

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.2
Teil 2c**

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) aktiver und passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Bau der Eisenbahnbrücke

Objekte innerhalb des Bauabschnitts der DB-Strecke 1740

IO	HF	SW	Nutz	BG	IGW	P0-Fall oL Prognose oL Differenz 1 Prognose mL Differenz 2												Anspruch mL	
						gesamte DB-Strecke 1740													
						Lr,P0 oL		Lr,P oL		PoL - P0oL		Lr,P - mL		PmL - PoL		T	N		
T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Objekt-Nummer: 50						Adresse: Bahnhofstraße 2						wes.Änd.: nein							
B	N	EG	t	M	64	--	64	65	63	64	-1,4	-1,5	62	63	-0,8	-0,8	nein	nein	
C	W	EG	t	M	64	--	67	69	65	66	-2,0	-2,1	65	66	-0,4	-0,4	nein	nein	
Objekt-Nummer: 51						Adresse: Bahnhofstraße 2						wes.Änd.: nein							
A	S	1.OG		M	64	54	64	65	63	64	-1,5	-1,5	63	64	-0,1	-0,1	nein	nein	
A	S	2.OG		M	64	54	65	66	64	65	-1,5	-1,6	64	65	0,0	0,0	nein	nein	
B	S	1.OG		M	64	54	63	64	61	63	-1,1	-1,1	61	62	0,0	-0,1	nein	nein	
B	S	2.OG		M	64	54	63	65	62	63	-1,1	-1,2	62	63	0,0	0,0	nein	nein	
C	O	EG	t	M	64	--	52	54	52	53	-0,4	-0,5	51	52	-0,8	-0,8	nein	nein	
C	O	1.OG		M	64	54	52	53	52	53	-0,1	-0,2	51	52	-1,0	-0,9	nein	nein	
C	O	2.OG		M	64	54	53	54	53	54	-0,5	-0,5	52	53	-1,0	-1,0	nein	nein	
D	N	EG	t	M	64	--	57	58	56	57	-0,9	-0,9	56	57	0,0	0,0	nein	nein	
D	N	1.OG		M	64	54	58	59	57	58	-0,8	-0,8	57	58	0,0	0,0	nein	nein	
D	N	2.OG		M	64	54	59	60	58	59	-1,0	-0,9	58	59	-0,1	-0,1	nein	nein	
E	N	EG	t	M	64	--	61	62	60	61	-0,9	-0,9	60	61	-0,8	-0,8	nein	nein	
E	N	1.OG		M	64	54	63	64	62	63	-1,3	-1,4	61	62	-0,8	-0,8	nein	nein	
E	N	2.OG		M	64	54	64	65	63	64	-1,2	-1,3	62	63	-0,9	-0,8	nein	nein	
F	N	EG	t	M	64	--	64	65	62	63	-1,2	-1,2	62	63	-0,8	-0,9	nein	nein	
F	N	1.OG		M	64	54	65	66	64	65	-1,2	-1,3	63	64	-0,9	-0,9	nein	nein	
F	N	2.OG		M	64	54	67	68	65	66	-1,3	-1,4	64	65	-1,0	-0,9	nein	nein	
G	W	1.OG		M	64	54	68	69	66	67	-1,7	-1,7	66	67	-0,4	-0,5	nein	nein	
G	W	2.OG		M	64	54	69	71	68	69	-1,7	-1,8	67	68	-0,4	-0,4	nein	nein	

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 2c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) aktiver und passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Bau der Eisenbahnbrücke

Objekte innerhalb des Bauabschnitts der DB-Strecke 1740

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Unterlage 7.2) Kleinbuchstaben kennzeichnen Immissionsorte im Außenwohnbereich (AWB)
2	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite (bei Außenwohnbereichen -> keine Angabe)
3	SW	Stockwerk (bei Freisitzen im Garten erfolgt keine Stockwerksangabe)
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietsnutzung gem. BauNVO S:= Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser) W:= reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet M:= Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet G:= Gewerbegebiet, Industriegebiet KG:= Kleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts "--": Objekt nur tags genutzt (z.B. Schulen, Büros, Geschäfte)
8-9	P0-Fall oL gesamte Strecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke und bestehender Streckenabschnitt) im Prognose-Nullfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	Prognose oL gesamte Strecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke und bestehender Streckenabschnitt) im Prognosefall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Differenz 1	Differenz der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke und bestehender Streckenabschnitt) "Prognose ohne LSW <-> Prognose-Nullfall ohne LSW", tags/nachts
14-15	Prognose mL gesamte Strecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke u. bestehender Streckenabschnitt) im Prognosefall mit akt. Lärmschutz (Unterschottermatten auf der neuen Brücke), tags/nachts
16-17	Differenz 2	Differenz der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm "Prognosefall mit LSW <-> Prognosefall ohne LSW", tags/nachts
18-19	Anspruch mL	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs mit aktiven Lärmschutz (Unterschottermatten auf der neuen Brücke), tags/nachts



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 2

Tel. 05137 88 95-0