

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 01 Adresse: Fliegerstraße 1													
A	S	EG	1+386	143,6	3,7		W	59	49	40	31	nein	nein
A	S	1.OG	1+386	143,6	6,5		W	59	49	40	32	nein	nein
A	S	2.OG	1+386	143,6	9,3		W	59	49	45	36	nein	nein
B	O	EG	1+389	142,8	3,7		W	59	49	45	37	nein	nein
B	O	1.OG	1+389	142,8	6,5		W	59	49	47	38	nein	nein
B	O	2.OG	1+389	142,8	9,3		W	59	49	46	38	nein	nein
C	N	EG	1+390	136,1	3,7		W	59	49	49	40	nein	nein
C	N	1.OG	1+390	136,1	6,5		W	59	49	50	41	nein	nein
C	N	2.OG	1+390	136,1	9,3		W	59	49	50	41	nein	nein
D	W	1.OG	1+386	133,7	6,5		W	59	49	49	41	nein	nein
D	W	2.OG	1+386	133,7	9,3		W	59	49	50	41	nein	nein
E	S	EG	1+384	139,7	3,7		W	59	49	45	36	nein	nein
E	S	1.OG	1+384	139,7	6,5		W	59	49	45	36	nein	nein
E	S	2.OG	1+384	139,7	9,3		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 02 Adresse: Kiefernhein 2A													
A	O	1.OG	1+407	148,9	5,7		W	59	49	46	37	nein	nein
B	N	EG	1+409	142,4	2,9		W	59	49	49	41	nein	nein
B	N	1.OG	1+409	142,4	5,7		W	59	49	49	41	nein	nein
C	W	EG	1+403	141,2	2,9		W	59	49	49	40	nein	nein
C	W	1.OG	1+403	141,2	5,7		W	59	49	50	41	nein	nein
D	S	EG	1+402	147,9	2,9		W	59	49	46	37	nein	nein
D	S	1.OG	1+402	147,9	5,7		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 03 Adresse: Kiefernhein 2A													
A	O	EG	1+409	152,5	2,8	t	W	59	--	44	35	nein	nein
B	N	EG	1+412	147,9	2,8	t	W	59	--	49	40	nein	nein
C	S	EG	1+405	153,2	2,8	t	W	59	--	41	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 04 Adresse: Kiefernhein 2													
A	O	EG	1+471	171,8	4,8		W	59	49	46	37	nein	nein
A	O	1.OG	1+471	171,8	7,6		W	59	49	46	38	nein	nein
B	O	EG	1+491	167,1	4,9		W	59	49	46	38	nein	nein
B	O	1.OG	1+491	167,1	7,7		W	59	49	48	39	nein	nein
C	N	EG	1+489	163,3	4,9		W	59	49	49	40	nein	nein
C	N	1.OG	1+489	163,3	7,7		W	59	49	50	41	nein	nein
D	W	EG	1+477	162,7	4,8		W	59	49	50	41	nein	nein
D	W	1.OG	1+477	162,7	7,6		W	59	49	50	41	nein	nein
E	N	EG	1+464	161,3	4,7		W	59	49	49	40	nein	nein
E	N	1.OG	1+464	161,3	7,5		W	59	49	50	41	nein	nein
F	W	EG	1+453	160,7	4,7		W	59	49	49	40	nein	nein
F	W	1.OG	1+453	160,7	7,5		W	59	49	49	40	nein	nein
G	S	EG	1+449	166,2	4,7		W	59	49	47	38	nein	nein
G	S	1.OG	1+449	166,2	7,5		W	59	49	47	38	nein	nein
H	S	EG	1+455	172,2	4,7		W	59	49	46	38	nein	nein
H	S	1.OG	1+455	172,2	7,5		W	59	49	46	38	nein	nein
z		1.OG	1+451	173,2	7,1	AWB (B)	W	59	--	48	40	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 1

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 05 Adresse: Kiefernhein 4													
A	SO	EG	1+511	176,3	4,5		W	59	49	45	36	nein	nein
A	SO	1.OG	1+511	176,3	7,3		W	59	49	45	36	nein	nein
A	SO	2.OG	1+511	176,3	10,1		W	59	49	45	36	nein	nein
B	O	EG	1+525	175,5	4,6		W	59	49	42	34	nein	nein
B	O	1.OG	1+525	175,5	7,4		W	59	49	42	34	nein	nein
B	O	2.OG	1+525	175,5	10,2		W	59	49	46	37	nein	nein
C	N	EG	1+545	165,7	4,6		W	59	49	49	40	nein	nein
C	N	1.OG	1+545	165,7	7,4		W	59	49	49	40	nein	nein
C	N	2.OG	1+545	165,7	10,2		W	59	49	51	42	nein	nein
D	NW	EG	1+532	165,3	4,6		W	59	49	50	41	nein	nein
D	NW	1.OG	1+532	165,3	7,4		W	59	49	50	41	nein	nein
D	NW	2.OG	1+532	165,3	10,2		W	59	49	50	41	nein	nein
E	W	EG	1+518	167,0	4,5		W	59	49	49	40	nein	nein
E	W	1.OG	1+518	167,0	7,3		W	59	49	49	40	nein	nein
E	W	2.OG	1+518	167,0	10,1		W	59	49	49	40	nein	nein
F	W	EG	1+506	170,9	4,5		W	59	49	47	38	nein	nein
F	W	1.OG	1+506	170,9	7,3		W	59	49	48	39	nein	nein
F	W	2.OG	1+506	170,9	10,1		W	59	49	49	40	nein	nein
G	S	EG	1+498	175,1	4,5		W	59	49	43	34	nein	nein
G	S	1.OG	1+498	175,1	7,3		W	59	49	44	36	nein	nein
G	S	2.OG	1+498	175,1	10,1		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 06 Adresse: Kiefernhein 6													
A	SO	EG	1+542	176,0	4,4		W	59	49	44	36	nein	nein
A	SO	1.OG	1+542	176,0	7,2		W	59	49	45	37	nein	nein
B	O	EG	1+562	172,1	4,4		W	59	49	46	37	nein	nein
B	O	1.OG	1+562	172,1	7,2		W	59	49	46	38	nein	nein
C	O	EG	1+572	166,9	4,4		W	59	49	46	38	nein	nein
C	O	1.OG	1+572	166,9	7,2		W	59	49	47	38	nein	nein
D	N	EG	1+572	164,3	4,4		W	59	49	49	40	nein	nein
D	N	1.OG	1+572	164,3	7,2		W	59	49	49	41	nein	nein
E	NW	EG	1+561	164,0	4,4		W	59	49	49	41	nein	nein
E	NW	1.OG	1+561	164,0	7,2		W	59	49	50	41	nein	nein
F	S	EG	1+531	175,5	4,4		W	59	49	42	34	nein	nein
F	S	1.OG	1+531	175,5	7,2		W	59	49	42	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 07 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 16													
A	O	EG	1+719	77,6	4,4		W	59	49	51	42	nein	nein
A	O	1.OG	1+719	77,6	7,2		W	59	49	52	43	nein	nein
B	N	EG	1+716	72,5	4,4		W	59	49	54	45	nein	nein
B	N	1.OG	1+716	72,5	7,2		W	59	49	55	46	nein	nein
C	W	1.OG	1+710	73,4	7,3		W	59	49	52	43	nein	nein
D	W	EG	1+709	76,6	4,5		W	59	49	52	43	nein	nein
D	W	1.OG	1+709	76,6	7,3		W	59	49	52	43	nein	nein
E	W	1.OG	1+709	80,5	7,3		W	59	49	52	43	nein	nein
F	S	EG	1+715	82,4	4,4		W	59	49	46	37	nein	nein
F	S	1.OG	1+715	82,4	7,2		W	59	49	49	40	nein	nein
z			1+718	62,1	1,8	AWB (F)	W	59	--	55	46	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 2

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 08 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 16													
A	N	EG	1+707	78,6	4,7	t	W	59	--	52	43	nein	nein
B	W	EG	1+705	80,1	4,7	t	W	59	--	51	43	nein	nein
C	S	EG	1+707	82,0	4,7	t	W	59	--	48	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 09 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 14													
A	O	EG	1+716	97,5	3,9		W	59	49	49	40	nein	nein
A	O	1.OG	1+716	97,5	6,7		W	59	49	50	41	nein	nein
B	N	EG	1+715	92,9	3,9		W	59	49	51	42	nein	nein
B	N	1.OG	1+715	92,9	6,7		W	59	49	52	43	nein	nein
C	N	EG	1+708	93,0	4,0		W	59	49	51	42	nein	nein
C	N	1.OG	1+708	93,0	6,8		W	59	49	52	43	nein	nein
D	W	EG	1+703	96,6	4,1		W	59	49	51	42	nein	nein
D	W	1.OG	1+703	96,6	6,9		W	59	49	51	42	nein	nein
E	S	EG	1+705	100,6	4,1		W	59	49	48	39	nein	nein
E	S	1.OG	1+705	100,6	6,9		W	59	49	47	38	nein	nein
F	S	EG	1+712	101,9	4,0		W	59	49	47	38	nein	nein
F	S	1.OG	1+712	101,9	6,8		W	59	49	46	37	nein	nein
z		EG	1+705	103,3	3,5	AWB (T)	W	59	--	50	41	nein	nein
Objekt-Nummer: 10 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 12													
A	O	EG	1+712	119,6	3,6		W	59	49	48	39	nein	nein
B	N	EG	1+700	114,4	3,8		W	59	49	50	41	nein	nein
C	W	EG	1+689	118,4	3,9		W	59	49	49	41	nein	nein
D	S	EG	1+698	123,6	3,8		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 11 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 10													
A	S	EG	1+707	147,1	4,0		W	59	49	42	34	nein	nein
A	S	1.OG	1+707	147,1	6,8		W	59	49	46	38	nein	nein
B	O	EG	1+709	142,9	3,9		W	59	49	47	39	nein	nein
B	O	1.OG	1+709	142,9	6,7		W	59	49	48	40	nein	nein
C	N	EG	1+704	138,4	4,0		W	59	49	49	40	nein	nein
C	N	1.OG	1+704	138,4	6,8		W	59	49	50	41	nein	nein
D	W	EG	1+697	143,0	4,1		W	59	49	48	40	nein	nein
D	W	1.OG	1+697	143,0	6,9		W	59	49	50	41	nein	nein
E	S	EG	1+701	148,2	4,1		W	59	49	45	36	nein	nein
E	S	1.OG	1+701	148,2	6,9		W	59	49	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 12 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 8													
A	O	1.OG	1+705	167,4	6,6		W	59	49	48	39	nein	nein
B	O	EG	1+705	160,7	3,8		W	59	49	46	38	nein	nein
B	O	1.OG	1+705	160,7	6,6		W	59	49	48	39	nein	nein
C	N	EG	1+697	156,8	3,8		W	59	49	47	38	nein	nein
C	N	1.OG	1+697	156,8	6,6		W	59	49	49	40	nein	nein
D	W	EG	1+690	160,7	3,9		W	59	49	46	37	nein	nein
D	W	1.OG	1+690	160,7	6,7		W	59	49	47	38	nein	nein
E	S	EG	1+693	165,2	3,9		W	59	49	43	35	nein	nein
E	S	1.OG	1+693	165,2	6,7		W	59	49	47	39	nein	nein
F	W	EG	1+697	168,0	3,9		W	59	49	43	34	nein	nein
F	W	1.OG	1+697	168,0	6,7		W	59	49	47	39	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 3

Ersatz der Bahnübergänge in Poggendorf B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
G	S	EG	1+701	170,6	3,8		W	59	49	43	35	nein	nein
G	S	1.OG	1+701	170,6	6,6		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 13 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 6													
A	O	EG	1+704	181,8	4,1		W	59	49	46	38	nein	nein
A	O	1.OG	1+704	181,8	6,9		W	59	49	47	39	nein	nein
B	N	EG	1+697	175,9	4,2		W	59	49	45	36	nein	nein
B	N	1.OG	1+697	175,9	7,0		W	59	49	48	40	nein	nein
C	W	EG	1+691	178,2	4,2		W	59	49	45	36	nein	nein
C	W	1.OG	1+691	178,2	7,0		W	59	49	47	38	nein	nein
D	S	EG	1+692	181,0	4,2		W	59	49	41	33	nein	nein
D	S	1.OG	1+692	181,0	7,0		W	59	49	45	37	nein	nein
E	W	EG	1+693	183,9	4,2		W	59	49	44	35	nein	nein
E	W	1.OG	1+693	183,9	7,0		W	59	49	46	38	nein	nein
F	S	EG	1+697	187,1	4,2		W	59	49	44	36	nein	nein
F	S	1.OG	1+697	187,1	7,0		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 14 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 4													
A	O	EG	1+701	203,2	2,9		W	59	49	46	37	nein	nein
A	O	1.OG	1+701	203,2	5,7		W	59	49	47	38	nein	nein
B	N	EG	1+693	195,7	2,9		W	59	49	45	36	nein	nein
B	N	1.OG	1+693	195,7	5,7		W	59	49	47	38	nein	nein
C	W	EG	1+688	199,4	3,0		W	59	49	46	37	nein	nein
C	W	1.OG	1+688	199,4	5,8		W	59	49	47	38	nein	nein
D	S	EG	1+690	203,6	3,0		W	59	49	44	36	nein	nein
D	S	1.OG	1+690	203,6	5,8		W	59	49	47	38	nein	nein
E	W	EG	1+693	205,5	2,9		W	59	49	43	34	nein	nein
E	W	1.OG	1+693	205,5	5,7		W	59	49	46	37	nein	nein
F	W	EG	1+693	208,1	2,9		W	59	49	43	35	nein	nein
F	W	1.OG	1+693	208,1	5,7		W	59	49	46	38	nein	nein
G	S	EG	1+696	210,0	2,9		W	59	49	45	37	nein	nein
G	S	1.OG	1+696	210,0	5,7		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 15 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 2													
A	O	EG	1+704	224,6	4,2		W	59	49	46	37	nein	nein
A	O	1.OG	1+704	224,6	7,0		W	59	49	46	38	nein	nein
B	N	EG	1+701	219,6	4,2		W	59	49	45	36	nein	nein
B	N	1.OG	1+701	219,6	7,0		W	59	49	47	39	nein	nein
C	N	1.OG	1+694	219,2	7,1		W	59	49	47	39	nein	nein
D	W	EG	1+691	223,6	4,3		W	59	49	45	36	nein	nein
D	W	1.OG	1+691	223,6	7,1		W	59	49	47	38	nein	nein
E	S	EG	1+694	228,2	4,3		W	59	49	45	36	nein	nein
E	S	1.OG	1+694	228,2	7,1		W	59	49	46	38	nein	nein
F	S	EG	1+702	229,3	4,2		W	59	49	44	36	nein	nein
F	S	1.OG	1+702	229,3	7,0		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 16 Adresse: Dewitz-von-Woyna-Straße 2A													
A	O	EG	1+702	253,5	4,6		W	59	49	45	37	nein	nein
A	O	1.OG	1+702	253,5	7,4		W	59	49	46	37	nein	nein
B	N	EG	1+694	248,2	4,6		W	59	49	46	37	nein	nein
B	N	1.OG	1+694	248,2	7,4		W	59	49	47	38	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 4

Ersatz der Bahnübergänge in Poggendorf B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
C	W	EG	1+439	246,6	4,6		W	59	49	44	35	nein	nein
C	W	1.OG	1+439	246,6	7,4		W	59	49	46	37	nein	nein
D	S	EG	1+437	253,9	4,6		W	59	49	44	35	nein	nein
D	S	1.OG	1+437	253,9	7,4		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 17 Adresse: Fliegerstraße 7A													
A	O	EG	1+426	240,0	3,0		W	59	49	43	34	nein	nein
B	N	EG	1+430	233,8	3,0		W	59	49	43	35	nein	nein
C	W	EG	1+421	234,7	3,0		W	59	49	43	34	nein	nein
D	S	EG	1+419	239,8	3,0		W	59	49	43	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 18 Adresse: Fliegerstraße 7													
A	O	EG	1+430	229,7	4,0		W	59	49	43	34	nein	nein
A	O	1.OG	1+430	229,7	6,8		W	59	49	45	37	nein	nein
B	N	EG	1+429	223,6	3,9		W	59	49	45	36	nein	nein
B	N	1.OG	1+429	223,6	6,7		W	59	49	47	38	nein	nein
C	W	EG	1+422	220,7	3,9		W	59	49	43	34	nein	nein
C	W	1.OG	1+422	220,7	6,7		W	59	49	47	38	nein	nein
D	S	EG	1+421	227,9	3,9		W	59	49	43	35	nein	nein
D	S	1.OG	1+421	227,9	6,7		W	59	49	44	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 19 Adresse: Fliegerstraße 5													
A	O	EG	1+422	213,9	3,5		W	59	49	44	36	nein	nein
A	O	1.OG	1+422	213,9	6,3		W	59	49	46	38	nein	nein
B	N	EG	1+424	205,4	3,5		W	59	49	46	38	nein	nein
B	N	1.OG	1+424	205,4	6,3		W	59	49	48	39	nein	nein
C	W	EG	1+419	201,0	3,4		W	59	49	44	35	nein	nein
C	W	1.OG	1+419	201,0	6,2		W	59	49	47	38	nein	nein
D	S	EG	1+418	204,2	3,4		W	59	49	40	32	nein	nein
D	S	1.OG	1+418	204,2	6,2		W	59	49	46	37	nein	nein
E	W	EG	1+416	208,0	3,4		W	59	49	41	33	nein	nein
E	W	1.OG	1+416	208,0	6,2		W	59	49	47	38	nein	nein
F	S	EG	1+415	213,4	3,4		W	59	49	44	36	nein	nein
F	S	1.OG	1+415	213,4	6,2		W	59	49	46	37	nein	nein
Z		1.OG	1+419	199,1	3,8	AWB (B)	W	59	--	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 20 Adresse: Fliegerstraße 3													
A	O	EG	1+413	196,1	3,6		W	59	49	45	36	nein	nein
A	O	1.OG	1+413	196,1	6,4		W	59	49	47	38	nein	nein
B	N	EG	1+415	189,4	3,6		W	59	49	47	38	nein	nein
B	N	1.OG	1+415	189,4	6,4		W	59	49	48	39	nein	nein
C	N	EG	1+412	182,0	3,6		W	59	49	47	38	nein	nein
C	N	1.OG	1+412	182,0	6,4		W	59	49	48	39	nein	nein
D	W	EG	1+408	182,9	3,5		W	59	49	46	37	nein	nein
D	W	1.OG	1+408	182,9	6,3		W	59	49	48	39	nein	nein
E	S	EG	1+406	188,2	3,5		W	59	49	45	36	nein	nein
E	S	1.OG	1+406	188,2	6,3		W	59	49	46	37	nein	nein
F	W	EG	1+408	192,7	3,5		W	59	49	43	35	nein	nein
F	W	1.OG	1+408	192,7	6,3		W	59	49	45	37	nein	nein
G	S	EG	1+408	196,3	3,5		W	59	49	44	36	nein	nein
G	S	1.OG	1+408	196,3	6,3		W	59	49	45	37	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 5

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 21 Adresse: Ilschenheide 1													
A	S	EG	1+348	220,1	4,2		W	59	49	39	30	nein	nein
A	S	1.OG	1+348	220,1	7,0		W	59	49	41	32	nein	nein
B	O	EG	1+353	222,2	4,2		W	59	49	43	35	nein	nein
B	O	1.OG	1+353	222,2	7,0		W	59	49	44	35	nein	nein
C	N	EG	1+353	219,5	4,2		W	59	49	44	35	nein	nein
C	N	1.OG	1+353	219,5	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
D	O	EG	1+354	216,1	4,2		W	59	49	43	35	nein	nein
D	O	1.OG	1+354	216,1	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
E	N	EG	1+353	210,8	4,2		W	59	49	47	38	nein	nein
E	N	1.OG	1+353	210,8	7,0		W	59	49	48	39	nein	nein
F	W	EG	1+350	209,9	4,2		W	59	49	47	38	nein	nein
F	W	1.OG	1+350	209,9	7,0		W	59	49	47	39	nein	nein
G	N	EG	1+348	210,6	4,2		W	59	49	48	39	nein	nein
G	N	1.OG	1+348	210,6	7,0		W	59	49	48	40	nein	nein
H	W	EG	1+347	211,2	4,2		W	59	49	46	37	nein	nein
H	W	1.OG	1+347	211,2	7,0		W	59	49	46	37	nein	nein
I	W	EG	1+347	216,2	4,2		W	59	49	41	32	nein	nein
I	W	1.OG	1+347	216,2	7,0		W	59	49	42	33	nein	nein
Objekt-Nummer: 22 Adresse: Ilschenheide 1A													
A	O	EG	1+361	197,8	2,7		W	59	49	42	33	nein	nein
A	O	1.OG	1+361	197,8	5,5		W	59	49	45	37	nein	nein
B	N	EG	1+362	191,1	2,7		W	59	49	47	38	nein	nein
B	N	1.OG	1+362	191,1	5,5		W	59	49	48	40	nein	nein
C	W	EG	1+357	190,4	2,6		W	59	49	47	38	nein	nein
C	W	1.OG	1+357	190,4	5,4		W	59	49	47	39	nein	nein
D	S	EG	1+357	197,1	2,6		W	59	49	41	32	nein	nein
D	S	1.OG	1+357	197,1	5,4		W	59	49	44	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 23 Adresse: Fliegerstraße 2													
A	S	1.OG	1+367	186,5	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
B	S	EG	1+368	189,5	4,2		W	59	49	43	34	nein	nein
B	S	1.OG	1+368	189,5	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
C	O	EG	1+370	187,6	4,2		W	59	49	45	36	nein	nein
C	O	1.OG	1+370	187,6	7,0		W	59	49	47	39	nein	nein
D	N	EG	1+372	181,2	4,2		W	59	49	48	39	nein	nein
D	N	1.OG	1+372	181,2	7,0		W	59	49	48	40	nein	nein
E	W	EG	1+368	180,8	4,2		W	59	49	47	39	nein	nein
E	W	1.OG	1+368	180,8	7,0		W	59	49	48	39	nein	nein
Z		1.OG	1+365	187,9	6,1	AWB (B)	W	59	--	48	40	nein	nein
Objekt-Nummer: 24 Adresse: Fliegerstraße 4													
A	O	EG	1+376	203,1	4,2		W	59	49	42	33	nein	nein
A	O	1.OG	1+376	203,1	7,0		W	59	49	46	37	nein	nein
B	O	EG	1+379	201,7	4,2		W	59	49	44	36	nein	nein
B	O	1.OG	1+379	201,7	7,0		W	59	49	46	37	nein	nein
C	N	EG	1+380	199,0	4,2		W	59	49	46	38	nein	nein
C	N	1.OG	1+380	199,0	7,0		W	59	49	48	39	nein	nein
D	N	EG	1+378	194,9	4,2		W	59	49	47	39	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 6

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
D	N	1.OG	1+378	194,9	7,0		W	59	49	48	40	nein	nein
E	W	1.OG	1+375	193,9	7,0		W	59	49	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 25 Adresse: Fliegerstraße 4A													
A	O	1.OG	1+373	207,7	6,9		W	59	49	45	37	nein	nein
B	O	EG	1+375	204,5	4,1		W	59	49	43	34	nein	nein
B	O	1.OG	1+375	204,5	6,9		W	59	49	45	37	nein	nein
C	W	EG	1+370	200,6	4,1		W	59	49	46	37	nein	nein
C	W	1.OG	1+370	200,6	6,9		W	59	49	47	38	nein	nein
D	S	EG	1+368	205,1	4,1		W	59	49	41	32	nein	nein
D	S	1.OG	1+368	205,1	6,9		W	59	49	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 26 Adresse: Fliegerstraße 6													
A	O	EG	1+383	220,0	3,5		W	59	49	41	32	nein	nein
A	O	1.OG	1+383	220,0	6,3		W	59	49	45	36	nein	nein
B	S	EG	1+384	220,0	3,5		W	59	49	39	30	nein	nein
B	S	1.OG	1+384	220,0	6,3		W	59	49	44	35	nein	nein
C	O	EG	1+386	219,1	3,5		W	59	49	43	35	nein	nein
C	O	1.OG	1+386	219,1	6,3		W	59	49	46	37	nein	nein
D	N	EG	1+387	216,4	3,5		W	59	49	45	37	nein	nein
D	N	1.OG	1+387	216,4	6,3		W	59	49	47	38	nein	nein
E	N	EG	1+386	212,1	3,5		W	59	49	46	38	nein	nein
E	N	1.OG	1+386	212,1	6,3		W	59	49	47	39	nein	nein
F	W	EG	1+383	211,6	3,5		W	59	49	44	35	nein	nein
F	W	1.OG	1+383	211,6	6,3		W	59	49	47	38	nein	nein
G	S	EG	1+382	220,0	3,5		W	59	49	39	31	nein	nein
G	S	1.OG	1+382	220,0	6,3		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 27 Adresse: Fliegerstraße 8													
A	O	EG	1+389	241,4	4,4		W	59	49	42	33	nein	nein
A	O	1.OG	1+389	241,4	7,2		W	59	49	44	36	nein	nein
A	O	2.OG	1+389	241,4	10,0		W	59	49	44	36	nein	nein
B	O	EG	1+394	236,0	4,4		W	59	49	44	35	nein	nein
B	O	1.OG	1+394	236,0	7,2		W	59	49	45	36	nein	nein
B	O	2.OG	1+394	236,0	10,0		W	59	49	45	37	nein	nein
C	N	EG	1+393	231,4	4,4		W	59	49	46	37	nein	nein
C	N	1.OG	1+393	231,4	7,2		W	59	49	47	38	nein	nein
C	N	2.OG	1+393	231,4	10,0		W	59	49	47	39	nein	nein
D	W	EG	1+389	230,6	4,4		W	59	49	44	35	nein	nein
D	W	1.OG	1+389	230,6	7,2		W	59	49	46	38	nein	nein
D	W	2.OG	1+389	230,6	10,0		W	59	49	47	38	nein	nein
E	W	EG	1+384	233,5	4,3		W	59	49	44	35	nein	nein
E	W	1.OG	1+384	233,5	7,1		W	59	49	46	37	nein	nein
E	W	2.OG	1+384	233,5	9,9		W	59	49	47	38	nein	nein
F	S	EG	1+384	237,6	4,3		W	59	49	43	34	nein	nein
F	S	1.OG	1+384	237,6	7,1		W	59	49	42	34	nein	nein
F	S	2.OG	1+384	237,6	9,9		W	59	49	43	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 28 Adresse: Fliegerstraße 10													
A	O	EG	1+398	253,6	4,1		W	59	49	43	35	nein	nein
A	O	1.OG	1+398	253,6	6,9		W	59	49	45	36	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 7

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	N	EG	1+399	246,2	4,1		W	59	49	46	37	nein	nein
B	N	1.OG	1+399	246,2	6,9		W	59	49	46	38	nein	nein
C	W	EG	1+395	243,1	4,1		W	59	49	42	33	nein	nein
C	W	1.OG	1+395	243,1	6,9		W	59	49	44	35	nein	nein
D	S	EG	1+394	250,9	4,1		W	59	49	41	32	nein	nein
D	S	1.OG	1+394	250,9	6,9		W	59	49	42	33	nein	nein
Objekt-Nummer: 29 Adresse: Fliegerstraße 12													
A	S	EG	1+400	271,9	4,0		W	59	49	37	28	nein	nein
A	S	1.OG	1+400	271,9	6,8		W	59	49	37	28	nein	nein
A	S	2.OG	1+400	271,9	9,6		W	59	49	43	35	nein	nein
B	O	EG	1+404	270,9	4,0		W	59	49	43	34	nein	nein
B	O	1.OG	1+404	270,9	6,8		W	59	49	44	35	nein	nein
B	O	2.OG	1+404	270,9	9,6		W	59	49	44	36	nein	nein
C	N	EG	1+405	264,5	4,0		W	59	49	46	37	nein	nein
C	N	1.OG	1+405	264,5	6,8		W	59	49	46	38	nein	nein
C	N	2.OG	1+405	264,5	9,6		W	59	49	47	39	nein	nein
D	W	EG	1+402	263,3	4,0		W	59	49	43	35	nein	nein
D	W	1.OG	1+402	263,3	6,8		W	59	49	45	36	nein	nein
D	W	2.OG	1+402	263,3	9,6		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 30 Adresse: Fliegerstraße 14													
A	O	EG	1+412	292,7	3,6		W	59	49	43	35	nein	nein
A	O	1.OG	1+412	292,7	6,4		W	59	49	45	36	nein	nein
B	N	EG	1+414	289,9	3,6		W	59	49	45	37	nein	nein
B	N	1.OG	1+414	289,9	6,4		W	59	49	46	38	nein	nein
C	O	EG	1+414	288,3	3,6		W	59	49	45	37	nein	nein
C	O	1.OG	1+414	288,3	6,4		W	59	49	46	38	nein	nein
D	N	EG	1+413	284,0	3,6		W	59	49	45	37	nein	nein
D	N	1.OG	1+413	284,0	6,4		W	59	49	46	38	nein	nein
E	W	EG	1+408	282,8	3,6		W	59	49	42	33	nein	nein
E	W	1.OG	1+408	282,8	6,4		W	59	49	43	35	nein	nein
F	S	EG	1+407	289,9	3,6		W	59	49	40	31	nein	nein
F	S	1.OG	1+407	289,9	6,4		W	59	49	41	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 31 Adresse: Fliegerstraße 16+16A													
A	O	EG	1+739	314,7	2,8		W	59	49	40	31	nein	nein
A	O	1.OG	1+739	314,7	5,6		W	59	49	43	34	nein	nein
B	O	EG	1+740	307,7	2,8		W	59	49	44	35	nein	nein
B	O	1.OG	1+740	307,7	5,6		W	59	49	45	36	nein	nein
C	O	EG	1+739	304,7	2,8		W	59	49	40	32	nein	nein
C	O	1.OG	1+739	304,7	5,6		W	59	49	43	34	nein	nein
D	O	EG	1+739	297,9	2,8		W	59	49	45	37	nein	nein
D	O	1.OG	1+739	297,9	5,6		W	59	49	46	37	nein	nein
E	N	EG	1+735	295,5	3,0		W	59	49	46	38	nein	nein
E	N	1.OG	1+735	295,5	5,8		W	59	49	47	38	nein	nein
F	W	EG	1+415	300,3	3,5		W	59	49	42	34	nein	nein
F	W	1.OG	1+415	300,3	6,3		W	59	49	44	36	nein	nein
G	W	EG	1+409	306,6	3,5		W	59	49	42	33	nein	nein
G	W	1.OG	1+409	306,6	6,3		W	59	49	44	35	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 8

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H	S	EG	1+408	312,9	3,5		W	59	49	41	33	nein	nein
H	S	1.OG	1+408	312,9	6,3		W	59	49	42	33	nein	nein
Objekt-Nummer: 32 Adresse: Fliegerstraße 18													
A	O	EG	1+761	302,3	2,1		W	59	49	44	37	nein	nein
A	O	1.OG	1+761	302,3	4,9		W	59	49	45	37	nein	nein
B	N	EG	1+759	296,2	2,2		W	59	49	46	39	nein	nein
B	N	1.OG	1+759	296,2	5,0		W	59	49	47	39	nein	nein
C	N	EG	1+756	294,6	2,3		W	59	49	46	38	nein	nein
C	N	1.OG	1+756	294,6	5,1		W	59	49	47	39	nein	nein
D	N	EG	1+753	296,1	2,4		W	59	49	46	37	nein	nein
D	N	1.OG	1+753	296,1	5,2		W	59	49	46	37	nein	nein
E	W	EG	1+752	301,5	2,5		W	59	49	43	34	nein	nein
E	W	1.OG	1+752	301,5	5,3		W	59	49	44	36	nein	nein
F	S	EG	1+754	307,0	2,4		W	59	49	40	32	nein	nein
F	S	1.OG	1+754	307,0	5,2		W	59	49	41	32	nein	nein
G	S	EG	1+758	308,2	2,2		W	59	49	39	31	nein	nein
G	S	1.OG	1+758	308,2	5,0		W	59	49	41	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 33 Adresse: Fliegerstraße 18A													
A	O	EG	1+764	317,9	1,5		W	59	49	43	35	nein	nein
B	N	EG	1+762	312,3	1,6		W	59	49	45	37	nein	nein
C	W	EG	1+759	317,8	1,7		W	59	49	41	32	nein	nein
D	S	EG	1+762	323,4	1,6		W	59	49	40	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 34 Adresse: Fliegerstraße 20													
A	O	EG	1+772	324,6	1,0		W	59	49	43	35	nein	nein
B	N	EG	1+770	315,2	1,1		W	59	49	43	35	nein	nein
C	O	EG	1+768	312,6	1,2		W	59	49	42	34	nein	nein
D	N	EG	1+768	310,0	1,2		W	59	49	45	37	nein	nein
E	W	EG	1+768	312,3	1,2		W	59	49	43	35	nein	nein
F	N	EG	1+768	314,7	1,2		W	59	49	44	36	nein	nein
G	W	EG	1+768	317,5	1,2		W	59	49	42	34	nein	nein
H	S	EG	1+768	320,6	1,2		W	59	49	39	31	nein	nein
I	W	EG	1+768	323,7	1,2		W	59	49	40	32	nein	nein
J	S	EG	1+769	326,9	1,2		W	59	49	40	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 35 Adresse: Fliegerstraße 22													
A	O	1.OG	1+782	303,2	4,4		W	59	49	48	42	nein	nein
B	O	EG	1+782	299,8	1,6		W	59	49	49	44	nein	nein
B	O	1.OG	1+782	299,8	4,4		W	59	49	48	43	nein	nein
C	N	EG	1+780	298,6	1,7		W	59	49	49	44	nein	nein
C	N	1.OG	1+780	298,6	4,5		W	59	49	50	44	nein	nein
D	O	EG	1+780	297,2	1,7		W	59	49	49	44	nein	nein
D	O	1.OG	1+780	297,2	4,5		W	59	49	50	44	nein	nein
E	N	EG	1+780	295,7	1,7		W	59	49	48	42	nein	nein
E	N	1.OG	1+780	295,7	4,5		W	59	49	49	43	nein	nein
F	W	EG	1+780	300,3	1,7		W	59	49	44	35	nein	nein
F	W	1.OG	1+780	300,3	4,5		W	59	49	45	37	nein	nein
G	S	EG	1+780	305,1	1,7		W	59	49	39	30	nein	nein
G	S	1.OG	1+780	305,1	4,5		W	59	49	43	35	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 9

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H	S	1.OG	1+780	305,4	4,5		W	59	49	43	35	nein	nein
z		EG	1+780	307,7	0,1	AWB (T)	W	59	--	43	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 36 Adresse: Fliegerstraße 22													
A	O	EG	1+786	306,2	1,4		W	59	49	48	42	nein	nein
B	N	EG	1+784	301,0	1,5		W	59	49	49	43	nein	nein
C	W	EG	1+780	307,7	1,7		W	59	49	41	33	nein	nein
D	S	EG	1+781	310,7	1,7		W	59	49	41	33	nein	nein
z		1.OG	1+780	310,4	4,1	AWB (B)	W	59	--	48	41	nein	nein
Objekt-Nummer: 37 Adresse: Berliner Weg 13A													
A	O	EG	1+395	325,5	3,5		W	59	49	42	34	nein	nein
A	O	1.OG	1+395	325,5	6,3		W	59	49	44	36	nein	nein
B	N	EG	1+396	318,5	3,5		W	59	49	44	36	nein	nein
B	N	1.OG	1+396	318,5	6,3		W	59	49	46	38	nein	nein
C	W	EG	1+393	315,4	3,5		W	59	49	43	34	nein	nein
C	W	1.OG	1+393	315,4	6,3		W	59	49	45	36	nein	nein
D	W	EG	1+392	316,8	3,4		W	59	49	43	34	nein	nein
D	W	1.OG	1+392	316,8	6,2		W	59	49	45	36	nein	nein
E	S	EG	1+392	324,9	3,4		W	59	49	39	31	nein	nein
E	S	1.OG	1+392	324,9	6,2		W	59	49	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 38 Adresse: Berliner Weg 9													
A	O	EG	1+382	288,4	3,2		W	59	49	42	33	nein	nein
A	O	1.OG	1+382	288,4	6,0		W	59	49	43	35	nein	nein
B	N	EG	1+382	281,0	3,2		W	59	49	44	35	nein	nein
B	N	1.OG	1+382	281,0	6,0		W	59	49	46	37	nein	nein
C	W	EG	1+378	279,0	3,2		W	59	49	40	32	nein	nein
C	W	1.OG	1+378	279,0	6,0		W	59	49	44	35	nein	nein
D	S	EG	1+378	286,4	3,2		W	59	49	38	29	nein	nein
D	S	1.OG	1+378	286,4	6,0		W	59	49	41	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 39 Adresse: Berliner Weg 5A													
A	O	EG	1+376	270,0	2,8		W	59	49	41	33	nein	nein
A	O	1.OG	1+376	270,0	5,6		W	59	49	44	35	nein	nein
B	N	EG	1+377	263,2	2,8		W	59	49	44	35	nein	nein
B	N	1.OG	1+377	263,2	5,6		W	59	49	46	37	nein	nein
C	W	EG	1+373	262,7	2,8		W	59	49	43	34	nein	nein
C	W	1.OG	1+373	262,7	5,6		W	59	49	45	37	nein	nein
D	S	EG	1+373	269,6	2,8		W	59	49	39	30	nein	nein
D	S	1.OG	1+373	269,6	5,6		W	59	49	41	32	nein	nein
Objekt-Nummer: 40 Adresse: Berliner Weg 28													
A	O	EG	1+804	340,8	-0,6		W	59	49	43	35	nein	nein
C	W	EG	1+804	339,9	-0,6		W	59	49	44	36	nein	nein
D	S	EG	1+804	347,1	-0,6		W	59	49	40	31	nein	nein
Objekt-Nummer: 41 Adresse: Fliegerstraße 24													
A	O	EG	1+843	304,9	-2,7		W	59	49	47	40	nein	nein
A	O	1.OG	1+843	304,9	0,1		W	59	49	48	41	nein	nein
B	O	EG	1+842	300,3	-2,6		W	59	49	49	42	nein	nein
B	O	1.OG	1+842	300,3	0,2		W	59	49	50	43	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 10

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
C	N	EG	1+837	298,9	-2,3		W	59	49	51	45	nein	nein
C	N	1.OG	1+837	298,9	0,5		W	59	49	51	46	nein	nein
D	N	EG	1+804	298,6	-0,3		W	59	49	51	46	nein	nein
D	N	1.OG	1+804	298,6	2,5		W	59	49	51	46	nein	nein
E	W	EG	1+804	302,2	-0,3		W	59	49	47	41	nein	nein
E	W	1.OG	1+804	302,2	2,5		W	59	49	47	41	nein	nein
F	S	EG	1+838	308,0	-2,3		W	59	49	40	32	nein	nein
F	S	1.OG	1+838	308,0	0,5		W	59	49	42	34	nein	nein
w		EG	1+841	309,8	-3,8	AWB (T)	W	59	--	42	35	nein	nein
x		EG	1+804	309,4	-1,5	AWB (T)	W	59	--	43	36	nein	nein
z		1.OG	1+804	307,0	1,6	AWB (B)	W	59	--	43	35	nein	nein

Objekt-Nummer: 42 Adresse: Fliegerstraße 26

A	O	EG	1+861	306,1	-3,5		W	59	49	46	39	nein	nein
A	O	1.OG	1+861	306,1	-0,7		W	59	49	47	40	nein	nein
B	N	EG	1+858	300,3	-3,3		W	59	49	50	43	nein	nein
B	N	1.OG	1+858	300,3	-0,5		W	59	49	50	44	nein	nein
C	W	EG	1+853	304,9	-3,0		W	59	49	46	40	nein	nein
C	W	1.OG	1+853	304,9	-0,2		W	59	49	48	42	nein	nein
D	S	EG	1+856	310,8	-3,2		W	59	49	41	33	nein	nein
D	S	1.OG	1+856	310,8	-0,4		W	59	49	43	34	nein	nein
z		EG	1+851	302,3	-3,8	AWB (T)	W	59	--	49	43	nein	nein

Objekt-Nummer: 43 Adresse: Fliegerstraße 28A

A	N	EG	1+877	332,0	-5,0		W	59	49	45	37	nein	nein
A	N	1.OG	1+877	332,0	-2,2		W	59	49	47	39	nein	nein
A	N	2.OG	1+877	332,0	0,6		W	59	49	47	40	nein	nein
B	W	EG	1+871	336,1	-4,7		W	59	49	44	36	nein	nein
B	W	1.OG	1+871	336,1	-1,9		W	59	49	45	37	nein	nein
B	W	2.OG	1+871	336,1	0,9		W	59	49	45	38	nein	nein
C	S	EG	1+877	340,6	-5,0		W	59	49	38	29	nein	nein
C	S	1.OG	1+877	340,6	-2,2		W	59	49	39	30	nein	nein
C	S	2.OG	1+877	340,6	0,6		W	59	49	41	33	nein	nein
D	O	EG	1+882	336,5	-5,3		W	59	49	42	35	nein	nein
D	O	1.OG	1+882	336,5	-2,5		W	59	49	44	36	nein	nein
D	O	2.OG	1+882	336,5	0,3		W	59	49	45	37	nein	nein

Objekt-Nummer: 44 Adresse: Fliegerstraße 28

A	O	EG	1+888	304,5	-5,2		W	59	49	45	38	nein	nein
A	O	1.OG	1+888	304,5	-2,4		W	59	49	46	40	nein	nein
B	N	EG	1+883	300,4	-4,9		W	59	49	49	43	nein	nein
B	N	1.OG	1+883	300,4	-2,1		W	59	49	50	44	nein	nein
C	W	EG	1+879	301,0	-4,7		W	59	49	48	42	nein	nein
C	W	1.OG	1+879	301,0	-1,9		W	59	49	48	41	nein	nein
D	S	EG	1+883	308,4	-4,9		W	59	49	40	32	nein	nein
D	S	1.OG	1+883	308,4	-2,1		W	59	49	42	34	nein	nein

Objekt-Nummer: 45 Adresse: Alter Postweg 2

A	O	EG	1+904	331,8	-6,1		W	59	49	42	34	nein	nein
A	O	1.OG	1+904	331,8	-3,3		W	59	49	43	36	nein	nein
B	O	EG	1+905	320,9	-6,2		W	59	49	44	36	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 11

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	O	1.OG	1+905	320,9	-3,4		W	59	49	45	37	nein	nein
C	N	EG	1+902	316,3	-6,0		W	59	49	47	39	nein	nein
C	N	1.OG	1+902	316,3	-3,2		W	59	49	48	40	nein	nein
D	W	EG	1+896	325,1	-5,7		W	59	49	44	37	nein	nein
D	W	1.OG	1+896	325,1	-2,9		W	59	49	46	38	nein	nein
E	S	EG	1+899	335,1	-5,9		W	59	49	38	29	nein	nein
E	S	1.OG	1+899	335,1	-3,1		W	59	49	40	32	nein	nein
x		EG	1+894	329,5	-6,5	AWB (T)	W	59	--	46	38	nein	nein
z		EG	1+895	320,0	-6,7	AWB (T)	W	59	--	47	39	nein	nein

Objekt-Nummer: 46 Adresse: Fliegerstraße 30

A	N	EG	1+930	305,2	-5,9		W	59	49	47	40	nein	nein
A	N	1.OG	1+930	305,2	-3,1		W	59	49	48	41	nein	nein
B	W	EG	1+925	310,1	-5,9		W	59	49	46	39	nein	nein
B	W	1.OG	1+925	310,1	-3,1		W	59	49	47	40	nein	nein
C	S	EG	1+930	315,0	-5,9		W	59	49	38	29	nein	nein
C	S	1.OG	1+930	315,0	-3,1		W	59	49	39	31	nein	nein

Objekt-Nummer: 47 Adresse: Fliegerstraße 30A

A	O	EG	1+941	317,9	-5,9		W	59	49	41	34	nein	nein
A	O	1.OG	1+941	317,9	-3,1		W	59	49	42	34	nein	nein
B	O	EG	1+943	311,6	-5,9		W	59	49	41	34	nein	nein
B	O	1.OG	1+943	311,6	-3,1		W	59	49	42	34	nein	nein
C	O	EG	1+944	306,7	-5,9		W	59	49	43	35	nein	nein
C	O	1.OG	1+944	306,7	-3,1		W	59	49	44	35	nein	nein
D	N	EG	1+940	305,2	-5,9		W	59	49	47	40	nein	nein
D	N	1.OG	1+940	305,2	-3,1		W	59	49	48	41	nein	nein
E	W	EG	1+936	317,9	-5,9		W	59	49	37	29	nein	nein
E	W	1.OG	1+936	317,9	-3,1		W	59	49	42	33	nein	nein

Objekt-Nummer: 48 Adresse: Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude)

A	S	EG	1+965	268,5	-5,6	t	M	64	--	43	35	nein	nein
B	S	EG	1+969	266,8	-5,6	t	M	64	--	41	33	nein	nein
C	O	EG	1+971	263,3	-5,6	t	M	64	--	44	37	nein	nein
D	N	EG	1+967	259,8	-5,6	t	M	64	--	46	40	nein	nein
E	W	EG	1+964	262,1	-5,6	t	M	64	--	47	41	nein	nein
F	W	EG	1+963	266,5	-5,6	t	M	64	--	47	41	nein	nein

Objekt-Nummer: 49 Adresse: Bahnhofstraße 1

A	O	EG	1+976	251,2	-5,6		M	64	54	48	40	nein	nein
A	O	1.OG	1+976	251,2	-2,1		M	64	54	48	40	nein	nein
A	O	2.OG	1+976	251,2	1,4		M	64	54	47	40	nein	nein
B	O	EG	1+977	247,3	-5,6		M	64	54	50	42	nein	nein
B	O	1.OG	1+977	247,3	-2,1		M	64	54	49	41	nein	nein
B	O	2.OG	1+977	247,3	1,4		M	64	54	48	41	nein	nein
C	O	EG	1+976	243,1	-5,6		M	64	54	50	42	nein	nein
C	O	1.OG	1+976	243,1	-2,1		M	64	54	49	42	nein	nein
C	O	2.OG	1+976	243,1	1,4		M	64	54	49	41	nein	nein
D	N	1.OG	1+972	240,4	-2,1		M	64	54	48	41	nein	nein
D	N	2.OG	1+972	240,4	1,4		M	64	54	49	41	nein	nein
E	W	EG	1+969	242,4	-5,6		M	64	54	47	41	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 12

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E	W	1.OG	1+969	242,4	-2,1		M	64	54	48	42	nein	nein
E	W	2.OG	1+969	242,4	1,4		M	64	54	48	42	nein	nein
F	W	EG	1+969	246,3	-5,6		M	64	54	48	41	nein	nein
F	W	1.OG	1+969	246,3	-2,1		M	64	54	48	42	nein	nein
F	W	2.OG	1+969	246,3	1,4		M	64	54	48	42	nein	nein
G	W	EG	1+968	250,9	-5,6		M	64	54	47	41	nein	nein
G	W	1.OG	1+968	250,9	-2,1		M	64	54	48	42	nein	nein
G	W	2.OG	1+968	250,9	1,4		M	64	54	48	42	nein	nein
H	S	EG	1+972	253,6	-5,6		M	64	54	43	36	nein	nein
H	S	1.OG	1+972	253,6	-2,1		M	64	54	44	36	nein	nein
H	S	2.OG	1+972	253,6	1,4		M	64	54	43	36	nein	nein

Objekt-Nummer: 50 Adresse: Bahnhofstraße 2

B	N	EG	2+011	278,7	-5,1	t	M	64	--	47	39	nein	nein
C	W	EG	2+010	283,6	-5,2	t	M	64	--	45	37	nein	nein
z		1.OG	2+010	285,7	-2,0	AWB (B)	M	64	--	48	40	nein	nein

Objekt-Nummer: 51 Adresse: Bahnhofstraße 2

A	S	1.OG	2+020	286,2	-1,8		M	64	54	41	33	nein	nein
A	S	2.OG	2+020	286,2	1,0		M	64	54	39	32	nein	nein
B	S	1.OG	2+031	284,1	-1,2		M	64	54	40	32	nein	nein
B	S	2.OG	2+031	284,1	1,6		M	64	54	40	32	nein	nein
C	O	EG	2+035	278,5	-3,7	t	M	64	--	45	37	nein	nein
C	O	1.OG	2+035	278,5	-0,9		M	64	54	45	37	nein	nein
C	O	2.OG	2+035	278,5	1,9		M	64	54	45	37	nein	nein
D	N	EG	2+029	274,8	-4,1	t	M	64	--	47	38	nein	nein
D	N	1.OG	2+029	274,8	-1,3		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	2.OG	2+029	274,8	1,5		M	64	54	48	40	nein	nein
E	N	EG	2+023	274,0	-4,4	t	M	64	--	47	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+023	274,0	-1,6		M	64	54	48	40	nein	nein
E	N	2.OG	2+023	274,0	1,2		M	64	54	48	40	nein	nein
F	N	EG	2+018	277,1	-4,8	t	M	64	--	47	39	nein	nein
F	N	1.OG	2+018	277,1	-2,0		M	64	54	48	40	nein	nein
F	N	2.OG	2+018	277,1	0,8		M	64	54	48	40	nein	nein
G	W	1.OG	2+015	282,7	-2,2		M	64	54	45	37	nein	nein
G	W	2.OG	2+015	282,7	0,6		M	64	54	45	38	nein	nein
x		EG	2+016	270,4	-5,6	AWB (T)	M	64	--	49	41	nein	nein
z		EG	2+029	267,8	-5,0	AWB (T)	M	64	--	49	41	nein	nein

Objekt-Nummer: 52 Adresse: Bahnhofstraße 2

A	S	EG	2+063	296,7	-2,9		M	64	54	39	31	nein	nein
A	S	1.OG	2+063	296,7	-0,1		M	64	54	43	34	nein	nein
B	O	EG	2+067	291,3	-2,6		M	64	54	42	33	nein	nein
B	O	1.OG	2+067	291,3	0,2		M	64	54	45	36	nein	nein
C	N	EG	2+061	288,4	-3,0		M	64	54	45	37	nein	nein
C	N	1.OG	2+061	288,4	-0,2		M	64	54	46	38	nein	nein
D	W	EG	2+057	293,8	-3,2		M	64	54	43	35	nein	nein
D	W	1.OG	2+057	293,8	-0,4		M	64	54	45	37	nein	nein

Objekt-Nummer: 53 Adresse: Bahnhofstraße 4

A	O	EG	2+080	264,9	-0,2		M	64	54	46	38	nein	nein
---	---	----	-------	-------	------	--	---	----	----	----	----	------	------



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 13

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	O	1.OG	2+080	264,9	2,6		M	64	54	46	38	nein	nein
B	N	EG	2+073	262,1	-0,7		M	64	54	47	39	nein	nein
B	N	1.OG	2+073	262,1	2,1		M	64	54	47	39	nein	nein
C	W	EG	2+068	267,8	-1,0		M	64	54	45	37	nein	nein
C	W	1.OG	2+068	267,8	1,8		M	64	54	45	37	nein	nein
D	S	EG	2+072	271,3	-0,7		M	64	54	41	33	nein	nein
D	S	1.OG	2+072	271,3	2,1		M	64	54	43	35	nein	nein
Z		EG	2+072	273,1	-1,3	AWB (T)	M	64	--	42	35	nein	nein

Objekt-Nummer: 54 Adresse: Bahnhofstraße 6

A	S	EG	2+107	273,3	0,7	t	M	64	--	42	33	nein	nein
A	S	1.OG	2+107	273,3	3,5		M	64	54	44	36	nein	nein
B	O	1.OG	2+110	270,2	3,7		M	64	54	46	38	nein	nein
C	O	1.OG	2+109	266,4	3,6		M	64	54	45	37	nein	nein
D	O	EG	2+111	261,5	1,0	t	M	64	--	45	37	nein	nein
D	O	1.OG	2+111	261,5	3,8		M	64	54	46	38	nein	nein
E	O	EG	2+109	257,3	0,8	t	M	64	--	46	38	nein	nein
E	O	1.OG	2+109	257,3	3,6		M	64	54	48	39	nein	nein
F	N	EG	2+106	255,2	0,7	t	M	64	--	47	39	nein	nein
F	N	1.OG	2+106	255,2	3,5		M	64	54	47	39	nein	nein
G	N	EG	2+103	256,6	0,5	t	M	64	--	47	39	nein	nein
G	N	1.OG	2+103	256,6	3,3		M	64	54	48	39	nein	nein
H	W	EG	2+103	265,4	0,5	t	M	64	--	44	35	nein	nein
H	W	1.OG	2+103	265,4	3,3		M	64	54	45	37	nein	nein
Z		EG	2+107	275,3	0,2	AWB (T)	M	64	--	43	35	nein	nein

Objekt-Nummer: 55 Adresse: Bahnhofstraße 8

A	S	EG	2+126	265,7	1,6		M	64	54	43	34	nein	nein
A	S	1.OG	2+126	265,7	4,4		M	64	54	44	36	nein	nein
B	O	EG	2+128	263,0	1,7		M	64	54	40	32	nein	nein
B	O	1.OG	2+128	263,0	4,5		M	64	54	45	37	nein	nein
C	S	EG	2+132	260,0	1,8		M	64	54	42	34	nein	nein
C	S	1.OG	2+132	260,0	4,6		M	64	54	44	35	nein	nein
D	O	EG	2+135	254,7	2,0		M	64	54	45	38	nein	nein
D	O	1.OG	2+135	254,7	4,8		M	64	54	46	38	nein	nein
E	N	EG	2+127	251,7	1,6		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+127	251,7	4,4		M	64	54	47	39	nein	nein
F	W	EG	2+122	259,7	1,4		M	64	54	44	35	nein	nein
F	W	1.OG	2+122	259,7	4,2		M	64	54	46	37	nein	nein

Objekt-Nummer: 56 Adresse: Bahnhofstraße 10

A	S	EG	2+152	256,5	2,2		M	64	54	42	34	nein	nein
A	S	1.OG	2+152	256,5	5,0		M	64	54	43	35	nein	nein
B	O	1.OG	2+156	252,1	5,2		M	64	54	46	38	nein	nein
C	O	EG	2+155	247,4	2,3		M	64	54	44	37	nein	nein
C	O	1.OG	2+155	247,4	5,1		M	64	54	46	38	nein	nein
D	N	EG	2+151	246,9	2,2		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	1.OG	2+151	246,9	5,0		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	EG	2+144	248,6	2,0		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+144	248,6	4,8		M	64	54	47	39	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 14

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
F	W	EG	2+143	252,7	1,9		M	64	54	44	35	nein	nein
F	W	1.OG	2+143	252,7	4,7		M	64	54	45	36	nein	nein
G	S	EG	2+146	255,8	2,0		M	64	54	42	34	nein	nein
G	S	1.OG	2+146	255,8	4,8		M	64	54	44	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 57 Adresse: Bahnhofstraße 10													
A	S	EG	2+158	257,2	2,4	t	M	64	--	42	34	nein	nein
B	O	EG	2+160	254,1	2,4	t	M	64	--	45	38	nein	nein
C	NO	EG	2+159	251,2	2,4	t	M	64	--	45	37	nein	nein
D	O	EG	2+158	249,7	2,4	t	M	64	--	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 58 Adresse: Bahnhofstraße 12													
A	S	EG	2+185	248,8	3,2		M	64	54	41	32	nein	nein
A	S	1.OG	2+185	248,8	6,0		M	64	54	43	34	nein	nein
B	O	EG	2+187	243,8	3,2		M	64	54	45	37	nein	nein
B	O	1.OG	2+187	243,8	6,0		M	64	54	46	38	nein	nein
C	N	EG	2+184	241,6	3,2		M	64	54	47	38	nein	nein
C	N	1.OG	2+184	241,6	6,0		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	EG	2+176	242,0	3,1		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	1.OG	2+176	242,0	5,9		M	64	54	47	39	nein	nein
E	W	EG	2+174	246,6	3,0		M	64	54	44	36	nein	nein
E	W	1.OG	2+174	246,6	5,8		M	64	54	45	37	nein	nein
F	S	EG	2+177	250,5	3,1		M	64	54	41	32	nein	nein
F	S	1.OG	2+177	250,5	5,9		M	64	54	43	35	nein	nein
Z		EG	2+186	251,1	1,7	AWB (T)	M	64	--	41	33	nein	nein
Objekt-Nummer: 59 Adresse: Bahnhofstraße 14													
A	S	EG	2+210	246,4	3,0		M	64	54	39	30	nein	nein
A	S	1.OG	2+210	246,4	5,8		M	64	54	41	32	nein	nein
B	O	EG	2+210	240,8	3,0		M	64	54	44	37	nein	nein
B	O	1.OG	2+210	240,8	5,8		M	64	54	45	37	nein	nein
C	N	EG	2+210	236,9	3,0		M	64	54	47	39	nein	nein
C	N	1.OG	2+210	236,9	5,8		M	64	54	47	39	nein	nein
D	W	EG	2+210	244,3	3,0		M	64	54	42	33	nein	nein
D	W	1.OG	2+210	244,3	5,8		M	64	54	44	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 60 Adresse: Bahnhofstraße 16													
A	S	EG	2+210	239,7	2,7		M	64	54	38	30	nein	nein
A	S	1.OG	2+210	239,7	5,5		M	64	54	39	31	nein	nein
A	S	2.OG	2+210	239,7	8,3		M	64	54	42	34	nein	nein
B	O	EG	2+210	237,6	2,7		M	64	54	42	35	nein	nein
B	O	1.OG	2+210	237,6	5,5		M	64	54	43	35	nein	nein
B	O	2.OG	2+210	237,6	8,3		M	64	54	45	37	nein	nein
C	O	EG	2+210	231,4	2,7		M	64	54	47	39	nein	nein
C	O	1.OG	2+210	231,4	5,5		M	64	54	47	39	nein	nein
C	O	2.OG	2+210	231,4	8,3		M	64	54	47	40	nein	nein
D	N	EG	2+210	230,7	2,7		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	1.OG	2+210	230,7	5,5		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	2.OG	2+210	230,7	8,3		M	64	54	47	39	nein	nein
E	W	EG	2+210	235,7	2,7		M	64	54	44	35	nein	nein
E	W	1.OG	2+210	235,7	5,5		M	64	54	45	36	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 15

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E	W	2.OG	2+210	235,7	8,3		M	64	54	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 61 Adresse: Bahnhofstraße 18													
A	S	EG	2+210	244,9	3,6		M	64	54	40	33	nein	nein
A	S	1.OG	2+210	244,9	6,4		M	64	54	41	34	nein	nein
B	SO	EG	2+214	243,9	3,6		M	64	54	41	34	nein	nein
B	SO	1.OG	2+214	243,9	6,4		M	64	54	42	35	nein	nein
C	O	EG	2+215	241,1	3,6		M	64	54	44	36	nein	nein
C	O	1.OG	2+215	241,1	6,4		M	64	54	44	37	nein	nein
D	O	EG	2+215	237,5	3,6		M	64	54	41	33	nein	nein
D	O	1.OG	2+215	237,5	6,4		M	64	54	42	34	nein	nein
E	O	EG	2+216	234,0	3,6		M	64	54	46	38	nein	nein
E	O	1.OG	2+216	234,0	6,4		M	64	54	46	38	nein	nein
F	N	EG	2+215	232,3	3,6		M	64	54	47	39	nein	nein
F	N	1.OG	2+215	232,3	6,4		M	64	54	47	39	nein	nein
G	O	EG	2+214	230,9	3,6		M	64	54	47	39	nein	nein
G	O	1.OG	2+214	230,9	6,4		M	64	54	47	40	nein	nein
H	N	EG	2+210	229,6	3,6		M	64	54	47	39	nein	nein
H	N	1.OG	2+210	229,6	6,4		M	64	54	47	39	nein	nein
I	W	EG	2+210	234,8	3,7		M	64	54	43	35	nein	nein
I	W	1.OG	2+210	234,8	6,5		M	64	54	44	35	nein	nein
J	W	EG	2+210	242,4	3,7		M	64	54	42	34	nein	nein
J	W	1.OG	2+210	242,4	6,5		M	64	54	43	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 62 Adresse: Bahnhofstraße 20													
A	S	EG	2+218	243,6	2,5		M	64	54	40	33	nein	nein
A	S	1.OG	2+218	243,6	5,3		M	64	54	41	33	nein	nein
A	S	2.OG	2+218	243,6	8,1		M	64	54	41	33	nein	nein
B	O	EG	2+222	239,7	2,4		M	64	54	45	37	nein	nein
B	O	1.OG	2+222	239,7	5,2		M	64	54	45	38	nein	nein
B	O	2.OG	2+222	239,7	8,0		M	64	54	45	38	nein	nein
C	O	EG	2+222	232,5	2,4		M	64	54	45	38	nein	nein
C	O	1.OG	2+222	232,5	5,2		M	64	54	45	38	nein	nein
C	O	2.OG	2+222	232,5	8,0		M	64	54	46	38	nein	nein
D	N	EG	2+218	229,1	2,5		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	1.OG	2+218	229,1	5,3		M	64	54	47	39	nein	nein
D	N	2.OG	2+218	229,1	8,1		M	64	54	47	39	nein	nein
E	W	EG	2+217	236,5	2,5		M	64	54	43	34	nein	nein
E	W	1.OG	2+217	236,5	5,3		M	64	54	44	35	nein	nein
E	W	2.OG	2+217	236,5	8,1		M	64	54	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 63 Adresse: Bahnhofstraße 22													
A	S	EG	2+228	239,0	3,3		M	64	54	40	32	nein	nein
A	S	1.OG	2+228	239,0	6,1		M	64	54	42	34	nein	nein
B	O	EG	2+228	235,8	3,3		M	64	54	45	37	nein	nein
B	O	1.OG	2+228	235,8	6,1		M	64	54	45	38	nein	nein
C	N	EG	2+228	232,5	3,3		M	64	54	46	39	nein	nein
C	N	1.OG	2+228	232,5	6,1		M	64	54	48	40	nein	nein
D	O	EG	2+228	230,8	3,3		M	64	54	47	39	nein	nein
D	O	1.OG	2+228	230,8	6,1		M	64	54	47	40	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 16

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E	N	EG	2+225	229,0	3,4		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+225	229,0	6,2		M	64	54	47	39	nein	nein
F	W	1.OG	2+223	231,6	6,2		M	64	54	45	37	nein	nein
G	W	EG	2+223	238,2	3,4		M	64	54	43	34	nein	nein
G	W	1.OG	2+223	238,2	6,2		M	64	54	44	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 64 Adresse: Bahnhofstraße 24													
A	S	EG	2+234	242,9	3,9		M	64	54	40	32	nein	nein
A	S	1.OG	2+234	242,9	6,7		M	64	54	40	32	nein	nein
B	O	EG	2+235	238,2	3,9		M	64	54	45	37	nein	nein
B	O	1.OG	2+235	238,2	6,7		M	64	54	45	37	nein	nein
C	N	EG	2+234	232,8	3,9		M	64	54	47	39	nein	nein
C	N	1.OG	2+234	232,8	6,7		M	64	54	47	39	nein	nein
D	W	EG	2+231	237,6	3,9		M	64	54	44	35	nein	nein
D	W	1.OG	2+231	237,6	6,7		M	64	54	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 65 Adresse: Bahnhofstraße 26													
A	S	EG	2+240	240,2	4,0	t	M	64	--	42	34	nein	nein
B	N	EG	2+241	231,2	4,0	t	M	64	--	47	39	nein	nein
C	W	EG	2+239	235,6	4,0	t	M	64	--	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 66 Adresse: Bahnhofstraße 26													
A	S	EG	2+242	247,0	3,9		M	64	54	42	34	nein	nein
A	S	1.OG	2+242	247,0	6,7		M	64	54	42	34	nein	nein
B	O	EG	2+242	244,3	3,9		M	64	54	39	32	nein	nein
B	O	1.OG	2+242	244,3	6,7		M	64	54	45	37	nein	nein
C	O	EG	2+242	239,7	3,9		M	64	54	39	32	nein	nein
C	O	1.OG	2+242	239,7	6,7		M	64	54	44	37	nein	nein
D	O	EG	2+242	233,9	3,9		M	64	54	46	39	nein	nein
D	O	1.OG	2+242	233,9	6,7		M	64	54	47	40	nein	nein
E	N	EG	2+242	231,7	3,9		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+242	231,7	6,7		M	64	54	47	39	nein	nein
F	W	1.OG	2+242	235,8	6,7		M	64	54	46	37	nein	nein
G	S	EG	2+242	240,5	3,9		M	64	54	42	34	nein	nein
G	S	1.OG	2+242	240,5	6,7		M	64	54	41	34	nein	nein
H	W	EG	2+242	243,6	3,9		M	64	54	42	34	nein	nein
H	W	1.OG	2+242	243,6	6,7		M	64	54	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 67 Adresse: Bahnhofstraße 28													
A	S	EG	2+242	246,8	4,4		M	64	54	40	32	nein	nein
A	S	1.OG	2+242	246,8	7,2		M	64	54	41	33	nein	nein
B	S	1.OG	2+245	247,8	7,2		M	64	54	42	34	nein	nein
C	O	EG	2+248	245,0	4,4		M	64	54	43	35	nein	nein
C	O	1.OG	2+248	245,0	7,2		M	64	54	43	35	nein	nein
D	O	EG	2+248	239,6	4,4		M	64	54	43	36	nein	nein
D	O	1.OG	2+248	239,6	7,2		M	64	54	44	37	nein	nein
E	N	EG	2+246	237,0	4,4		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+246	237,0	7,2		M	64	54	47	39	nein	nein
F	W	EG	2+242	241,3	4,4		M	64	54	47	38	nein	nein
F	W	1.OG	2+242	241,3	7,2		M	64	54	46	38	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 17

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 68 Adresse: Bahnhofstraße 28													
A	S	EG	2+244	251,7	4,9	t	M	64	--	41	34	nein	nein
B	O	EG	2+247	250,4	4,9	t	M	64	--	41	33	nein	nein
C	W	EG	2+242	249,1	4,9	t	M	64	--	40	31	nein	nein
Objekt-Nummer: 69 Adresse: Bahnhofstraße 30													
A	S	EG	2+250	251,5	4,1		M	64	54	41	33	nein	nein
A	S	1.OG	2+250	251,5	6,9		M	64	54	41	33	nein	nein
B	O	EG	2+255	248,2	4,1		M	64	54	40	33	nein	nein
B	O	1.OG	2+255	248,2	6,9		M	64	54	41	34	nein	nein
C	N	EG	2+252	242,6	4,1		M	64	54	47	39	nein	nein
C	N	1.OG	2+252	242,6	6,9		M	64	54	47	39	nein	nein
D	W	EG	2+248	245,9	4,1		M	64	54	47	39	nein	nein
D	W	1.OG	2+248	245,9	6,9		M	64	54	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 70 Adresse: Bahnhofstraße 32													
A	S	EG	2+255	253,0	3,1	t	M	64	--	40	31	nein	nein
B	N	EG	2+255	248,0	3,1	t	M	64	--	46	39	nein	nein
C	W	EG	2+255	249,7	3,1	t	M	64	--	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 71 Adresse: Bahnhofstraße 32													
A	S	EG	2+255	256,7	4,1		M	64	54	39	31	nein	nein
A	S	1.OG	2+255	256,7	6,9		M	64	54	39	31	nein	nein
A	S	2.OG	2+255	256,7	9,7		M	64	54	40	32	nein	nein
B	S	1.OG	2+256	258,0	6,9		M	64	54	39	31	nein	nein
B	S	2.OG	2+256	258,0	9,7		M	64	54	40	32	nein	nein
C	O	EG	2+260	257,9	4,1		M	64	54	29	20	nein	nein
C	O	1.OG	2+260	257,9	6,9		M	64	54	28	20	nein	nein
C	O	2.OG	2+260	257,9	9,7		M	64	54	39	31	nein	nein
D	O	EG	2+284	252,8	4,0		M	64	54	27	19	nein	nein
D	O	1.OG	2+284	252,8	6,8		M	64	54	28	20	nein	nein
D	O	2.OG	2+284	252,8	9,6		M	64	54	39	31	nein	nein
E	N	EG	2+284	249,6	4,0		M	64	54	46	39	nein	nein
E	N	1.OG	2+284	249,6	6,8		M	64	54	47	39	nein	nein
E	N	2.OG	2+284	249,6	9,6		M	64	54	47	39	nein	nein
F	N	EG	2+257	249,5	4,1		M	64	54	47	39	nein	nein
F	N	1.OG	2+257	249,5	6,9		M	64	54	47	39	nein	nein
F	N	2.OG	2+257	249,5	9,7		M	64	54	47	39	nein	nein
G	W	1.OG	2+255	251,3	6,9		M	64	54	47	39	nein	nein
G	W	2.OG	2+255	251,3	9,7		M	64	54	47	39	nein	nein
H	W	EG	2+255	255,1	4,1		M	64	54	43	34	nein	nein
H	W	1.OG	2+255	255,1	6,9		M	64	54	47	39	nein	nein
H	W	2.OG	2+255	255,1	9,7		M	64	54	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 72 Adresse: Bahnhofstraße 32A													
A	S	EG	2+284	266,3	2,9		M	64	54	39	31	nein	nein
A	S	1.OG	2+284	266,3	5,7		M	64	54	40	32	nein	nein
A	S	2.OG	2+284	266,3	8,5		M	64	54	41	33	nein	nein
B	O	EG	2+284	262,6	2,9		M	64	54	33	24	nein	nein
B	O	1.OG	2+284	262,6	5,7		M	64	54	34	25	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 18

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	O	2.OG	2+284	262,6	8,5		M	64	54	40	32	nein	nein
C	N	1.OG	2+284	257,8	5,7		M	64	54	46	38	nein	nein
C	N	2.OG	2+284	257,8	8,5		M	64	54	46	39	nein	nein
D	W	EG	2+284	261,1	2,9		M	64	54	46	38	nein	nein
D	W	1.OG	2+284	261,1	5,7		M	64	54	46	39	nein	nein
D	W	2.OG	2+284	261,1	8,5		M	64	54	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 73 Adresse: Bahnhofstraße 32A													
A	O	EG	2+284	256,8	2,9		M	64	54	36	28	nein	nein
B	N	EG	2+284	253,7	2,9		M	64	54	46	39	nein	nein
C	W	EG	2+284	254,8	2,9		M	64	54	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 74 Adresse: Bahnhofstraße 34													
A	S	EG	2+284	271,6	3,8		M	64	54	40	32	nein	nein
A	S	1.OG	2+284	271,6	6,6		M	64	54	41	33	nein	nein
B	NO	EG	2+284	269,2	3,8		M	64	54	39	31	nein	nein
B	NO	1.OG	2+284	269,2	6,6		M	64	54	39	32	nein	nein
C	N	EG	2+284	266,5	3,8		M	64	54	44	37	nein	nein
C	N	1.OG	2+284	266,5	6,6		M	64	54	44	37	nein	nein
D	O	EG	2+284	265,3	3,8		M	64	54	33	25	nein	nein
D	O	1.OG	2+284	265,3	6,6		M	64	54	33	25	nein	nein
E	N	EG	2+284	262,8	3,8		M	64	54	46	38	nein	nein
E	N	1.OG	2+284	262,8	6,6		M	64	54	46	38	nein	nein
F	W	EG	2+284	262,3	3,8		M	64	54	48	41	nein	nein
F	W	1.OG	2+284	262,3	6,6		M	64	54	48	41	nein	nein
G	N	EG	2+284	263,0	3,8		M	64	54	47	39	nein	nein
G	N	1.OG	2+284	263,0	6,6		M	64	54	47	39	nein	nein
H	W	EG	2+284	264,6	3,8		M	64	54	45	37	nein	nein
H	W	1.OG	2+284	264,6	6,6		M	64	54	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 75 Adresse: Bahnhofstraße 36													
A	NO	EG	2+284	276,7	2,8		M	64	54	46	39	nein	nein
A	NO	1.OG	2+284	276,7	5,6		M	64	54	46	39	nein	nein
B	NW	1.OG	2+284	272,9	5,6		M	64	54	46	38	nein	nein
C	NW	EG	2+284	273,1	2,8		M	64	54	45	38	nein	nein
C	NW	1.OG	2+284	273,1	5,6		M	64	54	46	38	nein	nein
D	SW	EG	2+284	277,1	2,8		M	64	54	42	33	nein	nein
D	SW	1.OG	2+284	277,1	5,6		M	64	54	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 76 Adresse: Bahnhofstraße 36													
A	SO	EG	2+284	288,5	3,9		M	64	54	38	30	nein	nein
A	SO	1.OG	2+284	288,5	6,7		M	64	54	36	28	nein	nein
A	SO	2.OG	2+284	288,5	9,5		M	64	54	39	31	nein	nein
B	SO	EG	2+284	288,6	3,9		M	64	54	40	32	nein	nein
B	SO	1.OG	2+284	288,6	6,7		M	64	54	40	32	nein	nein
B	SO	2.OG	2+284	288,6	9,5		M	64	54	39	31	nein	nein
C	NO	1.OG	2+284	285,8	6,7		M	64	54	44	36	nein	nein
C	NO	2.OG	2+284	285,8	9,5		M	64	54	44	36	nein	nein
D	NO	EG	2+284	282,2	3,9		M	64	54	44	36	nein	nein
D	NO	1.OG	2+284	282,2	6,7		M	64	54	44	36	nein	nein
D	NO	2.OG	2+284	282,2	9,5		M	64	54	44	37	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 19

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E	NW	EG	2+284	280,5	3,9		M	64	54	45	37	nein	nein
E	NW	1.OG	2+284	280,5	6,7		M	64	54	45	38	nein	nein
E	NW	2.OG	2+284	280,5	9,5		M	64	54	46	38	nein	nein
F	NW	1.OG	2+284	280,6	6,7		M	64	54	45	37	nein	nein
F	NW	2.OG	2+284	280,6	9,5		M	64	54	45	38	nein	nein
G	NW	2.OG	2+284	280,9	9,5		M	64	54	46	38	nein	nein
H	SW	EG	2+284	284,9	3,9		M	64	54	41	32	nein	nein
H	SW	1.OG	2+284	284,9	6,7		M	64	54	42	33	nein	nein
H	SW	2.OG	2+284	284,9	9,5		M	64	54	43	35	nein	nein

Objekt-Nummer: 77 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 1

A	S	EG	2+284	325,0	2,8		M	64	54	33	25	nein	nein
B	O	EG	2+284	323,2	2,8		M	64	54	39	31	nein	nein
C	N	EG	2+284	318,0	2,8		M	64	54	45	37	nein	nein
D	W	EG	2+284	319,8	2,8		M	64	54	44	36	nein	nein

Objekt-Nummer: 78 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 8

A	S	EG	2+284	325,3	2,2		M	64	54	28	20	nein	nein
A	S	1.OG	2+284	325,3	5,0		M	64	54	31	23	nein	nein
B	O	EG	2+284	326,0	2,2		M	64	54	34	26	nein	nein
B	O	1.OG	2+284	326,0	5,0		M	64	54	29	21	nein	nein
C	N	EG	2+284	319,1	2,2		M	64	54	44	36	nein	nein
C	N	1.OG	2+284	319,1	5,0		M	64	54	44	36	nein	nein
D	W	EG	2+284	318,4	2,2		M	64	54	44	36	nein	nein
D	W	1.OG	2+284	318,4	5,0		M	64	54	44	36	nein	nein

Objekt-Nummer: 79 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 10

A	S	EG	2+284	308,6	1,4		M	64	54	36	29	nein	nein
A	S	1.OG	2+284	308,6	4,2		M	64	54	37	29	nein	nein
B	O	EG	2+284	311,1	1,4		M	64	54	24	16	nein	nein
B	O	1.OG	2+284	311,1	4,2		M	64	54	28	20	nein	nein
C	S	EG	2+284	311,5	1,4		M	64	54	24	16	nein	nein
C	S	1.OG	2+284	311,5	4,2		M	64	54	28	20	nein	nein
D	O	EG	2+284	311,6	1,4		M	64	54	24	16	nein	nein
D	O	1.OG	2+284	311,6	4,2		M	64	54	28	20	nein	nein
E	O	1.OG	2+284	309,0	4,2		M	64	54	28	20	nein	nein
F	N	EG	2+284	302,5	1,4		M	64	54	44	36	nein	nein
F	N	1.OG	2+284	302,5	4,2		M	64	54	44	37	nein	nein
G	W	EG	2+284	301,4	1,4		M	64	54	44	36	nein	nein
G	W	1.OG	2+284	301,4	4,2		M	64	54	44	37	nein	nein

Objekt-Nummer: 80 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 14

A	S	EG	2+284	309,6	1,0		M	64	54	40	32	nein	nein
B	O	EG	2+284	310,5	1,0		M	64	54	29	22	nein	nein
C	N	EG	2+284	302,6	1,0		M	64	54	33	26	nein	nein
D	W	EG	2+284	301,7	1,0		M	64	54	40	33	nein	nein

Objekt-Nummer: 81 Adresse: Heinrich-Harms-Weg 12

A	S	EG	2+284	293,2	1,7		M	64	54	30	22	nein	nein
A	S	1.OG	2+284	293,2	4,5		M	64	54	35	27	nein	nein
B	O	EG	2+284	293,2	1,7		M	64	54	31	24	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 20

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	O	1.OG	2+284	293,2	4,5		M	64	54	35	27	nein	nein
C	N	EG	2+284	286,4	1,7		M	64	54	45	38	nein	nein
C	N	1.OG	2+284	286,4	4,5		M	64	54	45	37	nein	nein
D	W	EG	2+284	284,9	1,7		M	64	54	45	37	nein	nein
D	W	1.OG	2+284	284,9	4,5		M	64	54	45	37	nein	nein
E	W	EG	2+284	288,9	1,7		M	64	54	45	37	nein	nein
E	W	1.OG	2+284	288,9	4,5		M	64	54	45	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 82 Adresse: Gut Harms 2+2A													
A	S	EG	2+284	270,5	0,6		M	64	54	30	22	nein	nein
A	S	1.OG	2+284	270,5	3,4		M	64	54	33	25	nein	nein
B	O	EG	2+284	279,0	0,6		M	64	54	36	29	nein	nein
B	O	1.OG	2+284	279,0	3,4		M	64	54	38	30	nein	nein
C	N	EG	2+284	266,3	0,6		M	64	54	39	31	nein	nein
C	N	1.OG	2+284	266,3	3,4		M	64	54	41	33	nein	nein
D	W	EG	2+284	257,8	0,6		M	64	54	40	32	nein	nein
D	W	1.OG	2+284	257,8	3,4		M	64	54	44	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 83 Adresse: Gut Harms 1													
A	S	EG	2+284	236,5	0,8		M	64	54	35	26	nein	nein
B	O	EG	2+284	237,2	0,8		M	64	54	28	21	nein	nein
C	N	EG	2+284	230,5	0,8		M	64	54	48	41	nein	nein
D	W	EG	2+284	229,6	0,8		M	64	54	47	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 84 Adresse: Gut Harms 2													
A	O	EG	2+284	269,5	2,3		M	64	54	24	17	nein	nein
A	O	1.OG	2+284	269,5	5,8		M	64	54	31	23	nein	nein
B	N	EG	2+284	263,2	2,3		M	64	54	45	37	nein	nein
B	N	1.OG	2+284	263,2	5,8		M	64	54	46	38	nein	nein
C	W	EG	2+284	260,9	2,3		M	64	54	37	30	nein	nein
C	W	1.OG	2+284	260,9	5,8		M	64	54	41	33	nein	nein
D	S	EG	2+284	265,4	2,3		M	64	54	27	19	nein	nein
D	S	1.OG	2+284	265,4	5,8		M	64	54	33	25	nein	nein
Objekt-Nummer: 85 Adresse: Gut Harms 5													
A	W	EG	2+284	273,0	2,7		M	64	54	45	37	nein	nein
A	W	1.OG	2+284	273,0	6,2		M	64	54	44	37	nein	nein
A	W	2.OG	2+284	273,0	9,7		M	64	54	45	37	nein	nein
A	W	3.OG	2+284	273,0	13,2		M	64	54	44	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 101 Adresse: Brandenburger Ring 27													
A	SO	1.OG	1+024	213,4	3,6		W	59	49	48	40	nein	nein
B	SO	EG	1+030	216,4	0,8		W	59	49	46	37	nein	nein
B	SO	1.OG	1+030	216,4	3,6		W	59	49	48	39	nein	nein
C	NO	EG	1+029	223,7	0,8		W	59	49	45	36	nein	nein
C	NO	1.OG	1+029	223,7	3,6		W	59	49	47	38	nein	nein
D	NW	EG	1+025	228,9	0,8		W	59	49	40	32	nein	nein
D	NW	1.OG	1+025	228,9	3,6		W	59	49	45	36	nein	nein
E	NW	1.OG	1+021	226,9	3,6		W	59	49	44	35	nein	nein
F	SW	EG	1+020	223,2	0,8		W	59	49	41	32	nein	nein
F	SW	1.OG	1+020	223,2	3,6		W	59	49	47	38	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 21

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
G	SW	EG	1+019	215,3	0,8		W	59	49	47	38	nein	nein
G	SW	1.OG	1+019	215,3	3,6		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 102 Adresse: Brandenburger Ring 25													
A	SO	EG	1+032	196,0	2,2	t	W	59	--	49	40	nein	nein
B	NW	EG	1+027	204,9	2,2	t	W	59	--	43	34	nein	nein
C	SW	EG	1+028	199,5	2,2	t	W	59	--	48	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 103 Adresse: Brandenburger Ring 25													
A	SO	EG	1+038	198,9	2,3		W	59	49	49	40	nein	nein
A	SO	1.OG	1+038	198,9	5,1		W	59	49	49	40	nein	nein
B	NO	EG	1+040	205,0	2,3		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	1.OG	1+040	205,0	5,1		W	59	49	46	37	nein	nein
C	NW	EG	1+034	207,4	2,3		W	59	49	44	35	nein	nein
C	NW	1.OG	1+034	207,4	5,1		W	59	49	43	34	nein	nein
D	SW	1.OG	1+032	201,3	5,1		W	59	49	48	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 104 Adresse: Brandenburger Ring 23													
A	SO	EG	1+065	221,5	2,4		W	59	49	48	39	nein	nein
A	SO	1.OG	1+065	221,5	5,2		W	59	49	49	40	nein	nein
B	NO	EG	1+067	230,1	2,4		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	1.OG	1+067	230,1	5,2		W	59	49	46	37	nein	nein
C	NW	EG	1+058	234,0	2,4		W	59	49	43	34	nein	nein
C	NW	1.OG	1+058	234,0	5,2		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	EG	1+057	225,4	2,4		W	59	49	47	38	nein	nein
D	SW	1.OG	1+057	225,4	5,2		W	59	49	48	39	nein	nein
Objekt-Nummer: 105 Adresse: Brandenburger Ring 21													
A	SO	EG	1+084	234,1	2,6		W	59	49	48	39	nein	nein
A	SO	1.OG	1+084	234,1	5,4		W	59	49	48	39	nein	nein
B	NO	EG	1+086	241,3	2,6		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	1.OG	1+086	241,3	5,4		W	59	49	46	37	nein	nein
C	NW	EG	1+079	244,3	2,6		W	59	49	43	34	nein	nein
C	NW	1.OG	1+079	244,3	5,4		W	59	49	45	36	nein	nein
D	SW	EG	1+077	237,1	2,6		W	59	49	46	37	nein	nein
D	SW	1.OG	1+077	237,1	5,4		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 106 Adresse: Brandenburger Ring 19													
A	SO	EG	1+101	243,1	3,2		W	59	49	48	39	nein	nein
B	NO	EG	1+102	250,3	3,2		W	59	49	44	36	nein	nein
C	NW	EG	1+096	253,3	3,2		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	EG	1+095	246,1	3,2		W	59	49	46	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 107 Adresse: Brandenburger Ring 17													
A	SO	EG	1+117	252,5	3,0		W	59	49	48	39	nein	nein
B	NO	EG	1+122	260,1	3,0		W	59	49	45	37	nein	nein
C	NW	EG	1+112	261,6	3,0		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	EG	1+108	254,0	3,0		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 108 Adresse: Brandenburger Ring 15													
A	SO	EG	1+162	259,3	1,4		W	59	49	46	37	nein	nein
A	SO	1.OG	1+162	259,3	4,2		W	59	49	48	39	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 22

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	SO	EG	1+212	259,3	1,5		W	59	49	47	38	nein	nein
B	SO	1.OG	1+212	259,3	4,3		W	59	49	48	39	nein	nein
C	NO	EG	1+231	265,1	1,6		W	59	49	45	36	nein	nein
C	NO	1.OG	1+231	265,1	4,4		W	59	49	46	37	nein	nein
D	NW	EG	1+212	270,1	1,5		W	59	49	41	33	nein	nein
D	NW	1.OG	1+212	270,1	4,3		W	59	49	45	36	nein	nein
E	NW	EG	1+139	267,5	1,3		W	59	49	43	34	nein	nein
E	NW	1.OG	1+139	267,5	4,1		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 109 Adresse: Brandenburger Ring 13													
A	SO	EG	1+311	259,2	1,7	t	W	59	--	47	39	nein	nein
B	NO	EG	1+331	261,8	1,8	t	W	59	--	44	35	nein	nein
C	SO	EG	1+361	263,8	2,0	t	W	59	--	46	37	nein	nein
D	NW	EG	1+356	270,2	2,0	t	W	59	--	43	34	nein	nein
E	SW	EG	1+297	265,4	1,7	t	W	59	--	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 110 Adresse: Brandenburger Ring 11+13													
A	SO	EG	1+386	251,6	2,1		W	59	49	47	39	nein	nein
A	SO	1.OG	1+386	251,6	4,9		W	59	49	48	39	nein	nein
B	SO	EG	1+418	242,3	2,3		W	59	49	47	39	nein	nein
B	SO	1.OG	1+418	242,3	5,1		W	59	49	48	39	nein	nein
C	NO	EG	1+426	248,6	2,3		W	59	49	45	36	nein	nein
C	NO	1.OG	1+426	248,6	5,1		W	59	49	46	37	nein	nein
D	NW	EG	1+424	259,6	2,3		W	59	49	41	32	nein	nein
D	NW	1.OG	1+424	259,6	5,1		W	59	49	43	34	nein	nein
E	NW	EG	1+410	266,0	2,3		W	59	49	41	32	nein	nein
E	NW	1.OG	1+410	266,0	5,1		W	59	49	43	34	nein	nein
F	SW	1.OG	1+394	265,4	5,0		W	59	49	47	38	nein	nein
G	SW	EG	1+372	257,9	2,1		W	59	49	45	36	nein	nein
G	SW	1.OG	1+372	257,9	4,9		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 111 Adresse: Brandenburger Ring 7													
A	NO	EG	1+460	241,3	2,4		W	59	49	45	36	nein	nein
B	SO	EG	1+452	238,8	2,3		W	59	49	43	34	nein	nein
C	SW	EG	1+448	247,3	2,3		W	59	49	44	36	nein	nein
D	NW	EG	1+452	249,9	2,3		W	59	49	42	33	nein	nein
E	NO	EG	1+453	246,1	2,3		W	59	49	42	33	nein	nein
F	NW	EG	1+454	242,5	2,3		W	59	49	40	32	nein	nein
G	SW	EG	1+457	244,4	2,3		W	59	49	42	33	nein	nein
H	NW	EG	1+460	249,0	2,4		W	59	49	42	33	nein	nein
Objekt-Nummer: 112 Adresse: Brandenburger Ring 9													
A	SO	EG	1+445	223,6	2,4		W	59	49	47	39	nein	nein
A	SO	1.OG	1+445	223,6	5,2		W	59	49	48	39	nein	nein
B	NW	EG	1+448	232,7	2,5		W	59	49	41	32	nein	nein
B	NW	1.OG	1+448	232,7	5,3		W	59	49	43	34	nein	nein
C	SW	EG	1+443	233,8	2,4		W	59	49	44	35	nein	nein
C	SW	1.OG	1+443	233,8	5,2		W	59	49	46	37	nein	nein
D	SW	1.OG	1+442	230,7	5,2		W	59	49	46	37	nein	nein
E	SW	EG	1+441	227,6	2,4		W	59	49	45	36	nein	nein
E	SW	1.OG	1+441	227,6	5,2		W	59	49	46	37	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 23

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 113 Adresse: Brandenburger Ring 9A													
A	SO	EG	1+452	217,7	2,5		W	59	49	47	39	nein	nein
A	SO	1.OG	1+452	217,7	5,3		W	59	49	48	39	nein	nein
B	NO	EG	1+456	216,6	2,5		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	1.OG	1+456	216,6	5,3		W	59	49	46	37	nein	nein
C	NO	1.OG	1+457	219,7	5,3		W	59	49	46	37	nein	nein
D	NO	EG	1+457	222,8	2,5		W	59	49	44	35	nein	nein
D	NO	1.OG	1+457	222,8	5,3		W	59	49	46	37	nein	nein
E	NW	EG	1+454	226,9	2,5		W	59	49	41	32	nein	nein
E	NW	1.OG	1+454	226,9	5,3		W	59	49	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 114 Adresse: Ostpreußenstraße 10													
A	SO	EG	1+483	216,9	4,2		W	59	49	47	38	nein	nein
A	SO	1.OG	1+483	216,9	7,0		W	59	49	48	39	nein	nein
B	SW	EG	1+487	215,9	4,2		W	59	49	47	38	nein	nein
B	SW	1.OG	1+487	215,9	7,0		W	59	49	48	39	nein	nein
C	SO	EG	1+489	214,0	4,2		W	59	49	46	38	nein	nein
C	SO	1.OG	1+489	214,0	7,0		W	59	49	47	38	nein	nein
D	NO	EG	1+489	221,6	4,2		W	59	49	44	35	nein	nein
D	NO	1.OG	1+489	221,6	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
E	NW	EG	1+483	226,2	4,2		W	59	49	42	33	nein	nein
E	NW	1.OG	1+483	226,2	7,0		W	59	49	44	35	nein	nein
F	SW	EG	1+479	219,6	4,2		W	59	49	46	37	nein	nein
F	SW	1.OG	1+479	219,6	7,0		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 115 Adresse: Ostpreußenstraße 8													
A	SO	EG	1+484	233,0	4,1		W	59	49	41	32	nein	nein
A	SO	1.OG	1+484	233,0	6,9		W	59	49	46	37	nein	nein
B	NO	EG	1+486	239,7	4,1		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	1.OG	1+486	239,7	6,9		W	59	49	45	37	nein	nein
C	NW	EG	1+481	243,1	4,1		W	59	49	42	33	nein	nein
C	NW	1.OG	1+481	243,1	6,9		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	EG	1+480	237,1	4,1		W	59	49	44	36	nein	nein
D	SW	1.OG	1+480	237,1	6,9		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 116 Adresse: Ostpreußenstraße 5+7													
A	SO	EG	1+503	244,6	2,8		W	59	49	43	34	nein	nein
A	SO	1.OG	1+503	244,6	5,6		W	59	49	45	36	nein	nein
A	SO	2.OG	1+503	244,6	8,4		W	59	49	46	37	nein	nein
B	SO	EG	1+506	247,1	2,8		W	59	49	41	32	nein	nein
B	SO	1.OG	1+506	247,1	5,6		W	59	49	43	34	nein	nein
B	SO	2.OG	1+506	247,1	8,4		W	59	49	46	37	nein	nein
C	SO	EG	1+508	248,2	2,8		W	59	49	41	32	nein	nein
C	SO	1.OG	1+508	248,2	5,6		W	59	49	42	33	nein	nein
C	SO	2.OG	1+508	248,2	8,4		W	59	49	45	37	nein	nein
D	NO	EG	1+508	253,9	2,8		W	59	49	41	33	nein	nein
D	NO	1.OG	1+508	253,9	5,6		W	59	49	42	34	nein	nein
D	NO	2.OG	1+508	253,9	8,4		W	59	49	43	34	nein	nein
E	NW	EG	1+505	259,2	2,8		W	59	49	41	32	nein	nein
E	NW	1.OG	1+505	259,2	5,6		W	59	49	42	34	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 24

Ersatz der Bahnübergänge in Poggendorf B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E	NW	2.OG	1+505	259,2	8,4		W	59	49	42	33	nein	nein
F	NW	EG	1+502	257,2	2,8		W	59	49	40	31	nein	nein
F	NW	1.OG	1+502	257,2	5,6		W	59	49	42	33	nein	nein
F	NW	2.OG	1+502	257,2	8,4		W	59	49	42	33	nein	nein
G	SW	EG	1+501	251,4	2,8		W	59	49	40	31	nein	nein
G	SW	1.OG	1+501	251,4	5,6		W	59	49	44	35	nein	nein
G	SW	2.OG	1+501	251,4	8,4		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 117 Adresse: Ostpreußenstraße 9+11													
A	SO	EG	1+510	227,4	2,7		W	59	49	46	37	nein	nein
A	SO	1.OG	1+510	227,4	5,5		W	59	49	46	37	nein	nein
A	SO	2.OG	1+510	227,4	8,3		W	59	49	46	38	nein	nein
B	NO	EG	1+511	235,8	2,7		W	59	49	42	33	nein	nein
B	NO	1.OG	1+511	235,8	5,5		W	59	49	42	33	nein	nein
B	NO	2.OG	1+511	235,8	8,3		W	59	49	43	34	nein	nein
C	NW	EG	1+507	240,7	2,7		W	59	49	41	32	nein	nein
C	NW	1.OG	1+507	240,7	5,5		W	59	49	42	34	nein	nein
C	NW	2.OG	1+507	240,7	8,3		W	59	49	45	37	nein	nein
D	SW	EG	1+505	235,3	2,7		W	59	49	45	36	nein	nein
D	SW	1.OG	1+505	235,3	5,5		W	59	49	46	37	nein	nein
D	SW	2.OG	1+505	235,3	8,3		W	59	49	47	38	nein	nein
E	SW	EG	1+506	228,7	2,7		W	59	49	45	36	nein	nein
E	SW	1.OG	1+506	228,7	5,5		W	59	49	46	37	nein	nein
E	SW	2.OG	1+506	228,7	8,3		W	59	49	47	38	nein	nein
Objekt-Nummer: 118 Adresse: Mecklenburger Straße 8													
A	NO	EG	1+531	254,8	2,8		W	59	49	40	31	nein	nein
A	NO	1.OG	1+531	254,8	5,6		W	59	49	41	32	nein	nein
B	SO	EG	1+530	244,5	2,8		W	59	49	45	36	nein	nein
B	SO	1.OG	1+530	244,5	5,6		W	59	49	45	36	nein	nein
C	SW	EG	1+527	248,0	2,8		W	59	49	45	36	nein	nein
C	SW	1.OG	1+527	248,0	5,6		W	59	49	45	37	nein	nein
D	NW	EG	1+528	255,9	2,8		W	59	49	41	32	nein	nein
D	NW	1.OG	1+528	255,9	5,6		W	59	49	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 119 Adresse: Mecklenburger Straße 6													
A	SO	EG	1+524	262,9	4,3		W	59	49	43	34	nein	nein
A	SO	1.OG	1+524	262,9	7,1		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	EG	1+526	270,3	4,3		W	59	49	40	32	nein	nein
B	NO	1.OG	1+526	270,3	7,1		W	59	49	42	33	nein	nein
C	NW	EG	1+523	273,5	4,3		W	59	49	41	32	nein	nein
C	NW	1.OG	1+523	273,5	7,1		W	59	49	42	34	nein	nein
D	SW	EG	1+520	266,0	4,3		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	1.OG	1+520	266,0	7,1		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 120 Adresse: Mecklenburger Straße 1													
A	SO	EG	1+540	275,8	4,2		W	59	49	44	36	nein	nein
A	SO	1.OG	1+540	275,8	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	EG	1+542	282,2	4,2		W	59	49	40	32	nein	nein
B	NO	1.OG	1+542	282,2	7,0		W	59	49	43	34	nein	nein
C	NW	EG	1+539	283,7	4,2		W	59	49	40	31	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 25

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
C	NW	1.OG	1+539	283,7	7,0		W	59	49	42	33	nein	nein
D	SW	EG	1+537	277,4	4,2		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	1.OG	1+537	277,4	7,0		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 121 Adresse: Mecklenburger Straße 3													
A	SO	EG	1+547	263,2	3,9		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	EG	1+549	270,3	3,9		W	59	49	40	31	nein	nein
C	NW	EG	1+545	272,3	3,9		W	59	49	42	33	nein	nein
D	SW	EG	1+544	265,2	3,9		W	59	49	45	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 122 Adresse: Pommernstraße 2													
A	SO	EG	1+558	297,2	4,3		W	59	49	44	35	nein	nein
A	SO	1.OG	1+558	297,2	7,1		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	EG	1+559	303,9	4,3		W	59	49	38	29	nein	nein
B	NO	1.OG	1+559	303,9	7,1		W	59	49	40	31	nein	nein
C	NW	EG	1+556	305,8	4,3		W	59	49	39	30	nein	nein
C	NW	1.OG	1+556	305,8	7,1		W	59	49	39	30	nein	nein
D	SW	EG	1+555	299,1	4,3		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	1.OG	1+555	299,1	7,1		W	59	49	44	36	nein	nein
Objekt-Nummer: 123 Adresse: Pommernstraße 4													
A	SO	EG	1+564	284,3	4,1		W	59	49	44	35	nein	nein
A	SO	1.OG	1+564	284,3	6,9		W	59	49	45	36	nein	nein
B	NO	EG	1+565	290,8	4,1		W	59	49	37	29	nein	nein
B	NO	1.OG	1+565	290,8	6,9		W	59	49	40	32	nein	nein
C	NW	EG	1+563	292,8	4,1		W	59	49	41	32	nein	nein
C	NW	1.OG	1+563	292,8	6,9		W	59	49	43	34	nein	nein
D	SW	EG	1+562	286,3	4,1		W	59	49	45	36	nein	nein
D	SW	1.OG	1+562	286,3	6,9		W	59	49	46	37	nein	nein
Objekt-Nummer: 124 Adresse: Pommernstraße 2													
A	SO	EG	1+579	305,5	4,2		W	59	49	44	35	nein	nein
A	SO	1.OG	1+579	305,5	7,0		W	59	49	44	35	nein	nein
B	NO	EG	1+580	313,5	4,2		W	59	49	36	27	nein	nein
B	NO	1.OG	1+580	313,5	7,0		W	59	49	37	28	nein	nein
C	NW	EG	1+576	313,7	4,2		W	59	49	40	31	nein	nein
C	NW	1.OG	1+576	313,7	7,0		W	59	49	42	33	nein	nein
D	SW	EG	1+575	305,7	4,2		W	59	49	44	35	nein	nein
D	SW	1.OG	1+575	305,7	7,0		W	59	49	44	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 125 Adresse: Pommernstraße 3													
A	SO	EG	1+574	319,6	4,2		W	59	49	40	31	nein	nein
A	SO	1.OG	1+574	319,6	7,0		W	59	49	43	34	nein	nein
A	SO	2.OG	1+574	319,6	9,8		W	59	49	44	35	nein	nein
B	NO	EG	1+575	327,8	4,2		W	59	49	36	28	nein	nein
B	NO	1.OG	1+575	327,8	7,0		W	59	49	37	28	nein	nein
B	NO	2.OG	1+575	327,8	9,8		W	59	49	39	30	nein	nein
C	NW	EG	1+571	328,4	4,2		W	59	49	39	30	nein	nein
C	NW	1.OG	1+571	328,4	7,0		W	59	49	37	28	nein	nein
C	NW	2.OG	1+571	328,4	9,8		W	59	49	39	30	nein	nein
D	SW	1.OG	1+570	321,6	7,0		W	59	49	44	35	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 26

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
D	SW	2.OG	1+570	321,6	9,8		W	59	49	44	35	nein	nein
E	SW	EG	1+570	317,2	4,2		W	59	49	43	34	nein	nein
E	SW	1.OG	1+570	317,2	7,0		W	59	49	44	35	nein	nein
E	SW	2.OG	1+570	317,2	9,8		W	59	49	44	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 126 Adresse: Bonifatiusstraße 6													
A	O	EG	1+590	369,3	4,0		W	59	49	41	32	nein	nein
A	O	1.OG	1+590	369,3	6,8		W	59	49	43	34	nein	nein
B	N	EG	1+591	373,6	4,0		W	59	49	34	26	nein	nein
B	N	1.OG	1+591	373,6	6,8		W	59	49	39	30	nein	nein
C	N	EG	1+589	379,4	4,0		W	59	49	34	25	nein	nein
C	N	1.OG	1+589	379,4	6,8		W	59	49	39	30	nein	nein
D	W	EG	1+586	379,5	4,0		W	59	49	37	28	nein	nein
D	W	1.OG	1+586	379,5	6,8		W	59	49	39	30	nein	nein
E	S	EG	1+587	371,3	4,0		W	59	49	42	33	nein	nein
E	S	1.OG	1+587	371,3	6,8		W	59	49	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 127 Adresse: Bonifatiusstraße 8													
A	O	EG	1+597	357,4	4,0		W	59	49	42	34	nein	nein
A	O	1.OG	1+597	357,4	6,8		W	59	49	43	34	nein	nein
B	N	EG	1+597	362,2	4,0		W	59	49	32	23	nein	nein
B	N	1.OG	1+597	362,2	6,8		W	59	49	37	28	nein	nein
C	N	EG	1+596	365,6	4,0		W	59	49	30	21	nein	nein
C	N	1.OG	1+596	365,6	6,8		W	59	49	37	28	nein	nein
D	W	EG	1+594	362,9	4,0		W	59	49	36	27	nein	nein
D	W	1.OG	1+594	362,9	6,8		W	59	49	39	30	nein	nein
E	S	EG	1+594	356,7	4,0		W	59	49	43	34	nein	nein
E	S	1.OG	1+594	356,7	6,8		W	59	49	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 128 Adresse: Bonifatiusstraße 5A													
A	O	EG	1+603	379,1	2,8		W	59	49	42	33	nein	nein
A	O	1.OG	1+603	379,1	5,6		W	59	49	42	34	nein	nein
B	N	1.OG	1+603	385,9	5,6		W	59	49	36	27	nein	nein
C	W	EG	1+600	383,3	2,8		W	59	49	38	29	nein	nein
C	W	1.OG	1+600	383,3	5,6		W	59	49	40	31	nein	nein
D	S	EG	1+600	376,5	2,8		W	59	49	43	34	nein	nein
D	S	1.OG	1+600	376,5	5,6		W	59	49	43	35	nein	nein
Objekt-Nummer: 129 Adresse: Bonifatiusstraße 5													
A	S	EG	1+597	382,6	4,1		W	59	49	42	33	nein	nein
A	S	1.OG	1+597	382,6	6,9		W	59	49	43	35	nein	nein
B	O	EG	1+599	384,9	4,1		W	59	49	38	29	nein	nein
B	O	1.OG	1+599	384,9	6,9		W	59	49	42	33	nein	nein
C	O	EG	1+600	392,6	4,1		W	59	49	37	28	nein	nein
C	O	1.OG	1+600	392,6	6,9		W	59	49	41	32	nein	nein
D	N	EG	1+600	398,5	4,1		W	59	49	34	25	nein	nein
D	N	1.OG	1+600	398,5	6,9		W	59	49	33	25	nein	nein
E	W	EG	1+596	394,7	4,1		W	59	49	37	28	nein	nein
E	W	1.OG	1+596	394,7	6,9		W	59	49	40	31	nein	nein
F	S	EG	1+596	387,1	4,1		W	59	49	40	31	nein	nein
F	S	1.OG	1+596	387,1	6,9		W	59	49	42	33	nein	nein

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Unterlage
17.1.2
Teil 1c

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

IO	HF	SW	Station	SA	H I-A	Nutz	BG	IGW		Prognose oL Lr,P oL		Anspruch oL	
			km	m	m			T	N	T	N	T	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Objekt-Nummer: 130 Adresse: Bonifatiusstraße 7													
A	O	EG	1+641	382,5	2,5	t	M	64	--	41	32	nein	nein
B	O	EG	1+641	392,2	2,5	t	M	64	--	38	29	nein	nein
C	N	EG	1+637	398,6	2,5	t	M	64	--	26	17	nein	nein
D	W	EG	1+633	398,3	2,5	t	M	64	--	36	27	nein	nein
E	S	EG	1+634	388,4	2,5	t	M	64	--	42	33	nein	nein
F	W	EG	1+638	381,9	2,5	t	M	64	--	38	29	nein	nein
G	S	EG	1+639	377,5	2,5	t	M	64	--	43	34	nein	nein
Objekt-Nummer: 131 Adresse: Heinrich-Brandes-Straße 21													
A	O	EG	1+623	401,9	2,8		M	64	54	39	30	nein	nein
A	O	1.OG	1+623	401,9	5,6		M	64	54	41	32	nein	nein
B	N	EG	1+623	408,8	2,8		M	64	54	31	22	nein	nein
B	N	1.OG	1+623	408,8	5,6		M	64	54	35	26	nein	nein
C	N	EG	1+619	415,3	2,8		M	64	54	33	24	nein	nein
C	N	1.OG	1+619	415,3	5,6		M	64	54	36	27	nein	nein
D	W	EG	1+617	412,5	2,8		M	64	54	38	29	nein	nein
D	W	1.OG	1+617	412,5	5,6		M	64	54	39	31	nein	nein
E	S	EG	1+617	405,4	2,8		M	64	54	41	32	nein	nein
E	S	1.OG	1+617	405,4	5,6		M	64	54	42	34	nein	nein
F	S	EG	1+620	399,7	2,8		M	64	54	41	33	nein	nein
F	S	1.OG	1+620	399,7	5,6		M	64	54	43	34	nein	nein



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 28

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

**Unterlage
17.1.2
Teil 1c**

Zusammenstellung der Beurteilungspegel durch Straßen- und Parkplatzlärm
Lärmvorsorge (Neubau) passiver Lärmschutz
Feststellung der Ansprüche aus dem Neubau der K 336n und der
P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO	Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Unterlage 7.2) Kleinbuchstaben kennzeichnen Immissionsorte im Außenwohnbereich (AWB)
2	HF	Himmelsrichtung der Gebäudeseite (bei Außenwohnbereichen -> keine Angabe)
3	SW	Stockwerk (bei Freisitzen im Garten erfolgt keine Stockwerksangabe)
4	Station	Bau- oder Betriebskilometer
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7	Nutz	Nutzungszeit von Gebäuden (T = Nutzung nur tags, z.B. Büros, Schulungsräume) bzw. Nutzungsart von Außenwohnbereichen (AWB) // Beurteilung nur tags: AWB (F) = Freisitz im Garten, AWB (T) = Terrasse, AWB (B) = Balkon
8	BG	Baugebiet bzw. Gebietsnutzung gem. BauNVO S:= Sondergebiete (Schulen, Heime, Krankenhäuser) W:= reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet M:= Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet G:= Gewerbegebiet, Industriegebiet KG:= Kleingartengebiet
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts "--": Objekt nur tags genutzt (z.B. Schulen, Büros, Geschäfte)
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel durch Verkehrslärmimmissionen von der geplanten K 336n und der P+R-Anlage im Bereich Fliegerstraße / Bahnhofstraße im Prognosefall ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts
13-14	Anspruch oL	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs ohne aktiven Lärmschutz, tags/nachts



Bonk - Maire - Hoppmann PartGmbH
Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik

Tel. 05137 88 95-0

Seite 29