

Anlage 1: Knotenströme im Planfall mit A 39 und B 190n (DTV 2030 in Kfz/24h und Lkw/24h)

Knoten im Zuge der A 39

Abbildung K1a: Knoten 1 (A 39 / L 216), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K1b: Knoten 1 (A 39 / L 216), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K1.1a: Knoten 1a (Hamburger Straße / Bei der Pferdehütte), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K1.1b: Knoten 1a (Hamburger Straße / Bei der Pferdehütte), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K2a: Knoten 2 (A 39 / B 209), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K2b: Knoten 2 (A 39 / B 209), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K3a: Knoten 3 (A 39 / K 53), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K3b: Knoten 3 (A 39 / K 53), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K4a: Knoten 4 (A 39 / Bleckeder Landstraße), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K4b: Knoten 4 (A 39 / Bleckeder Landstraße), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K5: Knoten 5 (A 39 / B 4), DTV 2030 in Lkw/24h und Kfz/24h

Abbildung K6a: Knoten 6 (A 39 / B 216), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K6b: Knoten 6 (A 39 / B 216), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K6.1a: Knoten 6a (B 216 / Auf den Blöcken), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K6.1b: Knoten 6a (B 216 / Auf den Blöcken), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K6.2a: Knoten 6b (B 216 / L 221 / August-Wellenkamp-Straße), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K6.2b: Knoten 6b (B 216 / L 221 / August-Wellenkamp-Straße), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K7a: Knoten 7 (A 39 / L 232), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K7b: Knoten 7 (A 39 / L 232), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K8a: Knoten 8 (A 39 / L 253), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K8b: Knoten 8 (A 39 / L 253), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K9a: Knoten 9 (A 39 / B 191), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K9b: Knoten 9 (A 39 / B 191), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K10a: Knoten 10 (A 39 / B 71), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K10b: Knoten 10 (A 39 / B 71), DTV 2030 in Lkw/24h

Knoten im Zuge der A 39 (Fortsetzung)

Abbildung K11a: Knoten 11 (A 39 / L 265), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K11b: Knoten 11 (A 39 / L 265), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K12a: Knoten 12 (A 39 / B 190n), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K12b: Knoten 12 (A 39 / B 190n), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K13a: Knoten 13 (A 39 / B 244), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K13b: Knoten 13 (A 39 / B 244), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K14a: Knoten 14 (A 39 / L 286), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K14b: Knoten 14 (A 39 / L 286), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K15a: Knoten 15 (A 39 / B 248 / L 289), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K15b: Knoten 15 (A 39 / B 248 / L 289), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K16a: Knoten 16 (A 39 / B 188), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K16b: Knoten 16 (A 39 / B 188), DTV 2030 in Lkw/24h

Knoten im Zuge der B 190n

Abbildung K17a: Knoten 17 (B 190n / B 4), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K17b: Knoten 17 (B 190n / B 4), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K18a: Knoten 18 (B 190n / L 265), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K18b: Knoten 18 (B 190n / L 265), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K19a: Knoten 19 (B 190n / L 270), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K19b: Knoten 19 (B 190n / L 270), DTV 2030 in Lkw/24h

Abbildung K20a: Knoten 20 (B 190n / L 7), DTV 2030 in Kfz/24h

Abbildung K20b: Knoten 20 (B 190n / L 7), DTV 2030 in Lkw/24h























































































