

Berechnungsunterlagen zur schalltechnischen Untersuchung

Gliederung	Seite
Teil 1 Emissionspegel	1 - 7
Emissionspegel Bezugsfall	1 - 2
Emissionspegel Planfall ohne Lärmschutz	3 - 4
Emissionspegel Planfall mit Lärmschutz.....	5 - 6
Legende	7
Teil 2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel	8 - 96
Tabelle 1: Beurteilungspegel	8 - 97

B3 Südschnellweg Hannover Emissionspegel (Bezugsfall)

Unterlage 17.1.2
Teil 1

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	k Tag	k Nacht	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Landwehrkreisel - Schützenallee	27013	1538	302	8,4	8,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,2	61,3
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	67,5	60,5
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Hildesheimer Str. - Seelhorste	31825	1812	355	7,9	8,2	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,8	61,8
B3 (in Fahrtricht. West)	Landwehrkreisel - Schützenallee	27013	1538	302	8,4	8,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,2	61,3
B3 (in Fahrtricht. West)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	67,5	60,5
B3 (in Fahrtricht. West)	Hildesheimer Str. - Seelhorste	31825	1812	355	7,9	8,2	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,8	61,8
Abfahrt Schützenallee	B3 (West) - Schützenallee	5325	303	59	5,0	5,3	80	80	0,0569	0,0111	-2,0	0,0	0,0	60,0	53,1
Abfahrt Schützenallee	B3 (West) - Schützenallee	5325	303	59	5,0	5,3	50	50	0,0569	0,0111	0,0	0,0	0,0	58,7	51,8
Zufahrt Schützenallee	Schützenallee - B3 (West)	5925	338	64	4,6	6,4	80	80	0,0570	0,0108	-2,0	0,0	0,0	60,4	53,8
Zufahrt Schützenallee	Schützenallee - B3 (West)	5925	338	64	4,6	6,4	50	50	0,0570	0,0108	0,0	0,0	0,0	59,0	52,6
Abfahrt Willmerstr. Ost	B3 (Ost) - Zeißeistr.	11250	658	90	4,9	5,4	50	50	0,0585	0,0080	0,0	0,0	0,0	62,0	53,7
Abfahrt Willmerstr. Ost	B3 (Ost) - Zeißeistr.	11250	658	90	4,9	5,4	80	80	0,0585	0,0080	-2,0	0,0	0,0	63,4	54,9
Zufahrt Willmerstr. Ost	Zeißeistr. - B3 (Ost)	9850	577	77	5,0	7,5	50	50	0,0586	0,0078	0,0	0,0	0,0	61,6	53,8
Zufahrt Willmerstr. Ost	Zeißeistr. - B3 (Ost)	9850	577	77	5,0	7,5	80	80	0,0586	0,0078	-2,0	0,0	0,0	62,9	55,0
Willmerstraße Nord	Zeißeistr. - Hildesheimer Str.	4312	253	33	4,0	5,4	50	50	0,0587	0,0077	0,0	0,0	0,0	57,5	49,3
Willmerstraße Nord	Knotenpunkt Hildesheimer Str.	6968	409	53	4,3	5,7	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	59,7	51,5
Willmerstraße Nord	Hildesheimer Str. - Wagenfelds	9480	557	71	4,5	4,8	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,2	52,4
Willmerstraße Nord	Wagenfeldstr. - Heuerstr.	9384	551	71	4,5	4,8	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,1	52,4
Willmerstraße Nord	Heuerstr. - Schützenallee	9072	533	68	4,6	4,9	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,0	52,2
Willmerstraße Nord	Schützenallee - B3 (West)	3168	186	24	4,9	5,2	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	56,6	47,8
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	2280	134	17	4,0	4,2	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	54,7	45,9
Willmerstraße Süd	Knotenpunkt Schützenallee	1024	60	8	4,6	4,9	50	50	0,0586	0,0078	0,0	0,0	0,0	51,5	42,9
Willmerstraße Süd	Schützenallee - Willmerstr.	3984	234	30	4,7	5,0	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	57,5	48,7
Willmerstraße Süd	Schützenallee - Landwehrstr.	9296	546	70	4,8	5,2	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,2	52,5
Willmerstraße Süd	Landwehrstr. - Pagenstr.	9400	552	71	4,8	5,1	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,2	52,5
Willmerstraße Süd	Pagenstr. - Cäcilienstr.	9504	558	72	4,7	5,1	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,3	52,6
Willmerstraße Süd	Cäcilienstr. - U-Turn	10232	601	77	4,8	5,2	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,6	52,9
Willmerstraße Süd	Cäcilienstr. - U-Turn	6656	391	50	4,9	5,0	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	59,8	50,9
Willmerstraße Süd	U-Turn - Zeißeistr.	3608	212	27	4,3	4,6	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1

B3 Südschnellweg Hannover
Emissionspegel (Bezugsfall)

Unterlage 17.1.2
 Teil 1

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	k Tag	k Nacht	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	3608	212	27	4,3	4,6	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - B3 (Ost)	12528	736	94	4,8	4,8	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	62,5	53,6
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	3048	179	23	5,6	6,1	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,7	48,0

**B3 Südschnellweg Hannover
Emissionspegel (Planfall ohne LS)**

Unterlage 17.1.2
Teil 1

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	k Tag	k Nacht	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B3 (in Fahrtricht. West)	Landwehrkr.-Zu-/Abfahrt Schütz	27013	1538	302	8,4	8,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	69,4	62,4
B3 (in Fahrtricht. West)	Schützallee - Hildesheimer Str	21450	1221	240	9,4	9,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,6	61,6
B3 (in Fahrtricht. West)	Schützallee - Hildesheimer Str	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	67,5	60,5
B3 (in Fahrtricht. West)	Hildesheimer Str. - Seelhorste	31825	1812	355	7,9	8,2	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,8	61,8
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Landwehrkreisel - Schützenallee	27013	1538	302	8,4	8,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	69,4	62,4
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,6	61,6
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	67,5	60,5
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,6	61,6
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Hildesheimer Str.- Seelhorster	31825	1812	355	7,9	8,2	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	70,0	63,0
Zufahrt Schützenallee	B3 (West) - Schützenallee	5925	338	64	4,6	6,4	80	80	0,0570	0,0108	-2,0	0,0	0,0	60,4	53,8
Abfahrt Schützenallee	Schützenallee - B3 (West)	5325	303	59	5,0	5,3	80	80	0,0569	0,0111	-2,0	0,0	0,0	60,0	53,1
Zufahrt Wilmerstr. Ost	Zeißstr. - B3 (Ost)	9850	577	77	5,0	7,5	50	50	0,0586	0,0078	0,0	0,0	0,0	61,5	53,8
Zufahrt Wilmerstr. Ost	Zeißstr. - B3 (Ost)	9850	577	77	5,0	7,5	70	70	0,0586	0,0078	-2,0	0,0	0,0	61,8	54,0
Abfahrt Willmerstr. Ost	B3 (Ost) - Zeißstr.	11250	658	90	4,9	5,4	50	50	0,0585	0,0080	0,0	0,0	0,0	62,1	52,8
Abfahrt Willmerstr. Ost	B3 (Ost) - Zeißstr.	11250	658	90	4,9	5,4	80	80	0,0585	0,0080	-2,0	0,0	0,0	63,4	54,9
Willmerstraße Nord	Schützenallee - B3 (West)	3168	186	24	4,9	5,2	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	56,6	47,8
Willmerstraße Nord	Zeißstr. - Hildesheimer Str.	4312	253	33	4,0	5,4	50	50	0,0587	0,0077	0,0	0,0	0,0	57,5	49,3
Willmerstraße Nord	Knotenpunkt Hildesheimer Str.	6968	409	53	4,3	5,7	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	59,7	51,5
Willmerstraße Nord	Hildesheimer Str. - Wagenfelds	9480	557	71	4,5	4,8	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,2	52,4
Willmerstraße Nord	Wagenfeldstr. - Heuerstr.	9384	551	71	4,5	4,8	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,1	52,4
Willmerstraße Nord	Heuerstr. - Schützenallee	9072	533	68	4,6	4,9	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,0	52,2
Willmerstraße Nord	Schützenallee - B3 (West)	5864	335	63	4,5	6,3	50	50	0,0571	0,0107	0,0	0,0	0,0	59,0	52,5
Willmerstraße Süd	B3 (West) - Schützenallee	5368	306	59	4,9	5,2	50	50	0,0570	0,0110	0,0	0,0	0,0	58,7	51,7
Willmerstraße Süd	Schützenallee - Landwehrstr.	9296	546	70	4,8	5,2	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,2	52,5
Willmerstraße Süd	Landwehrstr. - Pagenstr.	9400	552	71	4,8	5,1	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,2	52,5
Willmerstraße Süd	Pagenstr. - Cäcilienstr.	9504	558	72	4,7	5,1	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,3	52,6
Willmerstraße Süd	Cäcilienstr. - U-Turn	10232	601	77	4,8	5,2	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,6	52,9
Willmerstraße Süd	U-Turn - Zeißstr.	3608	212	27	4,3	4,6	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	3048	179	23	5,6	6,1	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,7	48,0

**B3 Südschnellweg Hannover
Emissionspegel (Planfall ohne LS)**

Unterlage 17.1.2
Teil 1

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	k Tag	k Nacht	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	2280	134	17	4,0	4,2	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	54,7	45,9

Empty space for map or additional data															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**B3 Südschnellweg Hannover
Emissionspegel (Planfall mit LS)**

Unterlage 17.1.2
Teil 1

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	k Tag	k Nacht	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B3 (in Fahrtricht. West)	Landwehrkr.-Zu-/Abfahrt Schütz	27013	1538	302	8,4	8,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	69,4	62,4
B3 (in Fahrtricht. West)	Schützallee - Hildesheimer Str	21450	1221	240	9,4	9,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,6	61,6
B3 (in Fahrtricht. West)	Schützallee - Hildesheimer Str	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	67,5	60,5
B3 (in Fahrtricht. West)	Schützallee - Hildesheimer Str	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-5,0	0,0	0,0	64,5	57,5
B3 (in Fahrtricht. West)	Hildesheimer Str. - Seelhorste	31825	1812	355	7,9	8,2	80	80	0,0569	0,0112	-5,0	0,0	0,0	65,8	58,8
B3 (in Fahrtricht. West)	Hildesheimer Str. - Seelhorste	31825	1812	355	7,9	8,2	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,8	61,8
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Landwehrkreisel - Schützenallee	27013	1538	302	8,4	8,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	69,4	62,4
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	68,6	61,6
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	67,5	60,5
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	80	80	0,0569	0,0112	-5,0	0,0	0,0	64,5	57,5
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Schützenallee - Hildesheimer S	21450	1221	240	9,4	9,8	100	80	0,0569	0,0112	-5,0	0,0	0,0	65,6	58,6
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Hildesheimer Str.- Seelhorster	31825	1812	355	7,9	8,2	100	80	0,0569	0,0112	-5,0	0,0	0,0	67,0	60,0
B3 (in Fahrtricht. Ost)	Hildesheimer Str.- Seelhorster	31825	1812	355	7,9	8,2	100	80	0,0569	0,0112	-2,0	0,0	0,0	70,0	63,0
Zufahrt Schützenallee	B3 (West) - Schützenallee	5925	338	64	4,6	6,4	80	80	0,0570	0,0108	-2,0	0,0	0,0	60,4	53,8
Abfahrt Schützenallee	Schützenallee - B3 (West)	5325	303	59	5,0	5,3	80	80	0,0569	0,0111	-2,0	0,0	0,0	60,0	53,1
Zufahrt Wilmerstr. Ost	Zeißstr. - B3 (Ost)	9850	577	77	5,0	7,5	50	50	0,0586	0,0078	0,0	0,0	0,0	61,5	53,8
Zufahrt Wilmerstr. Ost	Zeißstr. - B3 (Ost)	9850	577	77	5,0	7,5	70	70	0,0586	0,0078	-5,0	0,0	0,0	58,8	51,0
Abfahrt Willmerstr. Ost	B3 (Ost) - Zeißstr.	11250	658	90	4,9	5,4	50	50	0,0585	0,0080	0,0	0,0	0,0	62,1	52,8
Abfahrt Willmerstr. Ost	B3 (Ost) - Zeißstr.	11250	658	90	4,9	5,4	80	80	0,0585	0,0080	-5,0	0,0	0,0	60,4	51,9
Willmerstraße Nord	Schützenallee - B3 (West)	3168	186	24	4,9	5,2	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	56,6	47,8
Willmerstraße Nord	Zeißstr. - Hildesheimer Str.	4312	253	33	4,0	5,4	50	50	0,0587	0,0077	0,0	0,0	0,0	57,5	49,3
Willmerstraße Nord	Knotenpunkt Hildesheimer Str.	6968	409	53	4,3	5,7	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	59,7	51,5
Willmerstraße Nord	Hildesheimer Str. - Wagenfelds	9480	557	71	4,5	4,8	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,2	52,4
Willmerstraße Nord	Wagenfeldstr. - Heuerstr.	9384	551	71	4,5	4,8	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,1	52,4
Willmerstraße Nord	Heuerstr. - Schützenallee	9072	533	68	4,6	4,9	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,0	52,2
Willmerstraße Nord	Schützenallee - B3 (West)	5864	335	63	4,5	6,3	50	50	0,0571	0,0107	0,0	0,0	0,0	59,0	52,5
Willmerstraße Süd	B3 (West) - Schützenallee	5368	306	59	4,9	5,2	50	50	0,0570	0,0110	0,0	0,0	0,0	58,7	51,7
Willmerstraße Süd	Schützenallee - Landwehrstr.	9296	546	70	4,8	5,2	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,2	52,5
Willmerstraße Süd	Landwehrstr. - Pagenstr.	9400	552	71	4,8	5,1	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,2	52,5

**B3 Südschnellweg Hannover
Emissionspegel (Planfall mit LS)**

Unterlage 17.1.2
Teil 1

Straße	Abschnitt	DTV	M	M	p	p	vPkw	vLkw	k	k	DStrO	DStg	Drefl	LmE	LmE
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	km/h	km/h	Tag	Nacht	dB	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Willmerstraße Süd	Pagenstr. - Cäcilienstr.	9504	558	72	4,7	5,1	50	50	0,0587	0,0076	0,0	0,0	0,0	61,3	52,6
Willmerstraße Süd	Cäcilienstr. - U-Turn	10232	601	77	4,8	5,2	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	61,6	52,9
Willmerstraße Süd	U-Turn - ZeiBstr.	3608	212	27	4,3	4,6	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	3048	179	23	5,6	6,1	50	50	0,0587	0,0075	0,0	0,0	0,0	56,7	48,0
Willmerstraße Süd	Willmerstr. - Hildesheimer Str	2280	134	17	4,0	4,2	50	50	0,0588	0,0075	0,0	0,0	0,0	54,7	45,9

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnitte der Emissionspegel von - bis
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Tag
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich Nacht

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Bezugsfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
12-13	Planfall ohne LS	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau ohne Lärmschutz tags/nachts
14-15	Diff. Plan/Bezug	Differenz Prognose mit/ohne Ausbau tags/nachts
16-17	Planfall mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau und mit Lärmschutz tags/nachts
18-19	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
20-21	Diff. PmL/PoL	Differenz Prognose mit Ausbau mit/ohne Lärmschutz tags/nachts
22	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kleingärten - Kolonie "Südfeld"																					
Obj.-Nr. 1 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 1 (Südfeld)	0+037		(2,0 m)	EG	38,70	0,15	64	-	56	-	61	-	5,6	0,0	55	-	-	-	-6,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 2 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 2 (Südfeld)	0+037		(2,0 m)	EG	25,38	-0,02	64	-	56	-	67	-	10,6	0,0	55	-	-	-	-11,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 3 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 3 (Südfeld)	0+060		(2,0 m)	EG	30,29	-0,67	64	-	58	-	69	-	11,4	0,0	56	-	-	-	-12,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 4 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 4 (Südfeld)	0+084		(2,0 m)	EG	27,25	-0,54	64	-	58	-	70	-	12,1	0,0	57	-	-	-	-13,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 5 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 5 (Südfeld)	0+101		(2,0 m)	EG	25,86	-0,77	64	-	59	-	71	-	12,4	0,0	57	-	-	-	-14,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 6 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 6 (Südfeld)	0+037		(2,0 m)	EG	53,00	-0,64	64	-	56	-	62	-	6,3	0,0	55	-	-	-	-7,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 7 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 7 (Südfeld)	0+037		(2,0 m)	EG	45,47	-0,59	64	-	56	-	64	-	7,9	0,0	55	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 8 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 8 (Südfeld)	0+045		(2,0 m)	EG	49,63	-0,58	64	-	57	-	66	-	8,9	0,0	56	-	-	-	-10,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 9 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 9 (Südfeld)	0+062		(2,0 m)	EG	58,29	-0,61	64	-	56	-	65	-	9,5	0,0	54	-	-	-	-11,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 10 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 10 (Südfeld)	0+098		(2,0 m)	EG	49,68	-0,78	64	-	57	-	67	-	9,7	0,0	56	-	-	-	-11,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 11 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 11 (Südfeld)	0+037		(2,0 m)	EG	59,51	-0,77	64	-	53	-	61	-	7,4	0,0	52	-	-	-	-8,5	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 12 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 12 (Südfeld)	0+037		(2,0 m)	EG	69,18	-0,52	64	-	55	-	62	-	7,6	0,0	54	-	-	-	-8,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 13 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 13 (Südfeld)	0+051		(2,0 m)	EG	75,43	-0,46	64	-	55	-	64	-	8,6	0,0	54	-	-	-	-9,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 14 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 14 (Südfeld)	0+088		(2,0 m)	EG	73,95	-0,71	64	-	55	-	64	-	8,9	0,0	54	-	-	-	-10,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 15 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 15 (Südfeld)	0+074		(2,0 m)	EG	86,67	-0,57	64	-	55	-	63	-	8,7	0,0	53	-	-	-	-10,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 16 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 16 (Südfeld)	0+106		(2,0 m)	EG	85,83	-0,85	64	-	55	-	64	-	8,9	0,0	53	-	-	-	-10,3	0,0	nein
Ricklingen																					
Obj.-Nr. 20 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 24, AWB	0+136	SW	(2,0 m)	WA	89,84	-0,71	59	-	55	-	65	-	9,3	0,0	53	-	-	-	-11,5	0,0	nein
Meisenwinkel 24, Terr.	0+139		(2,0 m)	WA	94,54	-1,02	59	-	55	-	65	-	9,6	0,0	53	-	-	-	-12,0	0,0	nein
Meisenwinkel 24	0+139		EG	WA	95,44	0,27	59	49	54	47	63	56	9,0	9,0	51	44	-	-	-11,6	-11,6	nein
Meisenwinkel 24	0+139		1.OG	WA	95,44	3,07	59	49	55	48	63	56	8,1	8,0	52	45	-	-	-10,7	-10,7	nein
Meisenwinkel 24	0+139		2.OG	WA	95,44	5,87	59	49	56	49	63	56	7,2	7,2	54	47	-	-	-9,6	-9,6	nein
Obj.-Nr. 21 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 22, Terr.	0+144	SW	(2,0 m)	WA	91,73	-1,04	59	-	55	-	65	-	9,7	0,0	53	-	-	-	-12,1	0,0	nein
Meisenwinkel 22, AWB	0+141		(2,0 m)	WA	81,67	-1,05	59	-	56	-	65	-	9,1	0,0	54	-	-	-	-10,9	0,0	nein
Meisenwinkel 22	0+144		EG	WA	92,76	0,19	59	49	54	47	63	56	9,1	9,2	51	44	-	-	-11,7	-11,8	nein
Meisenwinkel 22	0+144		1.OG	WA	92,76	2,99	59	49	55	48	63	56	8,1	8,2	52	45	-	-	-10,9	-11,0	nein
Meisenwinkel 22	0+144		2.OG	WA	92,76	5,79	59	49	56	49	64	57	7,3	7,3	54	47	-	-	-9,9	-9,8	nein
Obj.-Nr. 22 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 20, Terr.	0+150	SW	(2,0 m)	WA	85,82	-1,06	59	-	56	-	65	-	9,7	0,0	53	-	-	-	-12,1	0,0	nein
Meisenwinkel 20, AWB	0+148		(2,0 m)	WA	77,27	-1,09	59	-	56	-	65	-	9,4	0,0	54	-	-	-	-11,0	0,0	nein
Meisenwinkel 20	0+151		EG	WA	87,20	0,03	59	49	54	47	63	56	9,4	9,3	51	44	-	-	-12,0	-12,0	nein
Meisenwinkel 20	0+151		1.OG	WA	87,20	2,83	59	49	55	48	64	57	8,3	8,4	53	46	-	-	-11,1	-11,2	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Meisenwinkel 20	0+151	SW	2.OG	WA	87,20	5,63	59	49	57	50	64	57	7,4	7,4	54	47	-	-	-10,0	-10,0	nein
Obj.-Nr. 23 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 18, AWB	0+153		(2,0 m)	WA	72,74	-1,11	59	-	56	-	65	-	9,2	0,0	55	-	-	-	-10,6	0,0	nein
Meisenwinkel 18, Terr.	0+155		(2,0 m)	WA	83,57	-1,09	59	-	56	-	66	-	9,6	0,0	54	-	-	-	-11,5	0,0	nein
Meisenwinkel 18	0+156	SW	EG	WA	84,76	-0,06	59	49	54	47	63	56	9,5	9,4	51	44	-	-	-12,1	-12,1	nein
Meisenwinkel 18	0+156	SW	1.OG	WA	84,76	2,74	59	49	55	48	64	57	8,5	8,5	53	46	-	-	-11,3	-11,3	nein
Meisenwinkel 18	0+156	SW	2.OG	WA	84,76	5,54	59	49	57	50	64	57	7,6	7,6	54	47	-	-	-10,2	-10,2	nein
Obj.-Nr. 24 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 16, AWB	0+190		(2,0 m)	WA	73,54	-1,44	59	-	57	-	66	-	9,0	0,0	56	-	-	-	-10,4	0,0	nein
Meisenwinkel 16, Terr.	0+190		(2,0 m)	WA	83,48	-1,37	59	-	58	-	66	-	8,9	0,0	56	-	-	-	-10,2	0,0	nein
Meisenwinkel 16	0+190	S	EG	WA	84,82	-1,47	59	49	55	48	64	57	9,0	8,9	54	47	-	-	-10,3	-10,2	nein
Meisenwinkel 16	0+190	S	1.OG	WA	84,82	1,13	59	49	56	49	65	58	8,3	8,2	55	48	-	-	-9,9	-9,8	nein
Meisenwinkel 16	0+190	S	2.OG	WA	84,82	3,73	59	49	57	50	65	58	7,7	7,6	56	49	-	-	-9,4	-9,3	nein
Obj.-Nr. 25 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 14, AWB	0+201		(2,0 m)	WA	75,65	-1,55	59	-	57	-	66	-	9,0	0,0	56	-	-	-	-10,3	0,0	nein
Meisenwinkel 14, Terr.	0+196		(2,0 m)	WA	84,51	-1,42	59	-	57	-	66	-	9,1	0,0	56	-	-	-	-10,6	0,0	nein
Meisenwinkel 14	0+195	S	EG	WA	86,00	-1,54	59	49	55	48	64	57	8,9	8,9	54	47	-	-	-10,2	-10,2	nein
Meisenwinkel 14	0+195	S	1.OG	WA	86,00	1,06	59	49	56	49	64	57	8,3	8,2	55	48	-	-	-9,8	-9,8	nein
Meisenwinkel 14	0+195	S	2.OG	WA	86,00	3,66	59	49	57	50	65	58	7,6	7,6	56	49	-	-	-9,2	-9,3	nein
Obj.-Nr. 26 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 12, AWB	0+158		(2,0 m)	WA	101,71	-1,00	59	-	53	-	61	-	7,7	0,0	52	-	-	-	-8,6	0,0	nein
Meisenwinkel 12, Terr.	0+159		(2,0 m)	WA	104,78	-1,00	59	-	52	-	61	-	8,6	0,0	51	-	-	-	-10,3	0,0	nein
Meisenwinkel 12	0+159	S	EG	WA	106,15	-0,14	59	49	52	45	61	54	8,7	8,8	50	43	-	-	-10,8	-10,9	nein
Meisenwinkel 12	0+159	S	1.OG	WA	106,15	2,66	59	49	54	47	63	56	8,3	8,3	52	45	-	-	-10,6	-10,6	nein
Meisenwinkel 12	0+159	S	2.OG	WA	106,15	5,46	59	49	57	50	64	57	7,4	7,5	54	47	-	-	-9,7	-9,8	nein
Obj.-Nr. 27 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 10, AWB	0+157		(2,0 m)	WA	107,72	-1,00	59	-	51	-	59	-	8,4	0,0	50	-	-	-	-9,4	0,0	nein
Meisenwinkel 10, Terr.	0+157		(2,0 m)	WA	111,04	-0,99	59	-	50	-	58	-	8,0	0,0	49	-	-	-	-9,0	0,0	nein
Meisenwinkel 10	0+157	W	EG	WA	109,21	-0,08	59	49	50	43	58	51	8,6	8,5	48	41	-	-	-10,1	-10,1	nein
Meisenwinkel 10	0+157	W	1.OG	WA	109,21	2,72	59	49	52	45	60	53	8,0	8,0	50	43	-	-	-9,9	-9,9	nein
Meisenwinkel 10	0+157	W	2.OG	WA	109,21	5,52	59	49	54	47	61	54	7,1	7,0	52	45	-	-	-9,0	-9,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 28 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 8, Terr.	0+157		(2,0 m)	WA	118,14	-0,98	59	-	50	-	57	-	7,5	0,0	48	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Meisenwinkel 8, AWB	0+155		(2,0 m)	WA	114,22	-0,99	59	-	51	-	57	-	6,8	0,0	50	-	-	-	-7,6	0,0	nein
Meisenwinkel 8	0+157	S	EG	WA	120,12	0,01	59	49	50	43	58	52	8,0	8,1	49	42	-	-	-9,4	-9,4	nein
Meisenwinkel 8	0+157	S	1.OG	WA	120,12	2,81	59	49	52	45	60	53	7,4	7,3	51	44	-	-	-8,9	-8,8	nein
Meisenwinkel 8	0+157	S	2.OG	WA	120,12	5,61	59	49	55	48	62	55	6,3	6,3	54	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
Obj.-Nr. 29 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 6, AWB	0+150		(0,0 m)	WA	120,04	-2,94	59	-	48	-	54	-	6,4	0,0	47	-	-	-	-6,6	0,0	nein
Meisenwinkel 6, Terr.	0+151		(2,0 m)	WA	125,45	-0,89	59	-	49	-	56	-	7,2	0,0	49	-	-	-	-7,8	0,0	nein
Meisenwinkel 6	0+154	W	EG	WA	123,68	0,07	59	49	48	41	55	48	7,5	7,4	47	40	-	-	-8,6	-8,6	nein
Meisenwinkel 6	0+154	W	1.OG	WA	123,68	2,87	59	49	50	43	57	50	6,6	6,6	49	42	-	-	-8,0	-8,0	nein
Meisenwinkel 6	0+154	W	2.OG	WA	123,68	5,67	59	49	53	46	59	52	5,9	5,9	51	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
Obj.-Nr. 30 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 4	0+150	S	EG	WA	135,16	-0,47	59	49	51	44	57	50	6,4	6,3	50	43	-	-	-7,7	-7,6	nein
Meisenwinkel 4	0+150	S	1.OG	WA	135,16	2,33	59	49	52	46	58	51	5,9	5,8	51	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
Meisenwinkel 4	0+150	S	2.OG	WA	135,16	5,13	59	49	55	48	60	53	5,4	5,3	54	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
Obj.-Nr. 31 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 2	0+147	W	EG	WB	138,98	-0,42	59	49	49	42	56	49	6,8	6,8	48	41	-	-	-8,1	-8,1	nein
Meisenwinkel 2	0+147	W	1.OG	WB	138,98	2,38	59	49	50	44	57	50	6,3	6,3	49	42	-	-	-7,7	-7,8	nein
Meisenwinkel 2	0+147	W	2.OG	WB	138,98	5,18	59	49	52	45	58	51	5,9	5,9	51	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
Obj.-Nr. 32 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 7, Terr.	0+220		(2,0 m)	WA	118,23	-1,60	59	-	56	-	64	-	7,9	0,0	55	-	-	-	-8,5	0,0	nein
Meisenwinkel 7, AWB	0+227		(2,0 m)	WR	117,92	-1,69	59	-	56	-	64	-	8,1	0,0	55	-	-	-	-8,8	0,0	nein
Meisenwinkel 7	0+225	S	EG	WA	121,12	-1,44	59	49	54	47	62	55	7,6	7,6	54	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
Meisenwinkel 7	0+225	S	1.OG	WA	121,12	1,36	59	49	55	48	62	55	7,1	7,1	55	48	-	-	-7,7	-7,7	nein
Obj.-Nr. 33 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 5, AWB	0+214		(2,0 m)	WA	140,00	-1,68	59	-	52	-	57	-	5,4	0,0	52	-	-	-	-4,9	0,0	nein
Meisenwinkel 5, Terr.	0+208		(2,0 m)	WA	133,09	-1,51	59	-	51	-	57	-	6,6	0,0	51	-	-	-	-6,7	0,0	nein
Meisenwinkel 5	0+204	S	EG	WA	127,48	-0,64	59	49	52	45	60	53	8,1	8,0	51	44	-	-	-9,3	-9,3	nein
Meisenwinkel 5	0+204	S	1.OG	WA	127,48	2,16	59	49	54	47	61	54	7,1	7,0	54	47	-	-	-7,9	-7,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 34 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 3, AWB	0+203		(2,0 m)	WA	154,00	-1,44	59	-	51	-	56	-	5,1	0,0	52	-	-	-	-4,5	0,0	nein
Meisenwinkel 3, Terr.	0+196		(2,0 m)	WA	147,65	-1,39	59	-	51	-	55	-	4,1	0,0	52	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Meisenwinkel 3	0+192	S	EG	WA	141,53	-0,46	59	49	51	44	55	48	4,3	4,3	51	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
Meisenwinkel 3	0+192	S	1.OG	WA	141,53	2,34	59	49	53	46	57	50	4,4	4,3	53	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
Meisenwinkel 3	0+192	S	2.OG	WA	141,53	5,14	59	49	55	48	61	54	5,6	5,6	55	48	-	-	-6,2	-6,1	nein
Obj.-Nr. 35 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 1	0+157	O	EG	WA	163,31	-0,51	59	49	49	43	55	48	5,3	5,2	50	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
Meisenwinkel 1	0+157	O	1.OG	WA	163,31	2,29	59	49	51	44	57	50	5,3	5,3	52	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
Obj.-Nr. 36 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 57	0+157	S	EG	WA	179,06	-0,27	59	49	49	42	54	47	5,4	5,3	49	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
Hahnensteg 57	0+157	S	1.OG	WA	179,06	2,53	59	49	52	45	57	50	4,9	4,8	52	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
Hahnensteg 57	0+157	S	2.OG	WA	179,06	5,33	59	49	54	47	59	52	5,2	5,2	54	47	-	-	-5,4	-5,3	nein
Obj.-Nr. 37 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 55a (Kindergarten)	0+209	S	EG	WA	177,44	-0,70	59	49	48	41	53	46	5,4	5,3	48	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
Obj.-Nr. 38 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 55 (Altenheim), A	0+290		(2,0 m)	WA	173,94	-1,39	59	49	54	47	61	54	7,2	7,1	54	47	-	-	-7,4	-7,4	nein
Hahnensteg 55 (Altenheim), A	0+255		(2,0 m)	WA	147,63	-1,82	59	49	55	48	62	55	7,5	7,5	54	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
Hahnensteg 55 (Altenheim)	0+227	S	EG	WA	156,84	-1,04	59	49	52	45	59	52	6,7	6,7	52	45	-	-	-6,5	-6,4	nein
Hahnensteg 55 (Altenheim)	0+227	S	1.OG	WA	156,84	1,76	59	49	54	47	60	53	6,5	6,5	53	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
Hahnensteg 55 (Altenheim)	0+227	S	2.OG	WA	156,84	4,56	59	49	55	48	61	54	6,7	6,6	54	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
Obj.-Nr. 39 wes. Änd.: ja																					
Meisenwinkel 9 (Sportheim), B	0+343		(2,0 m)	WA	125,28	-2,20	59	-	56	-	64	-	8,3	0,0	55	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Meisenwinkel 9 (Sportheim)	0+334	W	EG	WA	128,51	-1,68	59	-	53	-	62	-	8,8	0,0	51	-	-	-	-11,0	0,0	nein
Meisenwinkel 9 (Sportheim)	0+334	W	1.OG	WA	128,51	1,12	59	-	55	-	63	-	8,0	0,0	53	-	-	-	-9,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 40 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 21, Terr.	0+341		(2,0 m)	WR	159,26	-1,77	59	-	54	-	60	-	5,2	0,0	55	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Rudorffstr. 21, AWB	0+345		(2,0 m)	WR	156,66	-1,98	59	-	54	-	59	-	5,4	0,0	55	-	-	-	-4,4	0,0	nein
Rudorffstr. 21	0+340	S	EG	WR	160,30	-1,51	59	49	52	45	58	51	5,3	5,3	53	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
Rudorffstr. 21	0+340	S	1.OG	WR	160,30	1,29	59	49	54	47	60	53	6,4	6,4	54	47	-	-	-5,7	-5,7	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Rudorfstr. 21	0+340	S	2.OG	WR	160,30	4,09	59	49	54	47	61	54	6,5	6,6	55	48	-	-	-6,0	-6,1	nein
Obj.-Nr. 41 wes. Änd.: ja																					
Rudorfstr. 19, Terr.	0+356		(2,0 m)	WR	171,47	-1,88	59	-	54	-	61	-	6,6	0,0	55	-	-	-	-5,6	0,0	nein
Rudorfstr. 19, AWB	0+361		(2,0 m)	WR	165,27	-2,24	59	-	54	-	61	-	6,3	0,0	55	-	-	-	-5,3	0,0	nein
Rudorfstr. 19	0+348	S	EG	WR	173,41	-1,42	59	49	51	44	58	51	7,5	7,5	52	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
Rudorfstr. 19	0+348	S	1.OG	WR	173,41	1,38	59	49	52	45	60	53	7,9	7,9	53	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
Rudorfstr. 19	0+348	S	2.OG	WR	173,41	4,18	59	49	54	47	61	54	7,2	7,3	54	47	-	-	-7,2	-7,3	nein
Obj.-Nr. 42 wes. Änd.: ja																					
Rudorfstr. 17, Terr.	0+368		(2,0 m)	WR	180,96	-1,63	59	-	55	-	62	-	6,6	0,0	56	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Rudorfstr. 17, AWB	0+380		(2,0 m)	WR	173,32	-1,91	59	-	55	-	61	-	6,5	0,0	55	-	-	-	-5,6	0,0	nein
Rudorfstr. 17	0+367	S	EG	WR	181,97	-1,28	59	49	53	46	60	53	6,5	6,5	54	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
Rudorfstr. 17	0+367	S	1.OG	WR	181,97	1,52	59	49	54	47	60	53	6,5	6,5	55	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
Rudorfstr. 17	0+367	S	2.OG	WR	181,97	4,32	59	49	54	47	60	53	6,4	6,3	55	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
Obj.-Nr. 43 wes. Änd.: ja																					
Rudorfstr. 15, AWB	0+402		(2,0 m)	WR	181,69	-1,42	59	-	54	-	61	-	6,7	0,0	55	-	-	-	-5,8	0,0	nein
Rudorfstr. 17, Terr.	0+386		(2,0 m)	WR	197,64	-1,45	59	-	54	-	61	-	6,6	0,0	55	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Rudorfstr. 15	0+373	S	EG	WR	196,62	-1,19	59	49	51	44	59	52	8,1	8,1	51	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
Rudorfstr. 15	0+373	S	1.OG	WR	196,62	1,61	59	49	51	44	59	52	7,7	7,6	52	45	-	-	-6,9	-6,8	nein
Rudorfstr. 15	0+373	S	2.OG	WR	196,62	4,41	59	49	53	46	60	53	6,8	6,8	54	47	-	-	-6,4	-6,5	nein
Obj.-Nr. 44 wes. Änd.: ja																					
Rudorfstr. 12, Terr.	0+319		(2,0 m)	WR	200,80	-1,48	59	-	50	-	56	-	6,6	0,0	49	-	-	-	-7,8	0,0	nein
Rudorfstr. 12, AWB	0+315		(2,0 m)	WR	191,72	-1,44	59	-	52	-	59	-	6,9	0,0	52	-	-	-	-7,2	0,0	nein
Rudorfstr. 12	0+327	S	EG	WR	199,08	-1,24	59	49	51	44	57	50	6,4	6,3	51	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
Rudorfstr. 12	0+327	S	1.OG	WR	199,08	1,56	59	49	52	45	58	51	6,0	6,0	52	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
Rudorfstr. 12	0+327	S	2.OG	WR	199,08	4,36	59	49	54	47	60	53	6,0	5,9	54	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
Obj.-Nr. 45 wes. Änd.: ja																					
Rudorfstr. 10, Terr	0+310		(2,0 m)	WR	211,98	-1,43	59	-	51	-	59	-	7,2	0,0	50	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Rudorfstr. 10, AWB	0+305		(2,0 m)	WR	205,71	-1,43	59	-	52	-	59	-	6,7	0,0	51	-	-	-	-7,3	0,0	nein
Rudorfstr. 10	0+311	W	EG	WR	212,31	-1,14	59	49	49	42	56	49	7,0	7,0	48	41	-	-	-8,4	-8,4	nein
Rudorfstr. 10	0+311	W	1.OG	WR	212,31	1,66	59	49	51	44	57	50	6,7	6,7	50	43	-	-	-7,9	-7,9	nein
Rudorfstr. 10	0+311	W	2.OG	WR	212,31	4,46	59	49	52	45	59	52	6,5	6,5	52	45	-	-	-7,2	-7,2	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 46 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 8, AWB	0+289		(2,0 m)	WR	216,10	-1,43	59	-	51	-	58	-	6,9	0,0	50	-	-	-	-7,2	0,0	nein
Rudorffstr. 8	0+303	S	EG	WR	223,80	-1,12	59	49	41	34	43	36	1,8	1,8	42	35	-	-	-1,2	-1,1	nein
Rudorffstr. 8	0+303	S	1.OG	WR	223,80	1,68	59	49	51	44	57	50	5,9	5,9	50	44	-	-	-6,8	-6,7	nein
Rudorffstr. 8	0+303	S	2.OG	WR	223,80	4,48	59	49	53	46	59	52	5,7	5,7	53	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
Obj.-Nr. 47 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 6	0+284	W	EG	WR	233,54	-1,12	59	49	48	41	55	48	7,0	7,0	48	41	-	-	-7,3	-7,3	nein
Rudorffstr. 6	0+284	W	1.OG	WR	233,54	1,68	59	49	49	42	56	49	6,6	6,5	49	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
Rudorffstr. 6	0+284	W	2.OG	WR	233,54	4,48	59	49	51	44	57	50	6,1	6,1	51	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
Obj.-Nr. 48 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 4	0+280	S	1.OG	WR	248,12	1,62	59	49	50	43	53	46	3,9	3,9	49	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
Rudorffstr. 4	0+280	S	2.OG	WR	248,12	4,42	59	49	52	45	57	50	4,5	4,5	52	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
Obj.-Nr. 49 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 2	0+271	SO	EG	WR	267,76	-1,20	59	49	46	39	50	43	4,2	4,2	47	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
Rudorffstr. 2	0+271	SO	1.OG	WR	267,76	1,60	59	49	49	42	53	46	4,1	4,1	50	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
Rudorffstr. 2	0+271	SO	2.OG	WR	267,76	4,40	59	49	52	45	56	49	4,1	4,1	52	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
Obj.-Nr. 50 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 1	0+268	W	EG	WR	297,38	-1,17	59	49	46	39	50	44	4,9	4,9	46	39	-	-	-4,1	-4,1	nein
Rudorffstr. 1	0+268	W	1.OG	WR	297,38	1,63	59	49	48	41	53	46	4,7	4,7	49	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
Rudorffstr. 1	0+268	W	2.OG	WR	297,38	4,43	59	49	50	43	55	48	4,9	4,9	50	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
Obj.-Nr. 51 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 3	0+288	S	EG	WR	282,34	-1,23	59	49	45	38	48	41	2,6	2,5	45	38	-	-	-2,4	-2,3	nein
Rudorffstr. 3	0+288	S	1.OG	WR	282,34	1,57	59	49	50	43	54	47	3,2	3,2	50	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
Rudorffstr. 3	0+288	S	2.OG	WR	282,34	4,37	59	49	52	46	57	50	4,2	4,1	53	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
Obj.-Nr. 52 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 5	0+294	W	EG	WR	269,82	-1,19	59	49	46	39	51	44	5,4	5,3	47	40	-	-	-4,4	-4,4	nein
Rudorffstr. 5	0+294	W	1.OG	WR	269,82	1,61	59	49	48	41	53	46	5,3	5,3	49	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
Obj.-Nr. 53 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 7	0+308	W	EG	WR	255,55	-1,11	59	49	46	40	52	45	5,7	5,6	47	40	-	-	-5,1	-5,1	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Rudorffstr. 7	0+308	W	1.OG	WR	255,55	1,69	59	49	49	42	54	47	5,6	5,6	49	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
Rudorffstr. 7	0+308	W	2.OG	WR	255,55	4,49	59	49	51	44	57	50	5,8	5,8	51	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
Obj.-Nr. 54 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 9	0+321	W	EG	WR	241,56	-1,09	59	49	49	42	54	47	5,3	5,3	49	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
Rudorffstr. 9	0+321	W	1.OG	WR	241,56	1,71	59	49	50	43	56	49	5,5	5,5	50	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
Rudorffstr. 9	0+321	W	2.OG	WR	241,56	4,51	59	49	52	45	58	51	6,0	5,9	52	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
Obj.-Nr. 55 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 11, AWB	0+346		(2,0 m)	WR	233,07	-1,47	59	-	52	-	56	-	4,4	0,0	53	-	-	-	-3,6	0,0	nein
Rudorffstr. 11	0+341	S	EG	WR	225,94	-1,13	59	49	51	44	55	48	4,3	4,3	52	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
Rudorffstr. 11	0+341	S	1.OG	WR	225,94	1,67	59	49	52	45	57	50	4,7	4,6	53	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
Rudorffstr. 11	0+341	S	2.OG	WR	225,94	4,47	59	49	53	46	59	52	5,2	5,2	54	47	-	-	-4,4	-4,4	nein
Obj.-Nr. 56 wes. Änd.: ja																					
Rudorffstr. 13, AWB	0+350		(2,0 m)	WR	257,56	-1,34	59	-	53	-	57	-	4,6	0,0	54	-	-	-	-3,8	0,0	nein
Rudorffstr. 13	0+341	S	EG	WR	267,89	-1,03	59	49	51	44	55	48	4,0	4,0	52	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Rudorffstr. 13	0+341	S	1.OG	WR	267,89	1,77	59	49	52	45	56	49	4,1	4,1	53	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
Obj.-Nr. 57 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 45c	0+326	S	EG	WR	286,71	-0,99	59	49	49	42	53	46	3,7	3,6	50	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
Hahnensteg 45c	0+326	S	1.OG	WR	286,71	1,81	59	49	52	45	55	48	3,6	3,6	52	45	-	-	-3,5	-3,4	nein
Obj.-Nr. 58 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 45b	0+315	S	EG	WR	287,66	-0,93	59	49	47	40	52	45	4,7	4,7	48	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
Hahnensteg 45b	0+315	S	1.OG	WR	287,66	1,87	59	49	50	43	55	48	5,0	4,9	51	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
Obj.-Nr. 59 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 45a	0+297	S	1.OG	WR	312,67	2,39	59	49	52	45	56	49	4,0	4,0	52	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
Obj.-Nr. 60 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 45	0+273	S	EG	WR	336,90	-0,18	59	49	49	43	53	46	3,8	3,7	50	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
Hahnensteg 45	0+273	S	1.OG	WR	336,90	2,62	59	49	51	44	55	48	4,0	4,0	52	45	-	-	-3,7	-3,6	nein
Obj.-Nr. 61 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 47	0+256	S	EG	WR	318,07	-0,25	59	49	48	41	52	45	4,2	4,2	48	41	-	-	-4,0	-4,0	nein
Hahnensteg 47	0+256	S	1.OG	WR	318,07	2,55	59	49	51	44	55	48	4,0	3,9	51	44	-	-	-3,8	-3,7	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Hahnensteg 47	0+256	S	2.OG	WR	318,07	5,35	59	49	52	45	56	49	4,0	4,0	52	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
Obj.-Nr. 62 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 49	0+243	S	2.OG	WR	290,64	4,79	59	49	52	45	57	50	4,7	4,7	52	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
Obj.-Nr. 63 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 51	0+233	S	EG	WR	274,75	-0,74	59	49	47	40	52	45	5,1	5,1	47	40	-	-	-4,2	-4,2	nein
Hahnensteg 51	0+233	S	1.OG	WR	274,75	2,06	59	49	50	43	55	48	4,8	4,8	50	43	-	-	-4,2	-4,1	nein
Hahnensteg 51	0+233	S	2.OG	WR	274,75	4,86	59	49	52	45	57	50	4,6	4,5	53	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
Obj.-Nr. 64 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 53	0+232	S	EG	WA	240,85	-0,58	59	49	48	41	53	46	4,7	4,7	49	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
Hahnensteg 53	0+232	S	1.OG	WA	240,85	2,22	59	49	50	43	55	48	4,5	4,5	51	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
Hahnensteg 53	0+232	S	2.OG	WA	240,85	5,02	59	49	52	45	57	50	4,4	4,3	53	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
Obj.-Nr. 65 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 53	0+210	SO	2.OG	WA	237,92	5,29	59	49	52	45	58	51	5,4	5,4	52	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
Obj.-Nr. 66 wes. Änd.: ja																					
An den Eichhölzern 15	0+135	S	EG	WR	198,02	0,33	59	49	50	44	56	49	6,0	5,9	50	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
Obj.-Nr. 67 wes. Änd.: ja																					
An den Eichhölzern 11	0+127	S	EG	WR	217,08	0,11	59	49	49	42	54	47	5,1	5,1	49	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
Obj.-Nr. 68 wes. Änd.: ja																					
An den Eichhölzern 13	0+140	S	EG	WR	226,07	0,13	59	49	49	42	55	48	5,4	5,4	49	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
Obj.-Nr. 69 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 50	0+150	S	EG	WR	243,28	0,13	59	49	49	42	54	47	5,8	5,8	49	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
Hahnensteg 50	0+150	S	1.OG	WR	243,28	2,93	59	49	51	44	56	49	5,7	5,7	51	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
Obj.-Nr. 70 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 46	0+157	W	EG	WR	270,06	0,18	59	49	47	40	53	46	6,2	6,1	47	40	-	-	-6,5	-6,5	nein
Hahnensteg 46	0+157	W	1.OG	WR	270,06	2,98	59	49	49	42	55	48	5,8	5,9	49	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Obj.-Nr. 71 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 42	0+157	S	EG	WR	290,65	0,28	59	49	48	41	53	46	4,8	4,8	48	41	-	-	-4,5	-4,5	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Hahnensteg 42	0+157	S	1.OG	WR	290,65	3,08	59	49	50	43	54	47	4,7	4,6	50	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
Obj.-Nr. 72 wes. Änd.: ja																					
Wilksheide 1	0+206	S	EG	WR	313,16	-0,15	59	49	48	41	53	46	4,4	4,4	48	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
Wilksheide 1	0+206	S	1.OG	WR	313,16	2,65	59	49	50	43	54	47	4,4	4,4	50	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
Obj.-Nr. 73 wes. Änd.: ja																					
Wilksheide 18	0+232	S	EG	WR	367,71	-0,33	59	49	49	42	53	46	4,7	4,7	49	42	-	-	-4,6	-4,5	nein
Wilksheide 18	0+232	S	1.OG	WR	367,71	2,47	59	49	50	43	55	48	4,5	4,5	51	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
Wilksheide 18	0+232	S	2.OG	WR	367,71	5,27	59	49	51	44	55	48	4,2	4,2	51	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
Obj.-Nr. 74 wes. Änd.: ja																					
Wilksheide 20	0+238	S	EG	WR	370,25	-0,36	59	49	48	41	53	46	4,8	4,9	48	41	-	-	-4,4	-4,5	nein
Wilksheide 20	0+238	S	1.OG	WR	370,25	2,44	59	49	50	43	55	48	4,7	4,7	50	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
Wilksheide 20	0+238	S	2.OG	WR	370,25	5,24	59	49	51	44	55	48	4,3	4,2	51	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
Obj.-Nr. 75 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 41c	0+295	S	EG	WR	361,23	-0,88	59	49	49	42	52	45	3,6	3,6	48	41	-	-	-3,8	-3,8	nein
Hahnensteg 41c	0+295	S	1.OG	WR	361,23	1,92	59	49	51	44	56	49	4,3	4,2	51	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
Hahnensteg 41c	0+295	S	2.OG	WR	361,23	4,72	59	49	52	45	56	49	4,1	4,0	52	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
Obj.-Nr. 76 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 41b	0+310	S	EG	WR	386,78	-2,64	59	49	48	41	52	45	4,6	4,6	48	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
Hahnensteg 41b	0+310	S	1.OG	WR	386,78	0,16	59	49	50	43	55	48	4,6	4,5	50	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
Hahnensteg 41b	0+310	S	2.OG	WR	386,78	2,96	59	49	51	44	55	49	4,2	4,2	52	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
Obj.-Nr. 77 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 41a	0+321	S	EG	WR	418,36	-2,45	59	49	46	40	52	45	5,7	5,6	47	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
Hahnensteg 41a	0+321	S	1.OG	WR	418,36	0,35	59	49	48	41	54	47	5,3	5,3	49	42	-	-	-4,4	-4,3	nein
Hahnensteg 41a	0+321	S	2.OG	WR	418,36	3,15	59	49	50	43	54	47	4,6	4,5	51	44	-	-	-3,9	-3,8	nein
Obj.-Nr. 78 wes. Änd.: ja																					
Hahnensteg 41	0+333	S	EG	WR	431,87	-2,22	59	49	46	39	51	44	5,0	5,0	46	39	-	-	-4,5	-4,5	nein
Hahnensteg 41	0+333	S	1.OG	WR	431,87	0,58	59	49	47	40	52	45	4,9	4,9	48	41	-	-	-4,2	-4,3	nein
Hahnensteg 41	0+333	S	2.OG	WR	431,87	3,38	59	49	49	42	53	46	4,5	4,5	49	42	-	-	-3,9	-3,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	km				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
Obj.-Nr. 79	wes. Änd.: ja																				
Hahnensteg 43a	0+313	S	EG	WR	352,99	-1,58	59	49	47	40	51	44	4,2	4,2	47	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
Hahnensteg 43a	0+313	S	1.OG	WR	352,99	1,22	59	49	51	44	56	49	4,5	4,5	51	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
Obj.-Nr. 80	wes. Änd.: ja																				
Hahnensteg 43b	0+335	S	EG	WR	318,51	-1,11	59	49	49	42	54	47	4,4	4,4	50	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
Hahnensteg 43b	0+335	S	1.OG	WR	318,51	1,69	59	49	52	45	56	49	4,4	4,4	52	45	-	-	-4,0	-3,9	nein
Obj.-Nr. 81	wes. Änd.: ja																				
An der Vogelweide 7	0+418	S	EG	WA	335,00	-1,60	59	49	50	43	54	47	3,7	3,6	50	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
An der Vogelweide 7	0+418	S	1.OG	WA	335,00	1,20	59	49	52	45	55	48	3,6	3,6	52	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
Obj.-Nr. 82	wes. Änd.: ja																				
An der Vogelweide 6	0+370	SO	EG	WB	308,45	-1,54	59	49	49	42	54	47	5,2	5,1	50	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
An der Vogelweide 6	0+370	SO	1.OG	WB	308,45	1,26	59	49	51	44	56	49	4,8	4,7	52	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
Obj.-Nr. 83	wes. Änd.: ja																				
An der Vogelweide 5, AWB	0+372		(2,0 m)	WA	273,62	-1,11	59	-	53	-	57	-	4,7	0,0	53	-	-	-	-4,0	0,0	nein
An der Vogelweide 5, Terr.	0+362		(2,0 m)	WA	280,50	-1,16	59	-	53	-	58	-	4,8	0,0	54	-	-	-	-4,0	0,0	nein
An der Vogelweide 5	0+364	S	EG	WA	283,82	-0,91	59	49	51	44	56	49	4,6	4,6	52	45	-	-	-3,7	-3,8	nein
An der Vogelweide 5	0+364	S	1.OG	WA	283,82	1,89	59	49	53	46	57	50	4,5	4,5	53	46	-	-	-3,8	-3,9	nein
Obj.-Nr. 84	wes. Änd.: ja																				
An der Vogelweide 4, AWB	0+412		(2,0 m)	WA	277,78	-0,95	59	-	54	-	59	-	5,0	0,0	54	-	-	-	-4,4	0,0	nein
An der Vogelweide 4, Terr.	0+405		(2,0 m)	WA	287,42	-1,32	59	-	53	-	59	-	5,3	0,0	54	-	-	-	-4,7	0,0	nein
An der Vogelweide 4	0+404	S	EG	WA	288,74	-1,38	59	49	51	44	56	49	5,0	5,0	52	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
An der Vogelweide 4	0+404	S	1.OG	WA	288,74	1,42	59	49	53	46	57	50	4,5	4,5	53	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
Obj.-Nr. 85	wes. Änd.: ja																				
An der Vogelweide 3, Terr.	0+431		(2,0 m)	WA	299,36	-1,86	59	-	54	-	58	-	4,7	0,0	54	-	-	-	-4,2	0,0	nein
An der Vogelweide 3, AWB	0+442		(2,0 m)	WA	290,18	-1,52	59	-	54	-	59	-	5,0	0,0	54	-	-	-	-4,5	0,0	nein
An der Vogelweide 3	0+432	S	EG	WA	301,03	-1,57	59	49	52	45	56	49	4,4	4,3	52	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
An der Vogelweide 3	0+432	S	1.OG	WA	301,03	1,23	59	49	53	46	57	50	4,3	4,2	53	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
An der Vogelweide 3	0+432	S	2.OG	WA	301,03	4,03	59	49	53	46	58	51	4,3	4,3	54	47	-	-	-4,0	-3,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 86 wes. Änd.: ja																					
An der Vogelweide 2, AWB	0+473		(2,0 m)	WA	300,93	-1,49	59	-	53	-	58	-	5,1	0,0	54	-	-	-	-4,6	0,0	nein
An der Vogelweide 2, Terr.	0+463		(2,0 m)	WA	307,68	-1,73	59	-	54	-	58	-	4,8	0,0	54	-	-	-	-4,4	0,0	nein
An der Vogelweide 2	0+467	S	EG	WA	310,77	-1,34	59	49	52	45	56	49	4,5	4,4	52	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
An der Vogelweide 2	0+467	S	1.OG	WA	310,77	1,46	59	49	53	46	57	50	4,4	4,4	53	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
An der Vogelweide 2	0+467	S	2.OG	WA	310,77	4,26	59	49	53	46	57	50	4,2	4,2	53	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
Obj.-Nr. 87 wes. Änd.: ja																					
An der Vogelweide 1, Terr.	0+497		(2,0 m)	WA	321,24	-1,35	59	-	54	-	59	-	4,6	0,0	54	-	-	-	-4,3	0,0	nein
An der Vogelweide 1, AWB	0+511		(2,0 m)	WA	313,27	-1,16	59	-	53	-	58	-	5,1	0,0	53	-	-	-	-4,7	0,0	nein
An der Vogelweide 1	0+501	S	EG	WA	324,15	-0,97	59	49	52	46	56	49	4,0	3,9	53	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
An der Vogelweide 1	0+501	S	1.OG	WA	324,15	1,83	59	49	53	46	57	50	3,8	3,7	53	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
An der Vogelweide 1	0+501	S	2.OG	WA	324,15	4,63	59	49	54	47	57	50	3,7	3,7	54	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
Obj.-Nr. 88 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 32	0+476	S	1.OG	WA	346,28	1,31	59	49	52	45	54	47	2,5	2,4	51	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
An der Bauernwiese 32	0+476	S	2.OG	WA	346,28	4,11	59	49	53	46	56	49	3,4	3,5	53	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
Obj.-Nr. 89 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 30	0+448	W	EG	WA	353,30	-1,79	59	49	45	38	51	44	5,6	5,6	47	40	-	-	-4,4	-4,4	nein
An der Bauernwiese 30	0+448	W	1.OG	WA	353,30	1,01	59	49	48	41	54	47	5,8	5,8	49	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
An der Bauernwiese 30	0+448	W	2.OG	WA	353,30	3,81	59	49	50	43	56	49	5,4	5,4	51	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
Obj.-Nr. 90 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 28	0+423	S	EG	WA	359,36	-1,89	59	49	46	39	51	44	5,1	5,1	47	40	-	-	-3,8	-3,8	nein
An der Bauernwiese 28	0+423	S	1.OG	WA	359,36	0,91	59	49	49	42	54	47	4,9	4,8	50	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
An der Bauernwiese 28	0+423	S	2.OG	WA	359,36	3,71	59	49	52	45	57	50	5,1	5,1	52	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
Obj.-Nr. 91 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 26b	0+395	W	EG	WA	370,96	-1,90	59	49	46	39	51	44	5,0	5,1	46	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
An der Bauernwiese 26b	0+395	W	1.OG	WA	370,96	0,90	59	49	48	41	54	47	6,0	5,9	49	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
An der Bauernwiese 26b	0+395	W	2.OG	WA	370,96	3,70	59	49	50	43	55	48	5,6	5,7	51	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
Obj.-Nr. 92 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 26a	0+392	S	EG	WA	372,42	-1,84	59	49	46	39	52	45	5,9	5,9	47	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
An der Bauernwiese 26a	0+392	S	1.OG	WA	372,42	0,96	59	49	49	42	55	48	6,2	6,2	49	42	-	-	-5,5	-5,6	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
An der Bauernwiese 26a	0+392	S	2.OG	WA	372,42	3,76	59	49	51	44	56	49	5,7	5,7	51	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
Obj.-Nr. 93 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 26	0+378	W	EG	WA	379,60	-1,95	59	49	45	38	52	45	6,1	6,2	46	39	-	-	-5,6	-5,6	nein
An der Bauernwiese 26	0+378	W	1.OG	WA	379,60	0,85	59	49	47	40	53	46	5,9	5,9	48	41	-	-	-5,4	-5,3	nein
Obj.-Nr. 94 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 24	0+370	W	EG	WA	386,51	-2,03	59	49	46	39	52	45	5,9	5,9	47	40	-	-	-5,1	-5,1	nein
An der Bauernwiese 24	0+370	W	1.OG	WA	386,51	0,77	59	49	47	40	53	46	5,8	5,8	48	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
Obj.-Nr. 95 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 18	0+350	S	EG	WA	356,09	-2,02	59	49	49	42	54	47	4,6	4,5	49	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
An der Bauernwiese 18	0+350	S	1.OG	WA	356,09	0,78	59	49	51	44	56	49	4,5	4,5	52	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
Obj.-Nr. 96 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 20	0+336	S	EG	WA	342,91	-1,93	59	49	49	42	53	46	4,5	4,4	49	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
An der Bauernwiese 20	0+336	S	1.OG	WA	342,91	0,87	59	49	51	44	56	49	4,3	4,4	51	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
Obj.-Nr. 97 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 16	0+361	S	1.OG	WR	408,26	0,58	59	49	50	43	54	47	4,0	4,0	50	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
An der Bauernwiese 16	0+361	S	2.OG	WR	408,26	3,38	59	49	51	44	55	48	4,4	4,3	51	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
Obj.-Nr. 98 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 14	0+347	W	EG	WR	411,78	-2,39	59	49	46	39	52	45	6,3	6,3	47	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
An der Bauernwiese 14	0+347	W	1.OG	WR	411,78	0,41	59	49	47	41	53	46	6,0	5,9	48	41	-	-	-5,1	-5,0	nein
An der Bauernwiese 14	0+347	W	2.OG	WR	411,78	3,21	59	49	48	41	54	47	5,7	5,6	49	42	-	-	-4,7	-4,6	nein
Obj.-Nr. 99 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 12	0+343	W	EG	WR	416,77	-2,43	59	49	46	39	52	45	6,2	6,3	47	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
An der Bauernwiese 12	0+343	W	1.OG	WR	416,77	0,37	59	49	48	41	54	47	6,1	6,0	49	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
An der Bauernwiese 12	0+343	W	2.OG	WR	416,77	3,17	59	49	48	41	54	47	5,7	5,7	49	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
Obj.-Nr. 100 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 15	0+570	W	EG	WA	406,79	0,13	59	49	46	39	53	46	6,4	6,4	48	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
An der Bauernwiese 15	0+570	W	1.OG	WA	406,79	2,93	59	49	48	41	54	47	6,0	6,0	49	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
An der Bauernwiese 15	0+570	W	2.OG	WA	406,79	5,73	59	49	48	41	54	47	5,6	5,5	49	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
An der Bauernwiese 15	0+570	W	3.OG	WA	406,79	8,53	59	49	48	41	53	46	5,7	5,6	49	42	-	-	-4,6	-4,6	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
An der Bauernwiese 15	0+570	W	4.OG	WA	406,79	11,33	59	49	48	41	53	46	5,4	5,4	49	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
Obj.-Nr. 101 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 15	0+586	W	EG	WA	402,29	0,15	59	49	48	41	54	47	6,7	6,7	49	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
An der Bauernwiese 15	0+586	W	1.OG	WA	402,29	2,95	59	49	49	42	55	48	6,3	6,2	50	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
An der Bauernwiese 15	0+586	W	2.OG	WA	402,29	5,75	59	49	49	42	55	48	5,9	5,8	50	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
An der Bauernwiese 15	0+586	W	3.OG	WA	402,29	8,55	59	49	49	42	55	48	5,8	5,7	50	44	-	-	-4,4	-4,3	nein
An der Bauernwiese 15	0+586	W	4.OG	WA	402,29	11,35	59	49	49	42	55	48	5,6	5,5	51	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
An der Bauernwiese 15	0+586	W	5.OG	WA	402,29	14,15	59	49	50	43	55	48	5,5	5,5	51	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
Obj.-Nr. 102 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 17	0+605	W	EG	WA	394,93	0,23	59	49	48	41	54	47	6,5	6,6	49	42	-	-	-5,0	-5,1	nein
An der Bauernwiese 17	0+605	W	1.OG	WA	394,93	3,03	59	49	49	42	55	48	6,0	5,9	50	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
An der Bauernwiese 17	0+605	W	2.OG	WA	394,93	5,83	59	49	49	42	55	48	5,7	5,6	50	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
An der Bauernwiese 17	0+605	W	3.OG	WA	394,93	8,63	59	49	49	42	54	47	5,7	5,7	50	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
An der Bauernwiese 17	0+605	W	4.OG	WA	394,93	11,43	59	49	49	42	55	48	5,5	5,5	50	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
An der Bauernwiese 17	0+605	W	5.OG	WA	394,93	14,23	59	49	49	42	55	48	5,5	5,4	51	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
Obj.-Nr. 103 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 17	0+660	S	EG	WA	373,13	0,06	59	49	52	45	56	49	4,3	4,3	52	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
An der Bauernwiese 17	0+660	S	1.OG	WA	373,13	2,86	59	49	52	45	57	50	4,2	4,1	52	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
An der Bauernwiese 17	0+660	S	2.OG	WA	373,13	5,66	59	49	52	45	56	50	4,1	4,2	52	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
An der Bauernwiese 17	0+660	S	3.OG	WA	373,13	8,46	59	49	52	45	57	50	4,1	4,1	52	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
An der Bauernwiese 17	0+660	S	4.OG	WA	373,13	11,26	59	49	53	46	57	50	4,0	4,0	53	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
An der Bauernwiese 17	0+660	S	5.OG	WA	373,13	14,06	59	49	53	46	57	50	4,1	4,0	53	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
An der Bauernwiese 17	0+660	S	6.OG	WA	373,13	16,86	59	49	53	46	57	50	4,0	4,0	53	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
Obj.-Nr. 104 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 1	0+689	S	EG	WA	368,48	-0,12	59	49	53	46	56	49	3,2	3,2	53	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
Kneippweg 1	0+689	S	1.OG	WA	368,48	2,68	59	49	53	46	57	50	3,1	3,1	53	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Kneippweg 1	0+689	S	2.OG	WA	368,48	5,48	59	49	53	46	57	50	3,1	3,1	53	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Kneippweg 1	0+689	S	3.OG	WA	368,48	8,28	59	49	53	47	57	50	3,3	3,2	53	46	-	-	-3,7	-3,6	nein
Kneippweg 1	0+689	S	4.OG	WA	368,48	11,08	59	49	54	47	57	50	3,2	3,2	53	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
Kneippweg 1	0+689	S	5.OG	WA	368,48	13,88	59	49	54	47	57	50	3,2	3,2	53	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Kneippweg 1	0+689	S	6.OG	WA	368,48	16,68	59	49	54	47	57	50	3,1	3,1	54	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
Kneippweg 1	0+689	S	7.OG	WA	368,48	19,48	59	49	54	47	57	50	3,1	3,1	54	47	-	-	-3,4	-3,4	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 105 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(2,0 m)	WA	367,02	-0,10	59	-	55	-	58	-	3,3	0,0	55	-	-	-	-3,7	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(4,8 m)	WA	367,02	2,70	59	-	55	-	59	-	3,2	0,0	55	-	-	-	-3,5	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(7,6 m)	WA	367,02	5,50	59	-	55	-	59	-	3,2	0,0	55	-	-	-	-3,4	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(10,4 m)	WA	367,02	8,30	59	-	55	-	59	-	3,3	0,0	55	-	-	-	-3,5	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(13,2 m)	WA	367,02	11,10	59	-	56	-	59	-	3,2	0,0	55	-	-	-	-3,4	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(16,0 m)	WA	367,02	13,90	59	-	56	-	59	-	3,2	0,0	56	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(18,8 m)	WA	367,02	16,70	59	-	56	-	59	-	3,1	0,0	56	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(21,6 m)	WA	367,02	19,50	59	-	56	-	59	-	3,1	0,0	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(24,4 m)	WA	367,02	22,30	59	-	56	-	59	-	3,1	0,0	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(27,2 m)	WA	367,02	25,10	59	-	56	-	59	-	3,1	0,0	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+714		(30,0 m)	WA	367,02	27,90	59	-	57	-	60	-	3,0	0,0	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 1	0+713	S	EG	WA	368,11	-0,30	59	49	53	46	56	49	2,9	2,9	53	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Kneippweg 1	0+713	S	1.OG	WA	368,11	2,50	59	49	53	46	56	49	2,8	2,8	53	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+713	S	2.OG	WA	368,11	5,30	59	49	53	46	56	49	2,9	2,9	53	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
Kneippweg 1	0+713	S	3.OG	WA	368,11	8,10	59	49	53	46	56	49	3,0	3,0	53	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
Kneippweg 1	0+713	S	4.OG	WA	368,11	10,90	59	49	54	47	57	50	3,0	2,9	53	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+713	S	5.OG	WA	368,11	13,70	59	49	54	47	57	50	2,9	2,9	53	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+713	S	6.OG	WA	368,11	16,50	59	49	54	47	57	50	2,8	2,8	54	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 1	0+713	S	7.OG	WA	368,11	19,30	59	49	54	47	57	50	2,8	2,8	54	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 1	0+713	S	8.OG	WA	368,11	22,10	59	49	54	47	57	50	2,8	2,8	54	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 1	0+713	S	9.OG	WA	368,11	24,90	59	49	54	47	57	50	2,8	2,8	54	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+713	S	10.OG	WA	368,11	27,70	59	49	54	48	57	50	2,7	2,6	54	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
Obj.-Nr. 106 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 1	0+753	S	EG	WA	374,54	-0,59	59	49	53	46	55	48	2,6	2,6	52	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+753	S	1.OG	WA	374,54	2,21	59	49	53	46	56	49	2,6	2,6	53	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 1	0+753	S	2.OG	WA	374,54	5,01	59	49	53	46	56	49	2,6	2,5	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+753	S	3.OG	WA	374,54	7,81	59	49	53	46	56	49	2,7	2,6	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+753	S	4.OG	WA	374,54	10,61	59	49	53	46	56	49	2,7	2,6	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+753	S	5.OG	WA	374,54	13,41	59	49	53	47	56	49	2,7	2,6	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 1	0+753	S	6.OG	WA	374,54	16,21	59	49	54	47	56	49	2,6	2,5	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 1	0+753	S	7.OG	WA	374,54	19,01	59	49	54	47	56	49	2,5	2,5	53	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+753	S	8.OG	WA	374,54	21,81	59	49	54	47	56	49	2,5	2,5	54	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+753	S	9.OG	WA	374,54	24,61	59	49	54	47	57	50	2,5	2,6	54	47	-	-	-2,8	-2,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 107 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 1	0+777	S	EG	WA	376,38	-0,77	59	49	53	46	56	49	2,9	3,0	52	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
Kneippweg 1	0+777	S	1.OG	WA	376,38	2,03	59	49	53	46	56	49	2,9	2,9	52	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
Kneippweg 1	0+777	S	2.OG	WA	376,38	4,83	59	49	53	46	56	49	2,9	2,8	52	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
Kneippweg 1	0+777	S	3.OG	WA	376,38	7,63	59	49	53	46	56	49	2,9	2,9	53	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Kneippweg 1	0+777	S	4.OG	WA	376,38	10,43	59	49	53	46	56	49	2,9	2,9	53	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
Kneippweg 1	0+777	S	5.OG	WA	376,38	13,23	59	49	53	46	56	49	2,9	2,9	53	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
Kneippweg 1	0+777	S	6.OG	WA	376,38	16,03	59	49	54	47	56	49	2,8	2,8	53	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
Kneippweg 1	0+777	S	7.OG	WA	376,38	18,83	59	49	54	47	57	50	2,7	2,7	53	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+777	S	8.OG	WA	376,38	21,63	59	49	54	47	57	50	2,7	2,7	53	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+777	S	9.OG	WA	376,38	24,43	59	49	54	47	57	50	2,7	2,8	54	47	-	-	-3,1	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+777	S	10.OG	WA	376,38	27,23	59	49	54	47	57	50	2,6	2,6	54	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
Obj.-Nr. 108 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(2,0 m)	WA	371,73	-0,28	59	-	55	-	58	-	3,0	0,0	55	-	-	-	-3,6	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(4,8 m)	WA	371,73	2,52	59	-	55	-	58	-	2,9	0,0	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(7,6 m)	WA	371,73	5,32	59	-	55	-	58	-	2,9	0,0	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(10,4 m)	WA	371,73	8,12	59	-	56	-	59	-	3,0	0,0	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(13,2 m)	WA	371,73	10,92	59	-	56	-	59	-	3,0	0,0	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(16,0 m)	WA	371,73	13,72	59	-	56	-	59	-	2,9	0,0	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(18,8 m)	WA	371,73	16,52	59	-	56	-	59	-	2,9	0,0	56	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(21,6 m)	WA	371,73	19,32	59	-	56	-	59	-	2,8	0,0	56	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802		(24,4 m)	WA	371,73	22,12	59	-	56	-	59	-	2,8	0,0	56	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Kneippweg 1, Blk.	0+802	(27,2 m)	WA	371,73	24,92	59	-	56	-	59	-	2,8	0,0	56	-	-	-	-3,1	0,0	nein	
Kneippweg 1	0+803	S	EG	WA	373,22	-0,95	59	49	53	46	56	49	2,6	2,6	52	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
Kneippweg 1	0+803	S	1.OG	WA	373,22	1,85	59	49	53	46	56	49	2,5	2,6	53	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+803	S	2.OG	WA	373,22	4,65	59	49	54	47	56	49	2,6	2,5	53	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+803	S	3.OG	WA	373,22	7,45	59	49	54	47	56	49	2,7	2,6	53	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 1	0+803	S	4.OG	WA	373,22	10,25	59	49	54	47	56	49	2,7	2,6	53	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 1	0+803	S	5.OG	WA	373,22	13,05	59	49	54	47	56	49	2,6	2,6	53	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 1	0+803	S	6.OG	WA	373,22	15,85	59	49	54	47	57	50	2,5	2,5	54	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+803	S	7.OG	WA	373,22	18,65	59	49	54	47	57	50	2,5	2,5	54	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+803	S	8.OG	WA	373,22	21,45	59	49	54	47	57	50	2,5	2,5	54	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+803	S	9.OG	WA	373,22	24,25	59	49	54	47	57	50	2,5	2,5	54	47	-	-	-2,9	-2,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
					m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
Obj.-Nr. 109 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 1	0+818	S	EG	WA	376,81	-1,06	59	49	53	46	55	48	2,3	2,2	52	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 1	0+818	S	1.OG	WA	376,81	1,74	59	49	53	46	55	48	2,2	2,1	52	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+818	S	2.OG	WA	376,81	4,54	59	49	53	46	55	48	2,3	2,2	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+818	S	3.OG	WA	376,81	7,34	59	49	53	46	56	49	2,3	2,3	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+818	S	4.OG	WA	376,81	10,14	59	49	53	46	56	49	2,4	2,3	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+818	S	5.OG	WA	376,81	12,94	59	49	53	47	56	49	2,4	2,3	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 1	0+818	S	6.OG	WA	376,81	15,74	59	49	54	47	56	49	2,3	2,2	53	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
Kneippweg 1	0+818	S	7.OG	WA	376,81	18,54	59	49	54	47	56	49	2,2	2,2	53	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
Kneippweg 1	0+818	S	8.OG	WA	376,81	21,34	59	49	54	47	56	49	2,2	2,2	53	47	-	-	-2,7	-2,6	nein
Obj.-Nr. 110 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 3	0+824	S	EG	WA	375,82	0,03	59	49	53	46	56	49	2,9	2,8	52	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
Kneippweg 3	0+824	S	1.OG	WA	375,82	2,83	59	49	53	46	56	49	2,8	2,7	52	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
Kneippweg 3	0+824	S	2.OG	WA	375,82	5,63	59	49	53	46	56	49	2,9	2,8	52	46	-	-	-3,6	-3,5	nein
Kneippweg 3	0+824	S	3.OG	WA	375,82	8,43	59	49	53	46	56	49	2,8	2,8	53	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
Kneippweg 3	0+824	S	4.OG	WA	375,82	11,23	59	49	53	46	56	49	2,8	2,8	53	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
Kneippweg 3	0+824	S	5.OG	WA	375,82	14,03	59	49	54	47	56	49	2,8	2,8	53	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
Kneippweg 3	0+824	S	6.OG	WA	375,82	16,83	59	49	54	47	56	50	2,6	2,7	53	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
Kneippweg 3	0+824	S	7.OG	WA	375,82	19,63	59	49	54	47	57	50	2,7	2,7	53	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
Kneippweg 3	0+824	S	8.OG	WA	375,82	22,43	59	49	54	47	57	50	2,6	2,6	54	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 3	0+824	S	9.OG	WA	375,82	25,23	59	49	54	47	57	50	2,4	2,3	54	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
Obj.-Nr. 111 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(2,0 m)	WA	371,73	-0,18	59	-	55	-	58	-	2,6	0,0	55	-	-	-	-3,4	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(4,8 m)	WA	371,73	2,62	59	-	56	-	58	-	2,5	0,0	55	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(7,6 m)	WA	371,73	5,42	59	-	56	-	58	-	2,6	0,0	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(10,4 m)	WA	371,73	8,22	59	-	56	-	58	-	2,6	0,0	55	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(13,2 m)	WA	371,73	11,02	59	-	56	-	58	-	2,6	0,0	55	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(16,0 m)	WA	371,73	13,82	59	-	56	-	59	-	2,6	0,0	55	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(18,8 m)	WA	371,73	16,62	59	-	56	-	59	-	2,5	0,0	56	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(21,6 m)	WA	371,73	19,42	59	-	56	-	59	-	2,5	0,0	56	-	-	-	-3,0	0,0	nein
Kneippweg 3, Blk.	0+848		(24,4 m)	WA	371,73	22,22	59	-	56	-	59	-	2,5	0,0	56	-	-	-	-3,0	0,0	nein
Kneippweg 3	0+835	S	EG	WA	372,27	-0,05	59	49	53	47	56	49	2,4	2,4	53	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
Kneippweg 3	0+835	S	1.OG	WA	372,27	2,75	59	49	54	47	56	49	2,3	2,2	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 3	0+835	S	2.OG	WA	372,27	5,55	59	49	54	47	56	49	2,4	2,5	53	46	-	-	-3,0	-3,1	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bzugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kneippweg 3	0+835	S	3.OG	WA	372,27	8,35	59	49	54	47	56	49	2,4	2,4	53	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
Kneippweg 3	0+835	S	4.OG	WA	372,27	11,15	59	49	54	47	56	49	2,4	2,4	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 3	0+835	S	5.OG	WA	372,27	13,95	59	49	54	47	56	50	2,4	2,5	53	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
Kneippweg 3	0+835	S	6.OG	WA	372,27	16,75	59	49	54	47	57	50	2,3	2,4	54	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
Kneippweg 3	0+835	S	7.OG	WA	372,27	19,55	59	49	54	47	57	50	2,3	2,4	54	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
Kneippweg 3	0+835	S	8.OG	WA	372,27	22,35	59	49	54	47	57	50	2,3	2,4	54	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
Obj.-Nr. 112 wes. Änd.: nein																					
Kneippweg 3	0+859	S	EG	WA	380,25	-0,23	59	49	53	46	55	48	1,8	1,7	52	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
Kneippweg 3	0+859	S	1.OG	WA	380,25	2,57	59	49	53	46	55	48	1,7	1,7	53	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
Kneippweg 3	0+859	S	2.OG	WA	380,25	5,37	59	49	54	47	55	48	1,9	1,9	53	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
Kneippweg 3	0+859	S	3.OG	WA	380,25	8,17	59	49	54	47	56	49	1,9	1,9	53	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
Kneippweg 3	0+859	S	4.OG	WA	380,25	10,97	59	49	54	47	56	49	1,9	1,9	53	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
Kneippweg 3	0+859	S	5.OG	WA	380,25	13,77	59	49	54	47	56	49	1,9	1,9	53	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
Kneippweg 3	0+859	S	6.OG	WA	380,25	16,57	59	49	54	47	56	49	1,8	1,7	53	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
Kneippweg 3	0+859	S	7.OG	WA	380,25	19,37	59	49	54	47	56	49	1,8	1,8	53	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
Obj.-Nr. 113 wes. Änd.: ja																					
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(2,0 m)	WA	375,17	-0,31	59	-	56	-	58	-	2,3	0,0	55	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(4,8 m)	WA	375,17	2,49	59	-	56	-	58	-	2,3	0,0	55	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(7,6 m)	WA	375,17	5,29	59	-	56	-	58	-	2,4	0,0	55	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(10,4 m)	WA	375,17	8,09	59	-	56	-	58	-	2,4	0,0	55	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(13,2 m)	WA	375,17	10,89	59	-	56	-	58	-	2,4	0,0	55	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(16,0 m)	WA	375,17	13,69	59	-	56	-	58	-	2,4	0,0	55	-	-	-	-3,0	0,0	nein
Kneippweg 5, Blk.	0+884		(18,8 m)	WA	375,17	16,49	59	-	56	-	59	-	2,3	0,0	56	-	-	-	-3,0	0,0	nein
Kneippweg 5	0+883	S	EG	WA	376,60	-0,30	59	49	54	47	55	49	1,9	2,0	52	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
Kneippweg 5	0+883	S	1.OG	WA	376,60	2,50	59	49	54	47	56	49	1,9	1,9	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 5	0+883	S	2.OG	WA	376,60	5,30	59	49	54	47	56	49	2,0	2,0	53	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Kneippweg 5	0+883	S	3.OG	WA	376,60	8,10	59	49	54	47	56	49	2,0	2,0	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 5	0+883	S	4.OG	WA	376,60	10,90	59	49	54	47	56	49	2,0	2,0	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 5	0+883	S	5.OG	WA	376,60	13,70	59	49	54	47	56	49	2,0	2,1	53	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
Kneippweg 5	0+883	S	6.OG	WA	376,60	16,50	59	49	54	47	56	49	2,0	2,0	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Obj.-Nr. 114 wes. Änd.: nein																					
Kneippweg 7	0+903	S	EG	WA	380,53	-0,22	59	49	54	47	55	48	1,6	1,6	52	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 7	0+903	S	1.OG	WA	380,53	2,58	59	49	54	47	55	48	1,6	1,6	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 7	0+903	S	2.OG	WA	380,53	5,38	59	49	54	47	56	49	1,8	1,8	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kneippweg 7	0+903	S	3.OG	WA	380,53	8,18	59	49	54	47	56	49	1,8	1,8	53	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Kneippweg 7	0+903	S	4.OG	WA	380,53	10,98	59	49	54	47	56	49	1,8	1,8	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 7	0+903	S	5.OG	WA	380,53	13,78	59	49	54	47	56	49	1,8	1,8	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kneippweg 7	0+903	S	6.OG	WA	380,53	16,58	59	49	54	48	56	49	1,7	1,6	53	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Obj.-Nr. 115 wes. Änd.: nein																					
Kneippweg 7, Blk.	0+913		(2,0 m)	WA	384,57	-0,60	59	-	55	-	57	-	1,5	0,0	54	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Kneippweg 7, Blk.	0+913		(4,8 m)	WA	384,57	2,20	59	-	56	-	57	-	1,5	0,0	54	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Kneippweg 7, Blk.	0+913		(7,6 m)	WA	384,57	5,00	59	-	56	-	57	-	1,6	0,0	54	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Kneippweg 7, Blk.	0+913		(10,4 m)	WA	384,57	7,80	59	-	56	-	57	-	1,8	0,0	55	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Kneippweg 7, Blk.	0+913		(13,2 m)	WA	384,57	10,60	59	-	56	-	58	-	1,8	0,0	55	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Kneippweg 7, Blk.	0+913		(16,0 m)	WA	384,57	13,40	59	-	56	-	58	-	1,8	0,0	55	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Kneippweg 7	0+912	S	EG	WA	386,32	-0,44	59	49	54	47	55	48	1,0	1,0	52	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
Kneippweg 7	0+912	S	1.OG	WA	386,32	2,36	59	49	54	47	55	48	1,0	1,0	53	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
Kneippweg 7	0+912	S	2.OG	WA	386,32	5,16	59	49	54	47	55	48	1,2	1,2	53	46	-	-	-2,6	-2,5	nein
Kneippweg 7	0+912	S	3.OG	WA	386,32	7,96	59	49	54	47	55	48	1,2	1,2	53	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
Kneippweg 7	0+912	S	4.OG	WA	386,32	10,76	59	49	54	47	55	48	1,2	1,2	53	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
Kneippweg 7	0+912	S	5.OG	WA	386,32	13,56	59	49	54	47	56	49	1,3	1,2	53	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
Obj.-Nr. 116 wes. Änd.: nein																					
Hemminger Kirchweg 4	0+910	SO	EG	WA	431,44	-3,43	59	49	51	44	51	44	0,0	0,0	49	42	-	-	-2,0	-2,1	nein
Hemminger Kirchweg 4	0+910	SO	1.OG	WA	431,44	-0,63	59	49	51	44	51	44	0,1	0,2	49	42	-	-	-2,1	-2,2	nein
Hemminger Kirchweg 4	0+910	SO	2.OG	WA	431,44	2,17	59	49	51	44	51	44	0,2	0,2	49	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
Obj.-Nr. 117 wes. Änd.: nein																					
Hemminger Kirchweg 10	0+908	SO	EG	WA	490,88	-2,48	59	49	49	42	49	42	0,2	0,2	47	40	-	-	-1,9	-1,9	nein
Hemminger Kirchweg 10	0+908	SO	1.OG	WA	490,88	0,32	59	49	49	42	50	43	0,3	0,3	48	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
Hemminger Kirchweg 10	0+908	SO	2.OG	WA	490,88	3,12	59	49	50	43	50	43	0,2	0,2	48	41	-	-	-1,8	-1,8	nein
Hemminger Kirchweg 10	0+908	SO	3.OG	WA	490,88	5,92	59	49	50	43	50	43	0,7	0,7	48	41	-	-	-2,3	-2,2	nein
Obj.-Nr. 118 wes. Änd.: ja																					
An der Bauwiese 23, AWB	0+824		(2,0 m)	MI	141,04	-2,30	64	-	59	-	62	-	3,4	0,0	58	-	-	-	-4,9	0,0	nein
An der Bauwiese 23, Terr.	0+827		(2,0 m)	MI	153,52	-2,44	64	-	60	-	63	-	3,0	0,0	58	-	-	-	-4,6	0,0	nein
An der Bauwiese 23	0+821	SO	EG	MI	152,22	-1,89	64	54	58	51	61	54	3,3	3,2	57	50	-	-	-4,5	-4,4	nein
An der Bauwiese 23	0+821	SO	1.OG	MI	152,22	0,91	64	54	58	51	62	55	3,2	3,2	57	50	-	-	-4,2	-4,1	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 119 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 25, Terr.	0+845		(2,0 m)	MI	150,28	-2,43	64	-	59	-	62	-	3,1	0,0	57	-	-	-	-4,9	0,0	nein
An der Bauernwiese 25, AWB	0+856		(2,0 m)	MI	140,01	-2,57	64	-	60	-	62	-	2,6	0,0	58	-	-	-	-4,8	0,0	nein
An der Bauernwiese 25	0+852	SO	EG	MI	149,13	-2,22	64	54	59	52	61	54	2,3	2,2	57	50	-	-	-4,3	-4,3	nein
An der Bauernwiese 25	0+852	SO	1.OG	MI	149,13	0,58	64	54	59	52	62	55	2,4	2,4	57	50	-	-	-4,1	-4,1	nein
Obj.-Nr. 120 wes. Änd.: ja																					
An der Bauernwiese 23a, AWB	0+832		(2,0 m)	MI	96,95	-2,55	64	-	61	-	65	-	3,8	0,0	59	-	-	-	-6,2	0,0	nein
An der Bauernwiese 23a	0+830	SO	EG	MI	102,09	-2,25	64	54	60	53	63	56	3,4	3,3	58	51	-	-	-5,6	-5,6	nein
An der Bauernwiese 23a	0+830	SO	1.OG	MI	102,09	0,55	64	54	61	54	64	57	3,3	3,2	59	52	-	-	-5,0	-5,0	nein
Kleingärten - Kolonie "An der Bauernwiese"																					
Obj.-Nr. 121 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 1 (Bauernwiese)	0+665		(2,0 m)	EG	24,48	-1,04	64	-	60	-	72	-	12,0	0,0	61	-	-	-	-10,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 122 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 2 (Bauernwiese)	0+687		(2,0 m)	EG	22,67	-1,19	64	-	60	-	72	-	12,1	0,0	61	-	-	-	-11,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 123 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 3 (Bauernwiese)	0+706		(2,0 m)	EG	25,34	-1,35	64	-	60	-	72	-	11,6	0,0	61	-	-	-	-10,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 124 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 4 (Bauernwiese)	0+728		(2,0 m)	EG	26,63	-1,67	64	-	60	-	72	-	11,2	0,0	61	-	-	-	-10,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 125 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 5 (Bauernwiese)	0+744		(2,0 m)	EG	37,72	-2,33	64	-	60	-	69	-	9,4	0,0	60	-	-	-	-9,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 126 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 6 (Bauernwiese)	0+558		(2,0 m)	EG	27,16	-0,93	64	-	59	-	71	-	11,9	0,0	61	-	-	-	-10,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 127 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 7 (Bauernwiese)	0+571		(2,0 m)	EG	29,48	-0,89	64	-	59	-	71	-	11,8	0,0	61	-	-	-	-10,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 128 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 8 (Bauernwiese)	0+587		(2,0 m)	EG	35,49	-0,89	64	-	59	-	70	-	10,8	0,0	60	-	-	-	-9,4	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 129 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 9 (Bauerwiese)	0+602		(2,0 m)	EG	40,46	-0,94	64	-	59	-	69	-	10,5	0,0	60	-	-	-	-9,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 130 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 10 (Bauerwiese)	0+619		(2,0 m)	EG	46,66	-1,00	64	-	58	-	68	-	10,2	0,0	60	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 131 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 11 (Bauerwiese)	0+637		(2,0 m)	EG	49,93	-1,12	64	-	58	-	68	-	9,3	0,0	60	-	-	-	-7,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 132 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 12 (Bauerwiese)	0+655		(2,0 m)	EG	54,70	-1,34	64	-	58	-	67	-	9,0	0,0	60	-	-	-	-7,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 133 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 13 (Bauerwiese)	0+675		(2,0 m)	EG	58,59	-1,63	64	-	58	-	67	-	8,7	0,0	59	-	-	-	-7,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 134 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 14 (Bauerwiese)	0+693		(2,0 m)	EG	67,45	-2,14	64	-	58	-	66	-	8,0	0,0	58	-	-	-	-7,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 135 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 15 (Bauerwiese)	0+715		(2,0 m)	EG	70,21	-2,30	64	-	58	-	66	-	7,8	0,0	59	-	-	-	-7,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 136 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 16 (Bauerwiese)	0+743		(2,0 m)	EG	75,22	-2,41	64	-	58	-	66	-	7,3	0,0	59	-	-	-	-7,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 137 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 17 (Bauerwiese)	0+556		(2,0 m)	EG	53,07	-1,25	64	-	58	-	67	-	9,0	0,0	59	-	-	-	-7,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 138 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 18 (Bauerwiese)	0+574		(2,0 m)	EG	59,59	-1,22	64	-	58	-	66	-	8,8	0,0	59	-	-	-	-7,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 139 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 19 (Bauerwiese)	0+593		(2,0 m)	EG	66,18	-1,26	64	-	57	-	65	-	7,9	0,0	59	-	-	-	-6,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 140 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 20 (Bauerwiese)	0+610		(2,0 m)	EG	70,50	-1,35	64	-	57	-	65	-	8,0	0,0	58	-	-	-	-6,7	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	22
Obj.-Nr. 141 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 21 (Bauerwiese)	0+630		(2,0 m)	EG	74,75	-1,51	64	-	57	-	65	-	7,8	0,0	58	-	-	-	-6,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 142 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 22 (Bauerwiese)	0+651		(2,0 m)	EG	76,26	-1,67	64	-	57	-	64	-	7,2	0,0	58	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 143 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 23 (Bauerwiese)	0+670		(2,0 m)	EG	78,98	-1,97	64	-	57	-	64	-	7,3	0,0	58	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 144 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 24 (Bauerwiese)	0+689		(2,0 m)	EG	88,82	-2,24	64	-	57	-	64	-	7,2	0,0	58	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 145 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 25 (Bauerwiese)	0+705		(2,0 m)	EG	93,44	-2,26	64	-	57	-	64	-	6,9	0,0	58	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 146 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 26 (Bauerwiese)	0+723		(2,0 m)	EG	96,79	-2,23	64	-	57	-	64	-	6,4	0,0	58	-	-	-	-5,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 147 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 27 (Bauerwiese)	0+546		(2,0 m)	EG	78,50	-1,59	64	-	57	-	65	-	8,4	0,0	58	-	-	-	-7,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 148 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 28 (Bauerwiese)	0+561		(2,0 m)	EG	83,40	-1,59	64	-	56	-	65	-	8,1	0,0	58	-	-	-	-6,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 149 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 29 (Bauerwiese)	0+577		(2,0 m)	EG	88,14	-1,62	64	-	56	-	64	-	7,7	0,0	58	-	-	-	-6,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 150 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 30 (Bauerwiese)	0+594		(2,0 m)	EG	92,34	-1,64	64	-	56	-	64	-	7,6	0,0	58	-	-	-	-6,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 151 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 31 (Bauerwiese)	0+610		(2,0 m)	EG	96,36	-1,70	64	-	56	-	64	-	7,4	0,0	58	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 152 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 32 (Bauerwiese)	0+626		(2,0 m)	EG	99,97	-1,81	64	-	56	-	63	-	7,3	0,0	57	-	-	-	-6,0	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 153 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 33 (Bauerwiese)	0+643		(2,0 m)	EG	102,58	-1,96	64	-	56	-	63	-	7,0	0,0	57	-	-	-	-5,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 154 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 34 (Bauerwiese)	0+660		(2,0 m)	EG	105,32	-2,04	64	-	56	-	63	-	7,1	0,0	57	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 155 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 35 (Bauerwiese)	0+537		(2,0 m)	EG	102,34	-1,56	64	-	56	-	64	-	7,8	0,0	57	-	-	-	-6,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 156 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 36 (Bauerwiese)	0+552		(2,0 m)	EG	106,70	-1,67	64	-	56	-	63	-	7,7	0,0	57	-	-	-	-6,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 157 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 37 (Bauerwiese)	0+569		(2,0 m)	EG	111,20	-1,74	64	-	56	-	63	-	7,6	0,0	57	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 158 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 38 (Bauerwiese)	0+585		(2,0 m)	EG	115,40	-1,77	64	-	56	-	63	-	7,4	0,0	57	-	-	-	-6,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 159 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 39 (Bauerwiese)	0+601		(2,0 m)	EG	119,95	-1,78	64	-	56	-	63	-	7,2	0,0	57	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 160 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 40 (Bauerwiese)	0+619		(2,0 m)	EG	123,22	-1,74	64	-	56	-	63	-	6,9	0,0	57	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 161 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 41 (Bauerwiese)	0+643		(2,0 m)	EG	125,72	-1,77	64	-	56	-	62	-	6,7	0,0	57	-	-	-	-5,6	0,0	nein
Ricklinger Freibad																					
Obj.-Nr. 162 wes. Änd.: nein																					
Ricklinger Bad	1+111		(2,0 m)	MI	159,88	-4,92	64	-	60	-	61	-	0,5	0,0	56	-	-	-	-4,8	0,0	nein
Kleingärten - Kolonie "Mühlenholz"																					
Obj.-Nr. 170 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 1 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	81,47	1,05	64	-	55	-	58	-	3,8	0,0	54	-	-	-	-4,4	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 171 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 2 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	61,73	0,79	64	-	55	-	59	-	4,7	0,0	54	-	-	-	-5,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 172 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 3 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	48,17	0,47	64	-	55	-	61	-	6,1	0,0	54	-	-	-	-7,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 173 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 4 (Mühlenholz)	0+038		(2,0 m)	EG	38,24	0,12	64	-	55	-	63	-	7,5	0,0	53	-	-	-	-9,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 174 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 5 (Mühlenholz)	0+071		(2,0 m)	EG	36,01	-0,68	64	-	56	-	67	-	10,9	0,0	53	-	-	-	-14,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 175 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 6 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	117,63	1,45	64	-	54	-	57	-	2,8	0,0	53	-	-	-	-3,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 176 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 7 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	100,63	0,96	64	-	55	-	58	-	3,3	0,0	54	-	-	-	-4,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 177 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 8 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	77,17	0,67	64	-	55	-	60	-	4,4	0,0	55	-	-	-	-5,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 178 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 9 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	93,24	0,51	64	-	55	-	59	-	3,6	0,0	54	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 179 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 10 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	76,35	-0,06	64	-	56	-	61	-	5,2	0,0	55	-	-	-	-6,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 180 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 11 (Mühlenholz)	0+075		(2,0 m)	EG	60,63	-0,66	64	-	56	-	63	-	6,5	0,0	55	-	-	-	-7,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 181 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 13 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	138,22	1,34	64	-	54	-	57	-	2,8	0,0	53	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 182 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 14 (Mühlenholz)	0+037		(2,0 m)	EG	122,35	0,85	64	-	54	-	57	-	3,0	0,0	53	-	-	-	-4,6	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Mühlenholz																					
Obj.-Nr. 183 wes. Änd.: ja																					
Mühlenholzweg 27, AWB	0+037		(2,0 m)	MI	130,61	-0,44	64	-	55	-	58	-	3,0	0,0	54	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Mühlenholzweg 27	0+037	NO	EG	MI	136,82	2,47	64	54	56	49	59	52	2,9	2,8	54	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
Mühlenholzweg 27	0+037	NO	1.OG	MI	136,82	5,27	64	54	57	50	59	52	2,8	2,7	55	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
Obj.-Nr. 184 wes. Änd.: ja																					
Mühlenholzweg 4, AWB	0+174		(2,0 m)	MI	29,96	-1,70	64	-	65	-	69	-	4,3	0,0	59	-	-	-	-10,0	0,0	nein
Mühlenholzweg 4, Terr.	0+142		(2,0 m)	MI	35,43	-1,20	64	-	61	-	65	-	3,3	0,0	60	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Mühlenholzweg 4	0+141	SO	EG	MI	25,01	2,14	64	54	62	55	70	63	8,8	8,8	59	52	-	-	-11,6	-11,6	nein
Mühlenholzweg 4	0+141	SO	1.OG	MI	25,01	5,01	64	54	65	58	71	64	6,1	6,2	61	54	-	-	-10,1	-10,2	nein
Mühlenholzweg 4	0+143	O	EG	MI	28,00	2,12	64	54	62	55	71	64	8,7	8,7	59	52	-	-	-11,6	-11,6	nein
Mühlenholzweg 4	0+143	O	1.OG	MI	28,00	4,99	64	54	65	58	71	64	6,2	6,1	61	54	-	-	-10,2	-10,2	nein
Mühlenholzweg 4	0+144	SO	EG	MI	30,15	2,12	64	54	61	54	68	61	7,0	7,0	59	52	-	-	-9,6	-9,6	nein
Mühlenholzweg 4	0+144	SO	1.OG	MI	30,15	4,99	64	54	63	56	69	62	5,4	5,3	60	53	-	-	-8,7	-8,7	nein
Mühlenholzweg 4	0+143	SO	EG	MI	32,31	2,12	64	54	60	53	64	57	3,6	3,6	58	51	-	-	-5,8	-5,8	nein
Mühlenholzweg 4	0+143	SO	1.OG	MI	32,31	4,99	64	54	62	55	65	58	3,0	3,0	59	52	-	-	-5,5	-5,5	nein
Mühlenholzweg 4	0+141	SO	EG	MI	34,43	2,14	64	54	60	53	63	56	3,0	3,0	58	51	-	-	-4,9	-4,9	nein
Mühlenholzweg 4	0+141	SO	1.OG	MI	34,43	5,01	64	54	61	54	63	56	2,3	2,2	59	52	-	-	-4,5	-4,5	nein
Mühlenholzweg 4	0+140	SW	EG	MI	35,77	2,15	64	54	48	41	49	42	1,2	1,1	47	40	-	-	-1,5	-1,4	nein
Mühlenholzweg 4	0+140	SW	1.OG	MI	35,77	5,02	64	54	49	42	46	39	-2,3	-2,3	46	39	-	-	0,1	0,1	nein
Mühlenholzweg 4	0+139	SO	EG	MI	36,49	2,15	64	54	56	49	57	50	1,3	1,3	56	49	-	-	-1,1	-1,1	nein
Mühlenholzweg 4	0+139	SO	1.OG	MI	36,49	5,02	64	54	57	50	57	50	0,8	0,7	57	50	-	-	-0,7	-0,7	nein
Mühlenholzweg 4	0+135	SW	EG	MI	37,23	2,18	64	54	47	40	49	42	1,2	1,2	47	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
Mühlenholzweg 4	0+135	SW	1.OG	MI	37,23	5,05	64	54	48	41	46	39	-2,2	-2,3	46	39	-	-	0,0	0,0	nein
Mühlenholzweg 4	0+131	NW	EG	MI	35,01	2,21	64	54	52	45	60	53	8,5	8,5	49	42	-	-	-11,0	-11,0	nein
Mühlenholzweg 4	0+131	NW	1.OG	MI	35,01	5,08	64	54	55	48	61	54	6,8	6,8	52	45	-	-	-9,4	-9,4	nein
Mühlenholzweg 4	0+130	SW	EG	MI	32,83	2,22	64	54	44	37	45	38	1,2	1,2	45	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
Mühlenholzweg 4	0+130	SW	1.OG	MI	32,83	5,09	64	54	46	39	47	40	1,0	1,0	47	40	-	-	-0,3	-0,3	nein
Mühlenholzweg 4	0+129	NW	EG	MI	27,81	2,23	64	54	56	49	68	61	11,9	11,9	53	46	-	-	-15,4	-15,4	nein
Mühlenholzweg 4	0+129	NW	1.OG	MI	27,81	5,10	64	54	61	54	69	62	8,0	8,1	56	49	-	-	-12,4	-12,5	nein
Mühlenholzweg 4	0+135	NO	EG	MI	22,82	2,18	64	54	63	56	72	65	9,7	9,7	59	52	-	-	-13,1	-13,1	nein
Mühlenholzweg 4	0+135	NO	1.OG	MI	22,82	5,05	64	54	67	60	73	66	5,8	5,7	62	55	-	0,6	-10,8	-10,8	N
Obj.-Nr. 185 wes. Änd.: nein																					
Mühlenholzweg 4b (Sportheim)	0+219		(2,0 m)	MI	149,45	-2,15	64	-	44	-	45	-	0,5	0,0	44	-	-	-	-0,5	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Mühlenholzweg 4b (Sportheim)	0+234	NO	EG	MI	132,33	1,02	64	-	60	-	61	-	1,0	0,0	57	-	-	-	-4,3	0,0	nein
Kleingärten - Kolonie "Waldwinkel"																					
Obj.-Nr. 190	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 1 (Waldwinkel)	0+483		(2,0 m)	EG	75,82	-1,14	64	-	64	-	64	-	0,4	0,0	60	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 191	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 2 (Waldwinkel)	0+481		(2,0 m)	EG	83,43	-1,16	64	-	63	-	64	-	0,3	0,0	60	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Kleingärten - Kolonie "Kornhast"																					
Obj.-Nr. 192	wes. Änd.: ja																				
Kleingarten 1 (Kornhast)	0+601		(2,0 m)	EG	29,95	-0,82	64	-	68	-	69	-	0,8	0,0	63	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 193	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 2 (Kornhast)	0+615		(2,0 m)	EG	62,63	-0,78	64	-	65	-	65	-	0,5	0,0	61	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 194	wes. Änd.: ja																				
Kleingarten 3 (Kornhast)	0+634		(2,0 m)	EG	27,66	-0,80	64	-	68	-	69	-	0,8	0,0	63	-	-	-	-6,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 195	wes. Änd.: ja																				
Kleingarten 4 (Kornhast)	0+676		(2,0 m)	EG	28,19	-0,89	64	-	69	-	70	-	1,1	0,0	63	-	-	-	-6,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 196	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 5 (Kornhast)	0+687		(2,0 m)	EG	66,83	-0,81	64	-	64	-	65	-	0,7	0,0	61	-	-	-	-3,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 197	wes. Änd.: ja																				
Kleingarten 6 (Kornhast)	0+696		(2,0 m)	EG	34,07	-0,95	64	-	68	-	69	-	1,3	0,0	63	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 198	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 7 (Kornhast)	0+699		(2,0 m)	EG	59,16	-0,74	64	-	65	-	66	-	0,8	0,0	61	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 199	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 8 (Kornhast)	0+719		(2,0 m)	EG	23,09	-1,09	64	-	69	-	0	-	-68,7	0,0	0	-	-	-	0,0	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bzugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 200 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 9 (Kornhast)	0+721		(2,0 m)	EG	36,34	-0,99	64	-	67	-	68	-	1,1	0,0	62	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 201 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 10 (Kornhast)	0+748		(2,0 m)	EG	24,67	-1,23	64	-	69	-	69	-	0,0	0,0	63	-	-	-	-6,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 202 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 11 (Kornhast)	0+730		(2,0 m)	EG	54,33	-0,98	64	-	65	-	66	-	1,0	0,0	62	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 203 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 12 (Kornhast)	0+751		(2,0 m)	EG	43,40	-1,25	64	-	66	-	67	-	1,0	0,0	62	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 204 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 13 (Kornhast)	0+955		(2,0 m)	EG	27,53	-3,82	64	-	68	-	68	-	-0,2	0,0	61	-	-	-	-7,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 205 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 14 (Kornhast)	0+977		(2,0 m)	EG	31,88	-3,90	64	-	67	-	68	-	1,0	0,0	60	-	-	-	-8,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 206 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 15 (Kornhast)	0+939		(2,0 m)	EG	47,29	-3,92	64	-	66	-	67	-	1,3	0,0	60	-	-	-	-7,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 207 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 16 (Kornhast)	0+776		(2,0 m)	EG	42,50	-1,39	64	-	66	-	67	-	1,0	0,0	62	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 208 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 17 (Kornhast)	0+795		(2,0 m)	EG	37,36	-1,54	64	-	67	-	69	-	1,1	0,0	62	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 209 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 18 (Kornhast)	0+815		(2,0 m)	EG	44,39	-1,87	64	-	66	-	67	-	0,9	0,0	62	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 210 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 19 (Kornhast)	0+827		(2,0 m)	EG	45,59	-2,13	64	-	67	-	67	-	0,9	0,0	61	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 211 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 20 (Kornhast)	0+839		(2,0 m)	EG	44,73	-2,28	64	-	67	-	68	-	1,1	0,0	61	-	-	-	-6,5	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 212 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 21 (Kornhast)	0+850		(2,0 m)	EG	44,05	-2,51	64	-	67	-	68	-	1,0	0,0	61	-	-	-	-6,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 213 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 22 (Kornhast)	0+864		(2,0 m)	EG	44,92	-2,82	64	-	67	-	68	-	1,2	0,0	61	-	-	-	-6,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 214 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 23 (Kornhast)	0+876		(2,0 m)	EG	46,44	-3,01	64	-	66	-	68	-	1,1	0,0	61	-	-	-	-6,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 215 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 24 (Kornhast)	0+888		(2,0 m)	EG	47,82	-3,30	64	-	66	-	67	-	1,2	0,0	61	-	-	-	-6,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 216 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 25 (Kornhast)	0+899		(2,0 m)	EG	50,03	-3,72	64	-	65	-	67	-	1,5	0,0	60	-	-	-	-6,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 217 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 26 (Kornhast)	0+917		(2,0 m)	EG	53,43	-3,79	64	-	65	-	67	-	1,5	0,0	60	-	-	-	-6,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 218 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 27 (Kornhast)	0+959		(2,0 m)	EG	52,51	-3,68	64	-	65	-	67	-	1,5	0,0	61	-	-	-	-6,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 219 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 28 (Kornhast)	0+736		(2,0 m)	EG	69,44	-1,06	64	-	64	-	65	-	0,8	0,0	61	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 220 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 29 (Kornhast)	0+758		(2,0 m)	EG	56,90	-1,27	64	-	65	-	66	-	1,0	0,0	61	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 221 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 30 (Kornhast)	0+767		(2,0 m)	EG	76,19	-1,56	64	-	64	-	64	-	0,8	0,0	60	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 222 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 31 (Kornhast)	0+786		(2,0 m)	EG	67,54	-1,81	64	-	64	-	65	-	0,9	0,0	61	-	-	-	-4,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 223 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 32 (Kornhast)	0+804		(2,0 m)	EG	58,07	-1,96	64	-	64	-	65	-	1,0	0,0	61	-	-	-	-4,3	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 224 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 33 (Kornhast)	0+833		(2,0 m)	EG	84,78	-3,26	64	-	62	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 225 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 34 (Kornhast)	0+846		(2,0 m)	EG	87,25	-3,44	64	-	63	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-4,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 226 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 35 (Kornhast)	0+857		(2,0 m)	EG	83,54	-3,52	64	-	63	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-4,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 227 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 36 (Kornhast)	0+869		(2,0 m)	EG	84,40	-3,65	64	-	63	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-4,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 228 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 37 (Kornhast)	0+881		(2,0 m)	EG	85,21	-3,77	64	-	63	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-5,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 229 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 38 (Kornhast)	0+893		(2,0 m)	EG	85,41	-3,87	64	-	63	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 230 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 39 (Kornhast)	0+903		(2,0 m)	EG	83,73	-3,94	64	-	63	-	64	-	1,2	0,0	59	-	-	-	-5,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 231 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 40 (Kornhast)	0+916		(2,0 m)	EG	82,21	-4,01	64	-	63	-	64	-	1,1	0,0	59	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 232 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 41 (Kornhast)	0+928		(2,0 m)	EG	83,62	-4,03	64	-	63	-	64	-	1,0	0,0	59	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 233 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 42 (Kornhast)	0+945		(2,0 m)	EG	66,57	-3,77	64	-	64	-	65	-	1,1	0,0	59	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 234 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 43 (Kornhast)	0+954		(2,0 m)	EG	86,48	-3,59	64	-	63	-	64	-	1,0	0,0	59	-	-	-	-4,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 235 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 44 (Kornhast)	0+981		(2,0 m)	EG	59,11	-3,82	64	-	65	-	66	-	1,2	0,0	60	-	-	-	-6,3	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 236 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 45 (Kornhast)	0+991		(2,0 m)	EG	74,00	-3,84	64	-	64	-	65	-	1,3	0,0	59	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 238 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 46 (Kornhast)	0+992		(2,0 m)	EG	94,32	-3,97	64	-	61	-	62	-	1,3	0,0	58	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Kleingärten - Kolonie "Holzwiesen"																					
Obj.-Nr. 250 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 1 (Holzwiesen)	1+544		(2,0 m)	EG	268,70	-2,88	64	-	57	-	58	-	0,4	0,0	56	-	-	-	-1,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 251 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 2 (Holzwiesen)	1+576		(2,0 m)	EG	255,56	-2,67	64	-	58	-	58	-	0,4	0,0	56	-	-	-	-1,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 252 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 3 (Holzwiesen)	1+623		(2,0 m)	EG	260,84	-2,53	64	-	57	-	58	-	0,3	0,0	57	-	-	-	-1,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 253 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 4 (Holzwiesen)	1+669		(2,0 m)	EG	265,64	-2,54	64	-	57	-	58	-	0,3	0,0	57	-	-	-	-0,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 254 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 5 (Holzwiesen)	1+701		(2,0 m)	EG	273,71	-2,57	64	-	57	-	57	-	0,2	0,0	57	-	-	-	-0,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 255 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 6 (Holzwiesen)	1+742		(2,0 m)	EG	276,09	-2,69	64	-	57	-	57	-	0,2	0,0	57	-	-	-	-0,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 256 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 7 (Holzwiesen)	1+793		(2,0 m)	EG	273,22	-2,87	64	-	57	-	57	-	0,1	0,0	57	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 257 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 8 (Holzwiesen)	1+818		(2,0 m)	EG	270,21	-2,97	64	-	57	-	57	-	0,1	0,0	57	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 258 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 9 (Holzwiesen)	1+872		(2,0 m)	EG	271,45	-3,31	64	-	57	-	57	-	0,0	0,0	57	-	-	-	-0,2	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2						8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 259 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 10 (Holzwiesen)	1+907		(2,0 m)	EG	268,05	-3,59	64	-	57	-	57	-	0,2	0,0	57	-	-	-	-0,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 260 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 11 (Holzwiesen)	1+939		(2,0 m)	EG	265,19	-4,36	64	-	57	-	57	-	0,0	0,0	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 261 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 12 (Holzwiesen)	1+978		(2,0 m)	EG	256,64	-4,86	64	-	57	-	57	-	0,1	0,0	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 262 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 13 (Holzwiesen)	1+983		(2,0 m)	EG	201,70	-3,44	64	-	58	-	58	-	0,4	0,0	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 263 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 14 (Holzwiesen)	1+964		(2,0 m)	EG	180,53	-2,90	64	-	59	-	59	-	0,3	0,0	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 264 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 15 (Holzwiesen)	2+002		(2,0 m)	EG	195,96	-3,26	64	-	59	-	59	-	0,2	0,0	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Kleingärten - Kolonie "Leineeck"																					
Obj.-Nr. 270 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 1 (Leineeck, KGV I)	1+900		(2,0 m)	EG	190,27	-3,26	64	-	59	-	59	-	-0,1	0,0	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 271 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 2 (Leineeck, KGV I)	1+902		(2,0 m)	EG	178,01	-3,26	64	-	60	-	59	-	-0,2	0,0	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 272 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 3 (Leineeck, KGV I)	1+914		(2,0 m)	EG	182,75	-3,30	64	-	60	-	60	-	-0,1	0,0	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Kleingärten - Kolonie "Döhren"																					
Obj.-Nr. 280 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 1 (Döhren)	2+110		(2,0 m)	EG	27,35	-3,80	64	-	69	-	66	-	-2,7	0,0	66	-	2,0	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 281 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 2 (Döhren)	2+121		(2,0 m)	EG	32,90	-3,78	64	-	68	-	67	-	-1,7	0,0	67	-	2,2	-	0,0	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 282 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 3 (Döhren)	2+134		(2,0 m)	EG	39,09	-3,72	64	-	68	-	67	-	-0,7	0,0	67	-	2,8	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 283 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 4 (Döhren)	2+144		(2,0 m)	EG	45,47	-3,70	64	-	67	-	66	-	-0,7	0,0	66	-	1,9	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 284 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 5 (Döhren)	2+153		(2,0 m)	EG	53,72	-3,71	64	-	66	-	65	-	-0,7	0,0	65	-	1,0	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 285 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 6 (Döhren)	2+164		(2,0 m)	EG	59,79	-3,67	64	-	65	-	65	-	-0,6	0,0	65	-	0,4	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 286 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 7 (Döhren)	2+175		(2,0 m)	EG	67,28	-3,66	64	-	65	-	64	-	-0,6	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 287 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 8 (Döhren)	2+186		(2,0 m)	EG	75,07	-3,53	64	-	64	-	63	-	-0,8	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 288 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 9 (Döhren)	2+204		(2,0 m)	EG	38,94	-2,96	64	-	68	-	66	-	-2,1	0,0	66	-	1,5	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 289 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 10 (Döhren)	2+223		(2,0 m)	EG	91,48	-2,64	64	-	63	-	62	-	-0,8	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 290 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 11 (Döhren)	2+231		(2,0 m)	EG	79,87	-2,54	64	-	64	-	63	-	-0,7	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 291 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 12 (Döhren)	2+249		(2,0 m)	EG	97,32	-2,07	64	-	62	-	62	-	-0,5	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 292 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 13 (Döhren)	2+261		(2,0 m)	EG	104,20	-1,73	64	-	62	-	61	-	-0,4	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 293 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 14 (Döhren)	2+285		(2,0 m)	EG	83,49	-0,94	64	-	62	-	62	-	0,1	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 294 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 15 (Döhren)	2+295		(2,0 m)	EG	90,11	-0,55	64	-	62	-	62	-	0,1	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 295 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 16 (Döhren)	2+306		(2,0 m)	EG	96,78	-0,14	64	-	61	-	61	-	0,0	0,0	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 296 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 17 (Döhren)	2+317		(2,0 m)	EG	104,98	0,31	64	-	60	-	60	-	0,1	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 297 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 18 (Döhren)	2+329		(2,0 m)	EG	112,43	0,79	64	-	60	-	60	-	0,0	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 298 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 19 (Döhren)	2+340		(2,0 m)	EG	119,59	1,28	64	-	59	-	59	-	-0,1	0,0	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 299 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 20 (Döhren)	2+351		(2,0 m)	EG	127,30	1,77	64	-	59	-	59	-	-0,3	0,0	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 300 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 21 (Döhren)	2+365		(2,0 m)	EG	135,75	2,43	64	-	59	-	58	-	-0,4	0,0	58	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 301 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 22 (Döhren)	2+301		(2,0 m)	EG	58,95	-0,36	64	-	63	-	64	-	1,3	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 302 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 23 (Döhren)	2+311		(2,0 m)	EG	66,24	0,07	64	-	62	-	63	-	0,8	0,0	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 303 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 24 (Döhren)	2+323		(2,0 m)	EG	73,40	0,63	64	-	61	-	62	-	0,5	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 304 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 25 (Döhren)	2+336		(2,0 m)	EG	82,47	1,24	64	-	61	-	61	-	0,7	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 305 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 26 (Döhren)	2+346		(2,0 m)	EG	89,20	1,71	64	-	60	-	61	-	0,8	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 306 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 27 (Döhren)	2+361		(2,0 m)	EG	98,80	2,40	64	-	60	-	60	-	-0,1	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 307 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 28 (Döhren)	2+377		(2,0 m)	EG	107,23	3,11	64	-	59	-	59	-	-0,4	0,0	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 308 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 29 (Döhren)	2+387		(2,0 m)	EG	113,49	3,60	64	-	59	-	58	-	-0,4	0,0	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 309 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 30 (Döhren)	2+396		(2,0 m)	EG	118,84	4,02	64	-	59	-	58	-	-0,5	0,0	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 310 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 31 (Döhren)	2+406		(2,0 m)	EG	123,37	4,48	64	-	58	-	58	-	-0,6	0,0	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 311 wes. Änd.: ja																					
Kleingarten 32 (Döhren)	2+357		(2,0 m)	EG	54,24	2,48	64	-	61	-	63	-	2,2	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 312 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 33 (Döhren)	2+369		(2,0 m)	EG	60,72	3,01	64	-	61	-	62	-	1,6	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 313 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 34 (Döhren)	2+381		(2,0 m)	EG	69,02	3,49	64	-	60	-	62	-	1,2	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 314 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 35 (Döhren)	2+393		(2,0 m)	EG	76,91	4,02	64	-	60	-	61	-	1,0	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 315 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 36 (Döhren)	2+406		(2,0 m)	EG	83,62	4,64	64	-	60	-	60	-	0,5	0,0	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 316 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 37 (Döhren)	2+419		(2,0 m)	EG	92,48	5,30	64	-	59	-	59	-	0,0	0,0	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 317 wes. Änd.: nein																					
Kleingarten 38 (Döhren)	2+389		(2,0 m)	EG	47,58	4,12	64	-	61	-	63	-	1,9	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 318	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 39 (Döhren)	2+403		(2,0 m)	EG	50,36	4,74	64	-	61	-	62	-	1,4	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 319	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 40 (Döhren)	2+416		(2,0 m)	EG	49,14	5,41	64	-	61	-	62	-	1,2	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 320	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 41 (Döhren)	2+426		(2,0 m)	EG	64,41	5,76	64	-	60	-	61	-	0,5	0,0	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 321	wes. Änd.: nein																				
Kleingarten 42 (Döhren)	2+440		(2,0 m)	EG	46,80	6,53	64	-	61	-	62	-	0,7	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Gewerbe- / Mischgebiet nördlich SSW (Schützenallee bis Hildesheimer Straße)																					
Obj.-Nr. 330	wes. Änd.: nein																				
Schützenallee 3 (Gewerbe)	2+593	S	EG	GE	33,11	12,67	69	-	65	-	62	-	-3,0	0,0	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 3 (Gewerbe)	2+593	S	1.OG	GE	33,11	15,47	69	-	68	-	64	-	-4,1	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 3 (Gewerbe)	2+593	S	2.OG	GE	33,11	18,27	69	-	69	-	65	-	-4,8	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 3 (Gewerbe)	2+593	S	3.OG	GE	33,11	21,07	69	-	71	-	65	-	-5,6	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 331	wes. Änd.: nein																				
Schützenallee 1 (Gewerbe)	2+603	S	EG	GE	103,42	11,85	69	-	58	-	56	-	-2,3	0,0	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 1 (Gewerbe)	2+603	S	1.OG	GE	103,42	14,65	69	-	59	-	57	-	-2,6	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Schützenallee 1 (Gewerbe)	2+603	S	2.OG	GE	103,42	17,45	69	-	60	-	57	-	-3,1	0,0	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 332	wes. Änd.: nein																				
Schützenallee 1 (Gewerbe)	2+618	W	EG	GE	98,36	12,82	69	-	56	-	55	-	-1,1	0,0	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 1 (Gewerbe)	2+618	W	1.OG	GE	98,36	15,62	69	-	56	-	55	-	-1,3	0,0	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 1 (Gewerbe)	2+618	W	2.OG	GE	98,36	18,42	69	-	57	-	55	-	-1,4	0,0	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 333	wes. Änd.: nein																				
Heuerstr. 18a	2+653	SO	EG	MI	51,37	11,99	64	54	61	54	57	49	-3,6	-5,1	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 18a	2+653	SO	1.OG	MI	51,37	14,79	64	54	64	57	59	50	-5,1	-6,6	59	50	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 18a	2+653	SO	2.OG	MI	51,37	17,59	64	54	66	59	60	51	-5,9	-7,4	60	51	-	-	-0,1	-0,1	nein
Heuerstr. 18a	2+653	SO	3.OG	MI	51,37	20,39	64	54	67	60	60	52	-6,4	-8,0	60	52	-	-	-0,1	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 334 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 18	2+664	O	EG	MI	59,72	11,92	64	54	59	52	56	47	-3,3	-5,1	56	47	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 18	2+664	O	1.OG	MI	59,72	14,72	64	54	62	55	57	48	-5,0	-6,7	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 18	2+664	O	2.OG	MI	59,72	17,52	64	54	64	57	58	49	-6,0	-7,8	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 18	2+664	O	3.OG	MI	59,72	20,32	64	54	65	58	59	50	-6,4	-8,1	59	50	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 335 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 16	2+669	SO	EG	MI	89,47	14,25	64	54	56	49	52	45	-3,6	-4,5	52	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
Heuerstr. 16	2+669	SO	1.OG	MI	89,47	17,05	64	54	57	50	53	45	-3,9	-4,7	53	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
Heuerstr. 16	2+669	SO	2.OG	MI	89,47	19,85	64	54	58	51	54	46	-4,2	-5,1	54	46	-	-	-0,3	-0,2	nein
Obj.-Nr. 336 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 14 (Kindergarten)	2+671	SO	EG	MI	106,60	14,17	64	54	54	47	50	42	-4,4	-5,2	49	41	-	-	-0,8	-0,9	nein
Obj.-Nr. 337 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 12	2+677	SO	EG	MI	124,36	13,71	64	54	47	40	42	34	-5,1	-5,6	42	34	-	-	-0,3	-0,3	nein
Heuerstr. 12	2+677	SO	1.OG	MI	124,36	16,31	64	54	54	47	51	43	-3,5	-3,8	50	43	-	-	-0,5	-0,5	nein
Heuerstr. 12	2+677	SO	2.OG	MI	124,36	18,91	64	54	57	50	53	46	-3,8	-4,3	53	46	-	-	-0,4	-0,4	nein
Obj.-Nr. 338 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 10	2+711	SO	EG	MI	132,34	14,50	64	54	56	49	51	43	-4,6	-5,4	51	43	-	-	-0,4	-0,5	nein
Heuerstr. 10	2+711	SO	1.OG	MI	132,34	17,10	64	54	57	50	52	45	-4,2	-4,9	52	44	-	-	-0,5	-0,6	nein
Heuerstr. 10	2+711	SO	2.OG	MI	132,34	19,70	64	54	58	51	53	46	-4,6	-5,3	53	45	-	-	-0,4	-0,5	nein
Obj.-Nr. 339 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 8	2+709	S	EG	MI	104,60	14,18	64	54	57	50	52	44	-4,8	-5,7	51	44	-	-	-0,3	-0,3	nein
Heuerstr. 8	2+709	S	1.OG	MI	104,60	16,98	64	54	58	51	53	45	-4,7	-5,5	53	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
Heuerstr. 8	2+709	S	2.OG	MI	104,60	19,78	64	54	59	52	54	46	-4,7	-5,4	54	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.-Nr. 340 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 20, AWB	2+700		(2,0 m)	MI	49,35	13,50	64	-	62	-	58	-	-3,8	0,0	58	-	-	-	-0,2	0,0	nein
Heuerstr. 20, Blk.	2+682		(5,0 m)	MI	51,10	16,51	64	-	63	-	57	-	-6,1	0,0	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 20	2+686	S	EG	MI	45,62	13,74	64	54	63	56	59	51	-4,0	-5,5	59	51	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 20	2+686	S	1.OG	MI	45,62	16,54	64	54	65	58	60	52	-5,1	-6,7	60	52	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 20	2+686	S	2.OG	MI	45,62	19,34	64	54	67	60	61	52	-5,6	-7,1	61	52	-	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 341 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 22, AWB	2+714		(2,0 m)	MI	54,56	13,46	64	-	61	-	56	-	-5,5	0,0	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 22	2+712	S	EG	MI	60,46	14,01	64	54	60	53	55	46	-5,3	-6,9	55	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Heuerstr. 22	2+712	S	1.OG	MI	60,46	16,81	64	54	62	55	57	48	-5,6	-7,2	57	48	-	-	0,0	-0,1	nein
Heuerstr. 22	2+712	S	2.OG	MI	60,46	19,61	64	54	64	57	59	50	-5,2	-6,8	59	50	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 342 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 24, AWB	2+731		(2,0 m)	MI	53,41	13,36	64	-	61	-	54	-	-6,2	0,0	54	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Heuerstr. 24	2+731	S	EG	MI	59,73	13,87	64	54	60	53	53	45	-6,2	-7,5	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 24	2+731	S	1.OG	MI	59,73	16,67	64	54	62	55	56	48	-5,9	-7,3	56	48	-	-	0,0	-0,1	nein
Heuerstr. 24	2+731	S	2.OG	MI	59,73	19,47	64	54	64	57	59	50	-5,3	-6,6	59	50	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 343 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 26, AWB	2+743		(2,0 m)	MI	50,45	13,31	64	-	60	-	55	-	-5,5	0,0	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 26	2+751	S	EG	MI	42,28	13,76	64	54	63	56	60	51	-3,4	-4,7	59	51	-	-	-0,1	-0,1	nein
Heuerstr. 26	2+751	S	1.OG	MI	42,28	16,56	64	54	65	58	61	53	-4,3	-5,6	61	53	-	-	0,0	0,0	nein
Heuerstr. 26	2+751	S	2.OG	MI	42,28	19,36	64	54	67	59	62	53	-4,5	-5,9	62	53	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 344 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 6 (Gewerbe)	2+770	S	EG	MI	100,97	13,48	64	-	58	-	54	-	-4,5	0,0	53	-	-	-	-0,4	0,0	nein
Heuerstr. 6 (Gewerbe)	2+770	S	1.OG	MI	100,97	16,28	64	-	60	-	56	-	-4,6	0,0	55	-	-	-	-0,4	0,0	nein
Heuerstr. 6 (Gewerbe)	2+770	S	2.OG	MI	100,97	19,08	64	-	61	-	56	-	-4,5	0,0	56	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 345 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 4	2+768	S	EG	MI	123,38	14,33	64	54	57	50	52	44	-5,2	-6,2	51	43	-	-	-0,6	-0,6	nein
Heuerstr. 4	2+768	S	1.OG	MI	123,38	17,13	64	54	58	51	53	45	-4,9	-5,8	53	45	-	-	-0,3	-0,5	nein
Obj.-Nr. 346 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 2	2+775	O	EG	MI	134,38	14,28	64	54	56	49	51	43	-4,9	-6,0	51	42	-	-	-0,1	-0,3	nein
Heuerstr. 2	2+775	O	1.OG	MI	134,38	17,08	64	54	57	50	53	44	-4,5	-5,6	52	44	-	-	-0,3	-0,4	nein
Obj.-Nr. 347 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 3, Biergarten	2+806		(2,0 m)	GE	65,83	12,89	69	-	62	-	57	-	-5,2	0,0	57	-	-	-	-0,2	0,0	nein
Heuerstr. 3 (Gewerbe)	2+815	S	EG	GE	69,67	13,27	69	-	61	-	56	-	-5,3	0,0	56	-	-	-	-0,2	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 348 wes. Änd.: nein																					
Heuerstr. 5 (Gewerbe)	2+796	S	EG	GE	39,22	13,36	69	-	64	-	61	-	-3,1	0,0	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 349 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 8 (Gewerbe)	2+951	SO	EG	GE	25,01	12,47	69	-	66	-	63	-	-2,3	0,0	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Wagenfeldstr. 8 (Gewerbe)	2+951	SO	1.OG	GE	25,01	15,27	69	-	68	-	65	-	-3,1	0,0	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 350 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 15 (Gewerbe)	3+031	O	EG	GE	47,93	12,02	69	-	59	-	54	-	-4,5	0,0	54	-	-	-	-0,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 351 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 216 (Gewerb	3+066	SO	EG	GE	21,61	11,93	69	-	67	-	66	-	-0,1	0,0	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 352 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 5 (Gewerbe)	2+899	SO	EG	GE	71,84	12,30	69	-	59	-	55	-	-4,2	0,0	55	-	-	-	-0,5	0,0	nein
Wagenfeldstr. 5 (Gewerbe)	2+899	SO	1.OG	GE	71,84	15,10	69	-	61	-	56	-	-5,0	0,0	55	-	-	-	-0,4	0,0	nein
Wagenfeldstr. 5 (Gewerbe)	2+899	SO	2.OG	GE	71,84	17,90	69	-	63	-	57	-	-6,5	0,0	56	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 353 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 5b (Gewerbe)	2+922	S	EG	GE	73,36	11,90	69	-	58	-	53	-	-5,3	0,0	52	-	-	-	-0,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 354 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 7 (Gewerbe)	2+951	O	EG	GE	76,49	11,78	69	-	59	-	54	-	-4,8	0,0	53	-	-	-	-0,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 355 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 7 (Gewerbe)	2+956	S	EG	GE	114,72	11,75	69	-	58	-	51	-	-6,5	0,0	51	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Wagenfeldstr. 7 (Gewerbe)	2+956	S	1.OG	GE	114,72	14,55	69	-	59	-	53	-	-6,0	0,0	53	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 356 wes. Änd.: nein																					
Wagenfeldstr. 9 (Gewerbe)	2+992	SO	EG	GE	95,79	12,15	69	-	60	-	54	-	-5,6	0,0	53	-	-	-	-0,7	0,0	nein
Wagenfeldstr. 9 (Gewerbe)	2+992	SO	1.OG	GE	95,79	14,95	69	-	61	-	55	-	-6,0	0,0	55	-	-	-	-0,5	0,0	nein
Gewerbegebiet nördlich SSW (Hildesheimer Straße bis Abbestraße)																					
Obj.-Nr. 357 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 213 (Gewerb	3+186	S	EG	GE	88,15	10,89	69	-	57	-	54	-	-3,0	0,0	54	-	-	-	-0,6	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 358 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 7 (Gewerbe)	3+219	S	EG	GE	73,07	10,53	69	-	60	-	58	-	-1,8	0,0	56	-	-	-	-1,5	0,0	nein
Zeißstr. 7 (Gewerbe)	3+219	S	1.OG	GE	73,07	13,33	69	-	61	-	59	-	-2,4	0,0	58	-	-	-	-1,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 359 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 9 (Gewerbe)	3+256	S	EG	GE	64,76	9,43	69	-	60	-	57	-	-3,2	0,0	55	-	-	-	-2,0	0,0	nein
Zeißstr. 9 (Gewerbe)	3+256	S	1.OG	GE	64,76	12,23	69	-	62	-	58	-	-3,4	0,0	56	-	-	-	-2,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 360 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 11 (Gewerbe)	3+285	S	EG	GE	71,01	8,26	69	-	60	-	56	-	-3,8	0,0	53	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Zeißstr. 11 (Gewerbe)	3+285	S	1.OG	GE	71,01	11,06	69	-	61	-	58	-	-3,4	0,0	54	-	-	-	-3,5	0,0	nein
Obj.-Nr. 362 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 11a (Gewerbe)	3+314	S	EG	GE	79,18	7,05	69	-	58	-	55	-	-3,5	0,0	51	-	-	-	-3,6	0,0	nein
Zeißstr. 11a (Gewerbe)	3+314	S	1.OG	GE	79,18	9,85	69	-	60	-	57	-	-3,6	0,0	53	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Zeißstr. 11a (Gewerbe)	3+314	S	2.OG	GE	79,18	12,65	69	-	62	-	58	-	-3,5	0,0	54	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Zeißstr. 11a (Gewerbe)	3+314	S	3.OG	GE	79,18	15,45	69	-	63	-	60	-	-3,1	0,0	56	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Zeißstr. 11a (Gewerbe)	3+314	S	4.OG	GE	79,18	18,25	69	-	64	-	61	-	-3,4	0,0	57	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 363 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 11 (Gewerbe)	3+312	SO	EG	GE	128,94	7,14	69	-	50	-	49	-	-1,4	0,0	45	-	-	-	-3,5	0,0	nein
Zeißstr. 11 (Gewerbe)	3+312	SO	1.OG	GE	128,94	9,94	69	-	51	-	50	-	-1,1	0,0	46	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Zeißstr. 11 (Gewerbe)	3+312	SO	2.OG	GE	128,94	12,74	69	-	52	-	51	-	-0,9	0,0	47	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Zeißstr. 11 (Gewerbe)	3+312	SO	3.OG	GE	128,94	15,54	69	-	54	-	53	-	-0,7	0,0	48	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Obj.-Nr. 364 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 13 (Gewerbe)	3+347	S	EG	GE	90,12	5,35	69	-	57	-	53	-	-3,8	0,0	50	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Zeißstr. 13 (Gewerbe)	3+347	S	1.OG	GE	90,12	8,15	69	-	58	-	55	-	-3,5	0,0	51	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Zeißstr. 13 (Gewerbe)	3+347	S	2.OG	GE	90,12	10,95	69	-	60	-	58	-	-2,6	0,0	52	-	-	-	-5,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 365 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 15 (Gewerbe)	3+382	S	EG	GE	104,47	2,41	69	-	56	-	56	-	0,6	0,0	50	-	-	-	-6,7	0,0	nein
Zeißstr. 15 (Gewerbe)	3+382	S	1.OG	GE	104,47	5,21	69	-	57	-	57	-	0,2	0,0	50	-	-	-	-6,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 366 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 17b (Gewerbe)	3+456	S	EG	GE	134,37	1,42	69	-	55	-	56	-	1,0	0,0	47	-	-	-	-9,2	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Zeißstr. 17b (Gewerbe)	3+456	S	1.OG	GE	134,37	4,22	69	-	58	-	59	-	1,7	0,0	48	-	-	-	-11,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 367 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 19	3+484	S	EG	GE	140,40	1,10	69	-	55	-	56	-	1,3	0,0	47	-	-	-	-9,2	0,0	nein
Zeißstr. 19	3+484	S	1.OG	GE	140,40	3,90	69	-	57	-	59	-	1,5	0,0	48	-	-	-	-11,2	0,0	nein
Zeißstr. 19	3+484	S	2.OG	GE	140,40	6,70	69	-	59	-	61	-	1,6	0,0	49	-	-	-	-11,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 368 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 6 (Gewerbe)	3+236	S	EG	GE	23,18	9,68	69	-	67	-	69	-	2,4	0,0	69	-	-	-	-0,5	0,0	N
Obj.-Nr. 369 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 8 (Gewerbe)	3+273	S	EG	GE	25,55	8,34	69	-	66	-	67	-	0,6	0,0	66	-	-	-	-1,1	0,0	nein
Zeißstr. 8 (Gewerbe)	3+273	S	1.OG	GE	25,55	11,14	69	-	68	-	68	-	-0,2	0,0	66	-	-	-	-1,3	0,0	nein
Zeißstr. 8 (Gewerbe)	3+273	S	2.OG	GE	25,55	13,94	69	-	69	-	68	-	-1,2	0,0	66	-	-	-	-1,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 370 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 8 (Gewerbe)	3+294	S	EG	GE	33,16	7,80	69	-	65	-	66	-	0,6	0,0	63	-	-	-	-2,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 371 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+316	S	EG	GE	48,00	6,89	69	-	61	-	59	-	-1,8	0,0	56	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+316	S	1.OG	GE	48,00	9,69	69	-	64	-	62	-	-2,2	0,0	58	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 372 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+321	S	EG	GE	31,23	6,65	69	-	66	-	66	-	0,3	0,0	64	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+321	S	1.OG	GE	31,23	9,45	69	-	68	-	68	-	-0,4	0,0	65	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 373 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+331	S	EG	GE	33,04	6,18	69	-	66	-	66	-	0,3	0,0	63	-	-	-	-3,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 374 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+346	S	EG	GE	32,47	5,21	69	-	66	-	67	-	0,6	0,0	63	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+346	S	1.OG	GE	32,47	8,01	69	-	68	-	68	-	-0,1	0,0	64	-	-	-	-3,6	0,0	nein
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+346	S	2.OG	GE	32,47	10,81	69	-	70	-	69	-	-1,4	0,0	65	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Zeißstr. 10 (Gewerbe)	3+346	S	3.OG	GE	32,47	13,61	69	-	71	-	69	-	-1,3	0,0	65	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 375 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 12 (Gewerbe)	3+369	S	EG	GE	36,52	4,32	69	-	66	-	67	-	1,0	0,0	61	-	-	-	-5,4	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			passiv
Zeißstr. 12 (Gewerbe)	3+369	S	1.OG	GE	36,52	7,12	69	-	68	-	68	-	0,2	0,0	63	-	-	-	-4,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 376 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 14 (Gewerbe)	3+407	S	EG	GE	39,19	2,86	69	-	64	-	67	-	3,3	0,0	58	-	-	-	-8,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 377 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 16 (Gewerbe)	3+478	S	1.OG	GE	98,24	4,36	69	-	61	-	63	-	2,2	0,0	50	-	-	-	-13,0	0,0	nein
Wohngebiet nördlich SSW (Abbestraße bis DB-Strecke)																					
Obj.-Nr. 380 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 21	3+507	SO	EG	WA	151,46	1,19	59	49	55	47	57	50	2,5	2,5	46	39	-	-	-11,2	-11,2	nein
Zeißstr. 21	3+507	SO	1.OG	WA	151,46	3,99	59	49	57	49	58	51	1,9	1,8	47	40	-	-	-11,4	-11,4	nein
Obj.-Nr. 381 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 21a	3+528	S	EG	WA	172,46	1,14	59	49	53	46	55	48	2,2	2,1	47	40	-	-	-8,1	-8,0	nein
Zeißstr. 21a	3+528	S	1.OG	WA	172,46	3,94	59	49	55	48	56	49	1,4	1,4	48	41	-	-	-7,8	-7,8	nein
Obj.-Nr. 382 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 23	3+556	SO	EG	WA	177,96	0,16	59	49	51	44	51	44	0,0	-0,2	47	40	-	-	-4,5	-4,4	nein
Zeißstr. 23	3+556	SO	1.OG	WA	177,96	2,96	59	49	54	47	54	47	0,3	0,2	48	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
Obj.-Nr. 383 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 23a	3+578	S	EG	WA	195,04	1,30	59	49	50	43	51	43	0,5	0,3	44	37	-	-	-6,2	-6,1	nein
Zeißstr. 23a	3+578	S	1.OG	WA	195,04	4,10	59	49	53	46	53	46	0,4	0,3	47	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
Obj.-Nr. 384 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 23b	3+603	S	EG	WA	194,72	1,60	59	49	52	45	51	43	-0,9	-1,1	44	37	-	-	-6,4	-6,4	nein
Zeißstr. 23b	3+603	S	1.OG	WA	194,72	4,40	59	49	53	46	53	45	-0,8	-0,9	46	38	-	-	-6,9	-7,1	nein
Zeißstr. 23b	3+603	S	2.OG	WA	194,72	7,20	59	49	55	48	55	48	-0,5	-0,6	48	40	-	-	-7,0	-7,2	nein
Obj.-Nr. 385 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 25	3+627	S	EG	WA	189,53	1,79	59	49	52	45	50	43	-1,6	-1,7	46	39	-	-	-4,2	-4,3	nein
Zeißstr. 25	3+627	S	1.OG	WA	189,53	4,59	59	49	53	46	52	45	-1,1	-1,3	47	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
Obj.-Nr. 386 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 22	3+532	W	EG	WA	130,70	0,64	59	49	56	49	57	50	1,8	1,6	46	38	-	-	-11,9	-12,1	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Zeißstr. 22	3+532	W	1.OG	WA	130,70	3,44	59	49	57	50	58	51	1,1	1,0	47	39	-	-	-11,7	-12,0	nein
Obj.-Nr. 387 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 24	3+553	S	EG	WA	137,10	0,89	59	49	50	42	53	46	3,6	3,4	43	36	-	-	-10,1	-10,0	nein
Zeißstr. 24	3+553	S	1.OG	WA	137,10	3,69	59	49	52	45	55	48	2,7	2,6	46	39	-	-	-8,5	-8,4	nein
Obj.-Nr. 388 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 24a	3+562	W	EG	WA	125,19	0,99	59	49	53	45	55	48	2,4	2,4	44	36	-	-	-11,3	-11,3	nein
Zeißstr. 24a	3+562	W	1.OG	WA	125,19	3,79	59	49	55	47	57	49	2,0	2,0	46	39	-	-	-10,2	-10,1	nein
Obj.-Nr. 389 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 24b	3+564	W	EG	WA	119,48	1,02	59	49	55	48	56	49	1,0	0,9	46	39	-	-	-9,3	-9,6	nein
Zeißstr. 24b	3+564	W	1.OG	WA	119,48	3,82	59	49	56	49	57	50	1,1	1,0	48	40	-	-	-9,8	-10,1	nein
Obj.-Nr. 390 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 24c	3+570	W	EG	WA	105,06	1,10	59	49	54	47	57	49	2,6	2,5	46	38	-	-	-11,0	-11,0	nein
Zeißstr. 24c	3+570	W	1.OG	WA	105,06	3,90	59	49	56	49	58	51	2,1	2,1	48	40	-	-	-10,9	-10,9	nein
Obj.-Nr. 391 wes. Änd.: ja																					
Zeißstr. 24d	3+580	W	EG	WA	95,87	1,22	59	49	57	50	60	52	2,6	2,5	48	41	-	-	-11,4	-11,7	nein
Zeißstr. 24d	3+580	W	1.OG	WA	95,87	4,02	59	49	59	52	61	54	2,4	2,2	49	42	-	-	-11,6	-11,8	nein
Obj.-Nr. 392 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 24f	3+596	S	EG	WA	119,18	1,31	59	49	52	45	52	45	0,0	-0,1	46	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
Zeißstr. 24f	3+596	S	1.OG	WA	119,18	4,11	59	49	55	48	56	48	0,5	0,4	49	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
Obj.-Nr. 393 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 24g	3+588	S	EG	WA	143,12	1,89	59	49	52	45	52	45	-0,3	-0,3	48	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
Zeißstr. 24g	3+588	S	1.OG	WA	143,12	4,69	59	49	55	48	55	48	0,2	0,2	49	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
Obj.-Nr. 394 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 26	3+611	S	EG	WA	146,98	2,25	59	49	53	45	53	45	0,0	0,0	48	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
Zeißstr. 26	3+611	S	1.OG	WA	146,98	5,05	59	49	54	47	55	48	0,2	0,1	49	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
Zeißstr. 26	3+611	S	2.OG	WA	146,98	7,85	59	49	56	49	57	50	0,5	0,3	50	42	-	-	-7,3	-7,2	nein
Obj.-Nr. 395 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 26a	3+618	SW	EG	WA	107,45	1,62	59	49	53	46	54	46	0,7	0,6	46	38	-	-	-8,0	-8,1	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Zeißstr. 26a	3+618	SW	1.OG	WA	107,45	4,42	59	49	56	49	56	48	-0,1	-0,3	48	40	-	-	-8,0	-8,1	nein
Zeißstr. 26a	3+618	SW	2.OG	WA	107,45	7,22	59	49	58	51	59	51	0,4	0,3	49	42	-	-	-9,5	-9,8	nein
Obj.-Nr. 396 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 26b	3+623	S	EG	WA	107,90	1,68	59	49	53	46	53	46	-0,2	-0,3	48	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
Zeißstr. 26b	3+623	S	1.OG	WA	107,90	4,48	59	49	55	48	55	48	-0,4	-0,5	49	42	-	-	-5,7	-5,8	nein
Zeißstr. 26b	3+623	S	2.OG	WA	107,90	7,28	59	49	58	51	58	51	0,3	0,2	50	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
Obj.-Nr. 397 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 28	3+633	S	EG	WA	152,45	3,05	59	49	53	46	53	46	0,1	0,0	48	41	-	-	-4,8	-4,7	nein
Zeißstr. 28	3+633	S	1.OG	WA	152,45	5,85	59	49	55	48	55	48	0,2	0,2	49	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
Zeißstr. 28	3+633	S	2.OG	WA	152,45	8,65	59	49	56	49	57	50	0,7	0,5	50	42	-	-	-7,3	-7,2	nein
Obj.-Nr. 398 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 28a	3+645	S	EG	WA	115,69	1,84	59	49	53	46	53	46	0,6	0,4	48	41	-	-	-5,0	-4,9	nein
Zeißstr. 28a	3+645	S	1.OG	WA	115,69	4,64	59	49	55	48	55	48	0,7	0,5	50	42	-	-	-5,7	-5,6	nein
Obj.-Nr. 399 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 28b	3+668	S	EG	WA	124,24	2,38	59	49	52	45	53	46	1,1	1,0	48	41	-	-	-5,5	-5,4	nein
Zeißstr. 28b	3+668	S	1.OG	WA	124,24	5,18	59	49	55	48	56	48	0,9	0,9	50	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
Obj.-Nr. 400 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 30	3+658	SO	EG	WA	157,20	2,07	59	49	51	44	51	44	-0,4	-0,5	46	38	-	-	-5,2	-5,3	nein
Zeißstr. 30	3+658	SO	1.OG	WA	157,20	4,87	59	49	54	47	54	46	-0,2	-0,3	48	40	-	-	-6,0	-6,1	nein
Obj.-Nr. 401 wes. Änd.: nein																					
Zeißstr. 32	3+680	SO	EG	WA	162,23	1,60	59	49	51	44	51	44	0,3	0,2	48	41	-	-	-2,6	-2,5	nein
Zeißstr. 32	3+680	SO	1.OG	WA	162,23	4,40	59	49	52	45	52	45	0,3	0,3	49	42	-	-	-3,1	-3,1	nein
Obj.-Nr. 402 wes. Änd.: nein																					
Abbestr. 28	3+547	S	EG	WA	118,33	0,73	59	49	56	49	57	50	1,1	1,0	47	39	-	-	-10,2	-10,5	nein
Abbestr. 28	3+547	S	1.OG	WA	118,33	3,53	59	49	57	50	58	51	1,1	0,8	49	41	-	-	-9,7	-9,8	nein
Obj.-Nr. 403 wes. Änd.: nein																					
Abbestr. 26	3+534	W	EG	WA	99,58	1,01	59	49	58	51	59	52	1,6	1,4	47	40	-	-	-12,0	-12,3	nein
Abbestr. 26	3+534	W	1.OG	WA	99,58	3,81	59	49	59	52	60	53	1,4	1,2	48	41	-	-	-12,0	-12,5	nein
Abbestr. 26	3+534	W	2.OG	WA	99,58	6,61	59	49	60	53	61	54	1,4	1,2	49	42	-	-	-12,2	-12,6	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 404 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 24	3+541	S	EG	WA	74,28	0,74	59	49	59	52	63	56	3,7	3,7	48	41	-	-	-15,0	-15,0	nein
Abbestr. 24	3+541	S	1.OG	WA	74,28	3,54	59	49	61	54	64	57	3,0	3,0	49	42	-	-	-15,3	-15,3	nein
Obj.-Nr. 405 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 20, Terr.	3+589		(2,0 m)	EG	73,67	1,52	64	-	59	-	62	-	2,8	0,0	51	-	-	-	-11,2	0,0	nein
Abbestr. 20, AWB	3+591		(2,0 m)	WA	67,14	1,60	59	-	59	-	62	-	2,5	0,0	51	-	-	-	-10,5	0,0	nein
Abbestr. 20	3+591	S	EG	WA	75,51	1,58	59	49	57	50	60	53	3,2	3,1	48	41	-	-	-12,2	-12,2	nein
Abbestr. 20	3+591	S	1.OG	WA	75,51	4,38	59	49	59	52	62	55	2,5	2,4	49	42	-	-	-12,4	-12,5	nein
Obj.-Nr. 406 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 18, AWB	3+605		(2,0 m)	WA	69,56	1,71	59	-	59	-	61	-	1,8	0,0	51	-	-	-	-9,7	0,0	nein
Abbestr. 18	3+601	S	EG	WA	78,00	1,71	59	49	57	50	60	52	2,4	2,3	48	40	-	-	-11,9	-11,9	nein
Abbestr. 18	3+601	S	1.OG	WA	78,00	4,31	59	49	59	52	61	54	2,3	2,3	49	41	-	-	-12,6	-12,6	nein
Abbestr. 18	3+601	S	2.OG	WA	78,00	6,91	59	49	60	53	62	55	1,9	1,8	50	43	-	-	-12,3	-12,2	nein
Obj.-Nr. 407 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 16, Terr./Blk.	3+620		(2,0 m)	WA	79,55	1,70	59	-	58	-	59	-	1,7	0,0	49	-	-	-	-10,4	0,0	nein
Abbestr. 16, AWB	3+621		(2,0 m)	WA	70,32	1,78	59	-	58	-	59	-	1,1	0,0	50	-	-	-	-8,6	0,0	nein
Abbestr. 16, Terr./Blk.	3+620		(4,8 m)	WA	79,55	4,50	59	-	59	-	62	-	2,2	0,0	50	-	-	-	-11,3	0,0	nein
Abbestr. 16	3+614	S	EG	WA	78,95	2,73	59	49	57	50	59	52	2,1	2,0	48	41	-	-	-11,5	-11,5	nein
Abbestr. 16	3+614	S	1.OG	WA	78,95	5,53	59	49	59	52	61	54	1,9	1,8	49	42	-	-	-11,8	-11,8	nein
Obj.-Nr. 408 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 14, Terr.	3+637		(2,0 m)	WA	81,71	1,75	59	-	57	-	59	-	2,3	0,0	48	-	-	-	-10,8	0,0	nein
Abbestr. 14, AWB	3+637		(2,0 m)	WA	71,13	1,82	59	-	58	-	59	-	1,5	0,0	50	-	-	-	-9,2	0,0	nein
Abbestr. 14	3+631	S	EG	WA	80,86	1,84	59	49	56	49	58	51	2,0	1,9	48	40	-	-	-10,7	-10,7	nein
Abbestr. 14	3+631	S	1.OG	WA	80,86	4,64	59	49	58	51	60	53	2,0	1,8	49	42	-	-	-11,3	-11,2	nein
Obj.-Nr. 409 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 12, Terr./Blk.	3+653		(2,0 m)	WA	81,47	1,83	59	-	56	-	58	-	2,3	0,0	48	-	-	-	-10,2	0,0	nein
Abbestr. 12, AWB	3+652		(2,0 m)	WA	70,23	1,89	59	-	57	-	58	-	1,2	0,0	50	-	-	-	-8,0	0,0	nein
Abbestr. 12, Terr./Blk.	3+653		(4,8 m)	WA	81,47	4,63	59	-	58	-	61	-	2,9	0,0	49	-	-	-	-11,5	0,0	nein
Abbestr. 12	3+647	S	EG	WA	80,70	1,35	59	49	55	48	57	50	1,8	1,6	48	40	-	-	-9,5	-9,6	nein
Abbestr. 12	3+647	S	1.OG	WA	80,70	4,15	59	49	57	50	60	52	2,6	2,5	49	41	-	-	-11,1	-11,2	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
					m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 410 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 10, Terr./Blk.	3+668		(2,0 m)	WA	80,84	1,96	59	-	55	-	57	-	2,0	0,0	47	-	-	-	-9,7	0,0	nein
Abbestr. 10, AWB	3+666		(2,0 m)	WA	70,15	1,99	59	-	57	-	58	-	0,8	0,0	50	-	-	-	-7,5	0,0	nein
Abbestr. 10, Terr./Blk.	3+668		(4,8 m)	WA	80,84	4,76	59	-	57	-	59	-	2,8	0,0	48	-	-	-	-11,0	0,0	nein
Abbestr. 10	3+663	S	EG	WA	80,04	3,47	59	49	56	49	58	51	2,3	2,2	48	40	-	-	-10,5	-10,6	nein
Abbestr. 10	3+663	S	1.OG	WA	80,04	6,29	59	49	57	50	60	53	2,4	2,2	49	41	-	-	-11,2	-11,2	nein
Abbestr. 10	3+663	S	2.OG	WA	80,04	9,11	59	49	59	52	61	54	2,3	2,2	50	43	-	-	-11,1	-11,1	nein
Obj.-Nr. 411 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 8, Terr./Blk.	3+685		(2,0 m)	WA	76,42	2,14	59	-	57	-	58	-	1,0	0,0	50	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Abbestr. 8, AWB	3+682		(2,0 m)	WA	67,39	2,14	59	-	56	-	57	-	1,8	0,0	49	-	-	-	-8,4	0,0	nein
Abbestr. 8, Terr./Blk.	3+685		(4,8 m)	WA	76,42	4,94	59	-	58	-	60	-	1,9	0,0	50	-	-	-	-9,8	0,0	nein
Abbestr. 8	3+685	S	EG	WA	77,95	3,86	59	49	55	48	58	51	2,4	2,2	47	40	-	-	-10,6	-10,7	nein
Abbestr. 8	3+685	S	1.OG	WA	77,95	6,52	59	49	57	50	59	52	2,5	2,4	48	41	-	-	-11,3	-11,3	nein
Abbestr. 8	3+685	S	2.OG	WA	77,95	9,18	59	49	58	51	61	54	2,5	2,4	49	42	-	-	-11,5	-11,5	nein
Obj.-Nr. 412 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 6, Terr./Blk.	3+694		(2,0 m)	WA	74,29	2,25	59	-	57	-	58	-	1,3	0,0	50	-	-	-	-7,5	0,0	nein
Abbestr. 6, AWB	3+697		(2,0 m)	WA	65,79	2,33	59	-	56	-	57	-	1,3	0,0	49	-	-	-	-8,4	0,0	nein
Abbestr. 6, Terr./Blk.	3+694		(4,8 m)	WA	74,29	5,05	59	-	58	-	60	-	2,2	0,0	52	-	-	-	-8,6	0,0	nein
Abbestr. 6	3+694	S	EG	WA	75,75	3,97	59	49	55	48	58	51	2,4	2,3	49	41	-	-	-9,1	-9,1	nein
Abbestr. 6	3+694	S	1.OG	WA	75,75	6,89	59	49	57	50	60	53	2,6	2,4	50	43	-	-	-9,7	-9,7	nein
Obj.-Nr. 413 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 4, AWB	3+712		(2,0 m)	WA	73,77	2,48	59	49	55	48	55	48	0,1	-0,2	49	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
Abbestr. 4	3+715	SO	EG	WA	58,97	4,21	59	49	55	48	59	52	3,2	3,1	50	42	-	-	-9,1	-9,1	nein
Abbestr. 4	3+715	SO	1.OG	WA	58,97	7,01	59	49	58	51	62	55	3,8	3,6	51	44	-	-	-10,7	-10,6	nein
Abbestr. 4	3+715	SO	2.OG	WA	58,97	9,81	59	49	61	54	64	56	3,0	2,9	53	46	-	-	-10,8	-10,7	nein
Obj.-Nr. 414 wes. Änd.: nein																					
Abbestr. 4a	3+710	S	EG	WA	82,24	3,78	59	49	54	47	55	48	1,4	1,2	48	41	-	-	-7,2	-7,1	nein
Abbestr. 4a	3+710	S	1.OG	WA	82,24	6,50	59	49	56	49	57	50	1,6	1,4	50	43	-	-	-7,5	-7,3	nein
Abbestr. 4a	3+710	S	2.OG	WA	82,24	9,22	59	49	58	51	60	52	1,6	1,6	52	45	-	-	-7,9	-7,9	nein
Obj.-Nr. 415 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 2b, Terr.	3+727		(2,0 m)	WA	64,26	2,68	59	-	54	-	57	-	2,8	0,0	48	-	-	-	-8,8	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Abbestr. 2b	3+735	SO	EG	WA	66,09	3,76	59	49	54	47	57	50	2,8	2,8	49	42	-	-	-7,8	-7,9	nein
Abbestr. 2b	3+735	SO	1.OG	WA	66,09	6,30	59	49	57	50	60	53	3,5	3,5	50	43	-	-	-9,8	-9,8	nein
Obj.-Nr. 416 wes. Änd.: nein																					
Abbestr. 2c	3+722	S	EG	WA	83,33	3,14	59	49	52	45	53	46	1,6	1,6	47	40	-	-	-6,8	-6,8	nein
Abbestr. 2c	3+722	S	1.OG	WA	83,33	6,01	59	49	54	47	56	49	2,0	1,9	49	42	-	-	-7,3	-7,2	nein
Obj.-Nr. 417 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 21, AWB	3+584		(2,0 m)	WA	27,02	1,92	59	-	63	-	70	-	7,3	0,0	52	-	-	-	-18,4	0,0	nein
Abbestr. 21	3+564	S	EG	WA	21,95	2,06	59	49	64	57	71	64	6,9	6,7	51	44	-	-	-20,0	-19,9	nein
Abbestr. 21	3+564	S	1.OG	WA	21,95	4,28	59	49	71	64	73	65	1,4	1,2	53	46	-	-	-19,9	-19,8	nein
Obj.-Nr. 418 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 19	3+550	S	EG	WA	38,38	1,68	59	49	61	54	68	60	6,3	6,2	50	43	-	-	-17,7	-17,7	nein
Abbestr. 19	3+550	S	1.OG	WA	38,38	4,40	59	49	66	59	69	62	3,4	3,3	53	45	-	-	-16,6	-16,7	nein
Obj.-Nr. 419 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 17, AWB	3+609		(2,0 m)	WA	25,61	2,11	59	-	64	-	71	-	7,0	0,0	53	-	-	-	-18,1	0,0	nein
Abbestr. 17	3+603	S	EG	WA	33,31	2,93	59	49	63	56	69	62	6,0	5,9	50	43	-	-	-18,6	-18,5	nein
Abbestr. 17	3+603	S	1.OG	WA	33,31	5,50	59	49	67	59	70	63	3,4	3,3	52	45	-	-	-18,1	-18,0	nein
Abbestr. 17	3+603	S	2.OG	WA	33,31	8,07	59	49	70	62	71	64	1,2	1,1	54	46	-	-	-17,1	-17,1	nein
Obj.-Nr. 420 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 15, Terr.	3+624		(2,0 m)	WA	31,39	2,05	59	-	63	-	70	-	7,8	0,0	52	-	-	-	-18,7	0,0	nein
Abbestr. 15, AWB	3+629		(2,0 m)	WA	23,40	2,11	59	-	64	-	72	-	7,7	0,0	53	-	-	-	-18,3	0,0	nein
Abbestr. 15	3+623	S	EG	WA	33,09	3,37	59	49	63	56	69	62	6,2	6,0	50	43	-	-	-19,3	-19,2	nein
Abbestr. 15	3+623	S	1.OG	WA	33,09	6,11	59	49	67	60	71	63	3,8	3,6	51	44	-	-	-19,2	-19,1	nein
Abbestr. 15	3+623	S	2.OG	WA	33,09	8,85	59	49	70	63	71	64	1,3	1,1	53	46	-	-	-17,9	-17,8	nein
Abbestr. 15, Anbau	3+631	S	EG	WA	30,16	3,47	59	49	64	57	70	63	5,7	5,6	51	44	-	-	-18,5	-18,5	nein
Abbestr. 15, Anbau	3+631	S	1.OG	WA	30,16	6,21	59	49	68	61	71	64	3,1	3,0	53	46	-	-	-17,9	-17,8	nein
Obj.-Nr. 421 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 13, AWB	3+652		(2,0 m)	WA	23,13	1,83	59	-	63	-	72	-	8,4	0,0	53	-	-	-	-18,6	0,0	nein
Abbestr. 13, Terr.	3+655		(2,0 m)	WA	32,31	1,87	59	-	62	-	70	-	8,0	0,0	51	-	-	-	-18,9	0,0	nein
Abbestr. 13	3+648	S	EG	WA	31,46	2,72	59	49	63	56	69	62	6,7	6,5	51	44	-	-	-18,6	-18,5	nein
Abbestr. 13	3+648	S	1.OG	WA	31,46	5,18	59	49	66	59	71	63	4,5	4,4	52	45	-	-	-18,3	-18,2	nein
Abbestr. 13	3+648	S	2.OG	WA	31,46	7,64	59	49	69	62	71	64	1,7	1,6	54	47	-	-	-17,1	-17,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 422 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 11, AWB	3+672		(2,0 m)	WA	23,64	2,00	59	-	64	-	72	-	8,3	0,0	53	-	-	-	-18,5	0,0	nein
Abbestr. 11	3+670	S	EG	WA	31,57	3,38	59	49	63	56	70	62	6,5	6,3	51	44	-	-	-18,6	-18,5	nein
Abbestr. 11	3+670	S	1.OG	WA	31,57	5,88	59	49	66	59	71	63	4,3	4,1	53	46	-	-	-18,0	-17,9	nein
Obj.-Nr. 423 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 9, Terr.	3+699		(2,0 m)	WA	28,79	2,56	59	-	63	-	70	-	7,1	0,0	53	-	-	-	-17,7	0,0	nein
Abbestr. 9, AWB	3+696		(2,0 m)	WA	21,38	2,56	59	-	64	-	72	-	7,8	0,0	54	-	-	-	-18,0	0,0	nein
Abbestr. 9	3+692	S	EG	WA	29,91	3,68	59	49	64	57	70	62	6,0	5,9	52	45	-	-	-17,9	-17,9	nein
Abbestr. 9	3+692	S	1.OG	WA	29,91	6,62	59	49	67	60	71	64	3,8	3,7	54	46	-	-	-17,2	-17,2	nein
Obj.-Nr. 424 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 7, AWB	3+718		(2,0 m)	WA	19,14	2,98	59	-	65	-	73	-	8,1	0,0	54	-	-	-	-18,8	0,0	nein
Abbestr. 7	3+715	S	EG	WA	25,78	3,25	59	49	63	56	70	63	6,9	6,7	52	45	-	-	-18,3	-18,2	nein
Abbestr. 7	3+715	S	1.OG	WA	25,78	5,98	59	49	67	60	72	64	4,9	4,6	53	46	-	-	-18,2	-18,0	nein
Obj.-Nr. 425 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 5, AWB	3+738		(2,0 m)	WA	15,30	3,33	59	-	66	-	75	-	8,7	0,0	55	-	-	-	-19,7	0,0	nein
Abbestr. 5	3+733	SO	1.OG	WA	33,65	7,14	59	49	66	59	69	62	3,7	3,6	53	46	-	-	-16,6	-16,6	nein
Obj.-Nr. 426 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 5, Anbau	3+730	SW	EG	WA	25,82	4,65	59	49	63	56	70	62	6,3	6,1	53	46	-	-	-16,9	-16,7	nein
Obj.-Nr. 427 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 3, AWB	3+755		(2,0 m)	WA	21,87	3,49	59	-	65	-	71	-	6,8	0,0	54	-	-	-	-17,8	0,0	nein
Abbestr. 3	3+751	SO	EG	WA	35,12	4,84	59	49	63	56	69	62	5,3	5,3	52	45	-	-	-16,9	-16,9	nein
Abbestr. 3	3+751	SO	1.OG	WA	35,12	7,63	59	49	66	59	70	63	3,8	3,8	53	46	-	-	-16,4	-16,5	nein
Obj.-Nr. 428 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 1b, AWB	3+773		(2,0 m)	WA	20,99	3,72	59	49	65	58	72	65	6,6	6,5	54	47	-	-	-18,4	-18,3	nein
Abbestr. 1b, Terr.	3+764		(2,0 m)	WA	36,97	3,38	59	49	62	55	68	61	5,9	5,8	52	45	-	-	-15,7	-15,7	nein
Abbestr. 1b	3+766	SO	EG	WA	38,83	5,03	59	49	63	56	67	60	4,7	4,7	51	44	-	-	-16,3	-16,4	nein
Abbestr. 1b	3+766	SO	1.OG	WA	38,83	7,57	59	49	65	58	69	62	3,8	3,7	53	46	-	-	-16,1	-16,0	nein
Obj.-Nr. 429 wes. Änd.: ja																					
Abbestr. 1a, AWB	3+782		(2,0 m)	WA	42,79	3,55	59	-	61	-	66	-	5,2	0,0	51	-	-	-	-15,3	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Abbestr. 1a	3+781	SO	EG	WA	47,31	4,01	59	49	60	53	65	58	5,0	4,9	50	43	-	-	-14,5	-14,5	nein
Abbestr. 1a	3+781	SO	1.OG	WA	47,31	6,89	59	49	62	55	67	59	4,1	4,0	52	45	-	-	-14,6	-14,6	nein
Obj.-Nr. 430 wes. Änd.: ja																					
Hans-Eyl-Str. 9, AWB	3+802		(2,0 m)	WA	17,31	3,96	59	-	66	-	74	-	7,4	0,0	54	-	-	-	-19,3	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 9, Terr.	3+810		(2,0 m)	WA	22,83	3,97	59	-	64	-	69	-	5,2	0,0	53	-	-	-	-16,1	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 9	3+823	SO	EG	WA	22,27	5,93	59	49	66	59	72	65	5,6	5,5	53	46	-	-	-18,8	-18,8	nein
Hans-Eyl-Str. 9	3+823	SO	1.OG	WA	22,27	8,54	59	49	70	63	72	65	1,9	1,9	55	48	-	-	-17,4	-17,4	nein
Hans-Eyl-Str. 9	3+823	SO	2.OG	WA	22,27	11,15	59	49	71	64	73	66	2,0	1,9	57	49	-	-	-15,8	-15,6	nein
Obj.-Nr. 431 wes. Änd.: ja																					
Hans-Eyl-Str. 8, Terr.	3+807		(2,0 m)	WA	38,96	3,83	59	-	61	-	67	-	5,3	0,0	51	-	-	-	-15,7	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 8, AWB	3+795		(2,0 m)	WA	33,60	3,77	59	-	62	-	68	-	5,2	0,0	53	-	-	-	-15,1	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 8	3+810	SO	EG	WA	35,89	5,38	59	49	62	55	67	60	5,6	5,6	49	42	-	-	-18,3	-18,3	nein
Hans-Eyl-Str. 8	3+810	SO	1.OG	WA	35,89	7,63	59	49	65	58	69	62	4,2	4,2	50	43	-	-	-18,3	-18,4	nein
Hans-Eyl-Str. 8	3+810	SO	2.OG	WA	35,89	9,88	59	49	66	59	70	63	3,9	3,9	52	45	-	-	-18,2	-18,3	nein
Obj.-Nr. 432 wes. Änd.: ja																					
Hans-Eyl-Str. 7, AWB	3+797		(2,0 m)	WA	46,95	3,69	59	-	60	-	64	-	4,8	0,0	51	-	-	-	-13,4	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 7, Bk.	3+794		(5,0 m)	WA	51,13	6,63	59	-	62	-	67	-	4,8	0,0	50	-	-	-	-16,4	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 7	3+799	SW	EG	WA	50,67	5,28	59	49	60	53	65	58	5,1	5,1	48	41	-	-	-17,4	-17,5	nein
Hans-Eyl-Str. 7	3+799	SW	1.OG	WA	50,67	8,29	59	49	63	56	67	60	4,4	4,3	49	42	-	-	-17,9	-17,9	nein
Hans-Eyl-Str. 7	3+799	SW	2.OG	WA	50,67	11,30	59	49	65	58	69	62	3,6	3,5	51	44	-	-	-17,7	-17,7	nein
Obj.-Nr. 433 wes. Änd.: ja																					
Hans-Eyl-Str. 6, AWB	3+767		(2,0 m)	WA	75,41	3,19	59	-	55	-	57	-	1,8	0,0	49	-	-	-	-7,9	0,0	nein
Hans-Eyl-Str. 6	3+782	SO	EG	WA	78,07	5,03	59	49	56	49	58	51	2,2	2,1	51	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
Hans-Eyl-Str. 6	3+782	SO	1.OG	WA	78,07	7,56	59	49	57	50	59	52	1,9	1,8	52	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
Obj.-Nr. 434 wes. Änd.: nein																					
Hans-Eyl-Str. 5	3+766	SW	EG	WA	93,90	3,47	59	49	53	46	53	46	0,4	0,3	48	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
Hans-Eyl-Str. 5	3+766	SW	1.OG	WA	93,90	6,27	59	49	56	49	57	50	1,5	1,4	50	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
Obj.-Nr. 435 wes. Änd.: nein																					
Hans-Eyl-Str. 5a	3+744	S	EG	WA	87,01	3,22	59	49	53	46	55	48	1,9	1,9	47	40	-	-	-8,0	-8,2	nein
Hans-Eyl-Str. 5a	3+744	S	1.OG	WA	87,01	6,02	59	49	56	49	57	50	1,7	1,6	50	43	-	-	-7,6	-7,6	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 436 wes. Änd.: nein																					
Hans-Eyl-Str. 4	3+750	SW	EG	WA	105,55	3,34	59	49	53	46	55	48	1,9	1,8	47	40	-	-	-7,8	-7,8	nein
Hans-Eyl-Str. 4	3+750	SW	1.OG	WA	105,55	6,14	59	49	55	48	57	50	1,8	1,8	49	42	-	-	-8,0	-8,2	nein
Obj.-Nr. 437 wes. Änd.: nein																					
Hans-Eyl-Str. 4	3+738	S	EG	WA	107,15	3,19	59	49	53	46	53	46	0,1	-0,1	47	40	-	-	-5,8	-6,0	nein
Hans-Eyl-Str. 4	3+738	S	1.OG	WA	107,15	5,99	59	49	55	48	56	49	0,8	0,7	49	41	-	-	-7,3	-7,5	nein
Obj.-Nr. 438 wes. Änd.: nein																					
Hans-Eyl-Str. 3	3+727	SW	EG	WA	126,72	2,92	59	49	52	45	51	44	-0,4	-0,5	46	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
Hans-Eyl-Str. 3	3+727	SW	1.OG	WA	126,72	5,52	59	49	53	46	53	46	-0,2	-0,3	47	39	-	-	-6,6	-6,7	nein
Obj.-Nr. 439 wes. Änd.: nein																					
Hans-Eyl-Str. 2	3+713	SW	EG	WA	141,76	2,74	59	49	52	45	52	45	0,1	0,1	46	39	-	-	-5,7	-5,8	nein
Hans-Eyl-Str. 2	3+713	SW	1.OG	WA	141,76	5,54	59	49	54	47	54	47	0,2	0,1	48	41	-	-	-6,0	-6,1	nein
Misch- / wohngebiet südlich SSW (Schützenallee bis Landwehrstraße)																					
Obj.-Nr. 500 wes. Änd.: nein																					
Schützenallee 10 (Sportheim),	2+453		(2,0 m)	MI	131,19	6,10	64	-	53	-	54	-	0,3	0,0	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 10 (Sportheim)	2+460	N	EG	MI	104,17	8,20	64	-	58	-	59	-	1,4	0,0	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 501 wes. Änd.: nein																					
Schützenallee 5 (Gewerbe)	2+589	NW	EG	MI	29,89	12,78	64	-	63	-	64	-	0,2	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 5 (Gewerbe)	2+589	NW	1.OG	MI	29,89	15,58	64	-	65	-	65	-	-0,1	0,0	65	-	0,4	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 502 wes. Änd.: ja																					
Schützenallee 5 (Gewerbe)	2+603	NW	EG	MI	29,70	13,29	64	-	62	-	64	-	2,1	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 5 (Gewerbe)	2+603	NW	1.OG	MI	29,70	16,09	64	-	65	-	64	-	0,6	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 503 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+639	N	EG	MI	31,21	13,92	64	-	61	-	63	-	1,4	0,0	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+639	N	1.OG	MI	31,21	16,72	64	-	66	-	64	-	-1,5	0,0	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+639	N	2.OG	MI	31,21	19,52	64	-	70	-	65	-	-5,0	0,0	65	-	0,3	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+639	N	3.OG	MI	31,21	22,32	64	-	71	-	65	-	-5,5	0,0	65	-	0,6	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+639	N	4.OG	MI	31,21	25,12	64	-	71	-	65	-	-5,6	0,0	65	-	0,6	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+639	N	5.OG	MI	31,21	27,92	64	-	71	-	65	-	-5,9	0,0	65	-	0,6	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 504 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+657	NW	EG	MI	62,42	13,88	64	-	57	-	55	-	-1,5	0,0	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 8 (Gewerbe)	2+657	NW	1.OG	MI	62,42	16,68	64	-	59	-	57	-	-2,8	0,0	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 505 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 6	2+682	N	EG	MI	26,15	13,96	64	54	61	54	63	54	1,6	0,3	63	54	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 6	2+682	N	1.OG	MI	26,15	16,76	64	54	66	59	64	56	-2,2	-3,6	64	56	-	1,3	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 6	2+682	N	2.OG	MI	26,15	19,56	64	54	71	64	65	56	-6,8	-8,3	65	56	0,2	1,7	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 506 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 4	2+707	N	EG	MI	67,25	14,06	64	54	54	47	50	41	-4,6	-6,1	50	41	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 4	2+707	N	1.OG	MI	67,25	16,86	64	54	57	50	52	44	-4,7	-6,1	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 507 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 2	2+736	N	EG	MI	67,03	14,53	64	54	52	45	46	38	-6,2	-7,0	46	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
Küsterstr. 2	2+736	N	1.OG	MI	67,03	17,33	64	54	56	49	50	42	-6,7	-7,6	50	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 508 wes. Änd.: nein																					
Schützenallee 3	2+538	N	EG	WA	138,19	12,04	59	49	55	48	55	49	0,6	0,7	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
Schützenallee 3	2+538	N	1.OG	WA	138,19	14,84	59	49	56	49	56	49	0,3	0,3	56	49	-	-	-0,1	0,0	nein
Schützenallee 3	2+538	N	2.OG	WA	138,19	17,64	59	49	56	49	56	49	-0,1	0,0	56	49	-	-	0,0	-0,1	nein
Schützenallee 3	2+538	N	3.OG	WA	138,19	20,44	59	49	57	50	57	50	-0,4	-0,4	57	50	-	0,2	-0,1	0,0	nein
Schützenallee 3	2+538	N	4.OG	WA	138,19	23,24	59	49	58	51	57	50	-0,8	-0,8	57	50	-	0,4	-0,1	0,0	nein
Schützenallee 3	2+538	N	5.OG	WA	138,19	26,04	59	49	58	51	57	50	-1,2	-1,1	57	50	-	0,3	-0,1	-0,1	nein
Schützenallee 3	2+538	N	6.OG	WA	138,19	28,84	59	49	58	51	57	50	-1,1	-1,1	57	50	-	0,4	-0,1	-0,1	nein
Schützenallee 3	2+538	N	7.OG	WA	138,19	31,64	59	49	58	51	57	50	-1,2	-1,1	57	50	-	0,7	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 509 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 13	2+593	N	EG	WA	99,68	13,76	59	49	56	49	56	49	0,1	0,2	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 13	2+593	N	1.OG	WA	99,68	16,56	59	49	57	50	56	49	-0,7	-0,6	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 13	2+593	N	2.OG	WA	99,68	19,36	59	49	58	51	57	50	-1,1	-1,1	57	50	-	0,2	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 13	2+593	N	3.OG	WA	99,68	22,16	59	49	59	52	57	50	-1,6	-1,6	57	50	-	0,6	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 510 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 11	2+608	N	EG	WA	102,36	13,93	59	49	55	48	54	47	-0,4	-0,3	54	47	-	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			passiv
Küsterstr. 11	2+608	N	1.OG	WA	102,36	16,73	59	49	56	49	55	48	-1,2	-1,2	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 11	2+608	N	2.OG	WA	102,36	19,53	59	49	57	50	55	48	-1,4	-1,4	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 11	2+608	N	3.OG	WA	102,36	22,33	59	49	58	51	56	49	-1,9	-1,9	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 511 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 9	2+623	N	EG	WA	104,94	14,03	59	49	54	47	53	46	-0,8	-0,7	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 9	2+623	N	1.OG	WA	104,94	16,83	59	49	55	48	54	47	-1,2	-1,2	54	47	-	-	-0,1	0,0	nein
Küsterstr. 9	2+623	N	2.OG	WA	104,94	19,63	59	49	56	49	55	48	-1,6	-1,7	55	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
Küsterstr. 9	2+623	N	3.OG	WA	104,94	22,43	59	49	58	51	55	48	-2,3	-2,3	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 512 wes. Änd.: nein																					
Suthwiesenstr. 20	2+602	N	EG	WA	137,24	13,82	59	49	53	46	54	47	0,6	0,7	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 20	2+602	N	1.OG	WA	137,24	16,62	59	49	54	47	54	47	0,4	0,4	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 20	2+602	N	2.OG	WA	137,24	19,42	59	49	55	48	55	48	0,1	0,1	55	48	-	-	-0,1	0,0	nein
Suthwiesenstr. 20	2+602	N	3.OG	WA	137,24	22,22	59	49	55	49	55	48	-0,2	-0,2	55	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 513 wes. Änd.: nein																					
Suthwiesenstr. 18	2+619	N	EG	WA	140,24	13,95	59	49	53	46	53	46	0,3	0,3	53	46	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 18	2+619	N	1.OG	WA	140,24	16,75	59	49	53	46	53	46	-0,1	0,0	53	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Suthwiesenstr. 18	2+619	N	2.OG	WA	140,24	19,55	59	49	54	47	54	47	-0,4	-0,4	54	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
Suthwiesenstr. 18	2+619	N	3.OG	WA	140,24	22,35	59	49	55	48	54	47	-0,8	-0,9	54	47	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 514 wes. Änd.: nein																					
Suthwiesenstr. 13	2+655	SW	EG	WA	152,53	14,01	59	49	48	41	48	41	-0,3	-0,3	48	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
Suthwiesenstr. 13	2+655	SW	1.OG	WA	152,53	16,81	59	49	49	42	49	42	-0,7	-0,7	49	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Suthwiesenstr. 13	2+655	SW	2.OG	WA	152,53	19,61	59	49	50	43	50	43	-0,8	-0,8	49	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
Suthwiesenstr. 13	2+655	SW	3.OG	WA	152,53	22,41	59	49	52	45	51	44	-0,9	-0,9	51	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
Suthwiesenstr. 13	2+655	SW	4.OG	WA	152,53	25,21	59	49	53	46	52	45	-1,3	-1,5	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 515 wes. Änd.: nein																					
Suthwiesenstr. 11	2+655	W	EG	WA	137,53	13,94	59	49	50	43	51	44	0,3	0,3	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 11	2+655	W	1.OG	WA	137,53	16,74	59	49	51	44	51	44	0,0	-0,1	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 11	2+655	W	2.OG	WA	137,53	19,54	59	49	51	44	51	44	-0,3	-0,3	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 11	2+655	W	3.OG	WA	137,53	22,34	59	49	52	45	52	45	-0,7	-0,7	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 11	2+655	W	4.OG	WA	137,53	25,14	59	49	54	47	53	46	-1,2	-1,3	53	46	-	-	-0,1	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 516 wes. Änd.: nein																					
Suthwiesenstr. 9	2+656	NW	EG	WA	114,13	13,78	59	49	53	46	51	44	-1,5	-1,5	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 9	2+656	NW	1.OG	WA	114,13	16,58	59	49	54	47	52	45	-2,0	-2,0	52	45	-	-	0,0	-0,1	nein
Suthwiesenstr. 9	2+656	NW	2.OG	WA	114,13	19,38	59	49	56	49	54	46	-2,1	-2,3	53	46	-	-	-0,1	0,0	nein
Suthwiesenstr. 9	2+656	NW	3.OG	WA	114,13	22,18	59	49	57	50	55	47	-2,0	-2,3	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
Suthwiesenstr. 9	2+656	NW	4.OG	WA	114,13	24,98	59	49	58	51	56	49	-2,2	-2,4	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 517 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 7, Blk.	2+656		(2,0 m)	WA	102,03	13,53	59	49	55	48	54	47	-0,7	-0,8	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 7, Blk.	2+656		(4,8 m)	WA	102,03	16,33	59	49	57	50	55	48	-1,5	-1,8	55	48	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 7, Blk.	2+656		(7,6 m)	WA	102,03	19,13	59	49	58	51	56	49	-2,1	-2,4	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 7, Blk.	2+656		(10,4 m)	WA	102,03	21,93	59	49	59	52	57	50	-2,2	-2,7	57	50	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 7	2+664	N	EG	WA	99,07	13,59	59	49	54	47	52	45	-1,8	-2,2	52	45	-	-	0,0	-0,1	nein
Küsterstr. 7	2+664	N	1.OG	WA	99,07	16,39	59	49	56	49	53	46	-2,9	-3,5	53	46	-	-	-0,1	0,0	nein
Küsterstr. 7	2+664	N	2.OG	WA	99,07	19,19	59	49	58	51	55	47	-3,5	-4,3	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 7	2+664	N	3.OG	WA	99,07	21,99	59	49	60	53	56	48	-4,0	-4,8	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 7	2+664	N	4.OG	WA	99,07	24,79	59	49	61	54	56	48	-4,4	-5,3	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 518 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 3	2+701	NW	EG	WA	100,80	14,69	59	49	54	47	51	44	-2,4	-2,9	51	44	-	-	0,0	0,0	nein
Küsterstr. 3	2+701	NW	1.OG	WA	100,80	17,49	59	49	56	49	53	46	-2,7	-3,1	53	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Küsterstr. 3	2+701	NW	2.OG	WA	100,80	20,29	59	49	58	51	54	47	-3,6	-4,3	54	47	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 519 wes. Änd.: nein																					
Küsterstr. 1	2+723	N	EG	WA	104,30	14,54	59	49	51	44	46	38	-5,7	-6,4	46	38	-	-	-0,1	0,0	nein
Küsterstr. 1	2+723	N	1.OG	WA	104,30	17,34	59	49	54	47	48	40	-6,0	-6,9	48	40	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 520 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 47	2+735	N	EG	WA	111,54	13,80	59	49	44	37	37	30	-6,3	-7,0	37	29	-	-	-0,1	-0,2	nein
Landwehrstr. 47	2+735	N	1.OG	WA	111,54	16,60	59	49	47	40	41	33	-6,5	-7,3	40	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
Landwehrstr. 47	2+735	N	2.OG	WA	111,54	19,40	59	49	55	48	49	40	-6,7	-8,0	48	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
Landwehrstr. 47	2+735	N	3.OG	WA	111,54	22,20	59	49	57	50	51	43	-6,1	-7,3	51	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Landwehrstr. 47	2+735	N	4.OG	WA	111,54	25,00	59	49	58	51	53	45	-5,4	-6,2	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 521 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 45	2+728	W	EG	WA	100,30	14,68	59	49	52	45	49	42	-3,2	-3,5	49	42	-	-	-0,1	-0,1	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
	km				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	passiv
Landwehrstr. 45	2+728	W	1.OG	WA	100,30	17,48	59	49	54	47	50	43	-4,0	-4,6	50	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 522 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 41	2+750	N	EG	MI	49,17	14,39	64	54	56	49	50	42	-5,7	-7,1	50	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Landwehrstr. 41	2+750	N	1.OG	MI	49,17	17,19	64	54	58	50	51	43	-6,2	-7,6	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 41	2+750	N	2.OG	MI	49,17	19,99	64	54	62	55	55	47	-7,4	-8,6	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 41	2+750	N	3.OG	MI	49,17	22,79	64	54	65	58	57	49	-7,8	-9,2	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 523 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 39 (Gewerbe)	2+734	N	EG	MI	35,43	14,35	64	54	56	49	51	44	-5,0	-5,4	51	43	-	-	0,0	-0,1	nein
Landwehrstr. 39 (Gewerbe)	2+734	N	1.OG	MI	35,43	17,15	64	54	61	54	55	47	-6,6	-7,2	55	47	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 524 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 37	2+758	N	EG	MI	21,12	14,08	64	54	69	62	65	56	-4,7	-5,9	65	56	0,2	1,5	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 37	2+758	N	1.OG	MI	21,12	16,88	64	54	72	65	66	57	-6,3	-7,7	66	57	1,3	2,6	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 37	2+758	N	2.OG	MI	21,12	19,68	64	54	74	66	66	57	-7,5	-9,0	66	57	1,6	2,9	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 37	2+758	N	3.OG	MI	21,12	22,48	64	54	73	66	66	57	-7,5	-9,1	66	57	1,5	2,8	0,0	0,0	nein
Wohngebiet südlich SSW (Landwehrstraße bis Hildesheimer Straße)																					
Obj.-Nr. 525 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 48	2+767	N	EG	WA	113,27	14,20	59	49	53	46	46	38	-6,5	-7,6	46	38	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 48	2+767	N	1.OG	WA	113,27	17,00	59	49	54	47	48	40	-6,0	-7,0	48	40	-	-	-0,1	0,0	nein
Landwehrstr. 48	2+767	N	2.OG	WA	113,27	19,80	59	49	56	49	50	42	-6,4	-7,2	50	42	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 48	2+767	N	3.OG	WA	113,27	22,60	59	49	57	50	51	43	-6,3	-7,1	51	43	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 526 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 46	2+770	W	EG	WA	110,13	14,20	59	49	51	44	47	40	-3,8	-4,2	47	40	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 46	2+770	W	1.OG	WA	110,13	17,00	59	49	53	46	50	42	-3,4	-3,7	50	42	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 46	2+770	W	2.OG	WA	110,13	19,80	59	49	55	48	51	43	-4,1	-4,4	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 46	2+770	W	3.OG	WA	110,13	22,60	59	49	56	49	52	44	-4,3	-4,8	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 46	2+770	W	4.OG	WA	110,13	25,40	59	49	57	50	52	45	-4,4	-4,9	52	45	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 527 wes. Änd.: nein																					
Landwehrstr. 44	2+774	NW	EG	WA	85,15	14,16	59	49	55	48	51	43	-4,8	-5,7	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 44	2+774	NW	1.OG	WA	85,15	16,96	59	49	57	49	51	43	-5,2	-6,0	51	43	-	-	0,0	0,0	nein
Landwehrstr. 44	2+774	NW	2.OG	WA	85,15	19,76	59	49	58	51	52	44	-5,8	-6,8	52	44	-	-	0,0	0,0	nein

Unterlage 17.1.2
Teil 2

	Ingenieurbüro für Immissionsschutz Dipl.-Ing. Volker Meyer Zum Silberacker 27 - 31008 Elze	Seite 62
--	---	-----------------

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Willmerstr. 4	2+820	N	1.OG	WA	16,30	16,47	59	49	73	66	67	59	-5,7	-7,0	67	59	8,0	9,3	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 4	2+820	N	2.OG	WA	16,30	19,27	59	49	75	68	67	59	-7,5	-9,0	67	59	7,8	9,1	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 4	2+820	N	3.OG	WA	16,30	22,07	59	49	74	67	67	58	-7,5	-9,0	67	58	7,5	8,8	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 534 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 6	2+834	NW	EG	WA	16,50	13,52	59	49	70	62	67	58	-3,1	-3,9	67	58	7,6	8,9	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 6	2+834	NW	1.OG	WA	16,50	16,32	59	49	73	66	67	59	-5,7	-7,0	67	59	7,9	9,2	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 6	2+834	NW	2.OG	WA	16,50	19,12	59	49	75	67	67	59	-7,4	-8,9	67	59	7,8	9,1	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 6	2+834	NW	3.OG	WA	16,50	21,92	59	49	74	67	67	58	-7,5	-9,0	67	58	7,5	8,8	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 535 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 2	2+846	NW	EG	WA	16,66	13,41	59	49	70	62	67	58	-2,9	-3,7	67	58	7,6	8,9	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 2	2+846	NW	1.OG	WA	16,66	16,21	59	49	73	65	67	59	-5,5	-6,8	67	59	7,9	9,2	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 2	2+846	NW	2.OG	WA	16,66	19,01	59	49	74	67	67	59	-7,2	-8,6	67	59	7,8	9,1	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 2	2+846	NW	3.OG	WA	16,66	21,81	59	49	75	67	67	58	-7,6	-9,0	67	58	7,5	8,8	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 536 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 4	2+849	O	EG	WA	37,96	13,53	59	49	59	52	55	46	-4,0	-5,3	55	46	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 4	2+849	O	1.OG	WA	37,96	16,33	59	49	61	54	57	48	-4,5	-5,9	56	48	-	-	-0,1	0,0	nein
Pagenstr. 4	2+849	O	2.OG	WA	37,96	19,13	59	49	64	57	57	49	-6,3	-7,7	57	49	-	-	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 4	2+849	O	3.OG	WA	37,96	21,93	59	49	64	57	58	49	-6,2	-7,6	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 537 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 6	2+847	O	EG	WA	49,11	13,60	59	49	59	51	54	46	-4,1	-5,4	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 6	2+847	O	1.OG	WA	49,11	16,40	59	49	60	53	56	47	-4,5	-5,8	56	47	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 6	2+847	O	2.OG	WA	49,11	19,20	59	49	63	55	57	48	-6,2	-7,6	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 6	2+847	O	3.OG	WA	49,11	22,00	59	49	63	56	57	49	-6,0	-7,5	57	49	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 538 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 8	2+844	O	EG	WA	63,98	13,54	59	49	55	48	51	42	-4,4	-5,8	51	42	-	-	-0,1	0,0	nein
Pagenstr. 8	2+844	O	1.OG	WA	63,98	16,34	59	49	56	49	52	43	-4,8	-6,2	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 8	2+844	O	2.OG	WA	63,98	19,14	59	49	58	51	52	44	-6,1	-7,5	52	44	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 8	2+844	O	3.OG	WA	63,98	21,94	59	49	59	52	53	45	-6,0	-7,4	53	45	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 539 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 10	2+842	O	EG	WA	82,19	13,55	59	49	53	45	48	39	-5,0	-6,4	48	39	-	-	-0,1	0,0	nein
Pagenstr. 10	2+842	O	1.OG	WA	82,19	16,35	59	49	54	46	48	40	-5,3	-6,7	48	40	-	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pagenstr. 10	2+842	O	2.OG	WA	82,19	19,15	59	49	55	47	49	40	-5,5	-6,9	49	40	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 10	2+842	O	3.OG	WA	82,19	21,95	59	49	56	49	50	41	-6,3	-7,5	50	41	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 540 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 12	2+839	NO	EG	WA	95,70	13,68	59	49	51	44	46	37	-5,1	-6,5	46	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
Pagenstr. 12	2+839	NO	1.OG	WA	95,70	16,48	59	49	52	45	47	38	-5,4	-6,6	47	38	-	-	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 12	2+839	NO	2.OG	WA	95,70	19,28	59	49	53	46	47	39	-5,4	-6,6	47	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 12	2+839	NO	3.OG	WA	95,70	22,08	59	49	54	47	48	40	-5,9	-7,0	48	40	-	-	-0,1	-0,2	nein
Obj.-Nr. 541 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 14	2+824	W	EG	WA	117,55	13,88	59	49	45	38	41	34	-3,4	-3,7	40	33	-	-	-1,1	-1,1	nein
Pagenstr. 14	2+824	W	1.OG	WA	117,55	16,68	59	49	46	39	43	36	-3,1	-3,4	42	35	-	-	-1,1	-1,1	nein
Pagenstr. 14	2+824	W	2.OG	WA	117,55	19,48	59	49	48	41	45	38	-2,7	-2,9	44	37	-	-	-1,1	-1,1	nein
Pagenstr. 14	2+824	W	3.OG	WA	117,55	22,28	59	49	49	42	47	40	-2,4	-2,6	46	39	-	-	-0,9	-0,9	nein
Obj.-Nr. 542 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 16	2+823	W	EG	WA	122,52	13,98	59	49	45	38	42	34	-3,1	-3,3	41	33	-	-	-1,1	-1,1	nein
Pagenstr. 16	2+823	W	1.OG	WA	122,52	16,78	59	49	46	39	44	36	-2,6	-2,9	42	35	-	-	-1,1	-1,1	nein
Pagenstr. 16	2+823	W	2.OG	WA	122,52	19,58	59	49	48	41	46	38	-2,2	-2,3	45	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
Pagenstr. 16	2+823	W	3.OG	WA	122,52	22,38	59	49	50	43	48	41	-1,7	-1,9	47	40	-	-	-0,8	-0,8	nein
Obj.-Nr. 543 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 16	2+819	N	EG	WA	131,33	14,13	59	49	45	38	40	33	-4,1	-4,6	39	32	-	-	-1,2	-1,3	nein
Pagenstr. 16	2+819	N	1.OG	WA	131,33	16,93	59	49	46	39	42	35	-3,7	-4,1	41	33	-	-	-1,4	-1,4	nein
Pagenstr. 16	2+819	N	2.OG	WA	131,33	19,73	59	49	47	40	44	37	-3,4	-3,6	42	35	-	-	-1,4	-1,5	nein
Pagenstr. 16	2+819	N	3.OG	WA	131,33	22,53	59	49	49	42	46	39	-3,0	-3,3	45	37	-	-	-1,2	-1,2	nein
Obj.-Nr. 544 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 9	2+806	NW	EG	WA	130,64	14,17	59	49	45	37	40	33	-4,1	-4,5	40	32	-	-	-0,9	-0,9	nein
Wichmannstr. 9	2+806	NW	1.OG	WA	130,64	16,97	59	49	46	39	42	35	-3,6	-3,9	41	34	-	-	-1,0	-1,1	nein
Wichmannstr. 9	2+806	NW	2.OG	WA	130,64	19,77	59	49	47	40	44	37	-3,0	-3,3	43	36	-	-	-1,0	-1,0	nein
Wichmannstr. 9	2+806	NW	3.OG	WA	130,64	22,57	59	49	49	42	47	40	-2,4	-2,6	46	39	-	-	-0,8	-0,8	nein
Obj.-Nr. 545 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 10	2+796	NW	EG	WA	130,30	14,16	59	49	45	38	39	32	-5,4	-6,0	38	31	-	-	-0,9	-0,9	nein
Wichmannstr. 10	2+796	NW	1.OG	WA	130,30	16,96	59	49	46	39	41	33	-5,0	-5,5	40	32	-	-	-1,0	-1,1	nein
Wichmannstr. 10	2+796	NW	2.OG	WA	130,30	19,76	59	49	47	40	43	35	-4,5	-4,9	42	34	-	-	-1,3	-1,3	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Wichmannstr. 10	2+796	NW	3.OG	WA	130,30	22,56	59	49	49	42	45	38	-4,1	-4,4	44	36	-	-	-1,2	-1,3	nein
Wichmannstr. 10	2+796	NW	4.OG	WA	130,30	25,36	59	49	51	44	48	40	-3,5	-3,8	47	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
Obj.-Nr. 546 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 11	2+785	NW	EG	WA	130,39	14,28	59	49	45	37	39	31	-5,6	-6,2	38	30	-	-	-0,9	-1,0	nein
Wichmannstr. 11	2+785	NW	1.OG	WA	130,39	17,08	59	49	46	39	41	33	-5,1	-5,6	39	32	-	-	-1,1	-1,2	nein
Wichmannstr. 11	2+785	NW	2.OG	WA	130,39	19,88	59	49	47	40	42	35	-4,7	-5,2	41	33	-	-	-1,3	-1,4	nein
Wichmannstr. 11	2+785	NW	3.OG	WA	130,39	22,68	59	49	49	42	44	37	-4,5	-4,9	43	35	-	-	-1,5	-1,6	nein
Wichmannstr. 11	2+785	NW	4.OG	WA	130,39	25,48	59	49	51	44	46	39	-4,2	-4,5	45	38	-	-	-1,2	-1,3	nein
Obj.-Nr. 547 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 11a	2+760	W	EG	WA	133,88	14,39	59	49	49	42	43	35	-6,1	-7,0	43	34	-	-	-0,1	-0,2	nein
Wichmannstr. 11a	2+760	W	1.OG	WA	133,88	17,19	59	49	50	43	44	37	-5,7	-6,5	44	36	-	-	-0,2	-0,3	nein
Wichmannstr. 11a	2+760	W	2.OG	WA	133,88	19,99	59	49	52	45	47	39	-4,9	-5,6	47	39	-	-	-0,3	-0,3	nein
Wichmannstr. 11a	2+760	W	3.OG	WA	133,88	22,79	59	49	53	46	49	42	-4,1	-4,6	49	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 548 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 15	2+862	O	EG	WA	122,22	13,26	59	49	46	39	43	36	-2,9	-3,0	42	35	-	-	-0,4	-0,5	nein
Pagenstr. 15	2+862	O	1.OG	WA	122,22	16,06	59	49	47	40	45	37	-2,4	-2,6	44	37	-	-	-0,6	-0,6	nein
Pagenstr. 15	2+862	O	2.OG	WA	122,22	18,86	59	49	48	41	46	39	-2,3	-2,3	46	38	-	-	-0,6	-0,7	nein
Pagenstr. 15	2+862	O	3.OG	WA	122,22	21,66	59	49	50	43	48	41	-2,2	-2,3	47	40	-	-	-0,9	-0,9	nein
Obj.-Nr. 549 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 13	2+854	W	EG	WA	108,43	13,44	59	49	51	44	46	38	-4,7	-6,1	46	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
Pagenstr. 13	2+854	W	1.OG	WA	108,43	16,24	59	49	52	44	47	38	-4,8	-6,2	47	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
Pagenstr. 13	2+854	W	2.OG	WA	108,43	19,04	59	49	52	45	47	39	-4,8	-6,0	47	39	-	-	-0,2	-0,3	nein
Pagenstr. 13	2+854	W	3.OG	WA	108,43	21,84	59	49	54	47	48	40	-5,6	-6,6	48	40	-	-	-0,3	-0,4	nein
Obj.-Nr. 550 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 11	2+856	W	EG	WA	96,38	13,32	59	49	52	45	47	39	-4,6	-5,9	47	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 11	2+856	W	1.OG	WA	96,38	16,12	59	49	53	45	48	39	-4,8	-6,2	48	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 11	2+856	W	2.OG	WA	96,38	18,92	59	49	53	46	49	40	-4,9	-6,2	48	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
Pagenstr. 11	2+856	W	3.OG	WA	96,38	21,72	59	49	55	48	49	41	-5,8	-7,1	49	40	-	-	-0,2	-0,3	nein
Obj.-Nr. 551 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 9	2+859	W	EG	WA	82,91	13,56	59	49	53	46	49	40	-4,4	-5,8	49	40	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 9	2+859	W	1.OG	WA	82,91	16,36	59	49	54	47	50	41	-4,6	-6,1	50	41	-	-	-0,1	-0,1	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pagenstr. 9	2+859	W	2.OG	WA	82,91	19,16	59	49	56	49	50	42	-5,5	-6,9	50	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 9	2+859	W	3.OG	WA	82,91	21,96	59	49	57	50	51	42	-6,0	-7,4	51	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 552 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 7	2+862	W	EG	WA	68,31	13,54	59	49	55	47	51	42	-4,1	-5,5	51	42	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 7	2+862	W	1.OG	WA	68,31	16,34	59	49	56	49	51	43	-4,4	-5,8	51	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
Pagenstr. 7	2+862	W	2.OG	WA	68,31	19,14	59	49	58	51	52	43	-5,8	-7,4	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 7	2+862	W	3.OG	WA	68,31	21,94	59	49	59	52	53	44	-6,1	-7,6	53	44	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 553 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 5	2+864	N	EG	WA	51,48	13,40	59	49	59	51	55	46	-3,6	-5,0	55	46	-	-	-0,1	0,0	nein
Pagenstr. 5	2+864	N	1.OG	WA	51,48	16,20	59	49	60	53	56	47	-4,2	-5,5	56	47	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 5	2+864	N	2.OG	WA	51,48	19,00	59	49	63	56	57	48	-6,0	-7,5	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 5	2+864	N	3.OG	WA	51,48	21,80	59	49	64	57	58	49	-6,2	-7,7	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 554 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 3	2+867	N	EG	WA	35,44	13,38	59	49	62	55	59	50	-3,1	-4,4	59	50	-	0,9	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 3	2+867	N	1.OG	WA	35,44	16,18	59	49	64	57	61	52	-3,7	-4,9	61	52	1,3	2,5	0,0	-0,1	nein
Pagenstr. 3	2+867	N	2.OG	WA	35,44	18,98	59	49	67	60	61	52	-5,9	-7,4	61	52	1,7	3,0	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 3	2+867	N	3.OG	WA	35,44	21,78	59	49	67	60	61	53	-6,1	-7,7	61	53	1,8	3,1	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 555 wes. Änd.: nein																					
Pagenstr. 1, Blk.1	2+879		(5,0 m)	WA	15,19	15,70	59	-	73	-	70	-	-3,2	0,0	70	-	10,5	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1, Blk.1	2+879		(7,4 m)	WA	15,19	18,10	59	-	75	-	70	-	-5,5	0,0	70	-	10,4	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1, Blk.1	2+879		(9,8 m)	WA	15,19	20,50	59	-	77	-	70	-	-7,4	0,0	70	-	10,1	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1, Blk.2	2+867		(5,0 m)	WA	26,77	15,79	59	-	67	-	64	-	-3,5	0,0	64	-	4,2	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1, Blk.2	2+867		(7,8 m)	WA	26,77	18,59	59	-	70	-	64	-	-5,8	0,0	64	-	4,5	-	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1	2+879	NW	EG	WA	16,04	13,14	59	49	70	62	67	59	-2,5	-3,2	67	59	7,8	9,1	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1	2+879	NW	1.OG	WA	16,04	15,94	59	49	71	64	68	59	-3,7	-4,8	68	59	8,1	9,4	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1	2+879	NW	2.OG	WA	16,04	18,74	59	49	74	66	67	59	-6,2	-7,6	67	59	8,0	9,3	0,0	0,0	nein
Pagenstr. 1	2+879	NW	3.OG	WA	16,04	21,54	59	49	75	68	67	58	-7,7	-9,2	67	58	7,6	8,9	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 556 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 10, Blk.	2+894		(10,0 m)	WA	15,05	20,63	59	-	77	-	70	-	-7,4	0,0	70	-	10,1	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 10	2+892	N	EG	WA	15,85	13,14	59	49	70	62	67	59	-2,4	-3,0	67	59	7,9	9,2	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 10	2+892	N	1.OG	WA	15,85	15,94	59	49	71	64	68	59	-3,6	-4,6	68	59	8,2	9,5	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 10	2+892	N	2.OG	WA	15,85	18,74	59	49	74	66	67	59	-6,1	-7,5	67	59	8,0	9,3	0,0	0,0	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Willmerstr. 10	2+892	N	3.OG	WA	15,85	21,54	59	49	75	68	67	58	-7,7	-9,2	67	58	7,7	9,0	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 557 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 12, Blk.	2+905		(10,0 m	WA	14,92	20,57	59	-	77	-	70	-	-7,3	0,0	70	-	10,2	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 12	2+907	NW	EG	WA	15,88	13,07	59	49	70	62	67	59	-2,3	-2,9	67	59	7,9	9,2	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 12	2+907	NW	1.OG	WA	15,88	15,87	59	49	71	63	68	59	-3,4	-4,4	68	59	8,2	9,5	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 12	2+907	NW	2.OG	WA	15,88	18,67	59	49	73	66	68	59	-5,8	-7,2	68	59	8,1	9,4	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 12	2+907	NW	3.OG	WA	15,88	21,47	59	49	75	68	67	58	-7,7	-9,2	67	58	7,7	9,0	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 558 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 14	2+919	N	EG	WA	16,08	12,79	59	49	69	61	67	59	-2,1	-2,7	67	59	7,9	9,2	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 14	2+919	N	1.OG	WA	16,08	15,59	59	49	71	63	68	59	-3,1	-4,1	68	59	8,2	9,5	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 14	2+919	N	2.OG	WA	16,08	18,39	59	49	73	66	68	59	-5,7	-7,1	68	59	8,1	9,4	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 14	2+919	N	3.OG	WA	16,08	21,19	59	49	75	68	67	58	-7,6	-9,1	67	58	7,7	9,0	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 559 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 19	2+929	NW	EG	WA	35,70	13,08	59	49	61	54	59	50	-2,5	-3,6	59	50	-	0,5	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 19	2+929	NW	1.OG	WA	35,70	15,88	59	49	64	56	60	52	-3,4	-4,5	60	52	0,8	2,1	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 19	2+929	NW	2.OG	WA	35,70	18,68	59	49	67	59	61	52	-5,7	-7,2	61	52	1,5	2,7	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 19	2+929	NW	3.OG	WA	35,70	21,48	59	49	67	59	61	52	-5,6	-7,0	61	52	1,7	3,0	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 19	2+929	NW	4.OG	WA	35,70	24,28	59	49	67	60	61	53	-5,5	-7,0	61	53	1,9	3,2	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 560 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 17	2+928	O	EG	WA	54,28	13,35	59	49	57	49	53	44	-3,5	-4,8	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 17	2+928	O	1.OG	WA	54,28	16,15	59	49	58	51	54	45	-4,2	-5,7	54	45	-	-	-0,1	0,0	nein
Cäcilienstr. 17	2+928	O	2.OG	WA	54,28	18,95	59	49	61	54	55	46	-5,7	-7,2	55	46	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 17	2+928	O	3.OG	WA	54,28	21,75	59	49	62	54	56	47	-5,9	-7,2	56	47	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 561 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 15	2+928	O	EG	WA	70,09	13,21	59	49	55	48	51	42	-3,8	-5,2	51	42	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 15	2+928	O	1.OG	WA	70,09	16,01	59	49	56	49	52	43	-4,5	-5,9	52	43	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 15	2+928	O	2.OG	WA	70,09	18,81	59	49	57	50	53	44	-4,8	-6,2	53	44	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 15	2+928	O	3.OG	WA	70,09	21,61	59	49	59	52	53	45	-5,9	-7,4	53	45	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 15	2+928	O	4.OG	WA	70,09	24,41	59	49	60	53	54	46	-5,6	-6,9	54	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 562 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 13	2+928	O	EG	WA	79,67	13,21	59	49	55	48	51	42	-3,9	-5,3	51	42	-	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Cäcilienstr. 13	2+928	O	1.OG	WA	79,67	16,01	59	49	56	49	52	43	-4,5	-5,8	52	43	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 13	2+928	O	2.OG	WA	79,67	18,81	59	49	57	50	52	44	-4,6	-6,0	52	44	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 13	2+928	O	3.OG	WA	79,67	21,61	59	49	59	52	53	45	-5,7	-7,1	53	45	-	-	-0,1	0,0	nein
Cäcilienstr. 13	2+928	O	4.OG	WA	79,67	24,41	59	49	59	52	54	46	-5,4	-6,7	54	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 563 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 11	2+917	N	EG	WA	97,54	13,48	59	49	46	39	42	35	-3,5	-3,8	41	34	-	-	-1,1	-1,1	nein
Cäcilienstr. 11	2+917	N	1.OG	WA	97,54	16,28	59	49	47	40	44	37	-3,1	-3,2	43	36	-	-	-1,1	-1,2	nein
Cäcilienstr. 11	2+917	N	2.OG	WA	97,54	19,08	59	49	48	41	46	39	-2,7	-2,9	45	37	-	-	-1,1	-1,2	nein
Cäcilienstr. 11	2+917	N	3.OG	WA	97,54	21,88	59	49	50	43	47	40	-2,6	-2,7	46	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
Obj.-Nr. 564 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 9	2+928	O	EG	WA	115,35	13,48	59	49	51	44	46	38	-4,6	-6,0	46	38	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 9	2+928	O	1.OG	WA	115,35	16,28	59	49	52	45	47	38	-4,8	-6,1	47	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
Cäcilienstr. 9	2+928	O	2.OG	WA	115,35	19,08	59	49	52	45	48	39	-4,8	-5,9	48	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 9	2+928	O	3.OG	WA	115,35	21,88	59	49	53	46	49	41	-4,5	-5,5	49	40	-	-	-0,2	-0,3	nein
Obj.-Nr. 565 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 4	2+929	O	EG	WA	130,05	13,63	59	49	50	43	45	37	-4,9	-6,2	45	37	-	-	-0,1	-0,1	nein
Wichmannstr. 4	2+929	O	1.OG	WA	130,05	16,43	59	49	51	44	46	38	-5,0	-6,2	46	37	-	-	-0,1	-0,2	nein
Wichmannstr. 4	2+929	O	2.OG	WA	130,05	19,23	59	49	52	44	47	39	-4,7	-5,7	47	38	-	-	-0,1	-0,2	nein
Wichmannstr. 4	2+929	O	3.OG	WA	130,05	22,03	59	49	53	45	48	40	-4,4	-5,2	48	40	-	-	-0,2	-0,3	nein
Wichmannstr. 4	2+929	O	4.OG	WA	130,05	24,83	59	49	54	47	50	42	-4,1	-4,7	50	42	-	-	-0,4	-0,5	nein
Obj.-Nr. 566 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 5	2+903	NW	EG	WA	129,21	13,82	59	49	46	39	43	35	-3,1	-3,3	41	34	-	-	-1,1	-1,1	nein
Wichmannstr. 5	2+903	NW	1.OG	WA	129,21	16,62	59	49	47	40	44	37	-2,7	-2,8	43	36	-	-	-1,1	-1,2	nein
Wichmannstr. 5	2+903	NW	2.OG	WA	129,21	19,42	59	49	48	41	46	39	-2,4	-2,5	45	38	-	-	-1,1	-1,1	nein
Wichmannstr. 5	2+903	NW	3.OG	WA	129,21	22,22	59	49	50	43	48	40	-2,3	-2,5	47	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
Obj.-Nr. 567 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 6	2+888	N	EG	WA	129,75	13,71	59	49	46	39	43	35	-3,2	-3,4	42	34	-	-	-0,8	-0,8	nein
Wichmannstr. 6	2+888	N	1.OG	WA	129,75	16,51	59	49	47	40	44	37	-2,8	-3,1	43	36	-	-	-0,9	-0,9	nein
Wichmannstr. 6	2+888	N	2.OG	WA	129,75	19,31	59	49	48	41	46	38	-2,6	-2,8	45	37	-	-	-1,1	-1,0	nein
Wichmannstr. 6	2+888	N	3.OG	WA	129,75	22,11	59	49	50	43	47	40	-2,6	-2,7	46	39	-	-	-1,0	-1,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 568 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 7	2+874	NW	EG	WA	129,74	13,73	59	49	46	39	43	36	-2,8	-3,1	43	35	-	-	-0,5	-0,4	nein
Wichmannstr. 7	2+874	NW	1.OG	WA	129,74	16,53	59	49	47	40	45	38	-2,5	-2,6	44	37	-	-	-0,5	-0,6	nein
Wichmannstr. 7	2+874	NW	2.OG	WA	129,74	19,33	59	49	49	42	46	39	-2,3	-2,5	46	38	-	-	-0,6	-0,6	nein
Wichmannstr. 7	2+874	NW	3.OG	WA	129,74	22,13	59	49	50	43	48	41	-2,3	-2,4	47	40	-	-	-0,8	-0,8	nein
Obj.-Nr. 569 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 8	2+850	W	EG	WA	133,35	13,74	59	49	49	42	44	35	-5,0	-6,5	44	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
Wichmannstr. 8	2+850	W	1.OG	WA	133,35	16,54	59	49	50	42	45	36	-5,0	-6,3	44	36	-	-	-0,2	-0,3	nein
Wichmannstr. 8	2+850	W	2.OG	WA	133,35	19,34	59	49	50	43	45	37	-4,9	-6,1	45	37	-	-	-0,3	-0,4	nein
Wichmannstr. 8	2+850	W	3.OG	WA	133,35	22,14	59	49	52	44	47	39	-4,9	-5,7	46	38	-	-	-0,5	-0,7	nein
Wichmannstr. 8	2+850	W	4.OG	WA	133,35	24,94	59	49	53	46	49	41	-4,3	-4,9	48	40	-	-	-0,8	-0,9	nein
Obj.-Nr. 570 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 13a	2+903	NO	EG	WA	80,78	13,06	59	49	45	38	41	33	-4,4	-4,8	40	33	-	-	-0,2	-0,2	nein
Willmerstr. 13a	2+903	NO	1.OG	WA	80,78	15,86	59	49	47	39	42	35	-4,1	-4,4	42	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.-Nr. 571 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 10	2+945	W	EG	WA	119,37	13,36	59	49	51	43	46	37	-4,8	-6,2	46	37	-	-	-0,1	-0,2	nein
Cäcilienstr. 10	2+945	W	1.OG	WA	119,37	16,16	59	49	51	44	46	38	-4,9	-6,3	46	38	-	-	-0,2	-0,3	nein
Cäcilienstr. 10	2+945	W	2.OG	WA	119,37	18,96	59	49	52	45	47	39	-4,7	-6,0	47	38	-	-	-0,3	-0,3	nein
Cäcilienstr. 10	2+945	W	3.OG	WA	119,37	21,76	59	49	53	46	48	40	-4,4	-5,4	48	40	-	-	-0,5	-0,6	nein
Obj.-Nr. 572 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 12	2+946	NW	EG	WA	99,66	13,21	59	49	52	45	48	39	-4,6	-6,0	48	39	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 12	2+946	NW	1.OG	WA	99,66	16,01	59	49	53	46	48	40	-5,0	-6,4	48	40	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 12	2+946	NW	2.OG	WA	99,66	18,81	59	49	54	47	49	40	-5,0	-6,3	49	40	-	-	-0,1	-0,2	nein
Cäcilienstr. 12	2+946	NW	3.OG	WA	99,66	21,61	59	49	56	49	50	41	-5,8	-7,1	50	41	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.-Nr. 573 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 14	2+946	NW	EG	WA	87,33	13,14	59	49	54	47	50	41	-4,1	-5,6	50	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
Cäcilienstr. 14	2+946	NW	1.OG	WA	87,33	15,94	59	49	55	48	50	42	-4,7	-6,1	50	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Cäcilienstr. 14	2+946	NW	2.OG	WA	87,33	18,74	59	49	56	49	51	42	-4,9	-6,3	51	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 14	2+946	NW	3.OG	WA	87,33	21,54	59	49	58	51	52	43	-6,0	-7,3	52	43	-	-	-0,1	-0,2	nein
Cäcilienstr. 14	2+946	NW	4.OG	WA	87,33	24,34	59	49	58	51	53	44	-5,6	-6,7	53	44	-	-	-0,2	-0,4	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	km				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
Obj.-Nr. 574 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 16	2+946	W	EG	WA	73,68	13,14	59	49	54	46	50	41	-4,0	-5,4	49	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
Cäcilienstr. 16	2+946	W	1.OG	WA	73,68	15,94	59	49	55	48	50	42	-4,7	-6,1	50	41	-	-	-0,1	-0,1	nein
Cäcilienstr. 16	2+946	W	2.OG	WA	73,68	18,73	59	49	56	49	51	42	-5,0	-6,3	51	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 16	2+946	W	3.OG	WA	73,68	21,54	59	49	58	51	52	43	-6,0	-7,4	52	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
Cäcilienstr. 16	2+946	W	4.OG	WA	73,68	24,34	59	49	59	51	53	44	-5,8	-7,0	53	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
Obj.-Nr. 575 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 18	2+946	NW	EG	WA	57,50	13,14	59	49	57	50	54	45	-3,3	-4,6	54	45	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 18	2+946	NW	1.OG	WA	57,50	15,94	59	49	59	52	55	46	-4,0	-5,5	55	46	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 18	2+946	NW	2.OG	WA	57,50	18,74	59	49	61	53	56	47	-4,9	-6,3	56	47	-	-	0,0	-0,1	nein
Cäcilienstr. 18	2+946	NW	3.OG	WA	57,50	21,54	59	49	63	55	57	48	-5,9	-7,3	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 18	2+946	NW	4.OG	WA	57,50	24,34	59	49	63	56	57	49	-5,6	-7,1	57	49	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 576 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 20	2+946	W	EG	WA	35,67	13,02	59	49	60	53	58	49	-2,5	-3,5	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 20	2+946	W	1.OG	WA	35,67	15,82	59	49	63	55	59	51	-3,4	-4,5	59	51	-	1,2	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 20	2+946	W	2.OG	WA	35,67	18,62	59	49	66	59	60	51	-6,0	-7,6	60	51	0,5	1,7	0,0	0,0	nein
Cäcilienstr. 20	2+946	W	3.OG	WA	35,67	21,42	59	49	66	59	60	51	-5,7	-7,3	60	51	0,7	2,0	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 577 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 14a	2+958	N	EG	WA	17,09	12,95	59	49	69	61	67	59	-1,8	-2,5	67	59	7,9	9,1	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 14a	2+958	N	1.OG	WA	17,09	15,75	59	49	70	63	68	59	-2,8	-3,8	68	59	8,2	9,4	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 14a	2+958	N	2.OG	WA	17,09	18,55	59	49	73	66	68	59	-5,5	-6,9	68	59	8,1	9,3	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 14a	2+958	N	3.OG	WA	17,09	21,35	59	49	75	67	67	58	-7,3	-8,9	67	58	7,8	9,0	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 578 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 16, Blk.	2+975		(5,0 m)	WA	16,19	15,20	59	-	72	-	70	-	-2,1	0,0	70	-	10,7	-	0,1	0,0	nein
Willmerstr. 16, Blk.	2+975		(7,4 m)	WA	16,19	17,60	59	-	75	-	70	-	-5,1	0,0	70	-	10,6	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 16	2+972	N	EG	WA	16,08	12,75	59	49	69	61	68	59	-1,8	-2,3	68	59	8,2	9,5	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 16	2+972	N	1.OG	WA	16,08	15,55	59	49	70	63	68	59	-2,5	-3,5	68	59	8,5	9,7	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 16	2+972	N	2.OG	WA	16,08	18,35	59	49	73	66	68	59	-5,4	-6,8	68	59	8,3	9,6	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 16	2+972	N	3.OG	WA	16,08	21,15	59	49	75	68	67	59	-7,3	-8,9	67	59	8,0	9,2	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 579 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 18	2+991	N	EG	WA	17,14	12,68	59	49	69	61	67	59	-1,7	-2,1	67	59	7,8	9,1	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Willmerstr. 18	2+991	N	1.OG	WA	17,14	15,48	59	49	70	62	68	59	-2,3	-3,2	68	59	8,2	9,4	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 18	2+991	N	2.OG	WA	17,14	18,28	59	49	73	66	68	59	-5,5	-7,0	68	59	8,1	9,3	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 18	2+991	N	3.OG	WA	17,14	21,08	59	49	74	67	67	58	-7,0	-8,6	67	58	7,8	9,0	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 580 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 20	3+004	NW	EG	WA	15,77	12,79	59	49	69	61	68	59	-1,5	-2,0	68	59	8,4	9,7	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20	3+004	NW	1.OG	WA	15,77	15,59	59	49	70	62	68	59	-2,2	-3,0	68	59	8,6	9,9	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20	3+004	NW	2.OG	WA	15,77	18,39	59	49	73	66	68	59	-5,5	-6,9	68	59	8,4	9,6	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20	3+004	NW	3.OG	WA	15,77	21,19	59	49	75	68	67	59	-7,3	-8,8	67	59	8,0	9,3	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 581 wes. Änd.: nein																					
Spartanerstr. 7	3+017	NO	EG	WA	41,61	12,79	59	49	57	50	55	46	-1,9	-3,1	55	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanerstr. 7	3+017	NO	1.OG	WA	41,61	15,59	59	49	59	52	56	48	-3,0	-4,2	56	48	-	-	0,0	0,0	nein
Spartanerstr. 7	3+017	NO	2.OG	WA	41,61	18,39	59	49	61	54	57	49	-3,9	-5,3	57	49	-	-	0,0	0,0	nein
Spartanerstr. 7	3+017	NO	3.OG	WA	41,61	21,19	59	49	63	56	58	49	-5,6	-7,1	58	49	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 582 wes. Änd.: nein																					
Spartanerstr. 5	3+017	NO	EG	WA	51,49	12,82	59	49	56	49	54	45	-2,1	-3,4	54	45	-	-	0,0	0,0	nein
Spartanerstr. 5	3+017	NO	1.OG	WA	51,49	15,62	59	49	58	51	55	46	-3,0	-4,3	55	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanerstr. 5	3+017	NO	2.OG	WA	51,49	18,42	59	49	60	52	56	47	-3,9	-5,3	56	47	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanerstr. 5	3+017	NO	3.OG	WA	51,49	21,22	59	49	62	55	57	48	-5,6	-7,1	57	48	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 583 wes. Änd.: nein																					
Spartanerstr. 4	3+017	NO	EG	WA	69,79	12,93	59	49	53	46	51	42	-2,7	-4,1	51	42	-	-	0,0	0,0	nein
Spartanerstr. 4	3+017	NO	1.OG	WA	69,79	15,73	59	49	55	48	52	43	-3,4	-4,8	51	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
Spartanerstr. 4	3+017	NO	2.OG	WA	69,79	18,53	59	49	56	49	52	44	-3,7	-5,2	52	44	-	-	-0,1	0,0	nein
Spartanerstr. 4	3+017	NO	3.OG	WA	69,79	21,33	59	49	59	52	53	45	-6,0	-7,3	53	44	-	-	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 584 wes. Änd.: nein																					
Spartanerstr. 3	3+018	N	EG	WA	85,98	13,07	59	49	53	46	50	41	-3,2	-4,7	50	41	-	-	0,0	0,0	nein
Spartanerstr. 3	3+018	N	1.OG	WA	85,98	15,87	59	49	55	47	51	42	-3,8	-5,2	51	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Spartanerstr. 3	3+018	N	2.OG	WA	85,98	18,67	59	49	55	48	51	43	-4,1	-5,5	51	43	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanerstr. 3	3+018	N	3.OG	WA	85,98	21,47	59	49	58	50	52	43	-5,7	-7,1	52	43	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 585 wes. Änd.: nein																					
Spartanerstr. 2	3+006	SW	EG	WA	120,19	13,20	59	49	45	38	42	35	-2,6	-2,7	41	34	-	-	-1,6	-1,7	nein
Spartanerstr. 2	3+006	SW	1.OG	WA	120,19	16,00	59	49	46	39	44	37	-2,0	-2,2	42	35	-	-	-1,8	-1,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Spartanerstr. 2	3+006	SW	2.OG	WA	120,19	18,80	59	49	48	41	46	39	-1,7	-1,8	44	37	-	-	-2,0	-2,0	nein
Spartanerstr. 2	3+006	SW	3.OG	WA	120,19	21,60	59	49	49	42	48	41	-1,5	-1,7	46	39	-	-	-2,1	-2,1	nein
Obj.-Nr. 586 wes. Änd.: nein																					
Spartanerstr. 1	3+018	O	EG	WA	136,48	12,99	59	49	51	44	47	39	-4,1	-5,3	47	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
Spartanerstr. 1	3+018	O	1.OG	WA	136,48	15,79	59	49	52	45	48	40	-4,1	-5,2	48	39	-	-	-0,2	-0,3	nein
Spartanerstr. 1	3+018	O	2.OG	WA	136,48	18,59	59	49	53	45	49	40	-4,0	-4,9	48	40	-	-	-0,3	-0,3	nein
Spartanerstr. 1	3+018	O	3.OG	WA	136,48	21,39	59	49	53	46	50	42	-3,7	-4,4	49	41	-	-	-0,5	-0,6	nein
Obj.-Nr. 587 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 1a	2+993	SO	EG	WA	140,63	13,26	59	49	37	30	34	26	-3,4	-3,7	32	24	-	-	-1,8	-2,1	nein
Wichmannstr. 1a	2+993	SO	1.OG	WA	140,63	16,06	59	49	38	31	36	28	-2,7	-3,0	33	26	-	-	-2,2	-2,4	nein
Wichmannstr. 1a	2+993	SO	2.OG	WA	140,63	18,86	59	49	40	33	38	31	-1,9	-2,1	35	28	-	-	-2,6	-2,7	nein
Wichmannstr. 1a	2+993	SO	3.OG	WA	140,63	21,66	59	49	42	35	41	33	-1,1	-1,2	38	30	-	-	-3,0	-3,2	nein
Wichmannstr. 1a	2+993	SO	4.OG	WA	140,63	24,46	59	49	44	37	43	36	-0,8	-0,9	40	33	-	-	-3,2	-3,2	nein
Obj.-Nr. 588 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 1b	2+983	N	EG	WA	129,35	13,38	59	49	45	38	41	34	-3,9	-4,2	40	33	-	-	-0,7	-0,8	nein
Wichmannstr. 1b	2+983	N	1.OG	WA	129,35	16,18	59	49	46	39	42	35	-3,6	-3,9	42	34	-	-	-0,7	-0,7	nein
Wichmannstr. 1b	2+983	N	2.OG	WA	129,35	18,98	59	49	47	40	44	37	-3,2	-3,5	43	36	-	-	-0,8	-0,8	nein
Wichmannstr. 1b	2+983	N	3.OG	WA	129,35	21,78	59	49	49	42	46	39	-2,9	-3,1	45	38	-	-	-0,9	-0,9	nein
Obj.-Nr. 589 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 2	2+968	N	EG	WA	129,55	13,41	59	49	45	38	42	35	-3,0	-3,2	42	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
Wichmannstr. 2	2+968	N	1.OG	WA	129,55	16,21	59	49	46	39	44	36	-2,8	-3,0	43	36	-	-	-0,7	-0,7	nein
Wichmannstr. 2	2+968	N	2.OG	WA	129,55	19,01	59	49	48	40	45	38	-2,7	-2,8	44	37	-	-	-0,8	-0,8	nein
Wichmannstr. 2	2+968	N	3.OG	WA	129,55	21,81	59	49	49	42	46	39	-2,7	-2,9	45	38	-	-	-0,8	-0,8	nein
Obj.-Nr. 590 wes. Änd.: nein																					
Wichmannstr. 3	2+946	W	EG	WA	130,30	13,49	59	49	48	41	43	35	-4,5	-5,7	43	34	-	-	-0,3	-0,4	nein
Wichmannstr. 3	2+946	W	1.OG	WA	130,30	16,29	59	49	49	41	44	36	-4,5	-5,6	44	35	-	-	-0,4	-0,5	nein
Wichmannstr. 3	2+946	W	2.OG	WA	130,30	19,09	59	49	49	42	45	37	-4,2	-5,1	45	36	-	-	-0,5	-0,6	nein
Wichmannstr. 3	2+946	W	3.OG	WA	130,30	21,89	59	49	50	43	47	39	-3,5	-4,1	46	38	-	-	-0,7	-0,8	nein
Wichmannstr. 3	2+946	W	4.OG	WA	130,30	24,69	59	49	53	45	49	42	-3,2	-3,7	48	41	-	-	-1,2	-1,2	nein
Obj.-Nr. 591 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 12	2+988	NW	EG	WA	52,29	13,03	59	49	48	40	42	34	-5,9	-6,6	41	34	-	-	-0,3	-0,3	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Cäcilienstr. 12	2+988	NW	1.OG	WA	52,29	15,83	59	49	49	42	43	36	-5,6	-6,2	43	35	-	-	-0,3	-0,3	nein
Obj.-Nr. 592 wes. Änd.: nein																					
Cäcilienstr. 12a	2+988	NO	EG	WA	106,83	12,91	59	49	44	37	40	32	-4,4	-4,8	39	32	-	-	-0,4	-0,4	nein
Cäcilienstr. 12a	2+988	NO	1.OG	WA	106,83	15,71	59	49	45	38	42	34	-3,7	-4,0	41	34	-	-	-0,4	-0,4	nein
Cäcilienstr. 12a	2+988	NO	2.OG	WA	106,83	18,51	59	49	47	40	43	36	-3,5	-3,8	43	36	-	-	-0,4	-0,5	nein
Obj.-Nr. 593 wes. Änd.: nein																					
Spartanenstr. 11	3+035	SW	EG	WA	84,48	12,87	59	49	52	45	49	40	-3,3	-4,8	49	40	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanenstr. 11	3+035	SW	1.OG	WA	84,48	15,67	59	49	54	46	50	41	-4,0	-5,3	50	41	-	-	0,0	-0,2	nein
Spartanenstr. 11	3+035	SW	2.OG	WA	84,48	18,47	59	49	54	47	50	42	-4,1	-5,5	50	42	-	-	-0,1	-0,2	nein
Spartanenstr. 11	3+035	SW	3.OG	WA	84,48	21,27	59	49	56	49	51	43	-4,9	-6,4	51	42	-	-	-0,2	-0,2	nein
Obj.-Nr. 594 wes. Änd.: nein																					
Spartanenstr. 10	3+035	SW	EG	WA	69,87	12,72	59	49	54	46	51	42	-2,9	-4,3	51	42	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanenstr. 10	3+035	SW	1.OG	WA	69,87	15,52	59	49	55	48	51	43	-3,6	-5,0	51	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
Spartanenstr. 10	3+035	SW	2.OG	WA	69,87	18,32	59	49	56	49	52	44	-3,9	-5,3	52	43	-	-	-0,1	-0,2	nein
Spartanenstr. 10	3+035	SW	3.OG	WA	69,87	21,12	59	49	59	52	53	44	-5,9	-7,4	53	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
Spartanenstr. 10	3+035	SW	4.OG	WA	69,87	23,92	59	49	59	52	54	46	-5,4	-6,7	54	45	-	-	-0,3	-0,4	nein
Obj.-Nr. 595 wes. Änd.: nein																					
Spartanenstr. 9	3+035	SW	EG	WA	55,27	12,81	59	49	55	48	53	44	-2,5	-3,8	53	44	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanenstr. 9	3+035	SW	1.OG	WA	55,27	15,61	59	49	57	50	54	45	-3,4	-4,7	54	45	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanenstr. 9	3+035	SW	2.OG	WA	55,27	18,41	59	49	58	51	54	46	-3,7	-5,1	54	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Spartanenstr. 9	3+035	SW	3.OG	WA	55,27	21,21	59	49	61	54	55	47	-5,7	-7,1	55	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 596 wes. Änd.: nein																					
Spartanenstr. 8	3+034	NW	EG	WA	36,10	12,72	59	49	61	53	60	51	-1,1	-2,1	60	51	0,1	1,3	0,0	0,0	nein
Spartanenstr. 8	3+034	NW	1.OG	WA	36,10	15,52	59	49	63	55	61	52	-2,0	-3,1	61	52	1,5	2,7	0,0	0,0	nein
Spartanenstr. 8	3+034	NW	2.OG	WA	36,10	18,32	59	49	65	57	62	53	-3,0	-4,2	62	53	2,3	3,5	0,0	-0,1	nein
Spartanenstr. 8	3+034	NW	3.OG	WA	36,10	21,12	59	49	67	59	62	53	-4,5	-5,9	62	53	2,6	3,9	0,0	0,0	nein
Spartanenstr. 8	3+034	NW	4.OG	WA	36,10	23,92	59	49	67	60	62	53	-4,6	-6,1	62	53	2,7	4,0	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 597 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 20a, Blk.1	3+045		(5,0 m)	WA	16,52	14,94	59	-	69	-	68	-	-0,9	0,0	68	-	8,6	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20a, Blk.1	3+045		(8,0 m)	WA	16,52	17,94	59	-	72	-	68	-	-3,4	0,0	68	-	8,7	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20a, Blk.2	3+034		(2,0 m)	WA	22,25	12,01	59	-	66	-	65	-	-1,1	0,0	65	-	5,3	-	0,0	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Willmerstr. 20a, Blk.2	3+034		(5,0 m)	WA	22,25	15,01	59	-	67	-	66	-	-1,4	0,0	66	-	6,6	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20a, Blk.2	3+034		(8,0 m)	WA	22,25	18,01	59	-	70	-	66	-	-3,1	0,0	66	-	7,0	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20a	3+043	NW	EG	WA	16,11	12,42	59	49	68	60	67	59	-1,1	-1,6	67	58	7,8	9,0	0,0	-0,1	nein
Willmerstr. 20a	3+043	NW	1.OG	WA	16,11	15,22	59	49	69	61	68	59	-1,4	-2,3	68	59	8,4	9,6	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20a	3+043	NW	2.OG	WA	16,11	18,02	59	49	73	66	68	59	-5,0	-6,4	68	59	8,4	9,7	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20a	3+043	NW	3.OG	WA	16,11	20,82	59	49	73	66	68	59	-5,6	-7,0	68	59	8,2	9,5	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 598 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 20b, Blk.	3+062		(5,0 m)	WA	15,90	14,83	59	-	71	-	70	-	-0,6	0,0	70	-	10,8	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20b, Blk.	3+062		(8,0 m)	WA	15,90	17,83	59	-	73	-	70	-	-2,3	0,0	70	-	10,8	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20b	3+068	NW	EG	WA	15,57	12,40	59	49	69	61	68	59	-0,8	-1,2	68	59	8,7	10,0	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20b	3+068	NW	1.OG	WA	15,57	15,20	59	49	70	62	69	60	-1,0	-1,6	69	60	9,2	10,5	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20b	3+068	NW	2.OG	WA	15,57	18,00	59	49	72	64	69	60	-3,2	-4,4	69	60	9,2	10,5	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20b	3+068	NW	3.OG	WA	15,57	20,80	59	49	73	66	68	60	-5,0	-6,4	68	60	9,0	10,2	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 599 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 20c, Blk.2	3+087		(5,0 m)	WA	15,54	14,69	59	-	71	-	70	-	-0,5	0,0	70	-	10,5	-	-0,1	0,0	nein
Willmerstr. 20c, Blk.1	3+080		(5,0 m)	WA	15,55	14,73	59	-	71	-	70	-	-0,6	0,0	70	-	10,7	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20c	3+083	N	EG	WA	15,43	12,25	59	49	69	60	68	59	-0,7	-1,1	68	59	8,5	9,8	-0,1	-0,1	nein
Willmerstr. 20c	3+083	N	1.OG	WA	15,43	15,05	59	49	69	61	69	60	-0,8	-1,5	68	60	9,0	10,3	-0,1	-0,1	nein
Willmerstr. 20c	3+083	N	2.OG	WA	15,43	17,85	59	49	71	63	69	60	-2,4	-3,5	68	60	9,0	10,3	-0,1	-0,1	nein
Willmerstr. 20c	3+083	N	3.OG	WA	15,43	20,65	59	49	73	66	68	60	-5,2	-6,5	68	60	8,8	10,1	0,0	-0,1	nein
Obj.-Nr. 600 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 20d	3+096	N	EG	WA	14,91	12,13	59	49	70	61	69	60	-0,6	-0,9	69	60	9,4	10,7	-0,1	-0,1	nein
Willmerstr. 20d	3+096	N	1.OG	WA	14,91	14,93	59	49	70	62	69	61	-0,6	-1,1	69	61	9,9	11,2	-0,1	-0,1	nein
Willmerstr. 20d	3+096	N	2.OG	WA	14,91	17,73	59	49	71	64	69	61	-2,0	-3,0	69	61	9,9	11,2	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20d	3+096	N	3.OG	WA	14,91	20,53	59	49	74	66	69	60	-4,6	-6,0	69	60	9,6	10,9	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 601 wes. Änd.: nein																					
Willmerstr. 20e, Blk.	3+106		(5,0 m)	WA	14,59	14,59	59	-	72	-	71	-	-0,4	0,0	71	-	12,0	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20e, Blk.	3+129		(5,0 m)	WA	19,91	14,49	59	-	68	-	67	-	-1,1	0,0	67	-	7,5	-	-0,3	0,0	nein
Willmerstr. 20e, Blk.	3+129		(7,8 m)	WA	19,91	17,29	59	-	70	-	67	-	-2,2	0,0	67	-	7,7	-	-0,3	0,0	nein
Willmerstr. 20e, Blk.	3+106		(8,0 m)	WA	14,59	17,59	59	-	73	-	71	-	-1,7	0,0	71	-	12,0	-	0,0	0,0	nein
Willmerstr. 20e	3+120	NW	EG	WA	13,54	12,01	59	49	70	61	69	60	-0,9	-1,1	69	60	9,3	10,6	-0,1	-0,1	nein
Willmerstr. 20e	3+120	NW	1.OG	WA	13,54	14,81	59	49	70	62	69	61	-0,9	-1,3	69	60	9,7	11,0	0,0	-0,1	nein
Willmerstr. 20e	3+120	NW	2.OG	WA	13,54	17,61	59	49	71	64	69	60	-2,3	-3,3	69	60	9,6	10,9	-0,1	-0,1	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Willmerstr. 20e	3+120	NW	3.OG	WA	13,54	20,41	59	49	74	67	69	60	-5,1	-6,5	69	60	9,3	10,7	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 602 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 220	3+131	NW	EG	WA	29,00	12,04	59	49	65	57	63	55	-1,3	-1,9	63	55	3,7	5,1	-0,1	-0,1	nein
Hildesheimer Str. 220	3+131	NW	1.OG	WA	29,00	14,84	59	49	66	58	65	56	-1,5	-2,2	65	56	5,1	6,5	-0,1	-0,1	nein
Hildesheimer Str. 220	3+131	NW	2.OG	WA	29,00	17,64	59	49	67	60	65	56	-2,4	-3,4	65	56	5,5	6,9	-0,1	-0,1	nein
Hildesheimer Str. 220	3+131	NW	3.OG	WA	29,00	20,44	59	49	70	63	65	57	-5,0	-6,3	65	57	5,7	7,1	-0,1	-0,1	nein
Obj.-Nr. 603 wes. Änd.: nein																					
Fiedelersr. 2	3+117	SO	EG	WA	56,76	12,11	59	49	56	48	54	46	-1,5	-2,2	53	45	-	-	-1,3	-1,6	nein
Fiedelersr. 2	3+117	SO	1.OG	WA	56,76	14,91	59	49	57	50	55	47	-1,8	-2,4	53	45	-	-	-1,6	-1,9	nein
Fiedelersr. 2	3+117	SO	2.OG	WA	56,76	17,71	59	49	58	50	56	48	-2,0	-2,6	54	46	-	-	-1,6	-1,9	nein
Fiedelersr. 2	3+117	SO	3.OG	WA	56,76	20,51	59	49	59	52	56	48	-2,7	-3,4	54	46	-	-	-1,6	-1,9	nein
Obj.-Nr. 604 wes. Änd.: nein																					
Fiedelersr. 4	3+102	SO	EG	WA	67,73	12,33	59	49	53	46	50	42	-3,0	-3,7	49	41	-	-	-1,0	-1,2	nein
Fiedelersr. 4	3+102	SO	1.OG	WA	67,73	15,13	59	49	54	47	51	43	-2,9	-3,6	50	42	-	-	-1,3	-1,6	nein
Fiedelersr. 4	3+102	SO	2.OG	WA	67,73	17,93	59	49	55	48	52	44	-2,9	-3,5	50	42	-	-	-1,4	-1,7	nein
Fiedelersr. 4	3+102	SO	3.OG	WA	67,73	20,73	59	49	55	48	53	45	-2,9	-3,6	51	43	-	-	-1,4	-1,7	nein
Obj.-Nr. 605 wes. Änd.: nein																					
Fiedelersr. 6	3+090	SO	EG	WA	77,54	12,49	59	49	53	46	49	41	-3,7	-4,8	49	41	-	-	-0,3	-0,4	nein
Fiedelersr. 6	3+090	SO	1.OG	WA	77,54	15,29	59	49	54	46	50	42	-3,8	-4,9	49	41	-	-	-0,4	-0,4	nein
Fiedelersr. 6	3+090	SO	2.OG	WA	77,54	18,09	59	49	54	47	50	42	-3,8	-4,7	50	42	-	-	-0,4	-0,5	nein
Fiedelersr. 6	3+090	SO	3.OG	WA	77,54	20,89	59	49	55	48	51	43	-3,7	-4,5	51	43	-	-	-0,6	-0,7	nein
Fiedelersr. 6	3+090	SO	4.OG	WA	77,54	23,69	59	49	57	50	52	45	-4,2	-5,0	51	43	-	-	-1,0	-1,2	nein
Obj.-Nr. 606 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 6a	3+060	W	EG	WA	56,83	12,40	59	49	46	39	42	34	-4,2	-4,8	41	33	-	-	-0,9	-1,0	nein
Fiedelerstr. 6a	3+060	W	1.OG	WA	56,83	15,20	59	49	47	40	43	36	-3,8	-4,2	42	35	-	-	-1,0	-1,1	nein
Fiedelerstr. 6a	3+060	W	2.OG	WA	56,83	18,00	59	49	49	42	46	38	-3,3	-3,6	45	37	-	-	-1,1	-1,2	nein
Obj.-Nr. 607 wes. Änd.: nein																					
Fiedelersr. 8	3+078	SO	EG	WA	87,25	12,59	59	49	53	45	49	40	-4,0	-5,2	48	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
Fiedelersr. 8	3+078	SO	1.OG	WA	87,25	15,39	59	49	53	46	49	41	-4,1	-5,2	49	41	-	-	-0,3	-0,3	nein
Fiedelersr. 8	3+078	SO	2.OG	WA	87,25	18,19	59	49	54	47	50	42	-3,9	-4,9	50	41	-	-	-0,3	-0,5	nein
Fiedelersr. 8	3+078	SO	3.OG	WA	87,25	20,99	59	49	54	47	51	43	-3,7	-4,5	50	42	-	-	-0,6	-0,7	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	22
Obj.-Nr. 608 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 10	3+070	SO	EG	WA	93,29	12,71	59	49	53	46	48	40	-4,8	-5,9	48	40	-	-	-0,2	-0,2	nein
Fiedelerstr. 10	3+070	SO	1.OG	WA	93,29	15,51	59	49	54	47	49	41	-4,8	-5,8	49	41	-	-	-0,2	-0,3	nein
Fiedelerstr. 10	3+070	SO	2.OG	WA	93,29	18,31	59	49	54	47	50	42	-4,6	-5,4	49	41	-	-	-0,4	-0,5	nein
Fiedelerstr. 10	3+070	SO	3.OG	WA	93,29	21,11	59	49	55	48	51	43	-4,2	-4,8	50	42	-	-	-0,7	-0,9	nein
Fiedelerstr. 10	3+070	SO	4.OG	WA	93,29	23,91	59	49	57	50	52	45	-4,3	-4,9	51	43	-	-	-1,4	-1,6	nein
Obj.-Nr. 609 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 12	3+056	SO	EG	WA	104,28	12,80	59	49	50	43	45	37	-4,7	-5,5	45	37	-	-	-0,4	-0,6	nein
Fiedelerstr. 12	3+056	SO	1.OG	WA	104,28	15,60	59	49	50	43	46	38	-4,4	-5,1	45	38	-	-	-0,6	-0,7	nein
Fiedelerstr. 12	3+056	SO	2.OG	WA	104,28	18,40	59	49	51	44	47	40	-3,8	-4,4	47	39	-	-	-0,8	-0,9	nein
Fiedelerstr. 12	3+056	SO	3.OG	WA	104,28	21,20	59	49	52	45	49	42	-3,0	-3,4	48	40	-	-	-1,4	-1,6	nein
Obj.-Nr. 610 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 13	3+051	N	EG	WA	153,75	12,97	59	49	44	37	43	36	-0,5	-0,6	41	34	-	-	-2,7	-2,6	nein
Fiedelerstr. 13	3+051	N	1.OG	WA	153,75	15,77	59	49	46	39	45	38	-0,3	-0,4	43	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
Fiedelerstr. 13	3+051	N	2.OG	WA	153,75	18,57	59	49	48	41	48	41	-0,3	-0,3	45	38	-	-	-2,9	-2,9	nein
Fiedelerstr. 13	3+051	N	3.OG	WA	153,75	21,37	59	49	50	42	49	42	-0,5	-0,5	46	39	-	-	-3,2	-3,3	nein
Obj.-Nr. 611 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 11	3+061	NW	EG	WA	132,59	12,83	59	49	50	43	46	38	-4,5	-5,4	45	37	-	-	-0,6	-0,8	nein
Fiedelerstr. 11	3+061	NW	1.OG	WA	132,59	15,63	59	49	51	44	47	39	-4,2	-4,9	46	38	-	-	-0,8	-0,9	nein
Fiedelerstr. 11	3+061	NW	2.OG	WA	132,59	18,43	59	49	52	45	48	40	-3,8	-4,3	47	39	-	-	-1,0	-1,2	nein
Fiedelerstr. 11	3+061	NW	3.OG	WA	132,59	21,23	59	49	53	46	49	42	-3,3	-3,7	48	40	-	-	-1,3	-1,5	nein
Obj.-Nr. 612 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 9	3+069	NW	EG	WA	125,85	12,73	59	49	51	44	47	39	-4,0	-4,9	46	38	-	-	-0,8	-0,9	nein
Fiedelerstr. 9	3+069	NW	1.OG	WA	125,85	15,53	59	49	52	45	48	40	-3,9	-4,6	47	39	-	-	-1,0	-1,2	nein
Fiedelerstr. 9	3+069	NW	2.OG	WA	125,85	18,33	59	49	52	45	49	41	-3,4	-4,0	48	40	-	-	-1,3	-1,5	nein
Fiedelerstr. 9	3+069	NW	3.OG	WA	125,85	21,13	59	49	53	46	50	43	-2,9	-3,4	49	41	-	-	-1,7	-1,9	nein
Obj.-Nr. 613 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 7	3+083	NW	EG	WA	115,19	12,61	59	49	51	44	47	39	-4,1	-5,0	46	38	-	-	-0,6	-0,7	nein
Fiedelerstr. 7	3+083	NW	1.OG	WA	115,19	15,41	59	49	52	45	48	40	-4,1	-5,0	47	39	-	-	-0,7	-0,8	nein
Fiedelerstr. 7	3+083	NW	2.OG	WA	115,19	18,21	59	49	53	46	49	41	-3,9	-4,5	48	40	-	-	-1,0	-1,2	nein
Fiedelerstr. 7	3+083	NW	3.OG	WA	115,19	21,01	59	49	53	46	50	42	-3,5	-4,0	49	41	-	-	-1,3	-1,5	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Fiedelerstr. 7	3+083	NW	4.OG	WA	115,19	23,81	59	49	55	48	51	44	-4,0	-4,4	49	42	-	-	-1,6	-1,8	nein
Obj.-Nr. 614 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 5	3+099	NW	EG	WA	101,80	12,37	59	49	54	47	50	42	-4,0	-5,2	49	41	-	-	-0,7	-0,8	nein
Fiedelerstr. 5	3+099	NW	1.OG	WA	101,80	15,17	59	49	55	48	51	42	-4,3	-5,3	50	41	-	-	-0,8	-1,1	nein
Fiedelerstr. 5	3+099	NW	2.OG	WA	101,80	17,97	59	49	55	48	51	43	-4,1	-5,0	50	42	-	-	-1,0	-1,2	nein
Fiedelerstr. 5	3+099	NW	3.OG	WA	101,80	20,77	59	49	56	49	52	44	-3,9	-4,7	51	43	-	-	-1,0	-1,3	nein
Fiedelerstr. 5	3+099	NW	4.OG	WA	101,80	23,57	59	49	58	51	53	46	-4,7	-5,5	52	44	-	-	-1,3	-1,5	nein
Obj.-Nr. 615 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 3	3+115	NW	EG	WA	90,21	12,22	59	49	55	48	52	44	-3,0	-4,0	51	42	-	-	-0,9	-1,2	nein
Fiedelerstr. 3	3+115	NW	1.OG	WA	90,21	15,02	59	49	56	49	52	44	-3,3	-4,4	51	43	-	-	-1,1	-1,3	nein
Fiedelerstr. 3	3+115	NW	2.OG	WA	90,21	17,82	59	49	57	49	53	45	-3,5	-4,5	52	44	-	-	-1,1	-1,3	nein
Fiedelerstr. 3	3+115	NW	3.OG	WA	90,21	20,62	59	49	58	50	54	46	-3,8	-4,7	53	44	-	-	-1,1	-1,4	nein
Obj.-Nr. 616 wes. Änd.: nein																					
Fiedelerstr. 1	3+142	NO	EG	WA	75,03	11,99	59	49	57	50	55	46	-2,6	-3,7	54	46	-	-	-0,7	-0,8	nein
Fiedelerstr. 1	3+142	NO	1.OG	WA	75,03	14,79	59	49	59	52	56	48	-3,2	-4,1	55	46	-	-	-0,9	-1,2	nein
Fiedelerstr. 1	3+142	NO	2.OG	WA	75,03	17,59	59	49	60	53	56	48	-3,5	-4,4	55	47	-	-	-1,1	-1,4	nein
Fiedelerstr. 1	3+142	NO	3.OG	WA	75,03	20,39	59	49	61	54	57	49	-4,3	-5,3	56	47	-	-	-1,2	-1,5	nein
Obj.-Nr. 617 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 222	3+145	NO	EG	WA	93,23	11,96	59	49	56	49	53	44	-3,3	-4,5	52	44	-	-	-0,4	-0,5	nein
Hildesheimer Str. 222	3+145	NO	1.OG	WA	93,23	14,76	59	49	57	50	54	45	-3,7	-4,7	53	44	-	-	-0,7	-0,9	nein
Hildesheimer Str. 222	3+145	NO	2.OG	WA	93,23	17,56	59	49	58	51	54	46	-3,7	-4,6	53	45	-	-	-1,1	-1,4	nein
Hildesheimer Str. 222	3+145	NO	3.OG	WA	93,23	20,36	59	49	59	52	55	47	-3,9	-4,9	54	45	-	-	-1,3	-1,6	nein
Obj.-Nr. 618 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 224	3+148	NO	EG	WA	108,37	11,96	59	49	56	48	52	44	-3,6	-4,5	51	43	-	-	-1,1	-1,4	nein
Hildesheimer Str. 224	3+148	NO	1.OG	WA	108,37	14,76	59	49	57	49	53	45	-4,0	-4,9	51	43	-	-	-1,3	-1,6	nein
Hildesheimer Str. 224	3+148	NO	2.OG	WA	108,37	17,56	59	49	57	50	53	45	-4,0	-4,8	52	43	-	-	-1,7	-2,1	nein
Hildesheimer Str. 224	3+148	NO	3.OG	WA	108,37	20,36	59	49	58	51	54	46	-4,0	-4,8	52	44	-	-	-1,8	-2,2	nein
Obj.-Nr. 619 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 226	3+156	NO	EG	WA	130,15	11,90	59	49	54	47	51	43	-3,3	-4,0	49	41	-	-	-1,9	-2,2	nein
Hildesheimer Str. 226	3+156	NO	1.OG	WA	130,15	14,70	59	49	55	48	52	44	-3,4	-4,0	50	42	-	-	-2,3	-2,7	nein
Hildesheimer Str. 226	3+156	NO	2.OG	WA	130,15	17,50	59	49	56	49	52	45	-3,5	-4,2	50	42	-	-	-2,5	-2,8	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Hildesheimer Str. 226	3+156	NO	3.OG	WA	130,15	20,30	59	49	56	49	53	45	-3,2	-3,8	50	42	-	-	-2,6	-3,0	nein
Obj.-Nr. 620 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 228	3+163	NO	EG	WA	146,45	11,90	59	49	55	48	52	44	-3,7	-4,5	50	41	-	-	-2,0	-2,3	nein
Hildesheimer Str. 228	3+163	NO	1.OG	WA	146,45	14,70	59	49	56	49	52	44	-3,7	-4,4	50	42	-	-	-2,2	-2,6	nein
Hildesheimer Str. 228	3+163	NO	2.OG	WA	146,45	17,50	59	49	56	49	53	45	-3,5	-4,2	50	42	-	-	-2,3	-2,7	nein
Hildesheimer Str. 228	3+163	NO	3.OG	WA	146,45	20,30	59	49	56	49	53	45	-3,3	-4,0	51	43	-	-	-2,3	-2,7	nein
Hildesheimer Str. 228	3+163	NO	4.OG	WA	146,45	23,10	59	49	57	50	53	46	-3,9	-4,6	51	43	-	-	-2,4	-2,8	nein
Wohngebiet südlich SSW (Hildesheimer Straße bis DB-Strecke)																					
Obj.-Nr. 650 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	EG	WA	32,61	11,12	59	49	64	57	65	57	0,7	0,2	65	56	5,2	7,0	-0,3	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	1.OG	WA	32,61	13,92	59	49	66	59	66	58	0,0	-0,4	66	58	6,7	8,6	-0,3	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	2.OG	WA	32,61	16,72	59	49	68	60	67	59	-0,7	-1,3	67	59	7,2	9,1	-0,3	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	3.OG	WA	32,61	19,52	59	49	70	63	67	59	-3,1	-4,0	67	59	7,5	9,3	-0,2	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	4.OG	WA	32,61	22,32	59	49	70	63	67	59	-3,0	-4,0	67	59	7,6	9,3	-0,2	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	5.OG	WA	32,61	25,12	59	49	70	63	67	59	-3,1	-4,1	67	59	7,5	9,3	-0,3	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	6.OG	WA	32,61	27,92	59	49	71	64	67	59	-4,0	-5,2	67	59	7,4	9,1	-0,3	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	7.OG	WA	32,61	30,72	59	49	71	64	67	59	-4,3	-5,5	67	58	7,3	9,0	-0,3	-0,3	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	8.OG	WA	32,61	33,52	59	49	71	64	66	58	-5,1	-6,2	66	57	6,2	7,9	-0,3	-0,4	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	9.OG	WA	32,61	36,32	59	49	71	64	66	57	-4,9	-6,1	65	57	5,9	7,6	-0,4	-0,4	nein
Hildesheimer Str. 221	3+212	NW	10.OG	WA	32,61	39,12	59	49	70	63	66	57	-4,9	-6,1	65	57	5,7	7,4	-0,4	-0,4	nein
Obj.-Nr. 651 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	EG	WA	36,25	10,37	59	49	64	57	65	57	1,4	0,8	64	56	4,3	6,3	-1,5	-1,6	nein
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	1.OG	WA	36,25	13,17	59	49	66	58	66	58	0,6	0,0	65	57	5,5	7,6	-1,4	-1,4	nein
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	2.OG	WA	36,25	15,97	59	49	67	60	67	59	-0,1	-0,8	65	57	5,9	7,9	-1,4	-1,5	nein
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	3.OG	WA	36,25	18,77	59	49	70	62	67	59	-2,5	-3,3	66	57	6,1	8,0	-1,5	-1,7	nein
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	4.OG	WA	36,25	21,57	59	49	70	62	67	59	-2,3	-3,2	66	58	6,2	8,1	-1,6	-1,7	nein
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	5.OG	WA	36,25	24,37	59	49	70	63	67	59	-2,5	-3,3	66	58	6,2	8,1	-1,6	-1,8	nein
Hildesheimer Str. 221	3+249	N	6.OG	WA	36,25	27,17	59	49	70	63	67	59	-3,0	-3,9	66	57	6,1	8,0	-1,7	-1,8	nein
Obj.-Nr. 652 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 223 (Gewerblich)	3+199	NW	EG	WA	58,58	11,58	59	-	57	-	55	-	-2,5	0,0	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
Hildesheimer Str. 223 (Gewerblich)	3+199	NW	1.OG	WA	58,58	14,38	59	-	59	-	56	-	-3,3	0,0	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	22
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 653 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 225 (Gewerb	3+222	N	EG	WA	120,31	10,80	59	-	54	-	52	-	-2,5	0,0	48	-	-	-	-3,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 654 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 225 (Gewerb	3+227	O	EG	WA	138,27	10,90	59	-	49	-	48	-	-1,1	0,0	44	-	-	-	-4,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 655 wes. Änd.: nein																					
Hildesheimer Str. 227 (Gewerb	3+228	N	EG	WA	147,09	10,69	59	-	50	-	47	-	-3,3	0,0	44	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 656 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 1	3+281	N	EG	WA	84,64	9,18	59	49	56	49	54	46	-2,6	-3,4	46	38	-	-	-7,5	-7,6	nein
Helmstedter Str. 1	3+281	N	1.OG	WA	84,64	11,98	59	49	57	50	54	47	-2,9	-3,7	47	39	-	-	-7,0	-7,3	nein
Helmstedter Str. 1	3+281	N	2.OG	WA	84,64	14,78	59	49	58	51	55	47	-2,7	-3,5	49	41	-	-	-6,4	-6,8	nein
Helmstedter Str. 1	3+281	N	3.OG	WA	84,64	17,58	59	49	60	53	56	48	-3,8	-4,6	50	42	-	-	-6,0	-6,3	nein
Helmstedter Str. 1	3+281	N	4.OG	WA	84,64	20,38	59	49	61	54	57	49	-3,6	-4,2	51	43	-	-	-5,8	-6,2	nein
Obj.-Nr. 657 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 3, Blk.	3+313		(2,0 m)	WA	71,40	7,50	59	-	49	-	46	-	-2,3	0,0	44	-	-	-	-2,5	0,0	nein
Helmstedter Str. 3, Blk.	3+313		(4,8 m)	WA	71,40	10,30	59	-	49	-	47	-	-2,2	0,0	44	-	-	-	-2,7	0,0	nein
Helmstedter Str. 3, Blk.	3+313		(7,6 m)	WA	71,40	13,10	59	-	50	-	48	-	-2,1	0,0	45	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Helmstedter Str. 3, Blk.	3+313		(10,4 m)	WA	71,40	15,90	59	-	51	-	49	-	-1,6	0,0	46	-	-	-	-3,0	0,0	nein
Helmstedter Str. 3	3+314	O	EG	WA	57,61	9,41	59	49	63	56	64	56	0,7	0,3	51	44	-	-	-12,6	-12,4	nein
Helmstedter Str. 3	3+314	O	1.OG	WA	57,61	12,15	59	49	64	57	64	57	0,7	0,2	52	44	-	-	-12,5	-12,5	nein
Helmstedter Str. 3	3+314	O	2.OG	WA	57,61	14,89	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,9	53	45	-	-	-12,4	-12,6	nein
Helmstedter Str. 3	3+314	O	3.OG	WA	57,61	17,63	59	49	66	59	66	58	-0,4	-0,8	54	46	-	-	-12,2	-12,4	nein
Obj.-Nr. 658 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 5, Blk.	3+336		(2,0 m)	WA	70,19	6,44	59	-	47	-	47	-	-0,8	0,0	43	-	-	-	-3,6	0,0	nein
Helmstedter Str. 5, Blk.	3+336		(4,8 m)	WA	70,19	9,24	59	-	48	-	47	-	-0,9	0,0	43	-	-	-	-3,7	0,0	nein
Helmstedter Str. 5, Blk.	3+336		(7,6 m)	WA	70,19	12,04	59	-	49	-	48	-	-0,9	0,0	44	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Helmstedter Str. 5, Blk.	3+336		(10,4 m)	WA	70,19	14,84	59	-	50	-	49	-	-0,6	0,0	45	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Helmstedter Str. 5	3+338	O	EG	WA	56,06	8,31	59	49	63	56	64	57	1,7	1,4	51	44	-	-	-12,8	-12,8	nein
Helmstedter Str. 5	3+338	O	1.OG	WA	56,06	11,07	59	49	63	56	65	58	1,7	1,5	52	45	-	-	-12,8	-12,9	nein
Helmstedter Str. 5	3+338	O	2.OG	WA	56,06	13,83	59	49	65	58	66	59	0,6	0,3	53	46	-	-	-12,7	-12,9	nein
Helmstedter Str. 5	3+338	O	3.OG	WA	56,06	16,59	59	49	66	59	67	59	0,9	0,7	54	46	-	-	-12,6	-12,8	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 659 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 7, Blk.	3+360		(2,0 m)	WA	69,26	5,28	59	-	46	-	46	-	-0,2	0,0	41	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Helmstedter Str. 7, Blk.	3+360		(4,8 m)	WA	69,26	8,08	59	-	47	-	47	-	-0,2	0,0	42	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Helmstedter Str. 7, Blk.	3+360		(7,6 m)	WA	69,26	10,88	59	-	49	-	48	-	-0,2	0,0	43	-	-	-	-5,3	0,0	nein
Helmstedter Str. 7, Blk.	3+360		(10,4 m)	WA	69,26	13,68	59	-	50	-	50	-	-0,1	0,0	45	-	-	-	-5,0	0,0	nein
Helmstedter Str. 7	3+362	O	EG	WA	54,63	7,12	59	49	63	56	65	58	2,4	2,2	52	45	-	-	-13,0	-12,9	nein
Helmstedter Str. 7	3+362	O	1.OG	WA	54,63	9,88	59	49	64	57	66	59	2,2	2,0	53	46	-	-	-13,0	-13,1	nein
Helmstedter Str. 7	3+362	O	2.OG	WA	54,63	12,64	59	49	65	58	67	59	1,3	1,2	54	46	-	-	-13,0	-13,1	nein
Helmstedter Str. 7	3+362	O	3.OG	WA	54,63	15,40	59	49	66	59	67	60	1,5	1,3	55	47	-	-	-12,7	-12,9	nein
Obj.-Nr. 660 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 9, Blk	3+385		(2,0 m)	WA	67,23	4,04	59	-	47	-	47	-	-0,1	0,0	44	-	-	-	-3,2	0,0	nein
Helmstedter Str. 9, Blk	3+385		(4,8 m)	WA	67,23	6,84	59	-	48	-	49	-	0,4	0,0	44	-	-	-	-4,1	0,0	nein
Helmstedter Str. 9, Blk	3+385		(7,6 m)	WA	67,23	9,64	59	-	49	-	50	-	0,4	0,0	45	-	-	-	-4,5	0,0	nein
Helmstedter Str. 9, Blk	3+385		(10,4 m)	WA	67,23	12,44	59	-	50	-	51	-	0,6	0,0	46	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Helmstedter Str. 9	3+386	O	EG	WA	53,53	5,93	59	49	62	55	65	58	2,6	2,4	52	45	-	-	-13,0	-13,0	nein
Helmstedter Str. 9	3+386	O	1.OG	WA	53,53	8,68	59	49	64	57	66	59	2,1	1,9	53	46	-	-	-13,4	-13,3	nein
Helmstedter Str. 9	3+386	O	2.OG	WA	53,53	11,43	59	49	65	58	67	60	2,0	1,9	54	46	-	-	-13,6	-13,7	nein
Helmstedter Str. 9	3+386	O	3.OG	WA	53,53	14,18	59	49	66	59	68	61	2,2	2,0	55	47	-	-	-13,4	-13,5	nein
Obj.-Nr. 661 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 11, Blk.	3+416		(2,0 m)	WA	66,77	2,85	59	-	51	-	51	-	-0,3	0,0	47	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Helmstedter Str. 11, Blk.	3+416		(4,8 m)	WA	66,77	5,65	59	-	54	-	55	-	0,4	0,0	49	-	-	-	-5,9	0,0	nein
Helmstedter Str. 11, Blk.	3+416		(7,6 m)	WA	66,77	8,45	59	-	56	-	57	-	0,8	0,0	50	-	-	-	-6,6	0,0	nein
Helmstedter Str. 11, Blk.	3+416		(10,4 m)	WA	66,77	11,25	59	-	57	-	58	-	1,1	0,0	51	-	-	-	-6,9	0,0	nein
Helmstedter Str. 11	3+410	O	EG	WA	52,76	4,76	59	49	62	55	65	58	3,3	3,2	51	44	-	-	-13,5	-13,5	nein
Helmstedter Str. 11	3+410	O	1.OG	WA	52,76	7,51	59	49	64	56	67	59	3,0	2,9	53	46	-	-	-13,7	-13,7	nein
Helmstedter Str. 11	3+410	O	2.OG	WA	52,76	10,26	59	49	65	58	68	60	2,7	2,6	54	46	-	-	-14,0	-14,0	nein
Helmstedter Str. 11	3+410	O	3.OG	WA	52,76	13,01	59	49	66	59	68	61	2,5	2,4	54	47	-	-	-13,8	-13,8	nein
Obj.-Nr. 662 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 2	3+267	N	EG	WA	196,76	9,76	59	49	51	44	47	40	-3,4	-3,7	46	39	-	-	-1,1	-1,1	nein
Reinbothweg 2	3+267	N	1.OG	WA	196,76	12,56	59	49	52	45	48	41	-3,4	-3,6	47	39	-	-	-1,4	-1,5	nein
Reinbothweg 2	3+267	N	2.OG	WA	196,76	15,36	59	49	52	45	49	42	-3,0	-3,3	47	40	-	-	-2,1	-2,1	nein
Reinbothweg 2	3+267	N	3.OG	WA	196,76	18,16	59	49	53	46	51	43	-2,4	-2,6	48	40	-	-	-2,8	-3,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 663 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 4	3+292	N	EG	WA	192,38	9,00	59	49	49	42	44	37	-4,8	-5,5	42	34	-	-	-2,5	-2,8	nein
Reinbothweg 4	3+292	N	1.OG	WA	192,38	11,80	59	49	50	43	46	38	-4,5	-5,1	43	35	-	-	-2,8	-3,2	nein
Reinbothweg 4	3+292	N	2.OG	WA	192,38	14,60	59	49	51	44	48	40	-3,5	-3,9	44	37	-	-	-3,5	-3,7	nein
Reinbothweg 4	3+292	N	3.OG	WA	192,38	17,40	59	49	53	46	51	44	-1,9	-2,1	47	40	-	-	-3,9	-4,1	nein
Obj.-Nr. 664 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 6	3+306	N	EG	WA	187,50	8,54	59	49	50	43	47	39	-3,2	-3,5	46	38	-	-	-1,0	-1,1	nein
Reinbothweg 6	3+306	N	1.OG	WA	187,50	11,34	59	49	51	44	48	40	-3,2	-3,5	46	39	-	-	-1,3	-1,4	nein
Reinbothweg 6	3+306	N	2.OG	WA	187,50	14,14	59	49	52	45	49	42	-2,8	-3,0	47	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
Reinbothweg 6	3+306	N	3.OG	WA	187,50	16,94	59	49	53	46	51	44	-2,1	-2,3	48	40	-	-	-3,0	-3,1	nein
Obj.-Nr. 665 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 8	3+325	N	EG	WA	182,29	7,80	59	49	50	43	46	39	-3,5	-3,8	45	38	-	-	-0,9	-1,0	nein
Reinbothweg 8	3+325	N	1.OG	WA	182,29	10,60	59	49	51	44	47	40	-3,5	-3,8	46	39	-	-	-1,2	-1,3	nein
Reinbothweg 8	3+325	N	2.OG	WA	182,29	13,40	59	49	52	45	49	42	-2,9	-3,1	47	40	-	-	-1,8	-1,9	nein
Reinbothweg 8	3+325	N	3.OG	WA	182,29	16,20	59	49	53	46	51	43	-2,2	-2,4	48	40	-	-	-2,9	-3,0	nein
Obj.-Nr. 666 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 10	3+351	NW	EG	WA	183,78	6,64	59	49	49	42	45	38	-4,0	-4,5	44	36	-	-	-1,7	-1,8	nein
Reinbothweg 10	3+351	NW	1.OG	WA	183,78	9,44	59	49	50	43	47	39	-3,6	-4,0	45	37	-	-	-2,0	-2,1	nein
Reinbothweg 10	3+351	NW	2.OG	WA	183,78	12,24	59	49	52	45	49	42	-2,6	-2,8	47	39	-	-	-2,4	-2,5	nein
Reinbothweg 10	3+351	NW	3.OG	WA	183,78	15,04	59	49	53	46	52	45	-1,5	-1,6	48	41	-	-	-3,6	-3,7	nein
Obj.-Nr. 667 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 4, Blk	3+344		(2,0 m)	WA	122,97	6,08	59	49	50	42	47	40	-2,5	-2,8	44	37	-	-	-2,8	-2,8	nein
Helmstedter Str. 4, Blk	3+344		(4,8 m)	WA	122,97	8,88	59	49	50	43	48	40	-2,5	-2,9	45	38	-	-	-2,8	-2,7	nein
Helmstedter Str. 4, Blk	3+344		(7,6 m)	WA	122,97	11,68	59	49	51	44	48	41	-2,6	-3,0	46	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
Helmstedter Str. 4, Blk	3+344		(10,4 m)	WA	122,97	14,48	59	49	52	45	49	42	-2,5	-2,9	46	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
Helmstedter Str. 4	3+361	N	EG	WA	118,01	5,64	59	49	52	45	52	45	0,1	0,1	45	38	-	-	-6,4	-6,4	nein
Helmstedter Str. 4	3+361	N	1.OG	WA	118,01	8,44	59	49	53	46	54	46	0,5	0,4	46	39	-	-	-7,9	-7,9	nein
Helmstedter Str. 4	3+361	N	2.OG	WA	118,01	11,24	59	49	54	47	55	48	0,7	0,7	46	39	-	-	-8,7	-8,7	nein
Helmstedter Str. 4	3+361	N	3.OG	WA	118,01	14,04	59	49	55	48	55	48	0,4	0,3	47	39	-	-	-8,7	-8,7	nein
Obj.-Nr. 668 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 6	3+368	N	EG	WA	134,97	5,32	59	49	48	41	48	41	0,1	0,0	42	35	-	-	-6,1	-6,1	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Helmstedter Str. 6	3+368	N	1.OG	WA	134,97	8,12	59	49	50	43	50	43	0,3	0,1	44	37	-	-	-6,0	-5,9	nein
Helmstedter Str. 6	3+368	N	2.OG	WA	134,97	10,92	59	49	51	44	52	45	0,6	0,4	46	39	-	-	-5,7	-5,6	nein
Helmstedter Str. 6	3+368	N	3.OG	WA	134,97	13,72	59	49	54	46	54	47	0,3	0,2	48	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
Obj.-Nr. 669 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 8	3+376	N	EG	WA	151,65	4,87	59	49	45	38	45	37	-0,9	-1,0	42	34	-	-	-2,9	-2,9	nein
Helmstedter Str. 8	3+376	N	1.OG	WA	151,65	7,67	59	49	47	40	47	39	-0,7	-0,8	44	36	-	-	-3,1	-3,0	nein
Helmstedter Str. 8	3+376	N	2.OG	WA	151,65	10,47	59	49	50	43	49	42	-0,5	-0,6	46	39	-	-	-3,3	-3,3	nein
Helmstedter Str. 8	3+376	N	3.OG	WA	151,65	13,27	59	49	53	46	52	45	-0,2	-0,4	48	41	-	-	-4,5	-4,4	nein
Obj.-Nr. 670 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 10	3+390	N	EG	WA	161,60	4,18	59	49	46	38	44	37	-1,2	-1,3	41	34	-	-	-2,9	-2,9	nein
Helmstedter Str. 10	3+390	N	1.OG	WA	161,60	6,98	59	49	47	40	46	39	-0,9	-1,0	43	36	-	-	-3,0	-3,0	nein
Helmstedter Str. 10	3+390	N	2.OG	WA	161,60	9,78	59	49	50	43	49	42	-0,7	-0,8	46	39	-	-	-3,3	-3,3	nein
Helmstedter Str. 10	3+390	N	3.OG	WA	161,60	12,58	59	49	53	46	52	45	-0,3	-0,3	48	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
Obj.-Nr. 671 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 12, Blk.	3+396		(2,0 m)	WA	117,94	3,49	59	-	47	-	47	-	0,1	0,0	42	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Helmstedter Str. 12, Blk.	3+396		(4,8 m)	WA	117,94	6,29	59	-	49	-	49	-	0,2	0,0	44	-	-	-	-5,2	0,0	nein
Helmstedter Str. 12, Blk.	3+396		(7,6 m)	WA	117,94	9,09	59	-	50	-	51	-	0,2	0,0	45	-	-	-	-5,1	0,0	nein
Helmstedter Str. 12, Blk.	3+396		(10,4 m)	WA	117,94	11,89	59	-	52	-	52	-	-0,1	0,0	47	-	-	-	-5,0	0,0	nein
Helmstedter Str. 12	3+411	N	EG	WA	111,74	3,32	59	49	54	47	55	48	1,3	1,2	47	39	-	-	-8,9	-8,8	nein
Helmstedter Str. 12	3+411	N	1.OG	WA	111,74	6,12	59	49	56	49	57	50	1,3	1,2	47	40	-	-	-10,3	-10,3	nein
Helmstedter Str. 12	3+411	N	2.OG	WA	111,74	8,92	59	49	57	50	59	52	1,7	1,7	47	40	-	-	-11,5	-11,5	nein
Helmstedter Str. 12	3+411	N	3.OG	WA	111,74	11,72	59	49	58	51	60	52	1,4	1,4	48	41	-	-	-11,6	-11,6	nein
Obj.-Nr. 672 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 14	3+420	N	EG	WA	127,99	2,93	59	49	52	45	54	46	1,4	1,2	43	36	-	-	-10,6	-10,6	nein
Helmstedter Str. 14	3+420	N	1.OG	WA	127,99	5,73	59	49	54	47	55	48	1,3	1,2	45	37	-	-	-10,9	-10,9	nein
Helmstedter Str. 14	3+420	N	2.OG	WA	127,99	8,53	59	49	55	48	57	50	1,6	1,4	46	39	-	-	-10,6	-10,5	nein
Helmstedter Str. 14	3+420	N	3.OG	WA	127,99	11,33	59	49	57	50	58	51	1,2	1,1	48	41	-	-	-9,7	-9,7	nein
Obj.-Nr. 673 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 16	3+430	N	EG	WA	144,05	2,57	59	49	51	44	52	45	1,2	0,9	42	35	-	-	-9,5	-9,4	nein
Helmstedter Str. 16	3+430	N	1.OG	WA	144,05	5,37	59	49	52	45	53	46	0,8	0,7	44	37	-	-	-9,1	-9,1	nein
Helmstedter Str. 16	3+430	N	2.OG	WA	144,05	8,17	59	49	54	47	55	47	0,7	0,6	46	39	-	-	-8,3	-8,2	nein
Helmstedter Str. 16	3+430	N	3.OG	WA	144,05	10,97	59	49	56	48	56	49	0,8	0,7	48	41	-	-	-7,9	-7,8	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/Pol		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 674 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 18	3+440	N	EG	WA	153,03	2,20	59	49	49	42	49	42	0,3	0,2	42	35	-	-	-7,5	-7,5	nein
Helmstedter Str. 18	3+440	N	1.OG	WA	153,03	5,00	59	49	51	43	51	43	0,1	0,0	44	37	-	-	-6,9	-6,9	nein
Helmstedter Str. 18	3+440	N	2.OG	WA	153,03	7,80	59	49	52	45	52	45	0,0	-0,1	46	39	-	-	-6,2	-6,1	nein
Helmstedter Str. 18	3+440	N	3.OG	WA	153,03	10,60	59	49	54	47	55	47	0,3	0,2	48	41	-	-	-6,3	-6,2	nein
Obj.-Nr. 675 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+441		(2,0 m)	WA	108,82	1,78	59	-	50	-	50	-	-0,1	0,0	43	-	-	-	-7,2	0,0	nein
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+441		(4,8 m)	WA	108,82	4,58	59	-	51	-	52	-	0,2	0,0	44	-	-	-	-7,3	0,0	nein
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+441		(7,6 m)	WA	108,82	7,38	59	-	53	-	53	-	0,6	0,0	46	-	-	-	-7,4	0,0	nein
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+441		(10,4 m)	WA	108,82	10,18	59	-	55	-	55	-	0,4	0,0	48	-	-	-	-7,3	0,0	nein
Helmstedter Str. 20	3+447	O	EG	WA	97,88	2,05	59	49	55	48	55	48	0,1	-0,2	47	40	-	-	-8,3	-8,3	nein
Helmstedter Str. 20	3+447	O	1.OG	WA	97,88	4,85	59	49	58	51	58	51	0,2	0,0	48	41	-	-	-10,5	-10,4	nein
Helmstedter Str. 20	3+447	O	2.OG	WA	97,88	7,65	59	49	60	53	61	54	0,9	0,7	49	42	-	-	-12,2	-12,2	nein
Helmstedter Str. 20	3+447	O	3.OG	WA	97,88	10,45	59	49	61	54	63	56	1,5	1,4	50	43	-	-	-12,9	-13,0	nein
Obj.-Nr. 676 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 22	3+460	N	EG	WA	114,40	1,66	59	49	53	46	53	46	-0,4	-0,5	44	37	-	-	-8,4	-8,6	nein
Helmstedter Str. 22	3+460	N	1.OG	WA	114,40	4,46	59	49	56	49	56	49	-0,2	-0,3	46	39	-	-	-10,3	-10,4	nein
Helmstedter Str. 22	3+460	N	2.OG	WA	114,40	7,26	59	49	58	51	59	51	0,4	0,2	48	40	-	-	-11,0	-11,0	nein
Helmstedter Str. 22	3+460	N	3.OG	WA	114,40	10,06	59	49	59	52	60	53	0,7	0,6	49	42	-	-	-10,7	-10,8	nein
Obj.-Nr. 677 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 24	3+468	N	EG	WA	127,79	1,46	59	49	52	45	52	44	-0,1	-0,2	43	36	-	-	-8,3	-8,4	nein
Helmstedter Str. 24	3+468	N	1.OG	WA	127,79	4,26	59	49	55	48	55	47	-0,1	-0,3	45	38	-	-	-9,6	-9,5	nein
Helmstedter Str. 24	3+468	N	2.OG	WA	127,79	7,06	59	49	57	49	57	50	0,3	0,1	47	40	-	-	-9,7	-9,6	nein
Helmstedter Str. 24	3+468	N	3.OG	WA	127,79	9,86	59	49	58	51	59	52	0,8	0,7	49	42	-	-	-9,6	-9,5	nein
Obj.-Nr. 678 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 26	3+479	N	EG	WA	136,27	1,22	59	49	51	44	50	43	-1,1	-1,4	43	36	-	-	-7,3	-7,3	nein
Helmstedter Str. 26	3+479	N	1.OG	WA	136,27	4,02	59	49	54	47	53	45	-1,2	-1,5	45	37	-	-	-7,9	-8,0	nein
Helmstedter Str. 26	3+479	N	2.OG	WA	136,27	6,82	59	49	56	49	55	48	-0,8	-0,9	47	40	-	-	-7,9	-8,0	nein
Helmstedter Str. 26	3+479	N	3.OG	WA	136,27	9,62	59	49	57	50	57	50	0,0	-0,1	49	42	-	-	-8,1	-8,1	nein
Obj.-Nr. 679 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+481		(2,0 m)	WA	100,94	0,62	59	-	51	-	50	-	-1,4	0,0	44	-	-	-	-5,9	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+481		(4,8 m)	WA	100,94	3,42	59	-	55	-	53	-	-1,8	0,0	46	-	-	-	-7,5	0,0	nein
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+481		(7,6 m)	WA	100,94	6,22	59	-	57	-	56	-	-1,1	0,0	47	-	-	-	-8,6	0,0	nein
Helmstedter Str. 20, Blk.	3+481		(10,4 m)	WA	100,94	9,02	59	-	58	-	58	-	-0,3	0,0	49	-	-	-	-9,1	0,0	nein
Helmstedter Str. 20	3+486	NO	EG	WA	90,02	1,21	59	49	53	46	53	46	-0,2	-0,2	46	38	-	-	-7,2	-7,2	nein
Helmstedter Str. 20	3+486	NO	1.OG	WA	90,02	4,01	59	49	57	50	57	50	0,1	0,0	47	40	-	-	-10,3	-10,4	nein
Helmstedter Str. 20	3+486	NO	2.OG	WA	90,02	6,81	59	49	59	52	60	53	1,0	0,9	48	41	-	-	-12,0	-12,1	nein
Helmstedter Str. 20	3+486	NO	3.OG	WA	90,02	9,61	59	49	61	54	63	55	2,0	1,8	50	42	-	-	-13,0	-12,9	nein
Obj.-Nr. 680 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 30	3+499	NW	EG	WA	105,79	0,98	59	49	54	47	55	48	1,2	1,1	47	40	-	-	-8,5	-8,5	nein
Helmstedter Str. 30	3+499	NW	1.OG	WA	105,79	3,78	59	49	56	49	57	50	1,0	0,9	48	40	-	-	-9,8	-9,8	nein
Helmstedter Str. 30	3+499	NW	2.OG	WA	105,79	6,58	59	49	58	51	59	52	1,2	1,1	48	41	-	-	-10,7	-10,7	nein
Helmstedter Str. 30	3+499	NW	3.OG	WA	105,79	9,38	59	49	59	52	60	53	1,4	1,3	49	42	-	-	-11,1	-11,2	nein
Obj.-Nr. 681 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 32	3+509	NW	EG	WA	114,10	0,85	59	49	54	47	55	48	1,0	0,9	47	40	-	-	-8,0	-8,0	nein
Helmstedter Str. 32	3+509	NW	1.OG	WA	114,10	3,65	59	49	57	50	58	50	1,0	0,8	48	41	-	-	-9,6	-9,6	nein
Helmstedter Str. 32	3+509	NW	2.OG	WA	114,10	6,45	59	49	58	51	59	52	1,1	1,0	49	42	-	-	-10,5	-10,5	nein
Helmstedter Str. 32	3+509	NW	3.OG	WA	114,10	9,25	59	49	59	52	61	53	1,2	1,0	50	42	-	-	-10,8	-10,8	nein
Obj.-Nr. 682 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 237	3+420	N	EG	WA	199,12	2,80	59	49	49	42	49	42	-0,4	-0,5	45	38	-	-	-3,5	-3,5	nein
Reinbothweg 237	3+420	N	1.OG	WA	199,12	5,60	59	49	50	43	50	43	-0,5	-0,6	46	39	-	-	-3,8	-3,8	nein
Reinbothweg 237	3+420	N	2.OG	WA	199,12	8,40	59	49	51	44	51	44	-0,5	-0,7	47	39	-	-	-4,3	-4,3	nein
Obj.-Nr. 683 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 237	3+435	N	EG	WA	192,97	2,25	59	49	49	42	49	42	0,3	0,2	46	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
Reinbothweg 237	3+435	N	1.OG	WA	192,97	5,05	59	49	50	43	50	43	0,4	0,3	47	40	-	-	-3,5	-3,5	nein
Reinbothweg 237	3+435	N	2.OG	WA	192,97	7,85	59	49	51	44	52	45	0,3	0,2	48	41	-	-	-4,1	-4,1	nein
Obj.-Nr. 684 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 237	3+474	NO	EG	WA	192,43	1,13	59	49	44	37	44	37	0,2	0,2	42	35	-	-	-2,0	-2,0	nein
Reinbothweg 237	3+474	NO	1.OG	WA	192,43	3,93	59	49	46	39	46	39	0,2	0,2	44	37	-	-	-2,4	-2,5	nein
Reinbothweg 237	3+474	NO	2.OG	WA	192,43	6,73	59	49	48	40	48	41	0,2	0,2	45	38	-	-	-3,2	-3,1	nein
Reinbothweg 237	3+474	NO	3.OG	WA	192,43	9,53	59	49	50	43	51	44	0,3	0,3	46	38	-	-	-5,2	-5,2	nein
Reinbothweg 237	3+474	NO	4.OG	WA	192,43	12,33	59	49	54	47	54	47	0,4	0,2	46	39	-	-	-8,0	-7,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	km				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			
Obj.-Nr. 685 wes. Änd.: nein																					
Reinbothweg 237	3+473	NW	EG	WA	176,58	1,15	59	49	47	40	47	40	0,1	0,1	44	37	-	-	-3,0	-3,0	nein
Reinbothweg 237	3+473	NW	1.OG	WA	176,58	3,95	59	49	49	42	49	42	0,2	0,0	45	38	-	-	-3,5	-3,4	nein
Reinbothweg 237	3+473	NW	2.OG	WA	176,58	6,75	59	49	50	43	50	43	0,0	-0,1	46	39	-	-	-3,8	-3,8	nein
Obj.-Nr. 686 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str.	3+485	N	EG	WA	157,25	1,39	59	49	50	43	51	44	1,2	1,1	46	39	-	-	-4,7	-4,7	nein
Helmstedter Str.	3+485	N	1.OG	WA	157,25	4,19	59	49	51	44	52	45	1,0	0,9	47	40	-	-	-5,2	-5,2	nein
Obj.-Nr. 687 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 34	3+524	O	EG	WA	141,31	1,02	59	49	53	46	54	47	1,6	1,5	46	39	-	-	-8,3	-8,3	nein
Helmstedter Str. 34	3+524	O	1.OG	WA	141,31	3,82	59	49	54	47	56	49	1,6	1,5	47	40	-	-	-9,3	-9,2	nein
Helmstedter Str. 34	3+524	O	2.OG	WA	141,31	6,62	59	49	55	48	57	50	1,7	1,6	47	40	-	-	-9,8	-9,7	nein
Obj.-Nr. 688 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 34a	3+526	O	EG	WA	147,04	1,01	59	49	51	44	52	45	1,1	0,9	45	38	-	-	-7,4	-7,3	nein
Helmstedter Str. 34a	3+526	O	1.OG	WA	147,04	3,81	59	49	54	47	56	48	1,6	1,5	47	39	-	-	-9,1	-9,0	nein
Helmstedter Str. 34a	3+526	O	2.OG	WA	147,04	6,61	59	49	55	48	57	50	1,6	1,5	47	40	-	-	-9,5	-9,4	nein
Obj.-Nr. 689 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 34b	3+528	O	EG	WA	152,71	0,99	59	49	51	44	52	45	0,9	0,8	46	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
Helmstedter Str. 34b	3+528	O	1.OG	WA	152,71	3,79	59	49	54	47	56	48	1,6	1,5	48	40	-	-	-8,1	-8,0	nein
Helmstedter Str. 34b	3+528	O	2.OG	WA	152,71	6,59	59	49	55	48	57	50	1,5	1,4	48	41	-	-	-8,7	-8,6	nein
Obj.-Nr. 690 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 34c	3+531	O	EG	WA	158,41	0,98	59	49	51	44	53	45	1,5	1,3	45	38	-	-	-7,4	-7,3	nein
Helmstedter Str. 34c	3+531	O	1.OG	WA	158,41	3,78	59	49	54	47	55	48	1,6	1,5	46	39	-	-	-8,9	-8,8	nein
Helmstedter Str. 34c	3+531	O	2.OG	WA	158,41	6,58	59	49	55	48	56	49	1,6	1,5	47	40	-	-	-9,4	-9,3	nein
Obj.-Nr. 691 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 34d	3+533	O	EG	WA	164,03	0,96	59	49	52	44	53	46	1,5	1,4	45	38	-	-	-8,1	-8,0	nein
Helmstedter Str. 34d	3+533	O	1.OG	WA	164,03	3,76	59	49	54	46	55	48	1,6	1,5	46	39	-	-	-8,9	-8,8	nein
Helmstedter Str. 34d	3+533	O	2.OG	WA	164,03	6,56	59	49	55	48	56	49	1,5	1,4	47	40	-	-	-9,3	-9,3	nein
Obj.-Nr. 692 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 34e	3+537	O	EG	WA	168,78	0,95	59	49	51	44	53	45	1,1	1,0	46	39	-	-	-6,9	-6,7	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Helmstedter Str. 34e	3+537	O	1.OG	WA	168,78	3,75	59	49	54	46	55	48	1,2	1,1	47	40	-	-	-7,8	-7,7	nein
Helmstedter Str. 34e	3+537	O	2.OG	WA	168,78	6,55	59	49	55	48	56	49	1,2	1,1	47	40	-	-	-8,4	-8,3	nein
Obj.-Nr. 693 wes. Änd.: nein																					
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	1.OG	WA	225,85	3,37	59	49	51	44	50	43	-0,5	-0,7	44	37	-	-	-6,2	-6,1	nein
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	2.OG	WA	225,85	6,17	59	49	53	45	52	45	-0,3	-0,4	46	38	-	-	-6,7	-6,7	nein
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	3.OG	WA	225,85	8,97	59	49	54	46	54	46	0,0	-0,1	46	39	-	-	-7,4	-7,4	nein
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	4.OG	WA	225,85	11,77	59	49	54	47	55	47	0,3	0,2	46	39	-	-	-8,3	-8,3	nein
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	5.OG	WA	225,85	14,57	59	49	55	48	55	48	0,4	0,2	46	39	-	-	-9,3	-9,2	nein
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	6.OG	WA	225,85	17,37	59	49	55	48	56	49	0,3	0,2	46	39	-	-	-9,5	-9,5	nein
Wolfenbütteler Str.1a	3+539	NO	7.OG	WA	225,85	20,17	59	49	56	49	56	49	0,4	0,3	46	39	-	-	-9,7	-9,7	nein
Obj.-Nr. 694 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (Schule), A	3+463		(2,0 m)	SOS	30,42	1,56	57	-	64	-	70	-	6,1	0,0	53	-	-	-	-16,9	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (Schule)	3+539	O	1.OG	SOS	61,20	3,64	57	-	58	-	61	-	2,8	0,0	51	-	-	-	-10,4	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (Schule)	3+539	O	2.OG	SOS	61,20	6,44	57	-	60	-	62	-	1,9	0,0	51	-	-	-	-10,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 695 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (Schule)	3+564	N	EG	SOS	31,95	1,02	57	-	61	-	69	-	8,1	0,0	52	-	-	-	-17,7	0,0	nein
Obj.-Nr. 696 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (Schule), A	3+596		(2,0 m)	SOS	39,35	1,10	57	-	62	-	67	-	5,4	0,0	53	-	-	-	-14,0	0,0	nein
Helmstedter Str. 15, AWB 3	3+588		(2,0 m)	SOS	14,62	1,26	57	-	64	-	74	-	10,1	0,0	53	-	-	-	-20,9	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (Schule)	3+621	N	EG	SOS	55,41	1,69	57	-	58	-	64	-	6,3	0,0	50	-	-	-	-13,7	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (Schule)	3+621	N	1.OG	SOS	55,41	4,49	57	-	59	-	65	-	5,3	0,0	51	-	-	-	-13,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 697 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 35 (Kindergar	3+554	N	EG	WA	121,74	0,98	59	49	53	46	53	45	-0,6	-0,8	45	38	-	-	-7,5	-7,6	nein
Helmstedter Str. 35 (Kindergar	3+554	N	1.OG	WA	121,74	3,78	59	49	56	49	56	49	0,2	0,1	47	39	-	-	-9,2	-9,4	nein
Obj.-Nr. 698 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 35 (Kindergar	3+551	W	EG	WA	148,29	0,98	59	49	54	46	54	47	0,5	0,4	47	40	-	-	-6,9	-6,8	nein
Obj.-Nr. 699 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 35 (Kindergar	3+570	N	EG	WA	110,60	1,05	59	49	54	47	55	48	1,1	1,1	48	41	-	-	-6,6	-6,6	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 700 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 37	3+566	N	EG	WA	166,04	0,79	59	49	52	45	53	46	1,3	1,1	47	40	-	-	-6,7	-6,6	nein
Helmstedter Str. 37	3+566	N	1.OG	WA	166,04	3,59	59	49	55	48	56	49	1,0	0,8	48	40	-	-	-8,5	-8,4	nein
Helmstedter Str. 37	3+566	N	2.OG	WA	166,04	6,39	59	49	56	49	57	50	1,1	1,0	48	41	-	-	-9,2	-9,2	nein
Helmstedter Str. 37	3+566	N	3.OG	WA	166,04	9,19	59	49	57	50	58	50	1,0	0,8	48	41	-	-	-9,4	-9,4	nein
Obj.-Nr. 701 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 39	3+577	O	EG	WA	189,84	0,90	59	49	50	43	51	44	1,4	1,3	44	37	-	-	-6,9	-6,8	nein
Helmstedter Str. 39	3+577	O	1.OG	WA	189,84	3,70	59	49	51	44	53	45	1,5	1,4	45	38	-	-	-7,5	-7,4	nein
Helmstedter Str. 39	3+577	O	2.OG	WA	189,84	6,50	59	49	52	45	54	47	1,5	1,5	46	39	-	-	-8,2	-8,0	nein
Helmstedter Str. 39	3+577	O	3.OG	WA	189,84	9,30	59	49	54	47	55	48	1,3	1,2	46	39	-	-	-8,6	-8,4	nein
Obj.-Nr. 702 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 41	3+583	O	EG	WA	206,59	0,86	59	49	48	41	49	42	0,9	0,7	41	34	-	-	-7,7	-7,6	nein
Helmstedter Str. 41	3+583	O	1.OG	WA	206,59	3,66	59	49	50	43	51	43	0,8	0,8	43	36	-	-	-7,3	-7,3	nein
Helmstedter Str. 41	3+583	O	2.OG	WA	206,59	6,46	59	49	52	44	52	45	0,8	0,7	45	38	-	-	-7,2	-7,1	nein
Helmstedter Str. 41	3+583	O	3.OG	WA	206,59	9,26	59	49	53	46	54	47	0,9	0,8	46	39	-	-	-7,7	-7,6	nein
Obj.-Nr. 703 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 43	3+586	O	EG	WA	224,13	1,00	59	49	48	41	48	41	0,1	0,0	43	36	-	-	-5,8	-5,7	nein
Helmstedter Str. 43	3+586	O	1.OG	WA	224,13	3,80	59	49	50	43	50	43	0,3	0,2	44	37	-	-	-5,9	-5,7	nein
Helmstedter Str. 43	3+586	O	2.OG	WA	224,13	6,60	59	49	51	44	52	44	0,4	0,3	45	38	-	-	-6,5	-6,4	nein
Helmstedter Str. 43	3+586	O	3.OG	WA	224,13	9,40	59	49	52	45	53	46	0,5	0,4	45	38	-	-	-7,5	-7,3	nein
Obj.-Nr. 704 wes. Änd.: nein																					
Helmstedter Str. 45	3+589	O	EG	WA	241,41	0,98	59	49	47	40	48	41	0,5	0,4	42	35	-	-	-6,0	-5,9	nein
Helmstedter Str. 45	3+589	O	1.OG	WA	241,41	3,78	59	49	49	42	50	42	0,6	0,5	44	37	-	-	-5,7	-5,6	nein
Helmstedter Str. 45	3+589	O	2.OG	WA	241,41	6,58	59	49	50	43	51	44	0,6	0,5	45	38	-	-	-6,2	-6,0	nein
Helmstedter Str. 45	3+589	O	3.OG	WA	241,41	9,38	59	49	51	44	52	45	0,7	0,6	45	38	-	-	-7,0	-6,8	nein
Obj.-Nr. wes. Änd.:																					
Klinkerfuesstr. 1, AWB	3+647		(2,0 m)	WR	29,97	1,54	59	49	62	55	69	62	6,7	6,7	54	46	-	-	-15,2	-15,3	nein
Klinkerfuesstr. 1a	3+658	O	EG	WR	59,19	0,41	59	49	53	46	60	52	6,9	6,8	44	37	-	-	-15,4	-15,4	nein
Klinkerfuesstr. 1a	3+658	O	1.OG	WR	59,19	3,21	59	49	55	48	62	55	6,7	6,6	46	39	-	-	-16,2	-16,2	nein
Klinkerfuesstr. 1a	3+658	O	2.OG	WR	59,19	6,01	59	49	58	51	63	56	5,4	5,3	48	41	-	-	-14,8	-14,9	nein
Klinkerfuesstr. 1b	3+657	O	EG	WR	50,86	0,39	59	49	55	48	62	55	6,8	6,7	48	41	-	-	-14,1	-14,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Klinkerfuesstr. 1b	3+657	O	1.OG	WR	50,86	3,19	59	49	58	51	65	57	6,3	6,1	50	43	-	-	-14,3	-14,2	nein
Klinkerfuesstr. 1b	3+657	O	2.OG	WR	50,86	5,99	59	49	60	53	66	58	5,4	5,3	51	44	-	-	-14,2	-14,1	nein
Klinkerfuesstr. 1c	3+650	N	EG	WR	39,64	0,29	59	49	60	53	67	59	6,6	6,5	52	45	-	-	-14,7	-14,7	nein
Klinkerfuesstr. 1c	3+650	N	1.OG	WR	39,64	3,09	59	49	62	55	68	61	6,0	5,9	53	46	-	-	-15,2	-15,1	nein
Klinkerfuesstr. 1c	3+650	N	2.OG	WR	39,64	5,89	59	49	64	57	69	62	5,2	5,1	54	47	-	-	-15,3	-15,2	nein
Obj.-Nr. 706 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 3, AWB	3+665		(2,0 m)	WR	31,29	1,69	59	-	62	-	70	-	7,6	0,0	54	-	-	-	-16,1	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 3	3+669	N	EG	WR	50,00	3,46	59	49	61	54	67	60	5,8	5,7	52	44	-	-	-15,5	-15,5	nein
Klinkerfuesstr. 3	3+669	N	1.OG	WR	50,00	5,98	59	49	63	56	68	61	5,0	4,9	53	46	-	-	-15,1	-15,1	nein
Obj.-Nr. 707 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 5, AWB	3+685		(2,0 m)	WR	27,05	2,00	59	-	63	-	70	-	7,8	0,0	54	-	-	-	-16,3	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 5	3+689	N	EG	WR	46,66	3,85	59	49	61	54	67	60	5,9	5,8	51	44	-	-	-15,6	-15,7	nein
Klinkerfuesstr. 5	3+689	N	1.OG	WR	46,66	6,56	59	49	63	56	68	61	4,9	4,8	53	46	-	-	-14,8	-14,8	nein
Obj.-Nr. 708 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 7, AWB	3+700		(2,0 m)	WR	17,96	2,15	59	-	63	-	73	-	9,6	0,0	54	-	-	-	-18,8	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 7	3+703	N	EG	WR	36,69	2,10	59	49	61	54	68	61	7,0	6,9	52	45	-	-	-16,0	-16,0	nein
Klinkerfuesstr. 7	3+703	N	1.OG	WR	36,69	4,92	59	49	63	56	69	62	5,8	5,8	54	47	-	-	-15,2	-15,3	nein
Obj.-Nr. 709 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 9, AWB	3+719		(2,0 m)	WR	22,94	2,32	59	-	63	-	71	-	8,4	0,0	54	-	-	-	-16,9	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 9	3+721	N	EG	WR	42,47	2,41	59	49	60	53	67	60	7,3	7,2	50	43	-	-	-17,3	-17,3	nein
Klinkerfuesstr. 9	3+721	N	1.OG	WR	42,47	5,19	59	49	62	55	68	61	5,9	5,8	52	45	-	-	-16,1	-16,0	nein
Obj.-Nr. 710 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 11, AWB	3+734		(2,0 m)	WR	20,42	2,41	59	-	63	-	72	-	9,2	0,0	54	-	-	-	-18,2	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 11	3+736	N	EG	WR	40,24	2,44	59	49	61	54	67	60	6,2	6,1	52	45	-	-	-15,2	-15,2	nein
Klinkerfuesstr. 11	3+736	N	1.OG	WR	40,24	5,18	59	49	63	56	68	61	5,7	5,6	54	46	-	-	-14,8	-14,8	nein
Obj.-Nr. 711 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 13, AWB	3+752		(2,0 m)	WR	15,60	2,49	59	-	63	-	74	-	10,6	0,0	54	-	-	-	-20,4	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 13	3+752	N	EG	WR	29,20	4,11	59	49	63	56	70	63	7,3	7,2	52	45	-	-	-17,9	-18,0	nein
Klinkerfuesstr. 13	3+752	N	1.OG	WR	29,20	6,93	59	49	66	59	71	64	5,7	5,6	54	47	-	-	-17,0	-17,1	nein

**B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 712 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 15, Bk.	3+769		(5,0 m)	WR	39,41	5,97	59	-	54	-	56	-	1,5	0,0	51	-	-	-	-4,9	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 15, AWB	3+767		(2,0 m)	WR	15,66	2,63	59	-	64	-	74	-	10,8	0,0	54	-	-	-	-20,7	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 15	3+767	N	EG	WR	25,56	3,45	59	49	63	56	71	64	8,0	8,0	54	47	-	-	-17,3	-17,3	nein
Klinkerfuesstr. 15	3+767	N	1.OG	WR	25,56	6,05	59	49	66	59	72	65	6,5	6,4	55	48	-	-	-16,9	-17,0	nein
Obj.-Nr. 713 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 17, AWB	3+787		(2,0 m)	WR	15,08	2,83	59	-	64	-	75	-	10,8	0,0	54	-	-	-	-20,6	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 17	3+786	N	EG	WR	23,66	3,84	59	49	64	57	72	65	8,3	8,2	54	47	-	-	-17,8	-17,8	nein
Klinkerfuesstr. 17	3+786	N	1.OG	WR	23,66	6,41	59	49	67	60	73	66	6,2	6,2	56	49	-	-	-17,1	-17,2	nein
Obj.-Nr. 714 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 19, AWB	3+806		(2,0 m)	WR	18,08	3,05	59	-	63	-	74	-	10,5	0,0	54	-	-	-	-20,1	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 19	3+809	N	1.OG	WR	32,47	8,08	59	49	66	59	71	64	5,4	5,4	56	49	-	-	-15,6	-15,7	nein
Obj.-Nr. 715 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 21, AWB	3+829		(2,0 m)	WR	20,01	3,29	59	-	63	-	73	-	9,8	0,0	54	-	-	-	-19,2	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 21	3+819	N	EG	WR	27,98	5,18	59	49	64	57	72	65	8,2	8,2	52	45	-	-	-19,6	-19,8	nein
Klinkerfuesstr. 21	3+819	N	1.OG	WR	27,98	7,85	59	49	67	60	73	66	6,2	6,1	54	47	-	-	-18,9	-18,9	nein
Obj.-Nr. wes. Änd.:																					
Klinkerfuesstr. 23, AWB	3+850		(2,0 m)	WR	16,59	3,51	59	-	63	-	74	-	10,5	0,0	54	-	-	-	-20,2	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+859	O	EG	WR	36,62	6,25	59	49	57	50	60	53	2,5	2,5	50	43	-	-	-10,2	-10,2	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+859	O	1.OG	WR	36,62	8,65	59	49	59	52	62	55	2,4	2,4	52	45	-	-	-9,5	-9,6	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+859	O	2.OG	WR	36,62	11,05	59	49	62	55	63	56	1,1	1,1	55	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+857	S	EG	WR	38,86	6,22	59	49	50	43	51	44	0,9	0,9	45	38	-	-	-5,8	-6,0	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+857	S	1.OG	WR	38,86	8,62	59	49	52	45	53	46	1,3	1,3	47	40	-	-	-6,3	-6,4	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+857	S	2.OG	WR	38,86	11,02	59	49	52	45	54	47	1,9	1,9	46	39	-	-	-7,5	-7,6	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+853	S	EG	WR	39,57	6,18	59	49	50	43	51	44	0,7	0,7	45	38	-	-	-5,7	-5,8	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+853	S	1.OG	WR	39,57	8,58	59	49	52	45	53	46	1,1	1,1	47	40	-	-	-6,2	-6,2	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+853	S	2.OG	WR	39,57	10,98	59	49	51	44	53	46	1,7	1,7	46	39	-	-	-7,3	-7,3	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+849	S	EG	WR	39,26	6,13	59	49	50	43	51	44	1,2	1,2	46	38	-	-	-5,8	-5,9	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+849	S	1.OG	WR	39,26	8,53	59	49	52	45	53	46	1,4	1,4	46	39	-	-	-6,6	-6,7	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+849	S	2.OG	WR	39,26	10,93	59	49	51	44	54	47	2,3	2,3	46	39	-	-	-8,1	-8,1	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+846	W	EG	WR	32,17	6,09	59	49	62	55	67	60	5,7	5,6	52	44	-	-	-15,6	-15,7	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+846	W	1.OG	WR	32,17	8,49	59	49	64	57	68	61	4,8	4,7	53	46	-	-	-15,3	-15,4	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Klinkerfuesstr. 23	3+846	W	2.OG	WR	32,17	10,89	59	49	66	59	69	62	3,2	3,2	54	47	-	-	-14,8	-14,9	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+849	NW	EG	WR	24,67	6,12	59	49	65	58	72	65	6,8	6,8	54	47	-	-	-17,6	-17,7	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+849	NW	1.OG	WR	24,67	8,52	59	49	68	61	72	65	3,8	3,8	56	49	-	-	-16,6	-16,7	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+849	NW	2.OG	WR	24,67	10,92	59	49	71	64	73	66	2,2	2,0	57	50	-	0,8	-15,6	-15,6	N
Klinkerfuesstr. 23	3+852	O	EG	WR	26,13	6,16	59	49	60	53	69	62	8,4	8,4	49	42	-	-	-19,3	-19,3	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+852	O	1.OG	WR	26,13	8,56	59	49	64	57	70	63	6,0	6,0	52	45	-	-	-17,6	-17,6	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+852	O	2.OG	WR	26,13	10,96	59	49	68	61	71	64	3,0	3,0	55	48	-	-	-15,8	-15,8	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+854	N	EG	WR	27,68	6,19	59	49	61	54	69	62	7,9	7,9	50	43	-	-	-19,3	-19,3	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+854	N	1.OG	WR	27,68	8,59	59	49	65	58	70	63	5,5	5,4	53	46	-	-	-16,8	-16,8	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+854	N	2.OG	WR	27,68	10,99	59	49	69	62	71	64	1,7	1,7	57	50	-	0,5	-13,9	-14,0	N
Klinkerfuesstr. 23	3+856	O	EG	WR	28,20	6,21	59	49	60	53	67	60	7,4	7,4	48	41	-	-	-18,6	-18,6	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+856	O	1.OG	WR	28,20	8,61	59	49	63	56	69	62	5,7	5,7	52	45	-	-	-17,3	-17,3	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+856	O	2.OG	WR	28,20	11,01	59	49	67	60	70	63	2,6	2,6	55	48	-	-	-14,2	-14,2	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+857	N	EG	WR	28,75	6,23	59	49	62	55	69	62	7,1	7,1	49	42	-	-	-19,6	-19,6	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+857	N	1.OG	WR	28,75	8,63	59	49	65	58	70	63	5,2	5,1	53	46	-	-	-17,4	-17,4	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+857	N	2.OG	WR	28,75	11,03	59	49	69	62	71	64	1,9	1,9	57	50	-	0,6	-13,8	-13,8	N
Klinkerfuesstr. 23	3+859	O	EG	WR	31,58	6,25	59	49	57	50	61	54	4,4	4,4	46	39	-	-	-15,4	-15,4	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+859	O	1.OG	WR	31,58	8,65	59	49	60	53	64	57	3,7	3,7	49	42	-	-	-15,0	-15,0	nein
Klinkerfuesstr. 23	3+859	O	2.OG	WR	31,58	11,05	59	49	64	57	66	59	1,4	1,3	55	48	-	-	-11,0	-11,0	nein
Obj.-Nr. 717 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 23a, AWB	3+868		(2,0 m)	WR	14,73	3,74	59	-	64	-	73	-	9,0	0,0	54	-	-	-	-19,0	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 23a	3+870	NW	EG	WR	21,95	5,54	59	49	64	57	70	63	6,4	6,4	52	44	-	-	-18,6	-18,8	nein
Klinkerfuesstr. 23a	3+870	NW	1.OG	WR	21,95	8,36	59	49	69	62	72	65	3,0	3,0	54	46	-	-	-18,0	-18,1	nein
Obj.-Nr. 718 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 39	3+604	N	EG	WA	143,49	1,26	59	49	53	46	54	47	0,9	0,8	47	40	-	-	-7,1	-7,1	nein
Im Bruche 39	3+604	N	1.OG	WA	143,49	4,06	59	49	55	48	56	49	1,3	1,2	49	42	-	-	-7,6	-7,6	nein
Im Bruche 39	3+604	N	2.OG	WA	143,49	6,86	59	49	56	49	58	51	1,4	1,3	50	42	-	-	-8,2	-8,2	nein
Obj.-Nr. 719 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 38	3+612	O	EG	WA	156,19	1,36	59	49	51	44	51	44	0,3	0,2	45	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
Im Bruche 38	3+612	O	1.OG	WA	156,19	4,16	59	49	53	46	54	47	0,8	0,7	48	40	-	-	-6,2	-6,2	nein
Im Bruche 38	3+612	O	2.OG	WA	156,19	6,96	59	49	55	48	56	49	1,2	1,2	49	42	-	-	-7,3	-7,4	nein
Obj.-Nr. 720 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 37	3+610	N	EG	WA	171,49	1,35	59	49	51	44	51	44	0,6	0,4	46	39	-	-	-4,9	-4,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Im Bruche 37	3+610	N	1.OG	WA	171,49	4,15	59	49	53	46	53	46	0,4	0,3	48	41	-	-	-5,2	-5,1	nein
Im Bruche 37	3+610	N	2.OG	WA	171,49	6,95	59	49	55	47	55	48	0,7	0,6	49	42	-	-	-6,2	-6,1	nein
Obj.-Nr. 721 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 36	3+618	O	EG	WA	182,51	1,47	59	49	49	42	49	41	0,1	-0,1	42	35	-	-	-6,6	-6,5	nein
Im Bruche 36	3+618	O	1.OG	WA	182,51	4,27	59	49	51	44	52	44	0,5	0,4	45	38	-	-	-6,6	-6,6	nein
Im Bruche 36	3+618	O	2.OG	WA	182,51	7,07	59	49	53	46	54	47	1,1	1,0	47	39	-	-	-7,6	-7,6	nein
Obj.-Nr. 722 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 35	3+617	N	EG	WA	197,78	1,42	59	49	49	42	50	43	0,9	0,7	46	39	-	-	-4,0	-3,9	nein
Im Bruche 35	3+617	N	1.OG	WA	197,78	4,22	59	49	51	44	52	45	0,8	0,6	47	40	-	-	-4,7	-4,5	nein
Im Bruche 35	3+617	N	2.OG	WA	197,78	7,02	59	49	52	45	53	46	0,9	0,8	48	41	-	-	-5,5	-5,5	nein
Obj.-Nr. 723 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 34	3+623	O	EG	WA	209,19	1,51	59	49	48	41	48	41	0,3	0,2	42	35	-	-	-5,8	-5,7	nein
Im Bruche 34	3+623	O	1.OG	WA	209,19	4,31	59	49	50	43	51	44	0,6	0,6	45	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
Im Bruche 34	3+623	O	2.OG	WA	209,19	7,11	59	49	52	45	53	46	1,0	0,9	46	39	-	-	-6,8	-6,6	nein
Obj.-Nr. 724 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 2, AWB	3+619		(2,0 m)	WR	103,66	1,06	59	-	52	-	52	-	0,3	0,0	47	-	-	-	-5,6	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 2	3+623	N	EG	WR	93,91	1,85	59	49	55	48	59	51	3,7	3,6	49	42	-	-	-9,9	-9,8	nein
Klinkerfuesstr. 2	3+623	N	1.OG	WR	93,91	4,65	59	49	57	50	60	53	3,1	3,0	49	42	-	-	-10,4	-10,4	nein
Obj.-Nr. 725 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 4, AWB	3+642		(2,0 m)	WR	104,48	1,27	59	-	54	-	58	-	4,4	0,0	48	-	-	-	-9,9	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 4, Blk.	3+631		(5,0 m)	WR	90,40	4,15	59	-	58	-	63	-	4,5	0,0	51	-	-	-	-11,8	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 4	3+635	N	EG	WR	90,98	2,02	59	49	55	48	60	53	4,4	4,3	49	41	-	-	-11,3	-11,3	nein
Klinkerfuesstr. 4	3+635	N	1.OG	WR	90,98	4,82	59	49	57	50	61	54	3,6	3,5	49	42	-	-	-11,5	-11,5	nein
Obj.-Nr. 726 wes. Änd.: ja																					
Klinkerfuesstr. 8, AWB	3+664		(2,0 m)	WR	90,93	1,39	59	-	53	-	58	-	4,7	0,0	47	-	-	-	-11,2	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 8	3+655	N	EG	WR	84,90	2,10	59	49	56	49	61	54	4,4	4,4	49	42	-	-	-11,5	-11,4	nein
Klinkerfuesstr. 8	3+655	N	1.OG	WR	84,90	4,70	59	49	58	51	61	54	3,5	3,4	50	43	-	-	-11,2	-11,3	nein
Klinkerfuesstr. 8	3+655	N	2.OG	WR	84,90	7,30	59	49	59	52	62	55	2,8	2,7	51	44	-	-	-11,3	-11,3	nein
Obj.-Nr. 727 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 1	3+630	O	EG	WR	110,85	2,51	59	49	52	45	54	47	1,4	1,4	48	40	-	-	-6,2	-6,3	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Im Bruche 1	3+630	O	1.OG	WR	110,85	5,31	59	49	55	48	57	50	1,9	1,8	49	42	-	-	-8,3	-8,2	nein
Obj.-Nr. 728 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 3	3+629	N	EG	WR	121,65	2,02	59	49	54	47	55	48	1,0	1,0	49	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
Im Bruche 3	3+629	N	1.OG	WR	121,65	4,62	59	49	56	49	57	49	1,0	0,9	50	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
Im Bruche 3	3+629	N	2.OG	WR	121,65	7,22	59	49	58	51	60	52	1,7	1,6	51	43	-	-	-8,9	-9,0	nein
Obj.-Nr. 729 wes. Änd.: ja																					
Im Bruche 3a	3+644	O	EG	WR	122,60	2,23	59	49	54	47	57	50	3,3	3,3	49	42	-	-	-8,5	-8,4	nein
Im Bruche 3a	3+644	O	1.OG	WR	122,60	5,03	59	49	56	49	59	52	2,9	2,8	50	43	-	-	-8,5	-8,5	nein
Obj.-Nr. 730 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 5	3+639	O	EG	WR	144,86	2,12	59	49	53	45	54	46	1,0	1,0	48	41	-	-	-5,9	-5,8	nein
Im Bruche 5	3+639	O	1.OG	WR	144,86	4,92	59	49	54	47	56	48	1,3	1,2	49	41	-	-	-7,0	-7,0	nein
Obj.-Nr. 731 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 7	3+635	N	EG	WR	162,85	1,58	59	49	52	45	53	45	0,6	0,5	47	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
Im Bruche 7	3+635	N	1.OG	WR	162,85	4,38	59	49	53	46	54	47	0,6	0,5	48	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
Im Bruche 7	3+635	N	2.OG	WR	162,85	7,18	59	49	55	48	56	49	1,0	0,9	49	42	-	-	-7,5	-7,4	nein
Obj.-Nr. 732 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 7a	3+645	N	EG	WR	158,84	1,72	59	49	52	45	53	46	1,3	1,2	48	41	-	-	-5,8	-5,7	nein
Obj.-Nr. 733 wes. Änd.: nein																					
Im Bruche 9	3+640	N	EG	WR	189,04	1,70	59	49	50	43	51	44	0,4	0,3	47	40	-	-	-4,1	-4,1	nein
Im Bruche 9	3+640	N	1.OG	WR	189,04	4,50	59	49	53	46	54	47	1,3	1,2	48	40	-	-	-6,4	-6,3	nein
Obj.-Nr. 734 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 2, AWB	3+675		(2,0 m)	WR	83,92	1,46	59	-	54	-	59	-	5,3	0,0	47	-	-	-	-12,0	0,0	nein
Mädlerstr. 2, Terr.	3+678		(2,0 m)	WR	82,72	1,50	59	-	52	-	57	-	4,7	0,0	45	-	-	-	-12,4	0,0	nein
Mädlerstr. 2	3+680	N	EG	WR	77,04	2,15	59	49	56	49	61	53	5,1	4,9	50	42	-	-	-11,2	-11,0	nein
Mädlerstr. 2	3+680	N	1.OG	WR	77,04	4,95	59	49	58	50	62	54	4,1	4,0	51	44	-	-	-10,8	-10,8	nein
Obj.-Nr. 735 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 4, AWB	3+664		(2,0 m)	WR	101,96	1,45	59	-	53	-	57	-	3,6	0,0	48	-	-	-	-9,1	0,0	nein
Mädlerstr. 4	3+688	O	EG	WR	94,87	2,12	59	49	53	46	57	49	3,3	3,2	49	42	-	-	-7,8	-7,7	nein
Mädlerstr. 4	3+688	O	1.OG	WR	94,87	4,92	59	49	55	48	58	51	2,7	2,6	50	43	-	-	-7,9	-7,9	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
	2				m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)			22
Obj.-Nr. 736 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 6	3+688	N	EG	WR	104,99	2,23	59	49	52	45	54	47	2,3	2,3	47	40	-	-	-7,6	-7,6	nein
Mädlerstr. 6	3+688	N	1.OG	WR	104,99	5,03	59	49	55	48	57	50	1,8	1,7	49	42	-	-	-7,6	-7,6	nein
Obj.-Nr. 737 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 8	3+681	W	EG	WR	124,95	2,13	59	49	51	44	53	46	2,2	2,1	45	38	-	-	-8,0	-8,0	nein
Mädlerstr. 8	3+681	W	1.OG	WR	124,95	4,93	59	49	53	46	55	47	1,8	1,6	46	39	-	-	-8,3	-8,2	nein
Obj.-Nr. 738 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 10	3+695	O	EG	WR	137,58	2,33	59	49	49	42	52	45	2,6	2,4	44	37	-	-	-8,2	-8,1	nein
Mädlerstr. 10	3+695	O	1.OG	WR	137,58	5,13	59	49	52	45	54	47	2,0	1,9	46	39	-	-	-7,5	-7,4	nein
Obj.-Nr. 739 wes. Änd.: nein																					
Mädlerstr. 12	3+691	N	EG	WR	149,87	2,25	59	49	52	45	52	44	0,0	-0,1	49	42	-	-	-3,0	-2,9	nein
Mädlerstr. 12	3+691	N	1.OG	WR	149,87	5,05	59	49	53	46	53	46	0,0	-0,1	50	42	-	-	-3,9	-3,9	nein
Obj.-Nr. 740 wes. Änd.: nein																					
Mädlerstr. 14	3+695	N	1.OG	WR	165,53	5,17	59	49	54	47	54	47	0,3	0,1	49	42	-	-	-4,7	-4,6	nein
Obj.-Nr. 741 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 16	3+701	O	EG	WR	174,24	2,43	59	49	48	41	51	43	2,3	2,2	43	36	-	-	-7,8	-7,8	nein
Mädlerstr. 16	3+701	O	1.OG	WR	174,24	5,23	59	49	52	45	53	46	1,6	1,5	47	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
Obj.-Nr. 742 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 1, AWB	3+731		(2,0 m)	WR	73,46	2,46	59	-	56	-	60	-	3,9	0,0	51	-	-	-	-8,7	0,0	nein
Mädlerstr. 1, Terr./Bik.	3+720		(2,0 m)	WR	76,67	2,25	59	-	55	-	59	-	4,0	0,0	51	-	-	-	-8,5	0,0	nein
Mädlerstr. 1, Terr./Bik.	3+720		(4,8 m)	WR	76,67	5,05	59	49	57	50	61	54	4,1	3,9	52	45	-	-	-9,2	-9,1	nein
Mädlerstr. 1	3+707	N	EG	WR	71,55	2,38	59	49	56	48	60	52	4,1	4,0	50	43	-	-	-9,3	-9,3	nein
Mädlerstr. 1	3+707	N	1.OG	WR	71,55	5,18	59	49	58	51	61	54	3,6	3,5	52	44	-	-	-9,7	-9,7	nein
Obj.-Nr. 743 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 3, AWB	3+730		(2,0 m)	WR	91,00	2,40	59	-	55	-	58	-	3,4	0,0	50	-	-	-	-8,0	0,0	nein
Mädlerstr. 3	3+706	W	EG	WR	89,99	2,29	59	49	53	45	56	49	3,8	3,7	47	39	-	-	-9,8	-9,8	nein
Mädlerstr. 3	3+706	W	1.OG	WR	89,99	5,09	59	49	55	48	57	50	2,6	2,5	48	41	-	-	-9,3	-9,3	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/Pol		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 744 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 5, AWB	3+732		(2,0 m)	WR	107,11	2,40	59	-	55	-	58	-	2,9	0,0	50	-	-	-	-7,6	0,0	nein
Mädlerstr. 5	3+718	N	1.OG	WR	107,13	5,25	59	49	55	48	57	50	2,0	1,8	51	44	-	-	-6,5	-6,4	nein
Obj.-Nr. 745 wes. Änd.: nein																					
Mädlerstr. 7	3+720	NO	EG	WR	120,82	2,45	59	49	53	46	54	47	1,9	1,7	48	41	-	-	-6,3	-6,2	nein
Mädlerstr. 7	3+720	NO	1.OG	WR	120,82	5,25	59	49	54	47	56	49	2,0	1,9	49	42	-	-	-6,9	-6,8	nein
Obj.-Nr. 746 wes. Änd.: nein																					
Mädlerstr. 9	3+720	O	EG	WR	140,01	2,61	59	49	52	45	54	46	1,9	1,8	48	41	-	-	-5,7	-5,6	nein
Mädlerstr. 9	3+720	O	1.OG	WR	140,01	5,41	59	49	53	46	55	48	1,8	1,7	49	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
Obj.-Nr. 747 wes. Änd.: ja																					
Mädlerstr. 9, Anbau	3+724	N	EG	WR	140,97	2,67	59	49	53	46	55	48	2,2	2,1	49	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
Obj.-Nr. 748 wes. Änd.: nein																					
Mädlerstr. 11	3+721	O	EG	WR	156,57	2,68	59	49	51	44	52	45	0,6	0,4	48	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
Mädlerstr. 11	3+721	O	1.OG	WR	156,57	5,48	59	49	53	46	55	48	1,7	1,5	49	42	-	-	-5,8	-5,7	nein
Obj.-Nr. 749 wes. Änd.: nein																					
Mädlerstr. 13	3+726	O	EG	WR	162,42	2,71	59	49	52	45	52	45	0,9	0,8	48	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
Mädlerstr. 13	3+726	O	1.OG	WR	162,42	5,51	59	49	53	46	55	47	1,5	1,3	49	42	-	-	-6,0	-5,9	nein
Obj.-Nr. 750 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 2, AWB	3+760		(2,0 m)	WR	69,51	2,91	59	-	56	-	60	-	4,0	0,0	50	-	-	-	-9,5	0,0	nein
Helveliusstr. 2	3+779	N	EG	WR	64,56	3,19	59	49	56	49	60	53	3,4	3,3	52	45	-	-	-7,9	-7,8	nein
Helveliusstr. 2	3+779	N	1.OG	WR	64,56	5,99	59	49	58	51	62	55	3,3	3,3	53	46	-	-	-8,4	-8,5	nein
Obj.-Nr. 751 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 2a, AWB	3+760		(2,0 m)	WR	86,66	2,88	59	-	56	-	59	-	3,3	0,0	51	-	-	-	-8,3	0,0	nein
Helveliusstr. 2a	3+785	O	EG	WR	83,45	3,36	59	49	53	46	57	50	3,9	3,9	49	42	-	-	-7,9	-8,0	nein
Helveliusstr. 2a	3+785	O	1.OG	WR	83,45	6,16	59	49	55	48	59	52	3,6	3,6	51	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
Obj.-Nr. 752 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 4, AWB	3+761		(2,0 m)	WR	104,46	2,87	59	-	54	-	57	-	3,0	0,0	49	-	-	-	-8,4	0,0	nein
Helveliusstr. 4	3+774	N	EG	WR	98,41	3,22	59	49	54	47	56	49	2,4	2,4	48	41	-	-	-8,1	-8,2	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Helveliusstr. 4	3+774	N	1.OG	WR	98,41	6,02	59	49	56	49	58	51	2,5	2,4	49	42	-	-	-9,2	-9,2	nein
Obj.-Nr. 753 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 6	3+785	N	EG	WR	117,06	3,47	59	49	54	47	55	48	1,0	0,9	50	43	-	-	-4,7	-4,6	nein
Helveliusstr. 6	3+785	N	1.OG	WR	117,06	6,27	59	49	56	49	57	49	0,9	0,8	51	44	-	-	-5,4	-5,4	nein
Obj.-Nr. 754 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 8	3+782	W	EG	WR	127,58	3,44	59	49	50	43	52	44	1,9	1,8	43	36	-	-	-8,4	-8,4	nein
Helveliusstr. 8	3+782	W	1.OG	WR	127,58	6,24	59	49	53	46	55	47	1,6	1,5	46	38	-	-	-9,0	-9,0	nein
Obj.-Nr. 755 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 10	3+786	N	EG	WR	143,30	3,50	59	49	53	46	54	47	0,3	0,3	50	43	-	-	-4,2	-4,1	nein
Helveliusstr. 10	3+786	N	1.OG	WR	143,30	6,30	59	49	55	48	56	49	0,6	0,5	50	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
Obj.-Nr. 756 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 12	3+785	W	EG	WR	153,87	3,48	59	49	51	44	53	45	1,6	1,4	45	37	-	-	-7,9	-7,9	nein
Helveliusstr. 12	3+785	W	1.OG	WR	153,87	6,28	59	49	52	45	54	47	1,5	1,4	46	38	-	-	-8,3	-8,3	nein
Obj.-Nr. 757 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 1, AWB	3+826		(2,0 m)	WR	62,85	3,53	59	-	56	-	56	-	0,9	0,0	52	-	-	-	-4,5	0,0	nein
Helveliusstr. 1	3+802	N	EG	WR	61,30	3,13	59	49	54	47	60	53	5,5	5,5	48	41	-	-	-11,4	-11,5	nein
Helveliusstr. 1	3+802	N	1.OG	WR	61,30	5,93	59	49	57	50	61	54	4,5	4,5	50	43	-	-	-10,9	-10,9	nein
Obj.-Nr. 758 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 3, AWB	3+831		(2,0 m)	WR	75,06	3,63	59	-	53	-	55	-	1,6	0,0	48	-	-	-	-6,7	0,0	nein
Helveliusstr. 3	3+802	W	EG	WR	75,30	3,13	59	49	51	44	57	50	5,8	5,8	45	38	-	-	-12,0	-12,1	nein
Helveliusstr. 3	3+802	W	1.OG	WR	75,30	5,93	59	49	53	46	58	51	4,7	4,7	47	40	-	-	-11,1	-11,2	nein
Obj.-Nr. 759 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 5	3+807	N	EG	WR	88,81	3,63	59	49	52	45	53	46	1,6	1,6	47	40	-	-	-6,0	-6,1	nein
Helveliusstr. 5	3+807	N	1.OG	WR	88,81	6,43	59	49	54	47	56	49	1,6	1,5	50	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
Helveliusstr. 5	3+807	N	2.OG	WR	88,81	9,23	59	49	57	50	58	51	1,3	1,3	51	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Obj.-Nr. 760 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 7	3+804	N	EG	WR	100,93	3,59	59	49	51	44	54	47	3,5	3,5	46	38	-	-	-8,5	-8,6	nein
Helveliusstr. 7	3+804	N	1.OG	WR	100,93	6,39	59	49	54	47	56	49	2,4	2,3	49	41	-	-	-7,5	-7,6	nein
Helveliusstr. 7	3+804	N	2.OG	WR	100,93	9,19	59	49	57	50	59	52	1,9	1,8	50	43	-	-	-8,7	-8,8	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 761 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 9	3+810	N	1.OG	WR	111,91	6,10	59	49	54	47	54	47	-0,4	-0,5	51	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
Helveliusstr. 9	3+810	N	2.OG	WR	111,91	8,70	59	49	56	49	56	49	-0,1	-0,2	52	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
Obj.-Nr. 762 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 11	3+807	W	EG	WR	124,78	3,46	59	49	50	43	53	46	2,2	2,2	45	38	-	-	-7,9	-8,0	nein
Helveliusstr. 11	3+807	W	1.OG	WR	124,78	4,06	59	49	51	44	53	46	2,2	2,0	45	38	-	-	-7,8	-7,8	nein
Helveliusstr. 11	3+807	W	2.OG	WR	124,78	4,66	59	49	51	44	53	46	2,0	1,9	46	39	-	-	-7,6	-7,7	nein
Obj.-Nr. 763 wes. Änd.: nein																					
Helveliusstr. 13	3+811	N	EG	WR	144,56	3,72	59	49	50	43	52	45	1,6	1,6	46	39	-	-	-6,2	-6,1	nein
Helveliusstr. 13	3+811	N	1.OG	WR	144,56	6,52	59	49	54	47	55	48	0,9	0,8	50	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
Obj.-Nr. 764 wes. Änd.: ja																					
Helveliusstr. 15	3+811	W	EG	WR	157,40	3,74	59	49	50	43	52	45	2,1	2,1	44	37	-	-	-7,5	-7,5	nein
Helveliusstr. 15	3+811	W	1.OG	WR	157,40	6,54	59	49	52	45	54	47	1,5	1,5	46	39	-	-	-7,5	-7,6	nein
Obj.-Nr. 765 wes. Änd.: nein																					
Klinkerfuesstr. 18, AWB	3+852		(2,0 m)	WR	81,20	3,89	59	-	54	-	54	-	-0,1	0,0	51	-	-	-	-3,3	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 18	3+852	NW	EG	WR	59,68	5,59	59	49	57	50	58	51	1,0	1,0	53	46	-	-	-4,9	-5,0	nein
Klinkerfuesstr. 18	3+852	NW	1.OG	WR	59,68	8,40	59	49	59	52	60	53	1,6	1,6	54	47	-	-	-6,3	-6,4	nein
Klinkerfuesstr. 18	3+852	NW	2.OG	WR	59,68	11,21	59	49	61	53	62	55	1,7	1,8	55	48	-	-	-7,2	-7,3	nein
Obj.-Nr. 766 wes. Änd.: nein																					
Klinkerfuesstr. 20, AWB	3+860		(2,0 m)	WR	78,09	3,99	59	-	55	-	54	-	-0,3	0,0	52	-	-	-	-2,6	0,0	nein
Klinkerfuesstr. 20	3+862	NW	EG	WR	58,61	5,72	59	49	57	50	58	51	1,2	1,2	53	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
Klinkerfuesstr. 20	3+862	NW	1.OG	WR	58,61	8,53	59	49	59	52	60	53	1,3	1,2	55	48	-	-	-5,8	-5,8	nein
Klinkerfuesstr. 20	3+862	NW	2.OG	WR	58,61	11,34	59	49	61	54	62	55	1,3	1,4	56	49	-	-	-6,6	-6,7	nein
Obj.-Nr. 767 wes. Änd.: nein																					
Grundschule, Außenbereich	3+885		(2,0 m)	SOS	109,31	4,39	57	-	55	-	55	-	0,7	0,0	52	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Obj.-Nr. 800 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (1.BA)	3+599	N	EG	SOS	49,97	1,59	57	-	61	-	66	-	5,4	0,0	52	-	-	-	-14,3	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (1.BA)	3+599	N	1.OG	SOS	49,97	4,59	57	-	63	-	67	-	4,7	0,0	53	-	-	-	-14,5	0,0	nein

B3 Südschnellweg Hannover
Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Unterlage 17.1.2
 Teil 2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Bezugsfall		Planfall ohne LS		Diff. Plan/Bezug		Planfall mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S16-12	S17-13	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Obj.-Nr. 801 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (2 AUR)	3+585	N	EG	SOS	24,41	1,42	57	-	63	-	71	-	7,7	0,0	53	-	-	-	-17,8	0,0	nein
Obj.-Nr. 802 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (2.BA)	3+536	N	EG	SOS	83,08	0,80	57	-	53	-	55	-	1,6	0,0	48	-	-	-	-7,1	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (2.BA)	3+536	N	1.OG	SOS	83,08	3,60	57	-	56	-	58	-	2,3	0,0	49	-	-	-	-9,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 803 wes. Änd.: ja																					
Helmstedter Str. 15 (2.BA)	3+517	N	EG	SOS	27,65	1,01	57	-	62	-	70	-	7,6	0,0	51	-	-	-	-18,5	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (2.BA)	3+517	N	1.OG	SOS	27,65	3,81	57	-	65	-	71	-	5,6	0,0	53	-	-	-	-18,2	0,0	nein
Helmstedter Str. 15 (2.BA)	3+517	N	2.OG	SOS	27,65	6,61	57	-	68	-	71	-	2,8	0,0	54	-	-	-	-17,0	0,0	nein