# Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen
# B 442 und K 336

*Liste zu Nr. 6 "Schiene"*

Zusammenstellung der Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
im Hinblick auf die Einwirkung von Schienenverkehrslärmimmissionen

| Adresse | Ob.-Nr. | IO | HF | SW | IGW | | Prognose mL gesamte Strecke Lr,P - mL | | Anspruch passiv | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | T | N | T | N | T | N |
| | | | | | dB(A) | | [dB(A)] | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) | 48 | A | S | EG | 64 | -- | 77 | 78 | ja | nein |
| Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) | 48 | B | S | EG | 64 | -- | 70 | 71 | ja | nein |
| Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) | 48 | C | O | EG | 64 | -- | 58 | 59 | nein | nein |
| Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) | 48 | D | N | EG | 64 | -- | 74 | 75 | ja | nein |
| Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) | 48 | E | W | EG | 64 | -- | 80 | 81 | ja | nein |
| Bahnhofstr. 1 (Fahrdienstleiter-Gebäude) | 48 | F | W | EG | 64 | -- | 81 | 82 | ja | nein |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | A | O | EG | 64 | 54 | 55 | 56 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | A | O | 1.OG | 64 | 54 | 56 | 57 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | A | O | 2.OG | 64 | 54 | 57 | 58 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | B | O | EG | 64 | 54 | 54 | 55 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | B | O | 1.OG | 64 | 54 | 55 | 56 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | B | O | 2.OG | 64 | 54 | 56 | 57 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | C | O | EG | 64 | 54 | 53 | 54 | nein | nein |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | C | O | 1.OG | 64 | 54 | 54 | 55 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | C | O | 2.OG | 64 | 54 | 56 | 57 | nein | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | D | N | 1.OG | 64 | 54 | 72 | 73 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | D | N | 2.OG | 64 | 54 | 74 | 75 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | E | W | EG | 64 | 54 | 77 | 78 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | E | W | 1.OG | 64 | 54 | 78 | 79 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | E | W | 2.OG | 64 | 54 | 78 | 79 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | F | W | EG | 64 | 54 | 76 | 77 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | F | W | 1.OG | 64 | 54 | 78 | 79 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | F | W | 2.OG | 64 | 54 | 78 | 79 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | G | W | EG | 64 | 54 | 77 | 78 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | G | W | 1.OG | 64 | 54 | 78 | 79 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | G | W | 2.OG | 64 | 54 | 78 | 79 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | H | S | EG | 64 | 54 | 71 | 72 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | H | S | 1.OG | 64 | 54 | 72 | 73 | ja | ja |
| Bahnhofstraße 1 | 49 | H | S | 2.OG | 64 | 54 | 74 | 75 | ja | ja |

# Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen
# B 442 und K 336

*Liste zu Nr. 6 "Schiene"*

Zusammenstellung der Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
im Hinblick auf die Einwirkung von Schienenverkehrslärmimmissionen

| Spalten-nummer | Spalte | Beschreibung |
|---|---|---|
| 3 | IO | Bezeichnung des Immissionsorts (örtliche Lage vgl. Unterlage 7.2)<br>Kleinbuchstaben kennzeichnen Immissionsorte im Außenwohnbereich (AWB) |
| 4 | HF | Himmelsrichtung der Gebäudeseite (bei Außenwohnbereichen -> keine Angabe) |
| 5 | SW | Stockwerk (bei Freisitzen im Garten erfolgt keine Stockwerksangabe) |
| 6-7 | IGW | Immissionsgrenzwert gemäß 16.BImSchV tags/nachts<br>"--": Objekt nur tags genutzt (z.B. Schulen, Büros, Geschäfte) |
| 8-9 | Prognose mL | Beurteilungspegel durch Schienenverkehrslärmimmissionen von der gesamten DB-Strecke 1740 (Baustrecke u. bestehender Streckenabschnitt) im Prognosefall mit akt. Lärmschutz (Unterschottermatten auf der neuen Brücke), tags/nachts |
| 10-11 | Anspruch | Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung des Außenwohnbereichs mit aktiven Lärmschutz (Unterschottermatten auf der neuen Brücke), tags/nachts |