

Frank und Ralf Huneke GbR
Großer Stein 5
26789 Leer



Messstelle nach §29b BImSchG
für Geräusche u. Erschütterungen
Akkreditiertes Prüflaboratorium nach
DIN EN ISO / IEC 17025

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom	Telefon, Name, Email	Datum
Nr. 2314-14-e-mo, 05.08.2016	57061-14 Monika Siepmann siepmann@itap.de	13.12.2017

Telefon

(0441) 57061-0

Durchwahl -14

Fax

(0441) 57061-10

Email

info@itap.de

siepmann@itap.de

Schalltechnische Erklärung zum geänderten Rahmenbetriebsplan

Postanschrift

Marie-Curie Str. 8

26129 Oldenburg

Geschäftsführer

Dr. Manfred Schultz-von-Glahn

Dipl. Phys. Hermann Remmers

Dr. Michael A. Bellmann

Sehr geehrter Herr Frank Huneke, sehr geehrter Herr Ralf Huneke, sehr geehrte Damen und Herren,

Sitz

Marie-Curie-Str. 8

26129 Oldenburg

Amtsgericht Oldenburg

HRB: 120 697

hiermit nehme ich Stellung zum aktualisierten Rahmenbetriebsplan (Stand 05.12.2017) in Bezug auf das Schallgutachten Nr. 2314-14-e-mo vom 05.08.2016.

Bankverbindung

Raiffeisenbank Oldenburg

Kto.-Nr. 80 088 000

BLZ: 280 602 28

Commerzbank AG.

IBAN: DE70280400460405655200

BIC: COBADEFFXXX

Geändert wurde im Rahmenbetriebsplan der Geltungsbereich der Aufbereitungsstätte an der *Uthuser Straße*. Dieser verkleinert sich im nördlichen und östlichen Bereich. Die Darstellung der Lärmschutzwälle am westlichen und nördlichen Rand wurde konkretisiert. Zudem wurden redaktionelle Änderungen an Begrifflichkeiten vorgenommen. Diese aufgeführten Änderungen im Rahmenbetriebsplan haben keine nennenswerten Auswirkungen auf die Ergebnisse des Schallgutachtens.

Die in der Prognose verwendeten Emissionsdaten für alle eingesetzten Fahrzeuge sind konservativ mit einem Schallleistungspegel L_{WA} von 108 dB(A) angesetzt worden, was als konservativer Ansatz (Worst-case-Szenario) zu bewerten ist. Es ist davon auszugehen, dass die Fahrzeuge nach dem Stand der Technik einen geringeren Schallleistungspegel aufweisen. So hatte beispielsweise ein Radlader, der auf der Aufbereitungsstätte während der Ortsbesichtigung am 16.06.2014 tätig war entsprechend der Herstellerangabe am Fahrzeug einen Geräusch-Emissionskennwert bzw. Schallleistungspegel von $L_{WA} = 106$ dB(A).

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "M. Siepmann".

Dipl.-Ing. (FH) Monika Siepmann

The logo for itap GmbH, featuring the word "itap" in a stylized blue font with a wavy line above the 'p', and "GMBH" in a smaller font below it. Below the company name, the text "Messstelle n. § 29b BImSchG" is visible.