56,3	57,3	-0,1	-0,1
E	S	1.OG		W	39,5	31,1	59,5	60,5	59,5	60,5	41,2	33,2	59,4	60,4	59,4	60,4	-0,1	-0,1
x		EG	AWB (T)	W	47,4	38,3	55,3	56,4	56,0	56,5	46,7	39,1	54,9	55,9	55,5	56,0	-0,5	-0,5
z		EG	AWB (T)	W	49,5	40,4	58,0	59,1	58,6	59,2	48,0	40,5	56,9	57,9	57,4	58,0	-1,2	-1,2
Objekt-Nummer: 46 Adresse: Fliegerstraße 30																		
A	N	EG		W	57,9	48,7	73,0	74,1	73,1	74,1	51,5	44,0	69,9	70,9	69,9	70,9	-3,2	-3,2
A	N	1.OG		W	58,0	48,9	75,5	76,6	75,6	76,6	51,7	44,3	72,1	73,1	72,1	73,1	-3,5	-3,5
B	W	EG		W	52,5	43,3	59,7	60,8	60,5	60,9	48,3	40,8	56,9	57,9	57,5	58,0	-3,0	-2,9
B	W	1.OG		W	53,0	43,9	60,5	61,6	61,2	61,7	48,9	41,6	57,9	59,0	58,5	59,0	-2,7	-2,7
C	S	EG		W	38,4	29,3	56,4	57,5	56,5	57,5	38,7	30,3	55,9	56,9	56,0	56,9	-0,5	-0,6
C	S	1.OG		W	39,6	30,8	58,7	59,8	58,8	59,8	40,2	32,2	58,4	59,4	58,4	59,4	-0,4	-0,4
Objekt-Nummer: 47 Adresse: Fliegerstraße 30A																		
A	O	EG		W	51,2	42,1	75,3	76,3	75,3	76,3	42,7	35,1	74,4	75,3	74,4	75,3	-0,9	-1,0
A	O	1.OG		W	52,5	43,4	77,6	78,6	77,6	78,6	43,4	35,9	76,7	77,7	76,7	77,7	-0,9	-0,9
B	O	EG		W	52,1	43,0	78,2	79,2	78,2	79,2	43,2	35,6	77,0	77,9	77,0	77,9	-1,2	-1,3
B	O	1.OG		W	53,1	44,0	79,1	80,1	79,1	80,1	44,2	36,7	77,9	78,9	77,9	78,9	-1,2	-1,2
C	O	EG		W	55,0	45,9	80,3	81,4	80,3	81,4	45,5	37,8	78,6	79,5	78,6	79,5	-1,7	-1,9
C	O	1.OG		W	55,4	46,3	80,2	81,3	80,3	81,3	46,0	38,3	78,5	79,5	78,5	79,5	-1,8	-1,8
D	N	EG		W	58,0	48,9	77,7	78,8	77,7	78,8	50,9	43,4	74,4	75,4	74,4	75,4	-3,3	-3,4
D	N	1.OG		W	58,2	49,0	77,9	79,0	77,9	79,0	51,1	43,6	74,5	75,5	74,5	75,5	-3,4	-3,5
E	W	EG		W	40,3	31,2	57,5	58,5	57,5	58,5	38,7	31,0	55,7	56,8	55,8	56,8	-1,7	-1,7
E	W	1.OG		W	43,3	34,3	58,8	59,9	59,0	59,9	42,6	34,8	57,3	58,3	57,4	58,3	-1,6	-1,6

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen

B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 48 Adresse: Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude)																		
A	S	EG	t	M	58,2	49,0	77,0	78,1	77,1	78,1	45,3	37,9	76,1	77,1	76,1	77,1	-1,0	-1,0
B	S	EG	t	M	59,1	49,9	72,6	73,7	72,8	73,7	42,7	35,1	69,5	70,5	69,5	70,5	-3,3	-3,2
C	O	EG	t	M	57,6	48,5	58,7	59,8	61,2	60,1	45,7	38,2	57,2	58,2	57,5	58,2	-3,7	-1,9
D	N	EG	t	M	50,3	41,3	73,7	74,7	73,7	74,7	47,1	40,4	73,7	74,7	73,7	74,7	0,0	0,0
E	W	EG	t	M	49,1	39,9	79,3	80,3	79,3	80,3	47,8	41,1	79,2	80,2	79,2	80,2	-0,1	-0,1
F	W	EG	t	M	52,1	43,0	81,1	82,1	81,1	82,1	48,0	41,3	80,8	81,8	80,8	81,8	-0,3	-0,3
Objekt-Nummer: 49 Adresse: Bahnhofstraße 1																		
A	O	EG		M	55,7	46,6	55,3	56,3	58,5	56,7	48,4	41,0	54,5	55,5	55,4	55,6	-3,1	-1,1
A	O	1.OG		M	56,7	47,6	56,3	57,4	59,6	57,9	48,4	40,9	55,1	56,1	55,9	56,2	-3,7	-1,7
A	O	2.OG		M	56,7	47,6	58,2	59,3	60,5	59,6	48,5	40,9	56,5	57,6	57,1	57,7	-3,4	-1,9
B	O	EG		M	54,5	45,5	54,4	55,4	57,5	55,8	50,2	42,7	53,8	54,8	55,4	55,1	-2,1	-0,7
B	O	1.OG		M	55,7	46,6	55,2	56,3	58,5	56,7	49,8	42,3	54,7	55,7	55,9	55,9	-2,6	-0,8
B	O	2.OG		M	55,8	46,7	56,7	57,7	59,3	58,1	49,3	41,7	55,9	57,0	56,8	57,1	-2,5	-1,0
C	O	EG		M	52,9	43,9	53,1	54,1	56,0	54,5	50,4	42,9	52,8	53,8	54,8	54,1	-1,2	-0,4
C	O	1.OG		M	54,2	45,2	54,0	55,0	57,1	55,5	50,1	42,5	53,7	54,8	55,3	55,0	-1,8	-0,5
C	O	2.OG		M	54,5	45,5	55,9	56,9	58,2	57,2	49,8	42,1	55,6	56,6	56,6	56,8	-1,6	-0,4
D	N	1.OG		M	44,3	36,5	71,8	72,8	71,9	72,8	49,0	41,4	71,8	72,8	71,9	72,8	0,0	0,0
D	N	2.OG		M	45,3	37,3	73,7	74,7	73,8	74,7	49,4	41,8	73,7	74,7	73,8	74,7	0,0	0,0
E	W	EG		M	46,3	37,2	76,2	77,2	76,2	77,2	47,6	41,0	76,1	77,1	76,1	77,1	-0,1	-0,1
E	W	1.OG		M	47,5	38,4	78,0	79,0	78,0	79,0	48,2	41,9	77,9	78,9	77,9	78,9	-0,1	-0,1
E	W	2.OG		M	49,1	40,1	77,4	78,4	77,4	78,4	48,7	42,3	77,3	78,3	77,3	78,3	-0,1	-0,1
F	W	EG		M	46,6	37,5	76,1	77,1	76,1	77,1	47,8	41,1	76,0	77,0	76,0	77,0	-0,1	-0,1
F	W	1.OG		M	47,8	38,7	77,9	78,9	77,9	78,9	48,4	41,9	77,8	78,8	77,9	78,8	0,0	-0,1
F	W	2.OG		M	49,3	40,2	77,4	78,4	77,5	78,4	48,8	42,4	77,3	78,3	77,3	78,3	-0,2	-0,1
G	W	EG		M	47,0	37,9	76,2	77,2	76,2	77,2	47,6	41,0	76,1	77,1	76,1	77,1	-0,1	-0,1
G	W	1.OG		M	49,6	40,5	78,0	79,0	78,1	79,0	48,3	41,9	77,9	78,9	77,9	78,9	-0,2	-0,1
G	W	2.OG		M	50,6	41,5	77,6	78,6	77,6	78,6	48,7	42,3	77,4	78,4	77,4	78,4	-0,2	-0,2
H	S	EG		M	55,4	46,2	70,7	71,7	70,9	71,7	44,6	37,5	70,7	71,7	70,7	71,7	-0,2	0,0
H	S	1.OG		M	56,9	47,7	72,4	73,4	72,5	73,5	45,3	38,0	72,0	73,0	72,0	73,0	-0,5	-0,5
H	S	2.OG		M	57,0	47,8	74,2	75,3	74,3	75,3	45,4	38,3	73,5	74,5	73,5	74,5	-0,8	-0,8
Objekt-Nummer: 50 Adresse: Bahnhofstraße 2																		
B	N	EG	t	M	59,8	50,6	63,6	64,7	65,1	64,9	48,5	40,8	61,3	62,4	61,5	62,4	-3,6	-2,5
C	W	EG	t	M	56,4	47,1	67,0	68,1	67,3	68,1	45,1	37,4	64,6	65,6	64,6	65,6	-2,7	-2,5
Z		1.OG	AWB (B)	M	58,6	49,5	70,3	71,4	70,6	71,5	48,8	41,1	68,1	69,1	68,2	69,2	-2,4	-2,3
Objekt-Nummer: 51 Adresse: Bahnhofstraße 2																		
A	S	1.OG		M	43,6	35,1	63,9	65,0	63,9	65,0	42,5	34,8	62,3	63,4	62,4	63,4	-1,5	-1,6
A	S	2.OG		M	43,0	34,5	64,9	66,0	64,9	66,0	41,7	34,2	63,4	64,4	63,4	64,4	-1,5	-1,6
B	S	1.OG		M	43,8	35,3	62,1	63,2	62,2	63,2	42,1	34,5	61,0	62,0	61,0	62,0	-1,2	-1,2
B	S	2.OG		M	42,9	34,5	63,0	64,1	63,1	64,1	41,7	34,1	61,9	62,9	61,9	62,9	-1,2	-1,2
C	O	EG	t	M	55,8	46,7	52,0	53,1	57,3	54,0	47,5	39,7	50,8	51,8	52,4	52,1	-4,9	-1,9
C	O	1.OG		M	55,7	46,6	51,9	53,0	57,2	53,9	48,2	40,5	50,8	51,9	52,7	52,2	-4,5	-1,7
C	O	2.OG		M	55,7	46,6	52,8	53,9	57,5	54,6	48,3	40,6	51,3	52,4	53,1	52,7	-4,4	-1,9
D	N	EG	t	M	59,3	50,2	56,6	57,7	61,2	58,4	48,8	41,0	55,7	56,8	56,5	56,9	-4,7	-1,5
D	N	1.OG		M	59,6	50,4	57,5	58,6	61,7	59,2	49,4	41,6	56,7	57,8	57,4	57,9	-4,3	-1,3
D	N	2.OG		M	59,4	50,3	58,8	59,9	62,1	60,3	50,0	42,2	57,7	58,8	58,4	58,9	-3,7	-1,4
E	N	EG	t	M	60,2	51,0	60,8	61,9	63,5	62,3	48,8	41,0	59,1	60,2	59,5	60,2	-4,0	-2,1
E	N	1.OG		M	60,3	51,1	62,8	63,9	64,8	64,1	49,2	41,5	60,7	61,7	61,0	61,8	-3,8	-2,3
E	N	2.OG		M	60,1	50,9	63,9	65,0	65,4	65,2	49,6	41,9	61,8	62,9	62,1	62,9	-3,3	-2,3

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
F	N	EG	t	M	59,5	50,3	63,1	64,3	64,7	64,4	48,2	40,4	61,1	62,1	61,3	62,2	-3,4	-2,2
F	N	1.OG		M	59,8	50,6	64,8	65,9	66,0	66,0	48,6	40,9	62,7	63,7	62,8	63,7	-3,2	-2,3
F	N	2.OG		M	59,6	50,4	66,2	67,2	67,0	67,3	49,1	41,5	63,8	64,9	64,0	64,9	-3,0	-2,4
G	W	1.OG		M	56,2	47,0	67,5	68,6	67,8	68,7	45,4	37,7	65,4	66,4	65,4	66,4	-2,4	-2,3
G	W	2.OG		M	56,2	47,0	69,0	70,1	69,2	70,1	45,8	38,2	66,9	67,9	66,9	67,9	-2,3	-2,2
x		EG	AWB (T)	M	63,0	53,8	64,9	66,0	67,0	66,2	50,3	42,5	62,6	63,6	62,8	63,7	-4,2	-2,5
z		EG	AWB (T)	M	62,9	53,7	63,1	64,2	66,0	64,6	50,4	42,6	60,7	61,8	61,1	61,8	-4,9	-2,8
Objekt-Nummer: 52 Adresse: Bahnhofstraße 2																		
A	S	EG		M	41,4	33,3	51,2	52,3	51,7	52,4	41,7	33,9	50,9	51,9	51,4	52,0	-0,3	-0,4
A	S	1.OG		M	45,3	36,8	56,1	57,2	56,5	57,2	44,5	36,7	55,6	56,7	55,9	56,7	-0,6	-0,5
B	O	EG		M	48,2	39,5	48,3	49,3	51,2	49,8	45,1	37,5	47,7	48,7	49,6	49,0	-1,6	-0,8
B	O	1.OG		M	50,0	41,3	51,8	52,9	54,0	53,2	47,5	39,8	50,6	51,7	52,3	51,9	-1,7	-1,3
C	N	EG		M	52,5	43,4	55,0	56,1	56,9	56,4	47,1	39,1	54,3	55,4	55,1	55,5	-1,8	-0,9
C	N	1.OG		M	54,2	45,2	58,9	60,0	60,2	60,2	48,5	40,7	57,3	58,4	57,9	58,5	-2,3	-1,7
D	W	EG		M	49,1	40,0	56,0	57,1	56,8	57,2	43,9	35,8	54,8	55,9	55,2	56,0	-1,6	-1,2
D	W	1.OG		M	51,2	42,1	62,3	63,4	62,6	63,4	46,0	38,1	60,1	61,2	60,3	61,2	-2,3	-2,2
Objekt-Nummer: 53 Adresse: Bahnhofstraße 4																		
A	O	EG		M	56,8	47,7	49,6	50,7	57,5	52,5	50,5	42,7	49,1	50,2	52,9	50,9	-4,6	-1,6
A	O	1.OG		M	57,0	48,0	50,7	51,8	57,9	53,3	50,9	43,1	50,0	51,1	53,5	51,8	-4,4	-1,5
B	N	EG		M	61,1	51,9	57,8	58,9	62,7	59,7	53,1	45,2	56,5	57,6	58,2	57,9	-4,5	-1,8
B	N	1.OG		M	60,9	51,7	59,0	60,1	63,1	60,7	53,0	45,1	57,5	58,6	58,8	58,8	-4,3	-1,9
C	W	EG		M	56,5	47,3	57,8	58,9	60,2	59,2	47,5	39,5	57,4	58,5	57,8	58,6	-2,4	-0,6
C	W	1.OG		M	56,7	47,5	59,8	60,9	61,5	61,1	48,0	40,1	59,3	60,4	59,6	60,4	-1,9	-0,7
D	S	EG		M	43,4	34,7	54,5	55,6	54,8	55,6	41,6	33,8	54,1	55,2	54,4	55,2	-0,4	-0,4
D	S	1.OG		M	47,1	38,5	59,3	60,3	59,5	60,3	44,5	36,8	59,1	60,1	59,2	60,1	-0,3	-0,2
z		EG	AWB (T)	M	48,1	39,2	56,0	57,1	56,7	57,2	43,8	36,3	55,6	56,6	55,8	56,7	-0,9	-0,5
Objekt-Nummer: 54 Adresse: Bahnhofstraße 6																		
A	S	EG	t	M	42,3	33,9	52,9	54,0	53,3	54,0	43,1	35,1	52,5	53,6	53,0	53,6	-0,3	-0,4
A	S	1.OG		M	46,9	38,5	54,8	55,9	55,4	55,9	46,3	38,6	54,3	55,3	54,9	55,4	-0,5	-0,5
B	O	1.OG		M	51,4	42,8	51,1	52,2	54,3	52,7	49,0	41,3	50,7	51,8	52,9	52,2	-1,4	-0,5
C	O	1.OG		M	49,2	40,9	49,6	50,7	52,4	51,1	48,3	40,6	49,1	50,2	51,7	50,6	-0,7	-0,5
D	O	EG	t	M	55,7	46,7	49,2	50,3	56,6	51,8	49,6	41,8	48,6	49,7	52,1	50,3	-4,5	-1,5
D	O	1.OG		M	56,5	47,4	51,8	52,9	57,7	54,0	50,8	43,0	51,3	52,4	54,1	52,9	-3,6	-1,1
E	O	EG	t	M	58,3	49,2	47,8	48,9	58,7	52,0	51,5	43,6	47,0	48,0	52,8	49,4	-5,9	-2,6
E	O	1.OG		M	58,6	49,5	49,6	50,7	59,1	53,1	52,2	44,3	48,7	49,8	53,8	50,9	-5,3	-2,2
F	N	EG	t	M	61,0	51,8	55,6	56,7	62,1	57,9	53,4	45,5	54,8	55,9	57,2	56,3	-4,9	-1,6
F	N	1.OG		M	61,0	51,8	56,6	57,7	62,3	58,7	53,5	45,6	55,8	56,9	57,8	57,2	-4,5	-1,5
G	N	EG	t	M	60,9	51,7	55,0	56,1	61,9	57,5	53,3	45,4	54,8	55,9	57,1	56,3	-4,8	-1,2
G	N	1.OG		M	60,9	51,7	56,2	57,3	62,2	58,4	53,5	45,6	55,7	56,8	57,7	57,1	-4,5	-1,3
H	W	EG	t	M	54,9	45,7	55,5	56,6	58,2	56,9	48,2	40,1	54,9	56,0	55,8	56,1	-2,4	-0,8
H	W	1.OG		M	55,7	46,5	57,5	58,6	59,7	58,8	49,4	41,4	56,8	57,9	57,5	58,0	-2,2	-0,8
z		EG	AWB (T)	M	46,9	38,3	54,7	55,8	55,4	55,9	45,2	37,4	53,8	54,9	54,4	55,0	-1,0	-0,9
Objekt-Nummer: 55 Adresse: Bahnhofstraße 8																		
A	S	EG		M	43,1	35,0	49,3	50,4	50,2	50,5	44,0	36,2	48,9	50,0	50,1	50,2	-0,1	-0,3
A	S	1.OG		M	47,0	38,6	53,8	54,9	54,6	55,0	46,2	38,4	53,5	54,6	54,2	54,7	-0,4	-0,3
B	O	EG		M	43,4	35,3	44,2	45,2	46,8	45,6	42,6	35,1	43,7	44,8	46,2	45,2	-0,6	-0,4
B	O	1.OG		M	48,8	40,6	48,2	49,3	51,6	49,9	48,1	40,5	47,8	48,9	50,9	49,5	-0,7	-0,4
C	S	EG		M	44,8	36,3	48,3	49,4	49,9	49,6	43,7	35,9	48,0	49,1	49,4	49,3	-0,5	-0,3
C	S	1.OG		M	47,2	38,7	52,2	53,2	53,4	53,4	46,0	38,2	51,9	53,0	52,9	53,1	-0,5	-0,3

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
D	O	EG		M	55,9	46,9	48,3	49,4	56,6	51,3	49,8	42,0	47,7	48,8	51,9	49,6	-4,7	-1,7
D	O	1.OG		M	56,5	47,5	50,3	51,4	57,5	52,9	50,7	43,0	50,0	51,1	53,4	51,7	-4,1	-1,2
E	N	EG		M	60,7	51,5	54,5	55,6	61,6	57,1	53,2	45,3	54,1	55,2	56,7	55,6	-4,9	-1,5
E	N	1.OG		M	60,7	51,6	55,5	56,6	61,9	57,8	53,4	45,5	54,9	56,0	57,2	56,4	-4,7	-1,4
F	W	EG		M	55,0	45,8	54,7	55,7	57,8	56,2	48,3	40,1	54,0	55,1	55,0	55,2	-2,8	-1,0
F	W	1.OG		M	56,0	46,8	56,5	57,5	59,2	57,9	49,8	41,8	55,9	57,0	56,8	57,1	-2,4	-0,8

Objekt-Nummer: 56 Adresse: Bahnhofstraße 10

A	S	EG		M	42,1	33,9	48,8	49,8	49,6	49,9	42,8	34,9	48,5	49,5	49,5	49,7	-0,1	-0,2
A	S	1.OG		M	46,0	37,6	51,3	52,4	52,4	52,5	45,1	37,4	50,9	52,0	52,0	52,2	-0,4	-0,3
B	O	1.OG		M	56,3	47,3	47,8	49,0	56,9	51,2	50,5	42,8	47,1	48,2	52,1	49,3	-4,8	-1,9
C	O	EG		M	58,8	49,7	46,6	47,8	59,1	51,8	51,5	43,7	46,0	47,1	52,6	48,7	-6,5	-3,1
C	O	1.OG		M	57,6	48,6	49,2	50,3	58,2	52,5	51,3	43,5	48,4	49,5	53,1	50,5	-5,1	-2,0
D	N	EG		M	60,7	51,5	54,4	55,5	61,6	57,0	53,3	45,4	53,7	54,8	56,5	55,3	-5,1	-1,7
D	N	1.OG		M	60,8	51,6	55,0	56,1	61,8	57,4	53,4	45,5	54,4	55,5	56,9	55,9	-4,9	-1,5
E	N	EG		M	60,5	51,3	54,2	55,3	61,4	56,8	53,0	45,1	53,5	54,6	56,3	55,1	-5,1	-1,7
E	N	1.OG		M	60,6	51,5	55,0	56,1	61,7	57,4	53,3	45,4	54,4	55,5	56,9	55,9	-4,8	-1,5
F	W	EG		M	55,9	46,7	54,1	55,2	58,1	55,7	48,8	40,7	53,4	54,4	54,7	54,6	-3,4	-1,1
F	W	1.OG		M	56,6	47,4	55,6	56,6	59,1	57,1	49,9	41,9	55,0	56,1	56,1	56,2	-3,0	-0,9
G	S	EG		M	42,0	33,6	48,5	49,6	49,4	49,7	42,8	34,8	48,2	49,3	49,3	49,4	-0,1	-0,3
G	S	1.OG		M	46,0	37,5	52,5	53,6	53,4	53,7	45,0	37,2	52,4	53,4	53,1	53,5	-0,3	-0,2

Objekt-Nummer: 57 Adresse: Bahnhofstraße 10

A	S	EG	t	M	43,4	35,3	48,1	49,2	49,4	49,3	43,5	35,7	47,6	48,7	49,1	48,9	-0,3	-0,4
B	O	EG	t	M	54,6	45,6	47,4	48,5	55,3	50,3	49,2	41,5	46,9	48,0	51,2	48,9	-4,1	-1,4
C	NO	EG	t	M	57,6	48,5	48,6	49,7	58,1	52,2	50,9	43,1	48,1	49,1	52,7	50,1	-5,4	-2,1
D	O	EG	t	M	56,9	47,8	46,3	47,4	57,2	50,6	50,3	42,6	45,5	46,5	51,5	48,0	-5,7	-2,6

Objekt-Nummer: 58 Adresse: Bahnhofstraße 12

A	S	EG		M	42,8	35,0	45,0	46,0	47,0	46,3	43,6	36,0	44,6	45,6	47,2	46,1	0,2	-0,2
A	S	1.OG		M	47,6	39,3	49,7	50,8	51,8	51,1	46,2	38,6	49,4	50,5	51,1	50,7	-0,7	-0,4
B	O	EG		M	56,2	47,1	47,3	48,4	56,7	50,8	50,1	42,4	46,7	47,8	51,8	48,9	-4,9	-1,9
B	O	1.OG		M	56,9	47,8	50,2	51,4	57,7	53,0	51,0	43,3	49,7	50,8	53,4	51,5	-4,3	-1,5
C	N	EG		M	60,1	51,0	51,9	53,0	60,7	55,1	53,0	45,2	50,6	51,7	55,0	52,6	-5,7	-2,5
C	N	1.OG		M	60,4	51,2	53,2	54,3	61,1	56,1	53,5	45,7	52,3	53,4	55,9	54,1	-5,2	-2,0
D	N	EG		M	60,6	51,4	54,8	55,9	61,6	57,2	53,0	45,1	54,2	55,3	56,7	55,7	-4,9	-1,5
D	N	1.OG		M	60,7	51,6	55,5	56,6	61,9	57,8	53,5	45,6	54,9	56,0	57,3	56,4	-4,6	-1,4
E	W	EG		M	56,2	47,0	54,0	55,1	58,3	55,7	49,3	41,2	53,2	54,3	54,7	54,5	-3,6	-1,2
E	W	1.OG		M	56,9	47,7	55,4	56,5	59,2	57,0	50,3	42,3	54,8	55,9	56,1	56,1	-3,1	-0,9
F	S	EG		M	41,6	33,3	48,9	50,0	49,7	50,1	42,4	34,5	48,7	49,8	49,6	49,9	-0,1	-0,2
F	S	1.OG		M	47,3	38,8	52,4	53,5	53,6	53,6	45,6	37,8	52,1	53,2	53,0	53,4	-0,6	-0,2
z		EG	AWB (T)	M	49,2	40,3	48,2	49,2	51,7	49,7	45,0	37,4	48,0	49,0	49,8	49,3	-1,9	-0,4

Objekt-Nummer: 59 Adresse: Bahnhofstraße 14

A	S	EG		M	42,3	34,1	48,8	49,9	49,7	50,0	42,2	34,4	48,5	49,6	49,4	49,7	-0,3	-0,3
A	S	1.OG		M	45,4	37,2	50,1	51,2	51,4	51,4	44,5	36,9	49,8	50,9	50,9	51,1	-0,5	-0,3
B	O	EG		M	55,5	46,5	45,9	47,0	56,0	49,8	49,4	41,8	45,5	46,6	50,9	47,9	-5,1	-1,9
B	O	1.OG		M	56,2	47,2	47,6	48,7	56,8	51,0	50,2	42,6	47,3	48,4	52,0	49,4	-4,8	-1,6
C	N	EG		M	60,2	51,1	53,1	54,2	61,0	55,9	53,1	45,3	52,2	53,3	55,7	53,9	-5,3	-2,0
C	N	1.OG		M	60,4	51,3	53,7	54,8	61,3	56,4	53,4	45,6	52,9	54,0	56,1	54,5	-5,2	-1,9
D	W	EG		M	52,1	43,0	52,2	53,3	55,2	53,7	46,0	38,0	51,6	52,7	52,6	52,8	-2,6	-0,9
D	W	1.OG		M	53,9	44,9	54,1	55,2	57,0	55,6	48,4	40,5	53,4	54,5	54,6	54,7	-2,4	-0,9



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 14

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen

B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 60 Adresse: Bahnhofstraße 16																		
A	S	EG		M	41,2	33,4	46,4	47,5	47,5	47,6	41,6	34,2	46,0	47,1	47,4	47,3	-0,1	-0,3
A	S	1.OG		M	42,7	34,9	49,7	50,8	50,5	50,9	42,8	35,3	49,3	50,4	50,2	50,6	-0,3	-0,3
A	S	2.OG		M	47,2	38,9	51,4	52,5	52,8	52,7	45,7	38,2	51,0	52,1	52,1	52,2	-0,7	-0,5
B	O	EG		M	51,4	42,4	48,8	49,9	53,3	50,6	45,4	37,8	48,6	49,7	50,3	50,0	-3,0	-0,6
B	O	1.OG		M	52,6	43,6	50,0	51,1	54,5	51,8	46,7	39,1	49,8	50,9	51,5	51,2	-3,0	-0,6
B	O	2.OG		M	53,7	45,0	47,4	48,5	54,6	50,1	49,8	42,3	47,1	48,3	51,7	49,2	-2,9	-0,9
C	O	EG		M	58,8	49,7	43,7	44,8	58,9	50,9	52,0	44,4	43,1	44,2	52,6	47,3	-6,3	-3,6
C	O	1.OG		M	58,9	49,8	45,5	46,6	59,1	51,5	52,2	44,5	45,0	46,1	53,0	48,4	-6,1	-3,1
C	O	2.OG		M	58,9	49,9	47,3	48,4	59,2	52,2	52,8	45,2	46,9	48,0	53,8	49,8	-5,4	-2,4
D	N	EG		M	61,1	51,9	53,0	54,1	61,7	56,2	53,8	46,0	52,3	53,4	56,1	54,1	-5,6	-2,1
D	N	1.OG		M	61,2	52,0	53,5	54,6	61,8	56,5	53,9	46,1	52,9	54,0	56,4	54,6	-5,4	-1,9
D	N	2.OG		M	60,9	51,7	54,3	55,5	61,7	57,0	53,8	46,0	53,5	54,6	56,6	55,1	-5,1	-1,9
E	W	EG		M	56,1	46,9	53,1	54,2	57,9	54,9	49,3	41,2	52,3	53,4	54,1	53,7	-3,8	-1,2
E	W	1.OG		M	56,6	47,5	54,1	55,2	58,6	55,9	49,8	41,8	53,5	54,6	55,1	54,8	-3,5	-1,1
E	W	2.OG		M	56,7	47,6	55,3	56,4	59,1	57,0	50,1	42,1	54,7	55,8	56,0	56,0	-3,1	-1,0
Objekt-Nummer: 61 Adresse: Bahnhofstraße 18																		
A	S	EG		M	43,8	36,2	46,5	47,6	48,4	47,9	44,0	36,7	46,3	47,4	48,3	47,8	-0,1	-0,1
A	S	1.OG		M	45,1	37,4	48,5	49,6	50,1	49,8	45,0	37,7	48,4	49,4	50,0	49,7	-0,1	-0,1
B	SO	EG		M	45,5	37,5	45,7	46,8	48,6	47,3	44,7	37,3	45,5	46,6	48,1	47,1	-0,5	-0,2
B	SO	1.OG		M	47,6	39,4	47,6	48,7	50,6	49,2	46,2	38,7	47,4	48,5	49,8	48,9	-0,8	-0,3
C	O	EG		M	51,2	42,3	48,3	49,4	53,0	50,2	46,6	39,1	47,0	48,1	49,8	48,6	-3,2	-1,6
C	O	1.OG		M	52,2	43,4	49,2	50,3	54,0	51,1	47,8	40,3	48,1	49,2	50,9	49,7	-3,1	-1,4
D	O	EG		M	48,4	39,6	47,3	48,4	50,9	48,9	44,3	36,7	47,2	48,2	49,0	48,5	-1,9	-0,4
D	O	1.OG		M	50,2	41,4	48,7	49,8	52,5	50,4	45,8	38,3	48,5	49,6	50,4	49,9	-2,1	-0,5
E	O	EG		M	56,1	47,1	47,5	48,6	56,7	50,9	49,9	42,3	47,3	48,4	51,8	49,4	-4,9	-1,5
E	O	1.OG		M	56,3	47,3	48,9	50,0	57,0	51,9	50,3	42,7	48,7	49,8	52,6	50,6	-4,4	-1,3
F	N	EG		M	59,5	50,4	47,4	48,5	59,8	52,6	52,8	45,2	47,1	48,2	53,8	49,9	-6,0	-2,7
F	N	1.OG		M	59,6	50,5	48,0	49,2	59,9	52,9	53,0	45,4	47,7	48,8	54,2	50,5	-5,7	-2,4
G	O	EG		M	59,2	50,1	42,8	43,9	59,3	51,1	52,5	44,9	42,3	43,4	52,9	47,2	-6,4	-3,9
G	O	1.OG		M	59,2	50,1	44,7	45,8	59,3	51,5	52,7	45,0	44,3	45,4	53,2	48,2	-6,1	-3,3
H	N	EG		M	61,2	52,0	53,0	54,1	61,8	56,2	53,9	46,1	52,1	53,2	56,1	53,9	-5,7	-2,3
H	N	1.OG		M	61,1	51,9	53,4	54,5	61,8	56,4	53,9	46,1	52,5	53,6	56,3	54,3	-5,5	-2,1
I	W	EG		M	55,6	46,4	52,1	53,2	57,2	54,0	49,0	41,0	51,0	52,1	53,1	52,4	-4,1	-1,6
I	W	1.OG		M	55,7	46,6	52,8	53,9	57,5	54,7	49,4	41,5	51,9	53,0	53,9	53,3	-3,6	-1,4
J	W	EG		M	51,3	42,2	50,1	51,2	53,7	51,7	46,0	38,2	50,0	51,1	51,4	51,3	-2,3	-0,4
J	W	1.OG		M	52,0	43,0	51,7	52,8	54,9	53,2	47,0	39,2	51,5	52,6	52,8	52,8	-2,1	-0,4
Objekt-Nummer: 62 Adresse: Bahnhofstraße 20																		
A	S	EG		M	43,8	36,1	46,0	47,1	48,1	47,5	43,8	36,5	45,8	46,9	48,0	47,3	-0,1	-0,2
A	S	1.OG		M	44,7	37,0	47,5	48,6	49,4	48,9	44,4	37,0	47,4	48,5	49,2	48,8	-0,2	-0,1
A	S	2.OG		M	47,4	39,2	49,4	50,5	51,5	50,8	45,9	38,5	49,1	50,2	50,8	50,5	-0,7	-0,3
B	O	EG		M	51,9	43,0	46,1	47,1	52,9	48,6	47,5	39,9	44,8	45,8	49,3	46,8	-3,6	-1,8
B	O	1.OG		M	53,4	44,6	48,1	49,1	54,5	50,4	48,9	41,4	46,7	47,8	51,0	48,7	-3,5	-1,7
B	O	2.OG		M	55,0	46,3	43,9	45,0	55,3	48,7	50,6	43,2	43,3	44,4	51,3	46,9	-4,0	-1,8
C	O	EG		M	56,1	47,1	46,9	48,0	56,6	50,6	49,9	42,3	46,7	47,9	51,6	48,9	-5,0	-1,7
C	O	1.OG		M	56,9	47,9	46,4	47,5	57,3	50,7	50,8	43,2	46,3	47,4	52,1	48,8	-5,2	-1,9
C	O	2.OG		M	57,1	48,2	44,3	45,5	57,4	50,1	51,6	44,1	43,7	44,9	52,3	47,5	-5,1	-2,6
D	N	EG		M	60,9	51,8	52,9	54,0	61,6	56,0	53,8	46,0	51,9	53,0	56,0	53,8	-5,6	-2,2
D	N	1.OG		M	61,1	52,0	53,3	54,4	61,8	56,3	54,0	46,2	52,4	53,5	56,3	54,3	-5,5	-2,0
D	N	2.OG		M	60,8	51,7	53,7	54,8	61,6	56,6	53,9	46,2	52,9	54,0	56,5	54,7	-5,1	-1,9



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 15

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL		L2,schi oL		L12,ges oL		L3,stra oL		L4,schi mL		L34,ges mL		L34-L12	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
E	W	EG		M	54,1	45,0	51,4	52,4	56,0	53,2	48,3	40,3	50,1	51,2	52,3	51,6	-3,7	-1,6
E	W	1.OG		M	54,9	45,9	52,0	53,1	56,7	53,8	49,0	41,1	51,0	52,1	53,1	52,4	-3,6	-1,4
E	W	2.OG		M	55,3	46,3	53,2	54,3	57,4	55,0	50,1	42,3	52,5	53,6	54,5	53,9	-2,9	-1,1
Objekt-Nummer: 63 Adresse: Bahnhofstraße 22																		
A	S	EG		M	44,1	36,5	45,6	46,7	47,9	47,1	44,4	37,0	45,3	46,4	47,9	46,8	0,0	-0,3
A	S	1.OG		M	48,4	40,4	47,9	49,0	51,2	49,6	47,1	39,8	47,4	48,5	50,2	49,0	-1,0	-0,6
B	O	EG		M	55,6	46,7	44,2	45,3	55,9	49,1	50,1	42,6	43,9	45,0	51,0	47,0	-4,9	-2,1
B	O	1.OG		M	56,4	47,5	47,0	48,1	56,8	50,8	51,1	43,6	46,6	47,7	52,4	49,1	-4,4	-1,7
C	N	EG		M	59,6	50,6	44,2	45,4	59,7	51,7	53,3	45,8	43,9	45,0	53,8	48,4	-5,9	-3,3
C	N	1.OG		M	59,9	50,9	49,5	50,6	60,3	53,8	54,0	46,4	48,9	50,0	55,1	51,5	-5,2	-2,3
D	O	EG		M	59,1	50,0	42,7	43,8	59,2	51,0	52,7	45,1	42,3	43,4	53,0	47,4	-6,2	-3,6
D	O	1.OG		M	59,3	50,3	46,5	47,6	59,5	52,2	53,2	45,7	46,1	47,2	54,0	49,6	-5,5	-2,6
E	N	EG		M	61,1	52,0	53,0	54,1	61,7	56,1	54,0	46,2	52,1	53,2	56,1	54,0	-5,6	-2,1
E	N	1.OG		M	61,1	52,0	53,3	54,4	61,7	56,4	54,1	46,4	52,5	53,6	56,4	54,3	-5,3	-2,1
F	W	1.OG		M	57,3	48,2	52,6	53,7	58,6	54,8	51,0	43,2	51,7	52,8	54,4	53,2	-4,2	-1,6
G	W	EG		M	49,6	40,9	49,8	50,9	52,7	51,3	47,0	39,2	49,3	50,4	51,3	50,7	-1,4	-0,6
G	W	1.OG		M	54,8	45,9	50,6	51,7	56,2	52,7	50,0	42,4	50,0	51,1	53,0	51,6	-3,2	-1,1
Objekt-Nummer: 64 Adresse: Bahnhofstraße 24																		
A	S	EG		M	44,7	37,0	47,0	48,1	49,0	48,4	44,4	37,2	46,9	48,0	48,9	48,4	-0,1	0,0
A	S	1.OG		M	47,6	39,7	48,4	49,5	51,0	49,9	46,3	39,1	48,3	49,4	50,4	49,8	-0,6	-0,1
B	O	EG		M	55,7	46,9	47,6	48,7	56,4	50,9	50,4	43,0	47,4	48,5	52,1	49,6	-4,3	-1,3
B	O	1.OG		M	56,4	47,6	48,2	49,3	57,0	51,5	51,4	44,0	47,9	49,1	53,0	50,2	-4,0	-1,3
C	N	EG		M	60,0	50,9	52,6	53,7	60,7	55,5	53,4	45,7	51,8	52,9	55,7	53,6	-5,0	-1,9
C	N	1.OG		M	60,2	51,1	52,9	54,0	60,9	55,8	53,7	46,1	52,4	53,5	56,1	54,2	-4,8	-1,6
D	W	EG		M	55,0	45,9	51,5	52,6	56,6	53,5	49,5	41,6	50,5	51,6	53,0	52,0	-3,6	-1,5
D	W	1.OG		M	55,7	46,6	53,4	54,5	57,7	55,2	50,1	42,3	52,8	53,9	54,7	54,2	-3,0	-1,0
Objekt-Nummer: 65 Adresse: Bahnhofstraße 26																		
A	S	EG	t	M	45,5	37,4	48,0	49,1	49,9	49,4	44,6	37,3	47,8	48,9	49,5	49,2	-0,4	-0,2
B	N	EG	t	M	61,3	52,2	52,8	53,9	61,9	56,2	54,4	46,7	52,0	53,1	56,4	54,0	-5,5	-2,2
C	W	EG	t	M	56,6	47,5	53,1	54,2	58,2	55,0	50,3	42,4	52,3	53,4	54,4	53,7	-3,8	-1,3
Objekt-Nummer: 66 Adresse: Bahnhofstraße 26																		
A	S	EG		M	45,2	37,6	47,3	48,4	49,4	48,7	45,3	38,0	47,3	48,4	49,4	48,7	0,0	0,0
A	S	1.OG		M	48,5	40,7	47,7	48,9	51,2	49,5	47,5	40,3	47,6	48,7	50,6	49,3	-0,6	-0,2
B	O	EG		M	53,2	44,5	46,3	47,4	54,0	49,2	48,8	41,5	46,3	47,4	50,7	48,4	-3,3	-0,8
B	O	1.OG		M	54,6	46,1	47,1	48,2	55,3	50,3	50,9	43,7	47,0	48,1	52,4	49,4	-2,9	-0,9
C	O	EG		M	52,0	43,4	45,4	46,5	52,9	48,2	47,7	40,4	45,2	46,3	49,6	47,3	-3,3	-0,9
C	O	1.OG		M	54,1	45,6	46,3	47,4	54,7	49,6	50,5	43,3	45,9	47,1	51,8	48,6	-2,9	-1,0
D	O	EG		M	59,4	50,5	41,9	43,0	59,5	51,2	53,3	45,9	41,5	42,6	53,6	47,5	-5,9	-3,7
D	O	1.OG		M	59,5	50,6	45,4	46,5	59,7	52,0	53,9	46,5	44,8	46,0	54,4	49,2	-5,3	-2,8
E	N	EG		M	61,4	52,3	52,5	53,6	61,9	56,0	54,5	46,8	51,7	52,8	56,3	53,8	-5,6	-2,2
E	N	1.OG		M	61,2	52,2	52,9	54,0	61,8	56,2	54,6	46,9	52,2	53,3	56,6	54,2	-5,2	-2,0
F	W	1.OG		M	56,9	47,8	53,4	54,5	58,5	55,4	50,9	43,0	52,8	53,9	55,0	54,3	-3,5	-1,1
G	S	EG		M	42,9	35,0	47,7	48,7	48,9	48,9	43,0	35,6	47,6	48,7	48,9	48,9	0,0	0,0
G	S	1.OG		M	47,9	39,9	49,6	50,7	51,9	51,1	46,4	39,2	49,5	50,6	51,2	50,9	-0,7	-0,2
H	W	EG		M	46,7	38,1	48,5	49,6	50,7	49,9	44,9	37,2	48,4	49,5	50,0	49,7	-0,7	-0,2
H	W	1.OG		M	52,2	43,4	52,6	53,7	55,4	54,1	48,8	41,2	52,0	53,1	53,7	53,3	-1,7	-0,8
Objekt-Nummer: 67 Adresse: Bahnhofstraße 28																		
A	S	EG		M	48,5	39,8	49,7	50,8	52,1	51,1	44,9	37,3	49,2	50,3	50,6	50,5	-1,5	-0,6
A	S	1.OG		M	48,3	40,7	47,0	48,1	50,7	48,8	48,0	40,8	46,8	47,9	50,5	48,7	-0,2	-0,1



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 16

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen

B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B	S	1.OG		M	47,9	40,4	46,7	47,8	50,4	48,6	47,7	40,4	46,5	47,6	50,2	48,4	-0,2	-0,2
C	O	EG		M	56,0	47,3	44,7	45,8	56,3	49,6	51,3	44,0	44,5	45,6	52,1	47,9	-4,2	-1,7
C	O	1.OG		M	56,6	47,9	46,1	47,2	57,0	50,6	52,1	44,9	46,1	47,2	53,1	49,2	-3,9	-1,4
D	O	EG		M	58,8	49,9	41,1	42,2	58,9	50,6	53,2	45,8	40,8	41,9	53,4	47,3	-5,5	-3,3
D	O	1.OG		M	58,9	50,1	44,0	45,1	59,0	51,3	53,7	46,4	43,6	44,7	54,1	48,7	-4,9	-2,6
E	N	EG		M	61,2	52,1	52,1	53,2	61,7	55,7	54,7	47,0	51,5	52,6	56,4	53,7	-5,3	-2,0
E	N	1.OG		M	61,0	52,0	52,4	53,5	61,6	55,8	54,8	47,2	51,8	52,9	56,5	53,9	-5,1	-1,9
F	W	EG		M	56,6	47,6	52,7	53,8	58,1	54,7	50,9	43,1	51,9	53,1	54,5	53,5	-3,6	-1,2
F	W	1.OG		M	57,1	48,1	53,0	54,1	58,5	55,0	51,4	43,6	52,4	53,5	54,9	53,9	-3,6	-1,1
Objekt-Nummer: 68 Adresse: Bahnhofstraße 28																		
A	S	EG	t	M	47,7	40,2	44,2	45,3	49,3	46,5	47,5	40,2	44,0	45,1	49,1	46,3	-0,2	-0,2
B	O	EG	t	M	53,3	44,8	47,7	48,8	54,3	50,2	49,9	42,7	46,4	47,5	51,5	48,7	-2,8	-1,5
C	W	EG	t	M	49,3	40,7	50,4	51,5	52,9	51,9	45,7	38,2	50,0	51,1	51,4	51,3	-1,5	-0,6
Objekt-Nummer: 69 Adresse: Bahnhofstraße 30																		
A	S	EG		M	46,8	39,5	45,3	46,4	49,1	47,2	47,2	39,9	45,2	46,3	49,3	47,2	0,2	0,0
A	S	1.OG		M	48,1	40,6	47,2	48,3	50,7	49,0	47,9	40,7	47,0	48,1	50,5	48,8	-0,2	-0,2
B	O	EG		M	57,1	48,4	44,0	45,1	57,3	50,1	52,4	45,1	43,8	44,9	52,9	48,0	-4,4	-2,1
B	O	1.OG		M	57,5	48,8	43,6	44,7	57,7	50,3	53,1	45,8	43,3	44,4	53,5	48,2	-4,2	-2,1
C	N	EG		M	61,1	52,1	51,9	53,0	61,6	55,6	54,9	47,4	51,0	52,1	56,4	53,4	-5,2	-2,2
C	N	1.OG		M	61,1	52,1	52,2	53,3	61,6	55,8	55,1	47,6	51,4	52,5	56,6	53,7	-5,0	-2,1
D	W	EG		M	56,3	47,3	52,1	53,2	57,7	54,2	50,9	43,1	51,4	52,5	54,1	53,0	-3,6	-1,2
D	W	1.OG		M	56,7	47,7	52,7	53,8	58,1	54,7	51,4	43,7	52,1	53,2	54,7	53,6	-3,4	-1,1
Objekt-Nummer: 70 Adresse: Bahnhofstraße 32																		
A	S	EG	t	M	44,5	36,8	46,1	47,2	48,4	47,5	44,5	37,0	45,9	47,0	48,3	47,4	-0,1	-0,1
B	N	EG	t	M	61,4	52,4	51,8	52,9	61,8	55,6	55,3	47,8	50,9	52,0	56,6	53,4	-5,2	-2,2
C	W	EG	t	M	57,1	48,1	52,1	53,2	58,3	54,3	51,3	43,6	51,2	52,3	54,3	52,9	-4,0	-1,4
Objekt-Nummer: 71 Adresse: Bahnhofstraße 32																		
A	S	EG		M	46,1	38,9	47,4	48,5	49,8	49,0	46,5	39,3	47,3	48,4	49,9	48,9	0,1	-0,1
A	S	1.OG		M	47,5	40,3	47,8	48,9	50,7	49,5	47,8	40,6	47,7	48,8	50,7	49,4	0,0	-0,1
A	S	2.OG		M	50,1	42,6	48,6	49,7	52,4	50,5	49,6	42,5	48,2	49,4	52,0	50,2	-0,4	-0,3
B	S	1.OG		M	46,9	39,7	47,9	49,0	50,5	49,5	47,3	40,1	47,8	48,9	50,6	49,4	0,1	-0,1
B	S	2.OG		M	50,0	42,6	48,4	49,6	52,3	50,4	49,7	42,6	48,1	49,3	52,0	50,1	-0,3	-0,3
C	O	EG		M	51,6	43,4	46,7	47,8	52,8	49,1	49,2	42,1	46,3	47,4	51,0	48,5	-1,8	-0,6
C	O	1.OG		M	51,4	43,4	42,6	43,7	52,0	46,6	49,1	42,0	42,3	43,4	50,0	45,8	-2,0	-0,8
C	O	2.OG		M	54,1	46,3	44,2	45,3	54,5	48,9	52,7	45,6	43,9	45,0	53,3	48,3	-1,2	-0,6
D	O	EG		M	59,8	51,1	42,6	43,7	59,8	51,8	55,2	48,0	42,5	43,6	55,5	49,4	-4,3	-2,4
D	O	1.OG		M	59,8	51,3	42,9	44,0	59,9	52,0	55,9	48,6	42,8	43,9	56,1	49,9	-3,8	-2,1
D	O	2.OG		M	60,0	51,6	43,8	44,9	60,1	52,4	56,7	49,6	43,5	44,7	56,9	50,8	-3,2	-1,6
E	N	EG		M	61,9	53,0	51,9	53,0	62,3	56,0	56,1	48,6	50,9	52,1	57,3	53,7	-5,0	-2,3
E	N	1.OG		M	61,7	52,9	52,1	53,2	62,2	56,1	56,3	48,9	51,3	52,4	57,5	54,0	-4,7	-2,1
E	N	2.OG		M	61,5	52,7	52,4	53,5	62,0	56,1	56,6	49,2	51,6	52,7	57,8	54,3	-4,2	-1,8
F	N	EG		M	61,4	52,4	51,8	52,9	61,8	55,7	55,1	47,6	50,9	52,0	56,5	53,4	-5,3	-2,3
F	N	1.OG		M	61,2	52,3	52,1	53,2	61,7	55,8	55,3	47,8	51,3	52,4	56,8	53,7	-4,9	-2,1
F	N	2.OG		M	61,0	52,2	52,4	53,5	61,6	55,9	55,7	48,3	51,7	52,8	57,2	54,1	-4,4	-1,8
G	W	1.OG		M	57,3	48,3	52,8	53,9	58,6	55,0	51,5	43,8	52,3	53,4	54,9	53,9	-3,7	-1,1
G	W	2.OG		M	57,3	48,3	53,4	54,5	58,8	55,4	51,8	44,2	52,8	53,9	55,4	54,4	-3,4	-1,0
H	W	EG		M	46,7	38,6	48,0	49,1	50,4	49,5	45,9	38,3	47,7	48,8	49,9	49,2	-0,5	-0,3
H	W	1.OG		M	55,4	46,5	52,5	53,6	57,2	54,4	50,7	43,1	52,0	53,1	54,4	53,5	-2,8	-0,9
H	W	2.OG		M	56,3	47,4	53,3	54,4	58,1	55,2	51,3	43,7	52,8	53,9	55,1	54,3	-3,0	-0,9

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 72 Adresse: Bahnhofstraße 32A																		
A	S	EG		M	49,3	42,2	43,4	44,5	50,3	46,5	49,5	42,4	43,0	44,1	50,3	46,3	0,0	-0,2
A	S	1.OG		M	49,8	42,6	46,8	47,9	51,6	49,0	50,0	42,8	46,5	47,6	51,6	48,9	0,0	-0,1
A	S	2.OG		M	51,4	44,0	47,1	48,2	52,7	49,6	51,2	44,1	46,9	48,1	52,6	49,5	-0,1	-0,1
B	O	EG		M	56,3	47,9	40,6	41,7	56,4	48,8	53,0	45,9	40,3	41,4	53,3	47,2	-3,1	-1,6
B	O	1.OG		M	56,7	48,3	45,0	46,1	57,0	50,4	53,7	46,6	44,8	46,0	54,3	49,3	-2,7	-1,1
B	O	2.OG		M	57,4	49,1	47,1	48,2	57,8	51,7	54,7	47,5	47,0	48,1	55,4	50,8	-2,4	-0,9
C	N	1.OG		M	60,3	51,7	51,0	52,1	60,8	54,9	56,0	48,7	49,9	51,0	56,9	53,0	-3,9	-1,9
C	N	2.OG		M	60,4	51,8	51,3	52,4	60,9	55,1	56,5	49,3	50,3	51,4	57,5	53,5	-3,4	-1,6
D	W	EG		M	54,4	45,6	48,6	49,7	55,4	51,1	50,2	42,8	48,5	49,6	52,5	50,5	-2,9	-0,6
D	W	1.OG		M	55,4	46,7	50,3	51,4	56,6	52,6	51,5	44,0	50,2	51,3	53,9	52,0	-2,7	-0,6
D	W	2.OG		M	56,0	47,4	50,7	51,8	57,1	53,1	52,5	45,1	50,6	51,7	54,6	52,6	-2,5	-0,5
Objekt-Nummer: 73 Adresse: Bahnhofstraße 32A																		
A	O	EG		M	58,6	50,2	41,6	42,7	58,7	50,9	55,0	47,8	41,4	42,5	55,1	48,9	-3,6	-2,0
B	N	EG		M	61,7	52,9	51,5	52,6	62,1	55,8	56,3	48,9	50,8	51,9	57,4	53,7	-4,7	-2,1
C	W	EG		M	57,4	48,4	51,3	52,4	58,3	53,9	51,8	44,2	50,6	51,7	54,3	52,4	-4,0	-1,5
Objekt-Nummer: 74 Adresse: Bahnhofstraße 34																		
A	S	EG		M	49,8	42,7	44,6	45,7	50,9	47,5	49,9	42,9	44,2	45,3	51,0	47,3	0,1	-0,2
A	S	1.OG		M	50,8	43,7	46,5	47,6	52,2	49,1	51,0	43,9	46,1	47,3	52,2	48,9	0,0	-0,2
B	NO	EG		M	58,4	50,7	42,7	43,8	58,5	51,5	57,3	50,2	42,6	43,7	57,4	51,1	-1,1	-0,4
B	NO	1.OG		M	59,5	52,0	43,0	44,1	59,6	52,6	58,7	51,6	42,8	43,9	58,8	52,3	-0,8	-0,3
C	N	EG		M	60,1	52,3	44,8	45,9	60,2	53,2	58,7	51,6	44,8	45,9	58,9	52,7	-1,3	-0,5
C	N	1.OG		M	61,0	53,4	45,0	46,1	61,1	54,2	60,0	52,9	45,0	46,1	60,1	53,7	-1,0	-0,5
D	O	EG		M	60,0	52,2	39,5	40,6	60,0	52,5	58,6	51,5	39,4	40,4	58,7	51,9	-1,3	-0,6
D	O	1.OG		M	61,0	53,4	40,0	41,1	61,1	53,6	60,0	52,9	40,0	41,0	60,0	53,2	-1,1	-0,4
E	N	EG		M	60,8	52,4	51,4	52,5	61,3	55,5	57,5	50,3	50,8	51,9	58,4	54,2	-2,9	-1,3
E	N	1.OG		M	61,2	52,9	51,6	52,7	61,6	55,8	58,4	51,2	51,1	52,2	59,1	54,7	-2,5	-1,1
F	W	EG		M	59,4	50,5	53,1	54,2	60,3	55,7	54,1	46,6	52,3	53,4	56,3	54,2	-4,0	-1,5
F	W	1.OG		M	59,4	50,5	53,3	54,4	60,4	55,9	54,1	46,6	52,7	53,8	56,5	54,5	-3,9	-1,4
G	N	EG		M	59,7	50,9	53,2	54,3	60,6	55,9	54,6	47,2	52,4	53,5	56,7	54,4	-3,9	-1,5
G	N	1.OG		M	59,9	51,0	53,6	54,7	60,8	56,3	54,7	47,3	53,0	54,1	57,0	54,9	-3,8	-1,4
H	W	EG		M	55,4	46,8	48,6	49,7	56,2	51,5	51,8	44,5	47,9	49,0	53,3	50,4	-2,9	-1,1
H	W	1.OG		M	55,5	47,1	48,7	49,8	56,4	51,7	52,4	45,1	48,1	49,2	53,8	50,7	-2,6	-1,0
Objekt-Nummer: 75 Adresse: Bahnhofstraße 36																		
A	NO	EG		M	61,6	54,4	44,4	45,5	61,7	54,9	61,5	54,5	44,1	45,2	61,6	55,0	-0,1	0,1
A	NO	1.OG		M	62,9	55,7	44,8	45,9	62,9	56,1	62,7	55,7	44,5	45,6	62,8	56,1	-0,1	0,0
B	NW	1.OG		M	61,0	53,4	51,2	52,3	61,5	55,9	60,0	52,9	50,5	51,6	60,4	55,3	-1,1	-0,6
C	NW	EG		M	58,5	50,5	50,9	52,0	59,2	54,3	56,9	49,8	50,3	51,4	57,8	53,7	-1,4	-0,6
C	NW	1.OG		M	60,6	52,9	51,0	52,1	61,1	55,5	59,5	52,4	50,5	51,6	60,0	55,0	-1,1	-0,5
D	SW	EG		M	52,3	44,0	49,5	50,6	54,1	51,5	49,8	42,4	48,6	49,7	52,2	50,4	-1,9	-1,1
D	SW	1.OG		M	53,7	45,4	50,5	51,7	55,4	52,6	51,0	43,7	49,9	51,1	53,5	51,8	-1,9	-0,8
Objekt-Nummer: 76 Adresse: Bahnhofstraße 36																		
A	SO	EG		M	57,1	50,1	41,3	42,4	57,2	50,7	57,1	50,1	40,9	42,0	57,2	50,7	0,0	0,0
A	SO	1.OG		M	58,2	51,2	43,4	44,5	58,3	52,0	58,2	51,2	42,7	43,8	58,3	51,9	0,0	-0,1
A	SO	2.OG		M	58,7	51,7	45,2	46,3	58,9	52,8	58,7	51,7	44,3	45,5	58,9	52,6	0,0	-0,2
B	SO	EG		M	59,8	52,8	41,4	42,5	59,9	53,2	59,8	52,8	41,2	42,3	59,9	53,2	0,0	0,0
B	SO	1.OG		M	60,3	53,2	43,2	44,3	60,3	53,8	60,3	53,3	42,9	44,0	60,4	53,8	0,1	0,0
B	SO	2.OG		M	60,4	53,4	45,0	46,1	60,5	54,1	60,4	53,4	44,7	45,8	60,5	54,1	0,0	0,0
C	NO	1.OG		M	64,2	57,2	44,1	45,2	64,3	57,4	64,2	57,2	44,0	45,1	64,3	57,5	0,0	0,1



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 18

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL		L2,schi oL		L12,ges oL		L3,stra oL		L4,schi mL		L34,ges mL		L34-L12	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
C	NO	2.OG		M	64,1	57,1	45,1	46,2	64,2	57,4	64,1	57,1	44,9	46,1	64,2	57,5	0,0	0,1
D	NO	EG		M	64,3	57,3	44,3	45,4	64,4	57,5	64,3	57,3	44,0	45,1	64,4	57,6	0,0	0,1
D	NO	1.OG		M	64,2	57,2	44,4	45,5	64,3	57,5	64,2	57,2	44,1	45,3	64,3	57,5	0,0	0,0
D	NO	2.OG		M	64,2	57,1	45,6	46,7	64,2	57,5	64,2	57,1	45,4	46,5	64,2	57,5	0,0	0,0
E	NW	EG		M	62,8	55,7	49,2	50,3	63,0	56,8	62,7	55,7	48,1	49,2	62,8	56,5	-0,2	-0,3
E	NW	1.OG		M	62,8	55,6	49,5	50,6	63,0	56,8	62,6	55,6	48,5	49,7	62,8	56,6	-0,2	-0,2
E	NW	2.OG		M	61,7	54,4	51,5	52,6	62,1	56,6	61,4	54,3	50,9	52,0	61,7	56,3	-0,4	-0,3
F	NW	1.OG		M	62,7	55,5	47,6	48,7	62,9	56,3	62,6	55,5	47,3	48,5	62,7	56,3	-0,2	0,0
F	NW	2.OG		M	61,3	54,0	51,5	52,6	61,7	56,3	60,9	53,9	51,0	52,1	61,4	56,1	-0,3	-0,2
G	NW	2.OG		M	60,0	52,8	51,4	52,5	60,6	55,7	59,9	52,9	50,9	52,0	60,4	55,5	-0,2	-0,2
H	SW	EG		M	51,1	43,3	48,9	50,0	53,1	50,9	50,1	42,9	48,6	49,7	52,4	50,5	-0,7	-0,4
H	SW	1.OG		M	51,2	43,0	49,7	50,8	53,5	51,5	49,3	41,9	49,6	50,7	52,4	51,2	-1,1	-0,3
H	SW	2.OG		M	53,1	45,2	50,9	52,0	55,2	52,9	51,8	44,6	50,4	51,5	54,2	52,3	-1,0	-0,6
Objekt-Nummer: 77 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 1																		
A	S	EG		M	55,5	48,5	43,9	45,1	55,8	50,1	55,5	48,5	43,9	45,0	55,8	50,1	0,0	0,0
B	O	EG		M	48,9	41,8	42,8	43,9	49,9	46,0	49,0	42,0	42,7	43,8	49,9	46,0	0,0	0,0
C	N	EG		M	52,8	45,6	51,3	52,4	55,1	53,2	53,1	46,0	50,6	51,7	55,1	52,8	0,0	-0,4
D	W	EG		M	56,7	49,6	51,1	52,3	57,8	54,2	56,9	49,8	50,5	51,6	57,8	53,8	0,0	-0,4
Objekt-Nummer: 78 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 8																		
A	S	EG		M	51,2	44,1	42,6	43,8	51,7	46,9	51,0	44,0	42,5	43,6	51,6	46,8	-0,1	-0,1
A	S	1.OG		M	52,2	45,1	43,8	44,9	52,8	48,0	52,0	45,0	43,6	44,7	52,6	47,9	-0,2	-0,1
B	O	EG		M	41,6	34,6	39,4	40,4	43,6	41,4	42,1	35,1	39,3	40,3	44,0	41,4	0,4	0,0
B	O	1.OG		M	41,5	34,5	40,1	41,1	43,9	41,9	41,8	34,8	40,0	41,0	44,0	41,9	0,1	0,0
C	N	EG		M	48,6	41,5	50,5	51,6	52,6	52,0	49,9	42,7	49,8	50,9	52,9	51,5	0,3	-0,5
C	N	1.OG		M	49,2	42,1	50,7	51,8	53,0	52,2	50,3	43,2	50,0	51,1	53,2	51,8	0,2	-0,4
D	W	EG		M	52,5	45,4	50,9	52,0	54,8	52,9	53,0	46,0	50,4	51,5	54,9	52,6	0,1	-0,3
D	W	1.OG		M	53,2	46,2	51,0	52,2	55,3	53,1	53,8	46,7	50,5	51,6	55,4	52,8	0,1	-0,3
Objekt-Nummer: 79 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 10																		
A	S	EG		M	50,0	42,7	44,4	45,5	51,1	47,3	49,5	42,5	43,0	44,1	50,4	46,4	-0,7	-0,9
A	S	1.OG		M	51,0	43,7	44,6	45,8	51,9	47,9	50,6	43,5	43,3	44,4	51,3	47,0	-0,6	-0,9
B	O	EG		M	41,4	33,8	35,4	36,4	42,4	38,3	40,7	33,6	35,2	36,2	41,8	38,1	-0,6	-0,2
B	O	1.OG		M	42,4	35,0	35,2	36,2	43,1	38,7	42,0	35,0	35,1	36,1	42,8	38,6	-0,3	-0,1
C	S	EG		M	40,9	33,5	41,2	42,3	44,0	42,8	40,2	33,1	41,1	42,2	43,7	42,7	-0,3	-0,1
C	S	1.OG		M	44,2	37,0	41,2	42,3	46,0	43,4	43,9	36,9	41,1	42,3	45,8	43,4	-0,2	0,0
D	O	EG		M	41,9	34,4	42,8	43,9	45,4	44,3	41,2	34,1	42,7	43,8	45,0	44,3	-0,4	0,0
D	O	1.OG		M	42,6	35,3	39,4	40,5	44,3	41,6	42,2	35,1	39,3	40,4	44,0	41,5	-0,3	-0,1
E	O	1.OG		M	42,9	35,5	40,8	41,9	45,0	42,8	42,4	35,3	40,3	41,3	44,5	42,3	-0,5	-0,5
F	N	EG		M	47,5	40,4	51,6	52,7	53,0	52,9	49,1	41,8	51,0	52,1	53,1	52,5	0,1	-0,4
F	N	1.OG		M	47,9	40,8	50,8	51,9	52,6	52,2	49,4	42,2	50,3	51,4	52,9	51,9	0,3	-0,3
G	W	EG		M	52,2	45,0	51,5	52,6	54,9	53,3	52,6	45,5	50,8	51,9	54,8	52,8	-0,1	-0,5
G	W	1.OG		M	52,9	45,7	51,7	52,8	55,3	53,6	53,2	46,1	51,0	52,2	55,3	53,1	0,0	-0,5
Objekt-Nummer: 80 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 14																		
A	S	EG		M	47,0	39,6	47,1	48,2	50,1	48,8	47,1	39,9	46,1	47,2	49,6	48,0	-0,5	-0,8
B	O	EG		M	40,4	33,4	39,8	40,8	43,1	41,5	40,9	33,8	39,7	40,8	43,4	41,6	0,3	0,1
C	N	EG		M	40,4	33,3	43,5	44,6	45,3	45,0	41,4	34,2	43,5	44,6	45,6	45,0	0,3	0,0
D	W	EG		M	48,8	41,5	49,3	50,4	52,1	51,0	48,8	41,7	48,9	50,0	51,9	50,6	-0,2	-0,4
Objekt-Nummer: 81 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 12																		
A	S	EG		M	50,4	43,1	46,9	48,1	52,0	49,3	50,1	43,1	45,1	46,3	51,3	48,0	-0,7	-1,3
A	S	1.OG		M	50,6	43,4	45,9	47,1	51,9	48,6	50,5	43,4	44,8	45,9	51,5	47,8	-0,4	-0,8



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 19

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
B	O	EG		M	43,9	36,9	48,8	49,9	50,0	50,1	44,2	37,2	48,4	49,5	49,8	49,7	-0,2	-0,4
B	O	1.OG		M	43,7	36,6	39,7	40,8	45,1	42,2	44,3	37,2	39,5	40,6	45,5	42,2	0,4	0,0
C	N	EG		M	48,3	41,2	51,2	52,4	53,0	52,7	49,9	42,7	51,0	52,1	53,5	52,6	0,5	-0,1
C	N	1.OG		M	48,4	41,3	51,2	52,3	53,0	52,7	49,8	42,5	51,0	52,1	53,4	52,5	0,4	-0,2
D	W	EG		M	52,1	44,9	51,7	52,8	54,9	53,5	52,6	45,5	51,1	52,2	54,9	53,0	0,0	-0,5
D	W	1.OG		M	52,6	45,4	52,0	53,1	55,3	53,8	53,0	45,9	51,4	52,5	55,3	53,4	0,0	-0,4
E	W	EG		M	52,4	45,3	51,3	52,4	54,9	53,2	52,9	45,8	50,7	51,8	54,9	52,8	0,0	-0,4
E	W	1.OG		M	53,0	45,9	51,8	52,9	55,5	53,7	53,5	46,3	51,3	52,5	55,5	53,4	0,0	-0,3
Objekt-Nummer: 82 Adresse: Gut Harms 2+2A																		
A	S	EG		M	49,3	42,0	46,4	47,5	51,1	48,6	49,2	42,1	44,8	45,9	50,5	47,5	-0,6	-1,1
A	S	1.OG		M	50,0	42,7	45,7	46,8	51,3	48,2	49,9	42,9	44,3	45,4	51,0	47,3	-0,3	-0,9
B	O	EG		M	44,1	36,8	43,4	44,5	46,8	45,2	44,6	37,5	43,3	44,4	47,0	45,2	0,2	0,0
B	O	1.OG		M	44,2	37,0	40,6	41,7	45,8	43,0	45,0	37,9	40,5	41,6	46,3	43,1	0,5	0,1
C	N	EG		M	40,0	32,9	43,6	44,7	45,2	45,0	42,4	34,9	43,3	44,4	45,9	44,8	0,7	-0,2
C	N	1.OG		M	43,3	36,2	45,7	46,8	47,7	47,2	45,2	37,8	45,5	46,6	48,3	47,2	0,6	0,0
D	W	EG		M	49,9	42,6	46,7	47,8	51,6	48,9	50,0	42,8	46,0	47,1	51,4	48,5	-0,2	-0,4
D	W	1.OG		M	51,3	44,0	49,3	50,4	53,4	51,3	51,7	44,6	48,7	49,9	53,5	51,0	0,1	-0,3
Objekt-Nummer: 83 Adresse: Gut Harms 1																		
A	S	EG		M	51,5	44,2	46,9	48,1	52,8	49,6	51,6	44,5	45,8	46,9	52,6	48,9	-0,2	-0,7
B	O	EG		M	46,7	39,6	39,8	40,9	47,5	43,3	46,8	39,8	39,3	40,4	47,5	43,1	0,0	-0,2
C	N	EG		M	46,9	39,9	53,1	54,2	54,0	54,4	49,5	42,2	53,1	54,2	54,7	54,4	0,7	0,0
D	W	EG		M	51,4	44,2	52,8	53,9	55,2	54,4	52,4	45,2	52,5	53,6	55,5	54,2	0,3	-0,2
Objekt-Nummer: 84 Adresse: Gut Harms 2																		
A	O	EG		M	37,9	30,9	43,0	44,1	44,2	44,3	38,5	31,4	43,0	44,1	44,3	44,3	0,1	0,0
A	O	1.OG		M	38,9	31,8	43,3	44,4	44,6	44,6	39,7	32,5	43,2	44,3	44,8	44,6	0,2	0,0
B	N	EG		M	44,3	37,2	53,0	54,1	53,6	54,2	47,4	39,8	52,8	53,9	53,9	54,1	0,3	-0,1
B	N	1.OG		M	44,9	37,8	53,5	54,6	54,1	54,7	47,9	40,4	53,3	54,4	54,4	54,6	0,3	-0,1
C	W	EG		M	43,6	36,5	47,6	48,7	49,0	48,9	44,5	37,3	47,6	48,7	49,3	49,0	0,3	0,1
C	W	1.OG		M	45,4	38,2	50,2	51,3	51,4	51,5	46,4	39,2	50,1	51,2	51,7	51,5	0,3	0,0
D	S	EG		M	43,5	36,4	41,8	42,8	45,8	43,7	43,7	36,6	41,8	42,8	45,8	43,7	0,0	0,0
D	S	1.OG		M	45,7	38,4	43,3	44,3	47,7	45,3	45,6	38,6	43,0	44,0	47,5	45,1	-0,2	-0,2
Objekt-Nummer: 85 Adresse: Gut Harms 5																		
A	W	EG		M	44,9	37,8	52,9	54,0	53,6	54,1	47,3	40,0	52,7	53,8	53,8	54,0	0,2	-0,1
A	W	1.OG		M	46,6	39,4	53,3	54,4	54,1	54,5	48,2	41,0	53,1	54,2	54,3	54,4	0,2	-0,1
A	W	2.OG		M	47,4	40,2	52,8	54,0	53,9	54,1	48,8	41,5	52,5	53,6	54,0	53,9	0,1	-0,2
A	W	3.OG		M	48,0	40,8	53,0	54,1	54,2	54,3	49,1	41,9	52,7	53,8	54,2	54,0	0,0	-0,3
Objekt-Nummer: 101 Adresse: Brandenburger Ring 27																		
A	SO	1.OG		W	46,8	38,4	46,4	47,5	49,6	48,0	49,0	40,4	46,1	47,2	50,8	48,0	1,2	0,0
B	SO	EG		W	44,3	36,0	45,5	46,6	48,0	47,0	46,7	38,2	44,8	45,9	48,8	46,6	0,8	-0,4
B	SO	1.OG		W	46,7	38,5	46,7	47,8	49,7	48,3	48,5	40,1	46,1	47,2	50,5	48,0	0,8	-0,3
C	NO	EG		W	43,2	35,0	46,0	47,1	47,8	47,4	45,2	36,9	45,4	46,5	48,3	47,0	0,5	-0,4
C	NO	1.OG		W	45,8	37,7	47,2	48,3	49,6	48,7	47,5	39,2	46,8	47,9	50,1	48,5	0,5	-0,2
D	NW	EG		W	47,0	39,4	41,0	42,2	48,0	44,0	44,9	37,7	41,0	42,1	46,4	43,5	-1,6	-0,5
D	NW	1.OG		W	48,6	40,9	42,8	44,0	49,7	45,7	47,5	39,8	42,8	43,9	48,7	45,3	-1,0	-0,4
E	NW	1.OG		W	48,9	41,3	42,8	44,0	49,9	45,8	47,2	39,8	42,4	43,5	48,4	45,1	-1,5	-0,7
F	SW	EG		W	49,0	41,4	32,1	33,2	49,1	42,0	46,6	39,3	31,9	33,0	46,7	40,2	-2,4	-1,8
F	SW	1.OG		W	50,2	42,5	37,0	38,2	50,4	43,8	49,1	41,4	36,4	37,6	49,3	42,9	-1,1	-0,9
G	SW	EG		W	48,6	40,8	31,5	32,6	48,7	41,4	48,4	40,4	31,3	32,5	48,5	41,0	-0,2	-0,4
G	SW	1.OG		W	49,3	41,4	36,4	37,6	49,5	42,9	49,1	41,1	36,1	37,2	49,3	42,6	-0,2	-0,3

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 102 Adresse: Brandenburger Ring 25																		
A	SO	EG	t	W	45,5	36,7	47,9	49,0	49,9	49,3	48,9	40,2	47,4	48,5	51,2	49,1	1,3	-0,2
B	NW	EG	t	W	48,1	40,4	42,3	43,5	49,1	45,2	46,5	39,0	41,5	42,6	47,7	44,2	-1,4	-1,0
C	SW	EG	t	W	48,6	40,7	32,2	33,3	48,7	41,4	48,8	40,7	32,0	33,1	48,9	41,4	0,2	0,0
Objekt-Nummer: 103 Adresse: Brandenburger Ring 25																		
A	SO	EG		W	45,0	36,1	47,9	49,0	49,7	49,3	48,8	40,0	47,4	48,6	51,2	49,1	1,5	-0,2
A	SO	1.OG		W	46,5	37,9	48,2	49,3	50,4	49,6	49,3	40,7	47,8	48,9	51,6	49,5	1,2	-0,1
B	NO	EG		W	44,6	36,8	48,1	49,3	49,7	49,5	45,8	37,7	47,8	48,9	49,9	49,2	0,2	-0,3
B	NO	1.OG		W	46,6	38,7	48,6	49,7	50,7	50,1	47,2	39,2	48,3	49,4	50,8	49,8	0,1	-0,3
C	NW	EG		W	47,6	39,8	41,2	42,3	48,5	44,3	46,6	38,9	41,0	42,1	47,7	43,8	-0,8	-0,5
C	NW	1.OG		W	49,1	41,4	41,1	42,2	49,7	44,8	47,3	39,9	40,8	42,0	48,2	44,1	-1,5	-0,7
D	SW	1.OG		W	48,9	41,0	36,5	37,7	49,2	42,6	49,2	41,0	35,9	37,1	49,4	42,5	0,2	-0,1
Objekt-Nummer: 104 Adresse: Brandenburger Ring 23																		
A	SO	EG		W	44,0	35,0	48,7	49,8	49,9	49,9	47,9	39,1	48,3	49,5	51,1	49,8	1,2	-0,1
A	SO	1.OG		W	45,7	37,2	49,0	50,1	50,7	50,4	48,7	40,0	48,7	49,8	51,7	50,3	1,0	-0,1
B	NO	EG		W	43,6	35,6	48,0	49,1	49,3	49,3	45,6	37,4	47,5	48,6	49,7	48,9	0,4	-0,4
B	NO	1.OG		W	46,2	38,3	48,7	49,8	50,6	50,1	47,2	39,1	48,2	49,3	50,7	49,7	0,1	-0,4
C	NW	EG		W	45,9	38,1	43,3	44,5	47,8	45,4	45,3	37,5	43,2	44,4	47,4	45,2	-0,4	-0,2
C	NW	1.OG		W	47,5	39,8	44,0	45,1	49,1	46,2	46,8	39,0	43,9	45,0	48,6	46,0	-0,5	-0,2
D	SW	EG		W	46,5	38,3	43,5	44,6	48,3	45,5	47,6	39,1	43,0	44,2	48,9	45,4	0,6	-0,1
D	SW	1.OG		W	48,0	40,0	43,8	45,0	49,4	46,2	48,8	40,5	43,5	44,6	49,9	46,0	0,5	-0,2
Objekt-Nummer: 105 Adresse: Brandenburger Ring 21																		
A	SO	EG		W	43,6	34,7	48,6	49,7	49,8	49,8	47,7	38,9	48,3	49,4	51,0	49,8	1,2	0,0
A	SO	1.OG		W	45,3	36,6	49,0	50,1	50,5	50,3	48,4	39,7	48,7	49,9	51,6	50,3	1,1	0,0
B	NO	EG		W	43,3	35,3	47,0	48,1	48,5	48,3	45,4	37,2	46,7	47,8	49,1	48,2	0,6	-0,1
B	NO	1.OG		W	44,6	36,6	48,8	49,9	50,2	50,1	46,7	38,4	48,4	49,6	50,7	49,9	0,5	-0,2
C	NW	EG		W	45,4	37,6	42,3	43,4	47,1	44,4	45,2	37,3	41,9	43,1	46,9	44,1	-0,2	-0,3
C	NW	1.OG		W	47,0	39,2	42,8	44,0	48,4	45,2	46,6	38,7	42,7	43,9	48,1	45,0	-0,3	-0,2
D	SW	EG		W	44,1	35,7	44,6	45,7	47,4	46,1	46,4	37,8	44,6	45,7	48,6	46,4	1,2	0,3
D	SW	1.OG		W	47,1	38,9	45,5	46,7	49,4	47,3	48,2	39,8	45,5	46,6	50,1	47,4	0,7	0,1
Objekt-Nummer: 106 Adresse: Brandenburger Ring 19																		
A	SO	EG		W	43,7	34,8	48,5	49,7	49,8	49,8	47,7	39,0	48,1	49,3	50,9	49,6	1,1	-0,2
B	NO	EG		W	42,9	34,9	47,0	48,2	48,4	48,4	44,9	36,7	46,7	47,8	48,9	48,1	0,5	-0,3
C	NW	EG		W	45,6	37,7	42,6	43,8	47,3	44,7	45,4	37,4	42,5	43,6	47,2	44,6	-0,1	-0,1
D	SW	EG		W	44,1	35,6	44,2	45,4	47,2	45,8	46,5	37,8	43,8	45,0	48,4	45,7	1,2	-0,1
Objekt-Nummer: 107 Adresse: Brandenburger Ring 17																		
A	SO	EG		W	43,2	34,4	48,7	49,8	49,8	49,9	47,5	38,7	48,5	49,6	51,0	50,0	1,2	0,1
B	NO	EG		W	43,0	35,0	47,0	48,2	48,5	48,4	45,9	37,6	46,6	47,7	49,3	48,1	0,8	-0,3
C	NW	EG		W	45,2	37,4	41,5	42,6	46,8	43,8	45,4	37,5	41,5	42,6	46,9	43,8	0,1	0,0
D	SW	EG		W	43,0	34,5	45,6	46,7	47,5	47,0	45,5	36,8	45,4	46,5	48,4	46,9	0,9	-0,1
Objekt-Nummer: 108 Adresse: Brandenburger Ring 15																		
A	SO	EG		W	42,1	33,2	49,9	51,1	50,6	51,1	45,9	37,2	49,4	50,5	51,0	50,7	0,4	-0,4
A	SO	1.OG		W	44,5	35,8	47,7	48,9	49,4	49,1	48,0	39,4	47,1	48,3	50,6	48,8	1,2	-0,3
B	SO	EG		W	42,8	33,9	49,4	50,5	50,3	50,6	47,1	38,5	49,2	50,3	51,3	50,6	1,0	0,0
B	SO	1.OG		W	44,3	35,7	49,0	50,1	50,3	50,3	47,9	39,3	48,7	49,8	51,3	50,2	1,0	-0,1
C	NO	EG		W	42,3	34,3	47,1	48,3	48,3	48,4	45,3	37,1	46,5	47,6	48,9	48,0	0,6	-0,4
C	NO	1.OG		W	44,2	36,2	49,2	50,3	50,4	50,5	46,7	38,5	48,7	49,8	50,8	50,1	0,4	-0,4



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 21

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
D	NW	EG		W	43,1	35,1	43,2	44,3	46,1	44,8	43,2	35,2	43,2	44,3	46,2	44,8	0,1	0,0
D	NW	1.OG		W	46,1	38,2	44,1	45,2	48,2	46,0	46,3	38,3	44,0	45,2	48,3	46,0	0,1	0,0
E	NW	EG		W	43,2	35,2	39,9	41,0	44,8	42,0	44,0	35,8	39,9	41,0	45,4	42,2	0,6	0,2
E	NW	1.OG		W	45,8	37,9	43,9	45,1	48,0	45,8	46,4	38,3	43,8	44,9	48,3	45,8	0,3	0,0

Objekt-Nummer: 109 Adresse: Brandenburger Ring 13

A	SO	EG	t	W	43,1	34,3	47,4	48,5	48,8	48,7	47,3	38,6	47,0	48,2	50,2	48,6	1,4	-0,1
B	NO	EG	t	W	40,8	32,5	44,8	46,0	46,3	46,2	44,0	35,6	44,3	45,4	47,1	45,9	0,8	-0,3
C	SO	EG	t	W	42,7	33,8	43,5	44,6	46,1	45,0	45,7	37,0	43,0	44,1	47,6	44,9	1,5	-0,1
D	NW	EG	t	W	44,2	36,3	41,2	42,3	45,9	43,3	44,3	36,3	41,2	42,3	46,0	43,3	0,1	0,0
E	SW	EG	t	W	42,7	34,2	44,5	45,6	46,7	45,9	44,8	36,1	44,3	45,4	47,6	45,9	0,9	0,0

Objekt-Nummer: 110 Adresse: Brandenburger Ring 11+13

A	SO	EG		W	42,7	33,8	49,1	50,2	50,0	50,3	47,3	38,6	48,6	49,7	51,0	50,0	1,0	-0,3
A	SO	1.OG		W	43,8	35,1	49,4	50,5	50,5	50,7	47,8	39,1	48,9	50,0	51,4	50,3	0,9	-0,4
B	SO	EG		W	42,6	33,8	49,2	50,3	50,0	50,4	47,3	38,7	48,5	49,6	51,0	50,0	1,0	-0,4
B	SO	1.OG		W	43,7	35,0	49,6	50,7	50,6	50,8	47,8	39,2	49,0	50,1	51,4	50,4	0,8	-0,4
C	NO	EG		W	41,2	33,2	46,8	48,0	47,9	48,1	45,6	37,2	46,4	47,5	49,0	47,9	1,1	-0,2
C	NO	1.OG		W	43,1	35,1	49,3	50,4	50,2	50,6	46,7	38,4	48,8	50,0	50,9	50,3	0,7	-0,3
D	NW	EG		W	43,0	35,2	39,6	40,7	44,6	41,8	43,1	35,1	39,6	40,7	44,7	41,8	0,1	0,0
D	NW	1.OG		W	45,3	37,4	42,1	43,3	47,0	44,3	45,4	37,4	42,0	43,2	47,0	44,2	0,0	-0,1
E	NW	EG		W	43,7	35,9	41,4	42,5	45,7	43,3	43,5	35,6	40,9	42,0	45,4	42,9	-0,3	-0,4
E	NW	1.OG		W	45,3	37,5	42,5	43,6	47,1	44,6	45,3	37,4	42,2	43,3	47,0	44,3	-0,1	-0,3
F	SW	1.OG		W	45,7	37,5	43,0	44,1	47,6	45,0	47,1	38,7	42,9	44,1	48,5	45,2	0,9	0,2
G	SW	EG		W	43,0	34,4	39,2	40,3	44,5	41,3	45,4	36,6	38,7	39,8	46,2	41,5	1,7	0,2
G	SW	1.OG		W	45,5	37,3	41,2	42,3	46,9	43,5	46,9	38,4	41,1	42,2	47,9	43,7	1,0	0,2

Objekt-Nummer: 111 Adresse: Brandenburger Ring 7

A	NO	EG		W	41,8	33,9	49,7	50,8	50,3	50,9	45,4	37,1	49,1	50,2	50,6	50,4	0,3	-0,5
B	SO	EG		W	40,4	32,3	47,5	48,6	48,2	48,7	43,5	35,1	47,1	48,2	48,7	48,4	0,5	-0,3
C	SW	EG		W	43,6	35,3	42,3	43,4	46,0	44,0	45,1	36,7	41,7	42,8	46,7	43,7	0,7	-0,3
D	NW	EG		W	43,0	35,1	43,1	44,2	46,0	44,7	43,7	35,7	42,3	43,4	46,1	44,0	0,1	-0,7
E	NO	EG		W	40,9	33,1	43,5	44,6	45,4	44,9	43,2	35,1	43,4	44,5	46,3	45,0	0,9	0,1
F	NW	EG		W	41,5	33,4	40,6	41,8	44,1	42,4	41,9	33,9	40,6	41,7	44,3	42,4	0,2	0,0
G	SW	EG		W	42,3	34,1	41,0	42,1	44,7	42,7	43,3	35,0	40,8	41,9	45,2	42,7	0,5	0,0
H	NW	EG		W	43,0	35,1	39,0	40,0	44,5	41,2	43,5	35,5	38,9	39,9	44,8	41,3	0,3	0,1

Objekt-Nummer: 112 Adresse: Brandenburger Ring 9

A	SO	EG		W	42,1	33,3	49,9	51,0	50,6	51,1	47,3	38,6	49,1	50,3	51,3	50,5	0,7	-0,6
A	SO	1.OG		W	42,8	34,1	50,1	51,2	50,8	51,3	47,6	39,0	49,3	50,4	51,6	50,7	0,8	-0,6
B	NW	EG		W	42,5	34,6	44,6	45,7	46,7	46,0	43,0	35,0	44,0	45,1	46,5	45,5	-0,2	-0,5
B	NW	1.OG		W	44,4	36,5	42,5	43,7	46,6	44,4	44,8	36,8	42,5	43,6	46,8	44,4	0,2	0,0
C	SW	EG		W	42,4	34,0	39,2	40,2	44,1	41,1	44,3	35,7	39,2	40,2	45,5	41,5	1,4	0,4
C	SW	1.OG		W	44,5	36,1	39,0	40,1	45,6	41,6	46,1	37,7	38,9	40,0	46,9	42,0	1,3	0,4
D	SW	1.OG		W	44,5	36,2	38,7	39,8	45,5	41,3	46,2	37,8	38,5	39,6	46,9	41,8	1,4	0,5
E	SW	EG		W	43,0	34,3	37,8	38,9	44,1	40,2	45,3	36,6	37,7	38,8	46,0	40,9	1,9	0,7
E	SW	1.OG		W	44,5	36,2	38,7	39,8	45,5	41,4	46,2	37,7	38,5	39,6	46,9	41,8	1,4	0,4

Objekt-Nummer: 113 Adresse: Brandenburger Ring 9A

A	SO	EG		W	42,1	33,4	50,1	51,2	50,7	51,3	47,4	38,7	49,3	50,5	51,5	50,7	0,8	-0,6
A	SO	1.OG		W	42,6	34,0	50,3	51,4	51,0	51,5	47,7	39,0	49,6	50,7	51,7	51,0	0,7	-0,5
B	NO	EG		W	40,6	32,7	51,3	52,4	51,6	52,4	45,8	37,4	50,7	51,8	51,9	51,9	0,3	-0,5
B	NO	1.OG		W	42,3	34,5	50,7	51,8	51,3	51,9	46,4	38,1	50,1	51,2	51,6	51,4	0,3	-0,5
C	NO	1.OG		W	42,3	34,5	50,6	51,7	51,2	51,8	46,3	38,0	50,2	51,4	51,7	51,6	0,5	-0,2



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 22

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
D	NO	EG		W	41,1	33,4	49,9	51,0	50,5	51,1	44,9	36,6	49,3	50,4	50,6	50,6	0,1	-0,5
D	NO	1.OG		W	42,4	34,5	50,5	51,6	51,1	51,7	46,3	38,0	49,9	51,0	51,4	51,2	0,3	-0,5
E	NW	EG		W	42,3	34,5	39,0	40,1	44,0	41,1	42,5	34,6	38,9	40,0	44,1	41,1	0,1	0,0
E	NW	1.OG		W	44,1	36,2	40,6	41,8	45,7	42,8	44,4	36,4	40,6	41,7	45,9	42,8	0,2	0,0

Objekt-Nummer: 114 Adresse: Ostpreußenstraße 10

A	SO	EG		W	41,3	32,7	50,7	51,8	51,1	51,8	47,0	38,4	50,4	51,5	52,0	51,7	0,9	-0,1
A	SO	1.OG		W	42,9	34,5	51,0	52,2	51,7	52,2	47,8	39,2	50,8	51,9	52,5	52,1	0,8	-0,1
B	SW	EG		W	41,1	32,1	46,6	47,7	47,7	47,8	46,9	38,1	45,4	46,5	49,2	47,1	1,5	-0,7
B	SW	1.OG		W	43,8	35,2	47,5	48,7	49,0	48,9	48,2	39,6	46,4	47,5	50,4	48,2	1,4	-0,7
C	SO	EG		W	40,7	32,4	51,3	52,4	51,7	52,5	46,7	38,2	51,0	52,1	52,4	52,3	0,7	-0,2
C	SO	1.OG		W	42,2	34,0	51,6	52,7	52,1	52,8	47,4	39,0	51,3	52,4	52,8	52,6	0,7	-0,2
D	NO	EG		W	41,2	33,7	50,4	51,5	50,9	51,6	44,9	36,7	50,0	51,1	51,1	51,2	0,2	-0,4
D	NO	1.OG		W	42,9	35,3	51,2	52,3	51,8	52,4	46,1	37,9	50,8	51,9	52,1	52,1	0,3	-0,3
E	NW	EG		W	42,2	34,2	43,9	45,0	46,2	45,4	43,1	34,8	43,8	44,9	46,5	45,3	0,3	-0,1
E	NW	1.OG		W	43,9	36,0	45,9	47,0	48,1	47,4	45,1	36,9	45,4	46,5	48,2	46,9	0,1	-0,5
F	SW	EG		W	43,2	34,7	43,9	45,0	46,6	45,4	46,3	37,7	42,6	43,7	47,8	44,7	1,2	-0,7
F	SW	1.OG		W	43,7	35,3	45,0	46,2	47,4	46,5	46,9	38,3	43,9	45,0	48,6	45,9	1,2	-0,6

Objekt-Nummer: 115 Adresse: Ostpreußenstraße 8

A	SO	EG		W	40,1	32,2	43,7	44,8	45,3	45,0	42,3	34,1	42,9	44,0	45,6	44,4	0,3	-0,6
A	SO	1.OG		W	43,3	35,4	48,7	49,8	49,8	50,0	46,9	38,5	48,3	49,5	50,7	49,8	0,9	-0,2
B	NO	EG		W	41,6	34,0	50,3	51,4	50,8	51,5	45,3	37,0	49,7	50,8	51,0	51,0	0,2	-0,5
B	NO	1.OG		W	43,2	35,5	51,4	52,5	52,0	52,6	46,4	38,1	50,9	52,0	52,2	52,2	0,2	-0,4
C	NW	EG		W	42,4	34,4	46,1	47,2	47,6	47,4	43,4	35,1	45,8	46,9	47,8	47,2	0,2	-0,2
C	NW	1.OG		W	44,5	36,6	47,7	48,8	49,4	49,0	45,3	37,2	47,1	48,2	49,3	48,6	-0,1	-0,4
D	SW	EG		W	43,1	34,7	39,5	40,6	44,6	41,6	45,0	36,6	39,4	40,5	46,0	41,9	1,4	0,3
D	SW	1.OG		W	44,0	35,8	43,3	44,5	46,7	45,0	46,6	38,1	42,6	43,7	48,0	44,8	1,3	-0,2

Objekt-Nummer: 116 Adresse: Ostpreußenstraße 5+7

A	SO	EG		W	38,3	30,1	47,9	49,0	48,4	49,1	43,4	35,0	47,5	48,5	48,9	48,7	0,5	-0,4
A	SO	1.OG		W	40,6	32,3	47,8	49,0	48,6	49,1	45,4	36,9	47,3	48,4	49,5	48,7	0,9	-0,4
A	SO	2.OG		W	42,4	34,4	50,6	51,8	51,3	51,9	46,8	38,4	50,0	51,1	51,7	51,3	0,4	-0,6
B	SO	EG		W	37,7	29,4	45,0	46,1	45,8	46,2	41,6	33,3	45,0	46,1	46,6	46,3	0,8	0,1
B	SO	1.OG		W	39,5	31,3	45,5	46,6	46,5	46,7	43,3	35,0	45,4	46,5	47,5	46,8	1,0	0,1
B	SO	2.OG		W	42,0	34,0	51,0	52,2	51,6	52,2	46,5	38,1	50,2	51,4	51,8	51,6	0,2	-0,6
C	SO	EG		W	38,6	30,7	48,5	49,6	48,9	49,7	42,0	33,9	48,5	49,6	49,4	49,7	0,5	0,0
C	SO	1.OG		W	40,1	32,2	48,9	50,0	49,4	50,0	43,4	35,3	48,8	49,9	49,9	50,1	0,5	0,1
C	SO	2.OG		W	41,9	33,9	51,5	52,6	51,9	52,7	46,2	37,9	51,0	52,1	52,2	52,2	0,3	-0,5
D	NO	EG		W	39,1	31,6	49,6	50,7	50,0	50,8	42,7	34,5	49,0	50,1	49,9	50,3	-0,1	-0,5
D	NO	1.OG		W	42,0	34,5	49,9	51,0	50,6	51,1	44,2	36,3	49,4	50,5	50,5	50,7	-0,1	-0,4
D	NO	2.OG		W	42,6	35,1	50,7	51,8	51,3	51,9	44,7	36,8	50,3	51,4	51,4	51,6	0,1	-0,3
E	NW	EG		W	41,5	33,6	39,4	40,5	43,6	41,3	42,3	34,2	39,3	40,3	44,0	41,3	0,4	0,0
E	NW	1.OG		W	43,3	35,5	40,7	41,8	45,2	42,7	43,9	35,9	40,6	41,7	45,6	42,7	0,4	0,0
E	NW	2.OG		W	44,2	36,5	40,3	41,4	45,7	42,6	44,1	36,3	39,8	41,0	45,5	42,3	-0,2	-0,3
F	NW	EG		W	41,4	33,6	39,8	40,9	43,7	41,6	41,7	33,6	39,7	40,8	43,8	41,6	0,1	0,0
F	NW	1.OG		W	43,3	35,5	40,7	41,8	45,2	42,7	43,6	35,6	40,6	41,7	45,3	42,6	0,1	-0,1
F	NW	2.OG		W	44,2	36,5	40,2	41,4	45,7	42,6	44,1	36,3	39,7	40,8	45,4	42,1	-0,3	-0,5
G	SW	EG		W	40,5	32,4	41,3	42,4	43,9	42,8	41,4	33,2	41,2	42,3	44,3	42,8	0,4	0,0
G	SW	1.OG		W	42,9	34,7	42,8	44,0	45,9	44,4	44,5	36,1	42,4	43,6	46,6	44,3	0,7	-0,1
G	SW	2.OG		W	43,9	35,8	43,2	44,4	46,5	44,9	45,9	37,6	42,1	43,3	47,4	44,3	0,9	-0,6



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 23

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 117 Adresse: Ostpreußenstraße 9+11																		
A	SO	EG		W	40,1	32,0	51,4	52,6	51,8	52,6	46,2	37,7	50,8	52,0	52,1	52,1	0,3	-0,5
A	SO	1.OG		W	40,3	32,2	51,6	52,7	51,9	52,8	46,4	37,9	51,0	52,1	52,3	52,3	0,4	-0,5
A	SO	2.OG		W	41,7	33,6	52,0	53,1	52,3	53,1	47,0	38,6	51,3	52,5	52,7	52,6	0,4	-0,5
B	NO	EG		W	40,6	33,2	50,5	51,6	51,0	51,7	43,6	35,6	50,1	51,2	51,0	51,4	0,0	-0,3
B	NO	1.OG		W	41,7	34,3	50,6	51,7	51,1	51,7	44,1	36,2	50,3	51,4	51,2	51,5	0,1	-0,2
B	NO	2.OG		W	42,4	34,9	50,9	52,0	51,5	52,1	44,9	36,9	50,6	51,7	51,7	51,9	0,2	-0,2
C	NW	EG		W	39,1	31,0	46,4	47,5	47,2	47,6	41,4	33,1	46,3	47,4	47,5	47,5	0,3	-0,1
C	NW	1.OG		W	41,3	33,3	46,3	47,4	47,5	47,6	43,3	35,0	46,2	47,3	48,0	47,5	0,5	-0,1
C	NW	2.OG		W	43,5	35,6	49,4	50,5	50,4	50,7	46,2	37,9	48,6	49,8	50,6	50,0	0,2	-0,7
D	SW	EG		W	40,4	31,9	47,0	48,1	47,8	48,2	45,0	36,4	46,0	47,1	48,5	47,4	0,7	-0,8
D	SW	1.OG		W	42,3	33,9	47,3	48,5	48,5	48,6	46,3	37,7	46,1	47,2	49,2	47,7	0,7	-0,9
D	SW	2.OG		W	43,2	35,0	47,8	49,0	49,1	49,2	47,1	38,6	46,6	47,7	49,9	48,2	0,8	-1,0
E	SW	EG		W	40,9	32,4	47,3	48,4	48,2	48,5	45,3	36,7	46,3	47,4	48,8	47,8	0,6	-0,7
E	SW	1.OG		W	42,6	34,2	46,9	48,0	48,2	48,2	46,4	37,8	45,5	46,6	49,0	47,1	0,8	-1,1
E	SW	2.OG		W	43,2	35,0	47,7	48,9	49,0	49,1	46,9	38,4	46,5	47,6	49,7	48,1	0,7	-1,0
Objekt-Nummer: 118 Adresse: Mecklenburger Straße 8																		
A	NO	EG		W	39,8	32,5	46,6	47,7	47,4	47,9	42,4	34,6	46,5	47,6	47,9	47,8	0,5	-0,1
A	NO	1.OG		W	41,4	34,1	50,8	51,9	51,3	52,0	43,4	35,6	50,5	51,6	51,3	51,7	0,0	-0,3
B	SO	EG		W	39,4	31,4	51,1	52,2	51,4	52,2	45,6	37,2	50,3	51,4	51,5	51,5	0,1	-0,7
B	SO	1.OG		W	40,1	32,2	51,7	52,8	52,0	52,8	46,0	37,6	51,1	52,2	52,3	52,4	0,3	-0,4
C	SW	EG		W	40,9	32,5	47,4	48,5	48,2	48,6	44,9	36,4	46,3	47,5	48,7	47,8	0,5	-0,8
C	SW	1.OG		W	42,3	34,0	47,8	48,9	48,9	49,1	45,7	37,2	46,8	47,9	49,3	48,3	0,4	-0,8
D	NW	EG		W	40,8	33,0	44,3	45,4	45,9	45,7	42,2	34,0	42,7	43,8	45,5	44,3	-0,4	-1,4
D	NW	1.OG		W	42,6	34,8	45,4	46,5	47,2	46,8	43,9	35,7	44,2	45,3	47,0	45,7	-0,2	-1,1
Objekt-Nummer: 119 Adresse: Mecklenburger Straße 6																		
A	SO	EG		W	39,2	31,2	46,3	47,5	47,1	47,6	43,8	35,5	45,7	46,9	47,9	47,2	0,8	-0,4
A	SO	1.OG		W	42,3	34,4	49,3	50,4	50,1	50,6	46,2	37,9	48,8	49,9	50,7	50,2	0,6	-0,4
B	NO	EG		W	41,1	33,7	49,8	51,0	50,4	51,0	42,9	35,1	49,5	50,6	50,3	50,7	-0,1	-0,3
B	NO	1.OG		W	42,9	35,4	51,0	52,2	51,7	52,3	44,5	36,7	50,6	51,7	51,5	51,8	-0,2	-0,5
C	NW	EG		W	42,8	35,0	46,6	47,7	48,1	48,0	42,8	34,9	46,6	47,7	48,1	47,9	0,0	-0,1
C	NW	1.OG		W	44,2	36,5	40,7	41,8	45,8	42,9	44,4	36,5	40,3	41,4	45,8	42,6	0,0	-0,3
D	SW	EG		W	42,3	34,2	46,5	47,6	47,9	47,8	44,8	36,5	45,7	46,8	48,3	47,2	0,4	-0,6
D	SW	1.OG		W	43,4	35,4	47,5	48,7	48,9	48,9	46,0	37,7	46,8	47,9	49,4	48,3	0,5	-0,6
Objekt-Nummer: 120 Adresse: Mecklenburger Straße 1																		
A	SO	EG		W	39,5	31,7	49,6	50,7	50,0	50,8	45,0	36,6	49,2	50,3	50,6	50,5	0,6	-0,3
A	SO	1.OG		W	41,5	33,6	52,2	53,3	52,5	53,3	46,1	37,8	51,6	52,7	52,7	52,8	0,2	-0,5
B	NO	EG		W	41,2	33,8	49,3	50,4	49,9	50,5	42,9	35,2	49,1	50,2	50,0	50,3	0,1	-0,2
B	NO	1.OG		W	42,7	35,2	52,2	53,3	52,6	53,4	45,0	37,1	51,6	52,7	52,5	52,9	-0,1	-0,5
C	NW	EG		W	42,0	34,3	42,9	44,0	45,5	44,5	41,8	34,0	42,8	43,9	45,4	44,3	-0,1	-0,2
C	NW	1.OG		W	43,7	36,1	44,9	46,0	47,4	46,5	43,8	36,0	44,5	45,6	47,2	46,1	-0,2	-0,4
D	SW	EG		W	41,3	33,2	46,7	47,9	47,8	48,0	44,1	35,7	46,2	47,3	48,3	47,6	0,5	-0,4
D	SW	1.OG		W	43,0	35,0	47,5	48,6	48,8	48,8	45,6	37,3	46,9	48,0	49,3	48,4	0,5	-0,4
Objekt-Nummer: 121 Adresse: Mecklenburger Straße 3																		
A	SO	EG		W	40,0	32,2	52,1	53,2	52,4	53,2	45,6	37,3	51,6	52,7	52,6	52,8	0,2	-0,4
B	NO	EG		W	41,0	33,6	51,5	52,6	51,9	52,7	43,0	35,3	50,9	52,0	51,5	52,1	-0,4	-0,6
C	NW	EG		W	41,4	33,6	47,2	48,3	48,2	48,4	43,1	34,9	46,8	47,9	48,3	48,1	0,1	-0,3
D	SW	EG		W	40,9	32,6	48,4	49,5	49,1	49,6	45,4	36,8	47,7	48,8	49,7	49,1	0,6	-0,5



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 24

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Objekt-Nummer: 122 Adresse: Pommernstraße 2																		
A	SO	EG		W	39,7	31,7	49,1	50,2	49,6	50,3	44,6	36,2	48,5	49,6	50,0	49,8	0,4	-0,5
A	SO	1.OG		W	40,7	32,9	51,0	52,1	51,4	52,1	45,6	37,3	50,6	51,7	51,8	51,9	0,4	-0,2
B	NO	EG		W	42,2	34,8	46,3	47,4	47,7	47,7	42,3	35,0	46,3	47,4	47,8	47,7	0,1	0,0
B	NO	1.OG		W	43,1	35,7	49,2	50,3	50,2	50,5	43,6	36,1	48,9	50,0	50,0	50,1	-0,2	-0,4
C	NW	EG		W	43,0	35,4	38,2	39,3	44,3	40,8	41,6	34,2	38,1	39,2	43,2	40,4	-1,1	-0,4
C	NW	1.OG		W	44,2	36,6	38,4	39,5	45,2	41,3	42,4	35,1	38,2	39,3	43,8	40,7	-1,4	-0,6
D	SW	EG		W	41,1	32,9	47,1	48,2	48,1	48,3	44,5	36,0	46,6	47,7	48,7	48,0	0,6	-0,3
D	SW	1.OG		W	42,3	34,3	47,1	48,2	48,3	48,4	45,0	36,6	46,6	47,7	48,8	48,0	0,5	-0,4
Objekt-Nummer: 123 Adresse: Pommernstraße 4																		
A	SO	EG		W	39,9	32,2	52,1	53,2	52,3	53,2	45,3	37,0	51,6	52,7	52,5	52,8	0,2	-0,4
A	SO	1.OG		W	41,3	33,6	52,3	53,5	52,7	53,5	45,8	37,6	52,0	53,1	52,9	53,2	0,2	-0,3
B	NO	EG		W	41,3	34,0	50,4	51,5	50,9	51,6	42,4	35,0	50,0	51,1	50,7	51,2	-0,2	-0,4
B	NO	1.OG		W	42,9	35,5	50,9	52,0	51,6	52,1	44,0	36,4	50,5	51,6	51,3	51,7	-0,3	-0,4
C	NW	EG		W	42,2	34,4	44,0	45,1	46,2	45,5	42,9	34,8	43,1	44,3	46,0	44,7	-0,2	-0,8
C	NW	1.OG		W	43,4	35,7	46,3	47,5	48,1	47,8	44,4	36,4	45,7	46,9	48,1	47,2	0,0	-0,6
D	SW	EG		W	41,0	32,8	49,1	50,3	49,8	50,3	45,3	36,8	48,3	49,4	50,1	49,6	0,3	-0,7
D	SW	1.OG		W	42,4	34,4	49,6	50,7	50,4	50,8	46,0	37,6	48,7	49,8	50,6	50,1	0,2	-0,7
Objekt-Nummer: 124 Adresse: Pommernstraße 2																		
A	SO	EG		W	39,9	32,3	52,0	53,1	52,3	53,1	45,0	36,8	51,5	52,6	52,4	52,7	0,1	-0,4
A	SO	1.OG		W	40,4	32,7	52,2	53,3	52,5	53,4	45,3	37,1	51,8	52,9	52,6	53,0	0,1	-0,4
B	NO	EG		W	42,1	34,8	50,2	51,3	50,8	51,4	42,4	35,2	50,2	51,3	50,9	51,4	0,1	0,0
B	NO	1.OG		W	42,7	35,4	50,5	51,7	51,2	51,8	42,8	35,6	50,5	51,6	51,2	51,8	0,0	0,0
C	NW	EG		W	41,5	33,8	44,3	45,4	46,1	45,7	41,8	33,9	44,2	45,3	46,2	45,7	0,1	0,0
C	NW	1.OG		W	42,4	34,8	47,4	48,5	48,6	48,7	43,5	35,6	46,9	48,0	48,5	48,3	-0,1	-0,4
D	SW	EG		W	40,9	32,8	48,4	49,5	49,1	49,6	44,3	35,8	47,3	48,4	49,1	48,6	0,0	-1,0
D	SW	1.OG		W	42,0	34,0	48,2	49,3	49,1	49,5	44,8	36,4	47,3	48,4	49,2	48,7	0,1	-0,8
Objekt-Nummer: 125 Adresse: Pommernstraße 3																		
A	SO	EG		W	38,4	30,8	47,6	48,8	48,1	48,8	42,0	33,9	47,5	48,6	48,6	48,7	0,5	-0,1
A	SO	1.OG		W	40,2	32,5	49,6	50,7	50,0	50,8	44,2	36,1	49,3	50,4	50,4	50,5	0,4	-0,3
A	SO	2.OG		W	41,4	33,8	52,1	53,2	52,4	53,3	45,3	37,2	51,8	52,9	52,7	53,0	0,3	-0,3
B	NO	EG		W	42,2	34,9	49,7	50,8	50,4	50,9	42,4	35,2	49,7	50,8	50,4	50,9	0,0	0,0
B	NO	1.OG		W	42,9	35,6	50,3	51,4	51,1	51,6	42,9	35,7	50,3	51,4	51,0	51,5	-0,1	-0,1
B	NO	2.OG		W	43,4	36,1	50,8	51,9	51,5	52,0	43,5	36,2	50,7	51,8	51,5	51,9	0,0	-0,1
C	NW	EG		W	43,0	35,5	43,4	44,5	46,2	45,0	41,6	34,2	42,6	43,7	45,2	44,2	-1,0	-0,8
C	NW	1.OG		W	44,2	36,7	38,5	39,6	45,2	41,4	41,8	34,7	38,4	39,5	43,4	40,7	-1,8	-0,7
C	NW	2.OG		W	44,3	36,7	40,8	42,0	45,9	43,1	42,6	35,3	40,5	41,6	44,7	42,5	-1,2	-0,6
D	SW	1.OG		W	42,2	34,3	47,8	48,9	48,9	49,1	44,3	36,0	47,3	48,4	49,0	48,6	0,1	-0,5
D	SW	2.OG		W	42,7	34,9	47,7	48,8	48,9	49,0	44,8	36,6	47,1	48,2	49,1	48,5	0,2	-0,5
E	SW	EG		W	41,2	33,2	48,5	49,6	49,3	49,7	43,7	35,3	47,6	48,7	49,1	48,9	-0,2	-0,8
E	SW	1.OG		W	42,2	34,2	48,1	49,2	49,1	49,3	44,3	36,0	47,5	48,6	49,2	48,8	0,1	-0,5
E	SW	2.OG		W	42,6	34,8	47,8	48,9	48,9	49,1	44,7	36,5	47,2	48,3	49,1	48,6	0,2	-0,5
Objekt-Nummer: 126 Adresse: Bonifatiusstraße 6																		
A	O	EG		W	39,3	31,8	47,0	48,1	47,7	48,2	42,9	34,9	46,8	47,9	48,3	48,1	0,6	-0,1
A	O	1.OG		W	42,4	34,9	51,2	52,3	51,7	52,4	44,9	37,1	50,9	52,0	51,9	52,2	0,2	-0,2
B	N	EG		W	39,9	32,6	44,7	45,8	45,9	46,0	40,7	33,4	44,4	45,5	46,0	45,8	0,1	-0,2
B	N	1.OG		W	43,5	36,2	48,6	49,7	49,8	49,9	43,7	36,4	48,6	49,7	49,8	49,9	0,0	0,0
C	N	EG		W	41,1	33,8	42,0	43,1	44,6	43,6	40,0	32,9	41,9	43,0	44,0	43,4	-0,6	-0,2
C	N	1.OG		W	44,3	36,9	46,9	48,0	48,8	48,3	43,7	36,4	46,8	47,9	48,5	48,2	-0,3	-0,1



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 25

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.3

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL	T N	L2,schi oL	T N	L12,ges oL	T N	L3,stra oL	T N	L4,schi mL	T N	L34,ges mL	T N	L34-L12	T N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
D	W	EG		W	43,1	35,5	43,7	44,8	46,4	45,3	41,0	33,8	43,7	44,8	45,6	45,1	-0,8	-0,2
D	W	1.OG		W	44,9	37,4	46,2	47,3	48,6	47,7	43,1	35,9	46,1	47,2	47,9	47,5	-0,7	-0,2
E	S	EG		W	42,2	34,5	48,0	49,1	49,0	49,3	43,4	35,4	47,5	48,6	48,9	48,8	-0,1	-0,5
E	S	1.OG		W	43,4	35,7	50,1	51,2	51,0	51,4	44,9	36,9	49,4	50,5	50,7	50,7	-0,3	-0,7

Objekt-Nummer: 127 Adresse: Bonifatiusstraße 8

A	O	EG		W	40,4	32,9	51,5	52,6	51,8	52,6	44,4	36,4	50,9	52,0	51,8	52,1	0,0	-0,5
A	O	1.OG		W	41,8	34,4	51,9	53,0	52,3	53,1	44,9	37,0	51,4	52,5	52,3	52,7	0,0	-0,4
B	N	EG		W	40,1	32,9	47,3	48,4	48,1	48,5	41,0	33,8	47,3	48,4	48,2	48,5	0,1	0,0
B	N	1.OG		W	43,3	36,0	49,3	50,4	50,3	50,6	43,2	36,0	49,3	50,4	50,2	50,5	-0,1	-0,1
C	N	EG		W	40,1	32,8	42,9	44,0	44,7	44,3	38,4	31,6	42,9	44,0	44,2	44,2	-0,5	-0,1
C	N	1.OG		W	43,8	36,4	46,9	48,0	48,6	48,3	42,7	35,7	46,8	47,9	48,2	48,1	-0,4	-0,2
D	W	EG		W	41,0	33,3	44,2	45,3	45,9	45,6	39,4	32,0	44,1	45,2	45,4	45,4	-0,5	-0,2
D	W	1.OG		W	44,2	36,6	47,5	48,6	49,2	48,9	42,7	35,4	47,4	48,5	48,7	48,8	-0,5	-0,1
E	S	EG		W	40,6	32,8	50,5	51,6	51,0	51,7	43,5	35,3	49,6	50,7	50,6	50,8	-0,4	-0,9
E	S	1.OG		W	42,6	34,9	50,4	51,5	51,1	51,6	44,5	36,5	49,7	50,8	50,8	50,9	-0,3	-0,7

Objekt-Nummer: 128 Adresse: Bonifatiusstraße 5A

A	O	EG		W	40,3	32,9	51,0	52,1	51,4	52,2	44,1	36,1	50,3	51,4	51,3	51,6	-0,1	-0,6
A	O	1.OG		W	41,5	34,1	51,7	52,8	52,1	52,9	44,7	36,8	51,2	52,3	52,1	52,5	0,0	-0,4
B	N	1.OG		W	43,2	35,9	47,6	48,7	49,0	48,9	42,9	35,7	47,7	48,8	48,9	49,0	-0,1	0,1
C	W	EG		W	38,8	31,2	44,6	45,7	45,6	45,9	39,5	31,6	44,0	45,1	45,3	45,3	-0,3	-0,6
C	W	1.OG		W	41,5	33,9	48,5	49,7	49,3	49,8	42,5	34,6	48,0	49,1	49,0	49,2	-0,3	-0,6
D	S	EG		W	39,1	31,3	50,2	51,3	50,5	51,4	43,2	34,8	49,3	50,4	50,2	50,5	-0,3	-0,9
D	S	1.OG		W	41,7	34,0	50,5	51,6	51,1	51,7	44,4	36,2	49,7	50,8	50,8	50,9	-0,3	-0,8

Objekt-Nummer: 129 Adresse: Bonifatiusstraße 5

A	S	EG		W	39,2	31,3	51,0	52,1	51,3	52,1	42,9	34,5	50,1	51,1	50,8	51,2	-0,5	-0,9
A	S	1.OG		W	41,3	33,5	51,9	53,0	52,2	53,0	44,4	36,1	51,2	52,3	52,0	52,4	-0,2	-0,6
B	O	EG		W	38,9	31,4	45,5	46,6	46,3	46,7	40,5	32,7	45,0	46,1	46,3	46,3	0,0	-0,4
B	O	1.OG		W	41,0	33,6	51,9	53,0	52,3	53,1	44,4	36,5	51,6	52,7	52,4	52,8	0,1	-0,3
C	O	EG		W	39,9	32,6	47,3	48,4	48,0	48,5	41,9	34,4	47,2	48,3	48,3	48,5	0,3	0,0
C	O	1.OG		W	40,9	33,6	51,9	53,0	52,3	53,1	44,1	36,3	51,6	52,7	52,3	52,8	0,0	-0,3
D	N	EG		W	42,8	35,5	44,8	45,9	46,9	46,3	42,0	34,9	44,8	45,9	46,6	46,2	-0,3	-0,1
D	N	1.OG		W	44,0	36,7	47,3	48,4	49,0	48,7	42,8	35,9	47,4	48,5	48,7	48,8	-0,3	0,1
E	W	EG		W	42,4	34,9	43,4	44,5	45,9	44,9	40,5	33,2	43,1	44,2	45,0	44,5	-0,9	-0,4
E	W	1.OG		W	44,2	36,7	47,0	48,1	48,9	48,4	43,2	35,7	46,4	47,5	48,1	47,8	-0,8	-0,6
F	S	EG		W	41,3	33,6	43,6	44,7	45,6	45,0	41,6	33,7	43,0	44,0	45,3	44,4	-0,3	-0,6
F	S	1.OG		W	42,8	35,1	45,8	46,9	47,5	47,1	43,7	35,7	45,0	46,0	47,4	46,4	-0,1	-0,7

Objekt-Nummer: 130 Adresse: Bonifatiusstraße 7

A	O	EG	t	M	40,8	33,5	52,2	53,3	52,5	53,3	44,8	37,0	51,9	53,0	52,6	53,1	0,1	-0,2
B	O	EG	t	M	40,6	33,4	52,1	53,2	52,4	53,2	43,6	36,1	51,9	53,0	52,5	53,1	0,1	-0,1
C	N	EG	t	M	41,8	34,5	48,3	49,4	49,2	49,6	41,7	34,7	48,5	49,6	49,3	49,7	0,1	0,1
D	W	EG	t	M	41,4	33,9	44,6	45,7	46,3	46,0	40,0	32,6	44,6	45,7	45,9	45,9	-0,4	-0,1
E	S	EG	t	M	38,6	30,8	47,2	48,3	47,7	48,3	42,6	34,3	46,2	47,3	47,7	47,5	0,0	-0,8
F	W	EG	t	M	37,2	29,4	37,2	38,3	40,2	38,8	39,4	31,2	37,1	38,2	41,4	39,0	1,2	0,2
G	S	EG	t	M	39,6	31,8	50,7	51,8	51,0	51,8	44,2	36,0	50,3	51,4	51,2	51,5	0,2	-0,3

Objekt-Nummer: 131 Adresse: Heinrich-Brandes-Straße 21

A	O	EG		M	40,2	33,0	50,0	51,1	50,4	51,1	43,1	35,5	50,0	51,1	50,8	51,3	0,4	0,2
A	O	1.OG		M	41,4	34,1	51,0	52,1	51,4	52,1	44,5	36,7	50,9	52,0	51,8	52,1	0,4	0,0
B	N	EG		M	40,4	33,1	47,3	48,4	48,1	48,5	41,1	33,9	47,3	48,4	48,3	48,6	0,2	0,1
B	N	1.OG		M	43,0	35,7	47,9	49,0	49,1	49,2	42,7	35,6	47,9	49,0	49,1	49,2	0,0	0,0



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 26

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

IO	HF	SW	Nutz	BG	Straße (P0)		Schiene (P0)		Summe (P0)		Straße (P)		Schiene (P)		Summe (P)		Differenz	
					L1,stra oL		L2,schi oL		L12,ges oL		L3,stra oL		L4,schi mL		L34,ges mL		L34-L12	
					T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N
					dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
C	N	EG		M	40,9	33,6	46,7	47,8	47,7	48,0	41,2	34,0	46,6	47,7	47,7	47,9	0,0	-0,1
C	N	1.OG		M	43,4	36,1	47,9	49,0	49,2	49,2	42,9	35,8	47,7	48,8	49,0	49,0	-0,2	-0,2
D	W	EG		M	41,8	34,2	37,8	38,8	43,3	40,1	40,9	33,4	37,7	38,7	42,6	39,8	-0,7	-0,3
D	W	1.OG		M	43,7	36,2	39,8	40,8	45,2	42,1	42,5	35,1	39,1	40,2	44,2	41,3	-1,0	-0,8
E	S	EG		M	40,3	32,5	40,0	41,1	43,2	41,6	42,3	34,0	39,8	40,9	44,2	41,7	1,0	0,1
E	S	1.OG		M	42,3	34,7	45,0	46,1	46,9	46,4	44,1	36,1	44,4	45,5	47,3	46,0	0,4	-0,4
F	S	EG		M	40,7	32,9	45,2	46,3	46,5	46,5	42,9	34,9	45,1	46,2	47,2	46,5	0,7	0,0
F	S	1.OG		M	41,9	34,2	47,3	48,5	48,4	48,6	44,2	36,2	46,9	48,0	48,8	48,3	0,4	-0,3



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 27

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.3**

Gegenüberstellung der Teilschallpegel und Summenpegel durch Verkehrslärm
Prognosefall mit aktivem Lärmschutz / Planungsnullfall ohne aktiven Lärmschutz

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Unterlage 7.2) Kleinbuchstaben kennzeichnen Immissionsorte im Außenwohnbereich (AWB)
2	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite (bei Außenwohnbereichen -> keine Angabe)
3	SW	Stockwerk (bei Freisitzen im Garten erfolgt keine Stockwerksangabe)
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietsnutzung gem. BauNVO S:= Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser) W:= reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet M:= Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet G:= Gewerbegebiet, Industriegebiet KG:= Kleingartengebiet
6-7	Straße (P0) oL	Beurteilungspegel durch Straßenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Nullfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
8-9	Schiene (P0) oL	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Nullfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	Summe (P0) oL	Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognose-Nullfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Straße (P) oL	Beurteilungspegel durch Straßenverkehrslärmimmissionen im Prognosefall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
14-15	Schiene (P) mL	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognosefall mit aktivem Lärmschutz, tags/nachts (Unterschottermatten auf der neuen Eisenbahnbrücke)
16-17	Summe (P) mL	Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen im Prognosefall mit aktivem Lärmschutz, tags/nachts (Unterschottermatten auf der neuen Eisenbahnbrücke)
18-19	Differenz	Differenz der Summenpegel durch Straßen- und Schienenverkehrslärm "Prognose mit LS <-> Prognose-Nullfall ohne LS", tags/nachts Hinweis: Beurteilungspegel, die die Bezugspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreichen oder überschreiten sind rot gekennzeichnet.



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 28