

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage 17.1.2

Teil 2a

Zusammenstellung der Emissionspegel von der DB-Strecke 1740

Tabelle 1 Zugzahl der DB-Strecke 1740 (Prognose 2030)

Zugart	Zugzahl *)		V _{zul}	FzK im Zugverband gemäß Schall 03									
Traktion	T	N	km/h	FzK	Anz	FzK	Anz	FzK	Anz	FzK	Anz	FzK	Anz
GZ-E	103	79	100	7-Z5	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	13	10	120	7-Z5	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	10	4	100	7-Z5	1	10-Z5	10						
ICE	13	3	160	1-V1	2	2-V1	14						
IC-E	17	2	160	7-Z5	1	9-Z5	12						
S	32	8	140	5-Z5	2								
RV-E	47	11	160	7-Z5	1	9-Z5	7						
	235	117	Summe beider Richtungen										

*) gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 23/2020) des Bundes

Erläuterungen zu Tabelle 1:

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn
- RV = Regionalzug

Fahrzeugkategorien (FzK):

5-Z5: E- Triebzug und S-Bahn (10 Achsen)
7-Z5: E- Lok (4 Achsen)
1-V1 HGV-Triebkopf
2-V1 HGV-Mittel-/Steuerwagen mit Radabsorber
9-Z5: Reisezugwagen (4 Achsen)
10-Z5: Güterwagen (4 Achsen), Verbundstoffbremse
10-Z18: Kesselwagen (4 Achsen), Verbundstoffbremse

Tabelle 2 Schallemissionen der DB-Strecke 1740 (Prognose 2030)

Abschnitt \ Zeit	L _{W'A} tags (6-22 Uhr)			L _{W'A} nachts (22-6 Uhr)		
	h = 0 m	h = 4 m	h = 5 m	h = 0 m	h = 4 m	h = 5 m
Wunstorf bis Poggenhagen km 25,5 bis km 28,5	93,4	77,2	62,4	94,4	78,4	59,8

alle Pegelangaben in dB(A)

h = maßgebliche Quellhöhe gemäß *schall 03*, bezogen auf SO Gleis

Angegeben sind die Emissionspegel als Summenpegel für beide Richtungsgleise, d.h. für die zu betrachteten zweigleisigen Streckenabschnitte geht – je Richtungsgleis - ein um 3 dB(A) geringerer Emissionspegel in die Berechnungen ein. Bei der Berechnung der Emissionspegel wurden die Korrekturen für die „Fahrbahnart“ („Standard-Fahrbahn“) berücksichtigt.