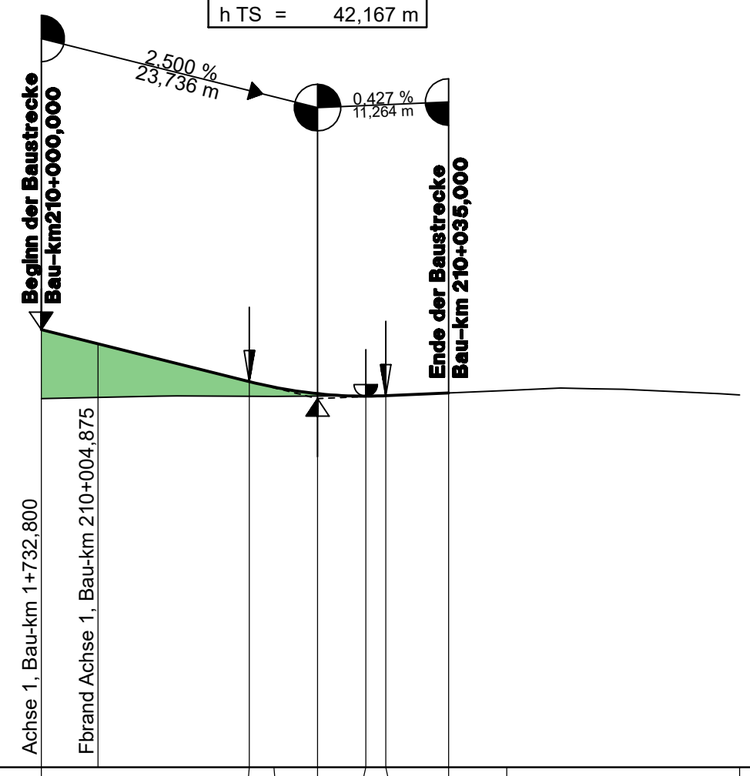
H	=	400,000 m
T	=	5,855 m
f	=	0,043 m
km		210+023,736
h TS	=	42,167 m



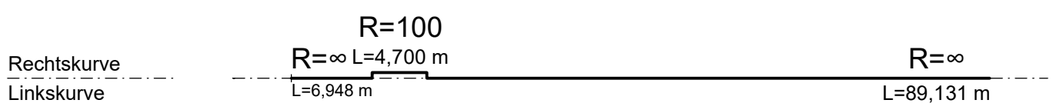
39,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	42,76			42,31	42,27	42,21	42,19	42,19	42,21				
Station Gradiente	0,00			17,88	20,00	23,74	27,88	29,59	35,00	40,00		60,00	
Geländehöhe	42,17		42,19		42,19					42,24	42,26	42,20	
Station Gelände	0,00		11,65		20,00					40,00	44,60	60,00	

210+000

Krümmung

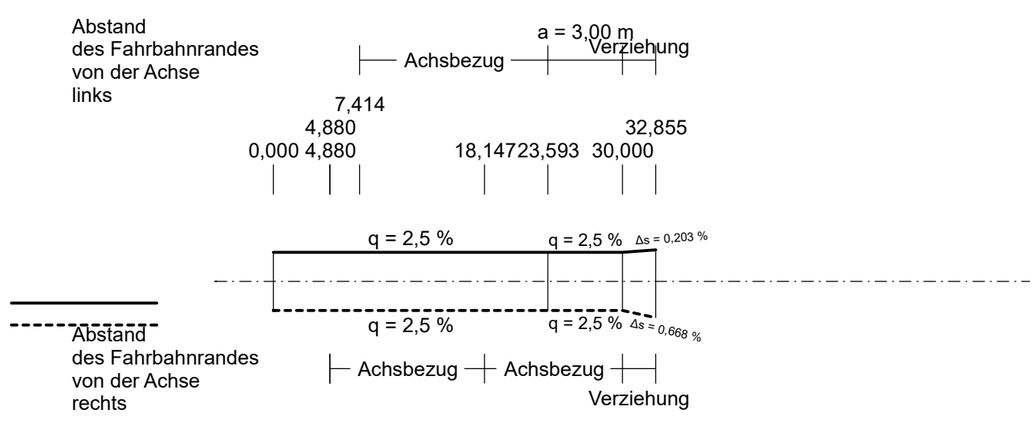
Maßstab 10/R [cm]



Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



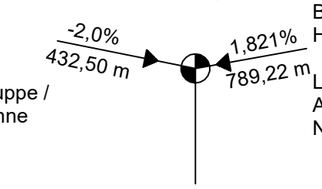
Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

H =	20000 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
T =	362,155 m	Ausrundungshalbmesser
f =	4,372 m	Tangentenlänge
km	0+601,335	Stichhöhe
hTS =	415,868 m	Bau-km



Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

SWECO

Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
nach ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

Sweco GmbH
Karl-Wiechert-Allee 1B
30625 Hannover

Telefon +49 511 3407-0
Telefax +49 511 3407-199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12.02.2021	Scz
gezeichnet	12.02.2021	Scc
geprüft	12.02.2021	

gez. i.V. Artal y Hillebrandt

C:\data\CARD_Projekte\CARD91\0812-17-015_Bues_K336_B442_FE\FE_06_HP_210.PLT FE_06_HP_210 17.02.21 DE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Region Hannover
Fachbereich Verkehr
Postfach 147, 30001 Hannover

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
K 336 / 10 / 0,0 bis 1,657

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4
Höhenplan
Dewitz-v.-Woyna-Str. Achse 210)
Maßstab: 1 : 500 / 50

	Datum	Zeichen
geprüft:	15.02.2021	gez. Engehausen

Ersatz der Bahnübergänge in Poggenhagen B 442 und K 336

Aufgestellt:
Region Hannover, den 24.02.2021

im Auftrage: gez. Schepelmann

CARD/1