

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.2
Teil 2b**

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) aktiver und passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Bau der Eisenbahnbrücke

Objekte außerhalb des Bauabschnitts der DB-Strecke 1740

IO	HF	SW	Nutz	BG	IGW		P0-Fall oL		Prognose oL		Differenz 1		Prognose oL		Prognose mL		Differenz 2		Anspruch	
					T	N	Bauabschnitt DB-Strecke 1740				gesamte DB-Strecke 1740				PmL - PoL		T	N		
							T	N	Lr,P0	oL	Lr,P	oL	PoL-P0oL	Lr,P - oL	Lr,P - mL	T			N	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Objekt-Nummer: 46 Adresse: Fliegerstraße 30 wes.Änd.: nein																				
A	N	EG		W	59	49	73	74	69	70	-3,5	-3,7	71	72	70	71	-0,4	-0,4	nein	nein
A	N	1.OG		W	59	49	75	76	71	72	-3,9	-4,0	73	74	73	74	-0,3	-0,3	nein	nein
B	W	EG		W	59	49	59	60	54	55	-4,7	-4,9	57	58	57	58	-0,1	-0,1	nein	nein
B	W	1.OG		W	59	49	59	60	54	56	-4,8	-4,9	58	59	58	59	-0,1	0,0	nein	nein
C	S	EG		W	59	49	49	50	46	47	-3,7	-3,8	56	57	56	57	0,0	-0,1	nein	nein
C	S	1.OG		W	59	49	49	51	45	46	-4,0	-4,2	59	60	59	60	0,0	0,0	nein	nein
Objekt-Nummer: 47 Adresse: Fliegerstraße 30A wes.Änd.: nein																				
A	O	EG		W	59	49	70	71	66	67	-4,1	-4,3	75	76	75	76	0,0	-0,1	nein	nein
A	O	1.OG		W	59	49	72	74	68	69	-4,3	-4,5	77	78	77	78	0,0	0,0	nein	nein
B	O	EG		W	59	49	74	75	70	71	-4,5	-4,6	77	78	77	78	0,0	-0,1	nein	nein
B	O	1.OG		W	59	49	75	76	70	71	-4,5	-4,7	78	79	78	79	-0,1	-0,1	nein	nein
C	O	EG		W	59	49	78	79	73	74	-4,5	-4,6	79	80	79	80	0,0	-0,1	nein	nein
C	O	1.OG		W	59	49	78	79	73	74	-4,4	-4,5	79	80	79	80	-0,1	-0,1	nein	nein
D	N	EG		W	59	49	77	78	73	74	-4,2	-4,4	75	76	75	76	-0,2	-0,2	nein	nein
D	N	1.OG		W	59	49	78	79	73	74	-4,2	-4,3	75	76	75	76	-0,2	-0,2	nein	nein
E	W	EG		W	59	49	55	56	50	51	-4,5	-4,6	56	57	56	57	-0,1	0,0	nein	nein
E	W	1.OG		W	59	49	56	57	51	52	-4,4	-4,6	58	59	58	59	0,0	-0,1	nein	nein
Objekt-Nummer: 48 Adresse: Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) wes.Änd.: ja																				
A	S	EG	t	M	64	--	74	76	75	76	0,3	0,2	78	79	77	78	-1,1	-1,1	ja	nein
B	S	EG	t	M	64	--	72	73	71	72	-1,4	-1,5	71	72	70	71	-1,5	-1,5	ja	nein
C	O	EG	t	M	64	--	54	56	50	51	-4,0	-4,2	58	59	58	59	-0,2	-0,2	nein	nein
D	N	EG	t	M	64	--	50	51	46	48	-3,1	-3,1	74	75	74	75	0,0	0,0	ja	nein
E	W	EG	t	M	64	--	65	66	66	67	0,9	0,8	80	81	80	81	-0,1	-0,1	ja	nein
F	W	EG	t	M	64	--	73	74	73	74	0,2	0,2	82	83	81	82	-0,3	-0,3	ja	nein
Objekt-Nummer: 49 Adresse: Bahnhofstraße 1 wes.Änd.: ja																				
A	O	EG		M	64	54	47	49	44	45	-3,3	-3,5	55	56	55	56	-0,1	-0,1	nein	ja
A	O	1.OG		M	64	54	51	52	46	47	-4,4	-4,6	56	57	56	57	0,0	-0,1	nein	ja
A	O	2.OG		M	64	54	55	56	49	50	-5,5	-5,6	57	58	57	58	-0,1	-0,1	nein	ja
B	O	EG		M	64	54	45	47	42	43	-3,1	-3,3	54	55	54	55	-0,1	-0,1	nein	ja
B	O	1.OG		M	64	54	47	48	43	44	-3,7	-3,8	55	56	55	56	0,0	-0,1	nein	ja
B	O	2.OG		M	64	54	50	51	45	46	-4,9	-5,0	56	57	56	57	-0,1	0,0	nein	ja
C	O	EG		M	64	54	43	44	41	42	-2,0	-2,1	53	54	53	54	-0,1	-0,1	nein	nein
C	O	1.OG		M	64	54	44	45	41	42	-2,3	-2,5	54	55	54	55	-0,1	0,0	nein	ja
C	O	2.OG		M	64	54	46	47	42	43	-3,3	-3,4	56	57	56	57	0,0	-0,1	nein	ja
D	N	1.OG		M	64	54	43	44	40	41	-3,3	-3,3	72	73	72	73	0,0	0,0	ja	ja
D	N	2.OG		M	64	54	45	46	41	42	-3,9	-4,1	74	75	74	75	0,0	0,0	ja	ja
E	W	EG		M	64	54	60	62	59	60	-1,1	-1,2	77	78	77	78	-0,1	-0,1	ja	ja
E	W	1.OG		M	64	54	63	64	62	63	-1,0	-1,1	78	79	78	79	0,0	0,0	ja	ja
E	W	2.OG		M	64	54	65	66	64	65	-1,5	-1,6	78	79	78	79	-0,1	-0,1	ja	ja
F	W	EG		M	64	54	60	62	60	61	-0,6	-0,7	76	77	76	77	0,0	0,0	ja	ja
F	W	1.OG		M	64	54	64	65	63	64	-0,9	-1,0	78	79	78	79	-0,1	-0,1	ja	ja
F	W	2.OG		M	64	54	66	68	65	66	-1,5	-1,6	78	79	78	79	-0,1	0,0	ja	ja
G	W	EG		M	64	54	60	61	60	61	0,5	0,4	77	78	77	78	-0,1	-0,1	ja	ja
G	W	1.OG		M	64	54	65	66	64	65	-1,2	-1,3	78	79	78	79	-0,1	-0,1	ja	ja
G	W	2.OG		M	64	54	68	69	67	68	-1,4	-1,5	78	79	78	79	-0,1	-0,1	ja	ja
H	S	EG		M	64	54	53	54	49	51	-3,8	-3,9	71	72	71	72	0,0	0,0	ja	ja
H	S	1.OG		M	64	54	65	66	61	62	-3,2	-3,2	72	73	72	73	0,0	0,0	ja	ja
H	S	2.OG		M	64	54	69	70	67	68	-2,0	-2,1	74	75	74	75	-0,3	-0,3	ja	ja

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.2
Teil 2b**

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) aktiver und passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Bau der Eisenbahnbrücke

Objekte außerhalb des Bauabschnitts der DB-Strecke 1740

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Unterlage 7.2) Kleinbuchstaben kennzeichnen Immissionsorte im Außenwohnbereich (AWB)
2	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite (bei Außenwohnbereichen -> keine Angabe)
3	SW	Stockwerk (bei Freisitzen im Garten erfolgt keine Stockwerksangabe)
4	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
5	BG	Baugebiet bzw. Gebietsnutzung gem. BauNVO S:= Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser) W:= reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet M:= Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet G:= Gewerbegebiet, Industriegebiet KG:= Kleingartengebiet
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts "--": Objekt nur tags genutzt (z.B. Schulen, Büros, Geschäfte)
8-9	P0-Fall oL Baustrecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen vom Bauabschnitt der DB-Strecke 1740 im Prognose-Nullfall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
10-11	Prognose oL Baustrecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen vom Bauabschnitt der DB-Strecke 1740 im Prognosefall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
12-13	Differenz 1	Differenz der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm vom Bauabschnitt der DB-Strecke 1740 "Prognose ohne LSW <-> Prognose-Nullfall ohne LSW", tags/nachts
14-15	Prognose oL gesamte Strecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke und bestehender Streckenabschnitt) im Prognosefall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
16-17	Prognose mL gesamt Strecke	Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke u. bestehender Streckenabschnitt) im Prognosefall mit akt. Lärmschutz (Unterschottermatten auf der neuen Brücke), tags/nachts
18-19	Differenz 2	Differenz der Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärm von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke und bestehender Streckenabschnitt) "Prognosefall mit LSW <-> Prognosefall ohne LSW", tags/nachts
20-21	Anspruch mL	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs mit aktiven Lärmschutz (Unterschottermatten auf der neuen Brücke), tags/nachts



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Seite 2

Tel. 05137 88 95-0