

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1a

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Straße	Abschnitt	Station	DTV	Mt	Mn	pt	pn	vPkw	vLkw	DStrO	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
[101] Fliegerstraße	westlich K 336n	0,709	6550	393,0	52,4	6,0	5,5	70	70	0,0	0,00	62,5	53,6
[102] Planstraße K 336n	westl. Anschluss Fliegerstraße	1,100	6550	393,0	52,4	6,0	5,5	70	70	-2,0	0,00	60,5	51,6
[103] Planstraße K 336n	westl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,290	6750	405,0	54,0	5,5	5,0	50	50	0,0	0,00	60,2	51,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,735	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,00	60,8	51,8
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,770	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,03	60,8	51,8
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,772	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,09	60,9	51,9
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,774	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,18	61,0	52,0
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,776	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,24	61,0	52,0
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,778	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,30	61,1	52,1
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,780	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,36	61,1	52,2
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,782	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,45	61,2	52,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,784	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,51	61,3	52,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,786	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,788	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,800	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,802	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,812	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,814	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 1

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1a

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Straße	Abschnitt	Station	DTV	Mt	Mn	pt	pn	vPkw	vLkw	DStrO	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,826	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,828	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,838	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,840	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,852	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,854	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,864	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,866	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,878	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,880	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,890	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,54	61,3	52,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,892	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,42	61,2	52,2
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,894	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,30	61,1	52,1
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,896	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,18	61,0	52,0
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,898	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,06	60,8	51,9
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	1,900	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,00	60,8	51,8
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,000	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,06	60,8	51,9
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,002	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,18	61,0	52,0



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 2

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1a

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Straße	Abschnitt	Station	DTV	Mt	Mn	pt	pn	vPkw	vLkw	DStrO	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,004	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,30	61,1	52,1
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,006	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,42	61,2	52,2
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,008	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,54	61,3	52,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,010	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,020	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,022	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,034	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,036	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,046	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,048	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,060	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,062	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,072	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,074	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,086	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,088	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,098	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,100	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,60	61,4	52,4



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 3

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1a

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Straße	Abschnitt	Station	DTV	Mt	Mn	pt	pn	vPkw	vLkw	DStrO	D Stg	LmE Tag	LmE Nacht
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,106	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,54	61,3	52,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,108	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,48	61,3	52,3
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,110	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,39	61,2	52,2
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,112	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,33	61,1	52,1
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,114	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,24	61,0	52,0
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,116	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,18	61,0	52,0
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,118	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,09	60,9	51,9
[104] Planstraße K 336n	östl. Dewitz-von-Woyna-Straße	2,120	7650	459,0	61,2	5,5	5,0	50	50	0,0	0,00	60,8	51,8
[105] Poggenhagener Straße (B 442)	südlich K 336n	300,035	8850	531,0	97,3	7,0	8,0	50	50	0,0	0,00	62,0	55,0
[106] Poggenhagener Straße (B 442)	nördlich K 336n	300,129	11500	690,0	126,5	7,0	7,5	70	70	-2,0	0,00	63,3	56,1
[107] Anschluss Fliegerstraße, Baustrecke		100,000	672	39,8	8,1	12,2	20,1	50	50	0,0	0,00	52,4	47,1
[108] Dewitz-von-Woyna-Straße, Baustrecke	nördlich K 336n	220,000	950	57,0	10,4	3,0	2,0	50	50	0,0	0,00	50,5	42,5
[201] P+R-Anlage (West), Buswendeschleife		0,000	72	3,8	1,5	100,0	100,0	30	30	0,0	0,00	47,3	43,3
[202] P+R-Anlage (West), Pkw-Fahrgasse		0,000	264	15,0	3,0	0,0	0,0	30	30	0,0	0,00	40,3	33,3
[203] P+R-Anlage (Ost), Pkw-Fahrgasse		0,000	90	5,1	1,0	1,0	0,0	30	30	0,0	0,00	36,4	28,6
[204] Wendeanlage Moordorfer Straße		0,000	72	3,8	1,5	100,0	100,0	30	30	0,0	0,00	47,3	43,3



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH

Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 4

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Zusammenstellung der Emissionspegel (Prognose 2030 - Planungsvariante Süd 2)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Bezeichnung des Straßenabschnitts
Station		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
Mt	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
Mn	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
pt	%	Schwerverkehrsanteil Tag
pn	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw	km/h	zul. Geschwindigkeit für Pkw im Prognosefall
vLkw	km/h	zul. Geschwindigkeit für Lkw im Prognosefall
DStrO	dB(A)	Korrektur Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0