

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Parkplatz	Anzahl Stellplätze	Fahrbewegungen Tag pro Stellplatz u. Stunde	Fahrbewegungen Nacht pro Stellplatz u. Stunde	Parkplatztyp	Zuschlag P-Typ dB	LmE* Tag dB(A)	LmE* Nacht dB(A)
P+R-Anlage (West) EP 1 - 28	28,00	0,30	0,06	Pkw-Parkplätze	0,00	39,3	46,2
P+R-Anlage (West) EP 29 - 50	22,00	0,30	0,06	Pkw-Parkplätze	0,00	38,2	45,2
P+R-Anlage (Ost) Kiss & Ride 1	2,00	0,30	0,06	Pkw-Parkplätze	0,00	27,8	34,8
P+R-Anlage (Ost) Kiss & Ride 2	3,00	0,30	0,06	Pkw-Parkplätze	0,00	29,6	36,5
P+R-Anlage (Ost) EP 1 - 12	12,00	0,30	0,06	Pkw-Parkplätze	0,00	35,6	42,6



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Legende

Parkplatz		Name des Parkplatz
Anzahl Stellplätze		
Fahrbewegungen Tag		pro Stellplatz u. Stunde
Fahrbewegungen Nacht		pro Stellplatz u. Stunde
Parkplatztyp		Parkplatztyp
Zuschlag P-Typ	dB	Zuschlag für den Parkplatztyp
LmE* Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE* Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0