

## **Berechnungsunterlagen zur schalltechnischen Untersuchung**

<b>Gliederung</b>	<b>Immissionsorte</b>	<b>Seite</b>
<b>Teil 1 Emissionspegel</b>		
Emissionspegel Prognose 2030		1 bis 5
Abschnittsnummern der einzelnen Anschlussstellen		6 bis 11
<b>Teil 2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel</b>		
<u>Tabelle 1 (Bereich Neubau A39):</u>		
Legende		12
Goseburg	1 bis 48	13 bis 36
Industriegebiet Lüner Heide	50 bis 60	37 bis 42
Adendorf	100 bis 134	43 bis 61
Kleingärten Moorfeld	150 bis 163	62 bis 63
Moorfeld (westl. der A39)	200 bis 329	64 bis 110
Moorfeld (östl. der A39)	400 bis 457	111 bis 137
Moorfeld (südl. Erbstorfer Landstraße)	500 bis 520	138 bis 147
B-Plan „Hansepark“ / Schlieffenkaserne	550 bis 552 / 559 bis 566	148 bis 58
Theodor-Körner Kaserne	600 bis 609	156 bis 161
Fuchsweg	610 bis 617	162 bis 165
Neu Hagen / Stadtkoppel	700 bis 811	166 bis 204
Dahlenburger Landstraße	820 bis 827	205 bis 207
Gewerbegebiet Bilmer Berg	850 bis 861	208 bis 214
Hagen	900 bis 903	215 bis 216
Landwehr		217 bis 224

---

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Emissionspegel Prognose 2030**

Unterlage 17.1.2

Abs.- Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
01	A39, Fahrtricht. Nord	31000	15,0	26,9	130	80	1719	434	-2,0	0,0	0,0	72,6	67,6
02	A39, Fahrtricht. Nord	22700	18,7	33,6	130	80	1258	317	-2,0	0,0	0,0	71,5	66,7
03	A39, Fahrtricht. Nord	32300	14,5	26,0	130	80	1792	452	-2,0	0,0	0,0	72,7	67,7
04	A39, Fahrtricht. Nord	32300	14,5	26,0	100	80	1792	452	-2,0	0,0	0,0	71,2	66,7
05	A39, Fahrtricht. Nord	32300	14,5	26,0	100	80	1792	452	-5,0	0,0	0,0	68,2	63,7
06	A39, Fahrtricht. Nord	27900	16,0	28,8	100	80	1548	390	-5,0	0,0	0,0	67,8	63,4
07	A39, Fahrtricht. Nord	24100	17,8	32,0	100	80	1339	338	-5,0	0,0	0,0	67,4	63,1
08	A39, Fahrtricht. Nord	30900	15,3	27,5	100	80	1717	433	-5,0	0,0	0,0	68,1	63,7
09	A39, Fahrtricht. Nord	30900	15,3	27,5	80	80	1717	433	-5,0	0,0	0,0	67,3	63,3
10	A39, Fahrtricht. Nord	26800	17,1	30,9	80	80	1488	375	-5,0	0,0	0,0	67,1	63,1
11	A39, Fahrtricht. Nord	26800	17,1	30,9	100	80	1488	375	-5,0	0,0	0,0	67,8	63,5
12	A39, Fahrtricht. Nord	30900	15,6	28,0	100	80	1717	433	-5,0	0,0	0,0	68,2	63,8
13	A39, Fahrtricht. Nord	25700	17,6	31,8	100	80	1424	359	-5,0	0,0	0,0	67,7	63,4
14	A39, Fahrtricht. Nord	29100	16,7	30,1	100	80	1614	407	-5,0	0,0	0,0	68,1	63,7
15	A39, Fahrtricht. Nord	20700	21,0	37,7	100	80	1148	290	-5,0	0,0	0,0	67,2	63,0
16	A39, Fahrtricht. Nord	20700	21,0	37,7	100	80	1148	290	-2,0	0,0	0,0	70,2	66,0
17	A39, Fahrtricht. Nord	14400	26,5	47,6	100	80	799	202	-2,0	0,0	0,0	69,3	65,2
18	A39, Fahrtricht. Nord	14400	26,5	47,6	130	80	799	202	-2,0	0,0	0,0	70,2	65,7
19	A39, Fahrtricht. Nord	15800	25,8	46,5	130	80	877	221	-2,0	0,0	0,0	70,6	66,0
20	A39, Fahrtricht. Süd	30400	14,9	26,8	130	80	1685	425	-2,0	0,0	0,0	72,5	67,5
21	A39, Fahrtricht. Süd	22000	18,7	33,7	130	80	1221	308	-2,0	0,0	0,0	71,4	66,6
22	A39, Fahrtricht. Süd	25800	16,7	30,0	130	80	1431	361	-2,0	0,0	0,0	71,9	67,0
23	A39, Fahrtricht. Süd	31700	14,4	25,9	130	80	1758	444	-2,0	0,0	0,0	72,6	67,6
24	A39, Fahrtricht. Süd	31700	14,4	25,9	100	80	1758	444	-2,0	0,0	0,0	71,1	66,7
25	A39, Fahrtricht. Süd	31700	14,4	25,9	100	80	1758	444	-5,0	0,0	0,0	68,1	63,7

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Emissionspegel Prognose 2030**

Unterlage 17.1.2

Abs.- Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
26	A39, Fahrtricht. Süd	24200	17,3	31,1	100	80	1345	339	-5,0	0,0	0,0	67,4	63,0
27	A39, Fahrtricht. Süd	29100	15,9	28,6	100	80	1618	408	-5,0	0,0	0,0	68,0	63,6
28	A39, Fahrtricht. Süd	29100	15,9	28,6	80	80	1618	408	-5,0	0,0	0,0	67,2	63,2
29	A39, Fahrtricht. Süd	26300	17,1	30,9	80	80	1458	368	-5,0	0,0	0,0	67,0	63,0
30	A39, Fahrtricht. Süd	26300	17,1	30,9	100	80	1458	368	-5,0	0,0	0,0	67,7	63,4
31	A39, Fahrtricht. Süd	30500	15,4	27,7	100	80	1691	427	-5,0	0,0	0,0	68,1	63,7
32	A39, Fahrtricht. Süd	25000	17,7	31,8	100	80	1389	351	-5,0	0,0	0,0	67,6	63,3
33	A39, Fahrtricht. Süd	28100	16,7	30,1	100	80	1558	393	-5,0	0,0	0,0	67,9	63,6
34	A39, Fahrtricht. Süd	18700	21,9	39,5	100	80	1037	262	-5,0	0,0	0,0	66,9	62,7
35	A39, Fahrtricht. Süd	18700	21,9	39,5	100	80	1037	262	-2,0	0,0	0,0	69,9	65,7
36	A39, Fahrtricht. Süd	18700	21,9	39,5	130	80	1037	262	-2,0	0,0	0,0	71,0	66,3
37	A39, Fahrtricht. Süd	13700	26,6	48,0	130	80	761	192	-2,0	0,0	0,0	70,0	65,5
38	A39, Fahrtricht. Süd	15500	25,9	46,5	130	80	861	217	-2,0	0,0	0,0	70,5	65,9
39	AS L216	5900	4,2	7,5	70	70	328	83	-2,0	0,0	0,0	59,0	54,3
39	AS L216	5900	4,2	7,5	70	70	328	83	0,0	0,1	0,0	61,1	56,4
39	AS L216	5900	4,2	7,5	70	70	328	83	0,0	0,0	0,0	61,0	56,3
40	AS L216 (Achse 212)	3800	4,9	8,8	70	70	209	53	-2,0	0,0	0,0	57,3	52,8
41	AS L216 (Achse 213)	8400	4,8	8,7	70	70	464	117	-2,0	0,0	0,0	60,8	56,2
42	AS L216 (Achse 240 / 241)	9600	4,5	8,2	70	70	535	135	-2,0	0,0	0,0	61,3	56,6
43	AS L216 (Achse 242)	8300	4,8	8,7	70	70	462	116	-2,0	0,0	0,0	60,8	56,1
44-46	L216, Fahrtricht. Süd	8300	4,6	2,3	70	70	486	66	-2,0	0,0	0,0	60,9	51,1
47	L216, Fahrtricht. Süd	12800	4,4	2,2	70	70	747	102	-2,0	0,0	0,0	62,7	52,9
48	L216, Fahrtricht. Süd	16100	4,5	2,2	70	70	943	129	-2,0	0,0	0,0	63,7	54,0
49-51	L216, Fahrtricht. Nord	8500	4,6	2,3	70	70	497	68	-2,0	0,0	0,0	61,0	51,2
52	L216, Fahrtricht. Nord	11700	4,6	2,3	70	70	682	93	-2,0	0,0	0,0	62,4	52,6

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Emissionspegel Prognose 2030**

Unterlage 17.1.2

Abs.- Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
53	L216, Fahrtricht. Nord	16300	4,5	2,2	70	70	955	131	-2,0	0,0	0,0	63,8	54,0
54	AS B209 (Achse 506)	4900	9,1	16,4	70	70	273	69	-2,0	0,0	0,0	60,0	55,7
55	AS B209 (Achse 506)	4900	9,1	16,4	70	70	273	69	-2,0	0,3	0,0	60,3	56,1
56	AS B209 (Achse 506)	4900	9,1	16,4	70	70	273	69	-2,0	0,0	0,0	60,0	55,7
57	AS B209 (Achse 514)	7500	4,9	8,9	70	70	414	104	-2,0	0,0	0,0	60,3	55,7
58	AS B209 (Achse 514)	7500	4,9	8,9	70	70	414	104	-2,0	0,4	0,0	60,7	56,1
59	AS B209 (Achse 514)	7500	4,9	8,9	70	70	414	104	-2,0	0,0	0,0	60,3	55,7
60	AS B209 (Achse 530 / 533)	3800	4,8	8,6	70	70	208	53	-2,0	0,0	0,0	57,3	52,7
61	AS B209 (Achse 530 / 533)	3800	4,8	8,6	70	70	208	53	0,0	0,6	0,0	59,9	55,3
62	AS B209 (Achse 530 / 533)	3800	4,8	8,6	70	70	208	53	0,0	0,0	0,0	59,3	54,7
63	AS B209 (Achse 532)	4400	4,6	8,4	70	70	245	62	-2,0	0,0	0,0	57,9	53,3
64	AS B209 (Achse 532)	4400	4,6	8,4	70	70	245	62	0,0	1,2	0,0	61,1	56,5
65	AS B209 (Achse 532)	4400	4,6	8,4	70	70	245	62	0,0	0,0	0,0	59,9	55,3
66	AS B209 (Achse 534)	6800	6,5	11,8	70	70	377	95	-2,0	0,0	0,0	60,5	56,1
67	AS B209 (Achse 534)	6800	6,5	11,8	70	70	377	95	-2,0	0,0	0,0	60,5	56,1
68	AS B209 (Achse 534)	6800	6,5	11,8	70	70	377	95	-2,0	0,0	0,0	60,5	56,1
69	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 805)	4100	3,2	5,7	70	70	229	58	-2,0	0,0	0,0	57,0	52,1
70	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 806/888)	4100	5,2	9,4	70	70	229	58	-2,0	0,0	0,0	57,9	53,3
71	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 806/888)	5300	5,4	9,7	70	70	293	74	-2,0	0,0	0,0	59,0	54,5
72	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 806/888)	5300	5,4	9,7	70	70	293	74	-2,0	0,6	0,0	59,6	55,1
73	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 806/888)	5300	5,4	9,7	70	70	293	74	-2,0	0,0	0,0	59,0	54,5
74	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 809/876)	4200	4,5	8,2	70	70	233	59	-2,0	0,0	0,0	57,7	53,0
75	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 809/876)	5400	5,0	9,0	70	70	302	76	-2,0	0,0	0,0	59,0	54,4
76	AS Erbstorfer Landstraße (Achse 828)	2900	4,5	8,0	70	70	159	40	-2,0	0,0	0,0	56,0	51,3
77	AS Bleckeder Landstraße (Achse 874/875)	3000	9,1	16,3	70	70	169	43	-2,0	0,0	0,0	57,9	53,7

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Emissionspegel Prognose 2030**

Unterlage 17.1.2

Abs.- Nr.	Straße	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	vPkw km/h	vLkw km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	DStrO dB	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
78	AS Bleckeder Landstraße (Achse 889/110)	3400	9,7	17,5	70	70	190	48	-2,0	0,0	0,0	58,6	54,4
79	AS Bleckeder Landstraße (Achse 889/110)	8400	6,2	11,1	70	70	465	117	-2,0	0,0	0,0	61,3	56,8
80	AS B4 (Achse 114)	9400	6,4	11,5	70	70	521	131	-2,0	0,0	0,0	61,9	57,4
81	AS B216 (Achse 761)	5000	9,0	16,1	70	70	276	70	-2,0	0,0	0,0	60,0	55,7
82	AS B216 (Achse 763)	1800	19,8	35,7	70	70	99	25	-2,0	0,0	0,0	57,9	54,1
83	AS B216 (Achse 765)	1400	19,5	35,0	70	70	78	20	-2,0	0,0	0,0	56,8	53,0
84	AS B216 (Achse 766)	6300	8,4	15,2	70	70	349	88	-2,0	0,0	0,0	60,8	56,5
85	B216, Fahrtricht. Ost	7900	8,7	14,6	70	70	455	79	-2,0	0,0	0,0	62,1	56,0
86	B216, Fahrtricht. Ost	7900	8,7	14,6	70	70	455	79	-2,0	0,0	0,0	62,1	56,0
87	B216, Fahrtricht. Ost	9300	7,5	12,4	70	70	537	93	-2,0	0,0	0,0	62,4	56,2
88	B216, Fahrtricht. Ost	6500	8,3	13,9	70	70	377	65	-2,0	0,0	0,0	61,1	55,0
89	B216, Fahrtricht. West	6300	8,3	13,9	70	70	362	63	-2,0	0,0	0,0	60,9	54,8
90	B216, Fahrtricht. West	6300	8,3	13,9	70	70	362	63	-2,0	0,0	0,0	60,9	54,8
91	B216, Fahrtricht. West	4500	9,6	16,0	70	70	261	45	-2,0	0,0	0,0	59,9	53,8
92	B216, Fahrtricht. West	6600	8,3	13,9	70	70	382	66	-2,0	0,0	0,0	61,2	55,0
93	L221, Fahrtricht. Süd	3900	6,0	3,0	70	70	228	31	-2,0	0,0	0,0	58,2	48,2
94	L221, Fahrtricht. Nord	4500	5,4	2,7	70	70	263	36	-2,0	0,0	0,0	58,6	48,8
95	Stadtkoppel, Fahrtricht. West	2200	2,3	1,2	50	50	128	18	0,0	0,0	0,0	53,6	44,3
96	Stadtkoppel, Fahrtricht. Ost	2400	1,3	0,7	50	50	138	19	0,0	0,0	0,0	53,2	44,1

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Emissionspegel Prognose 2030**

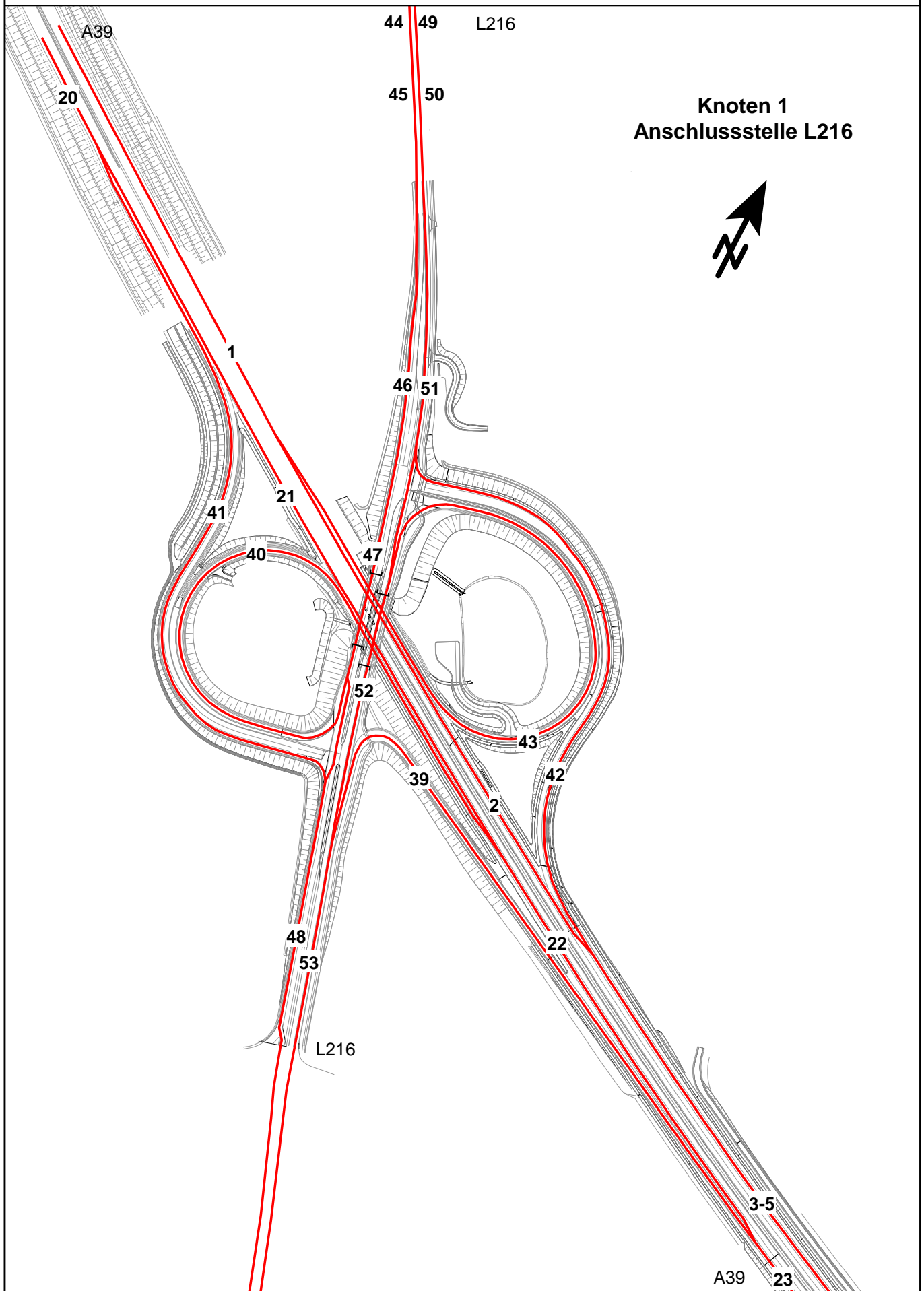
Unterlage 17.1.2

**Legende**

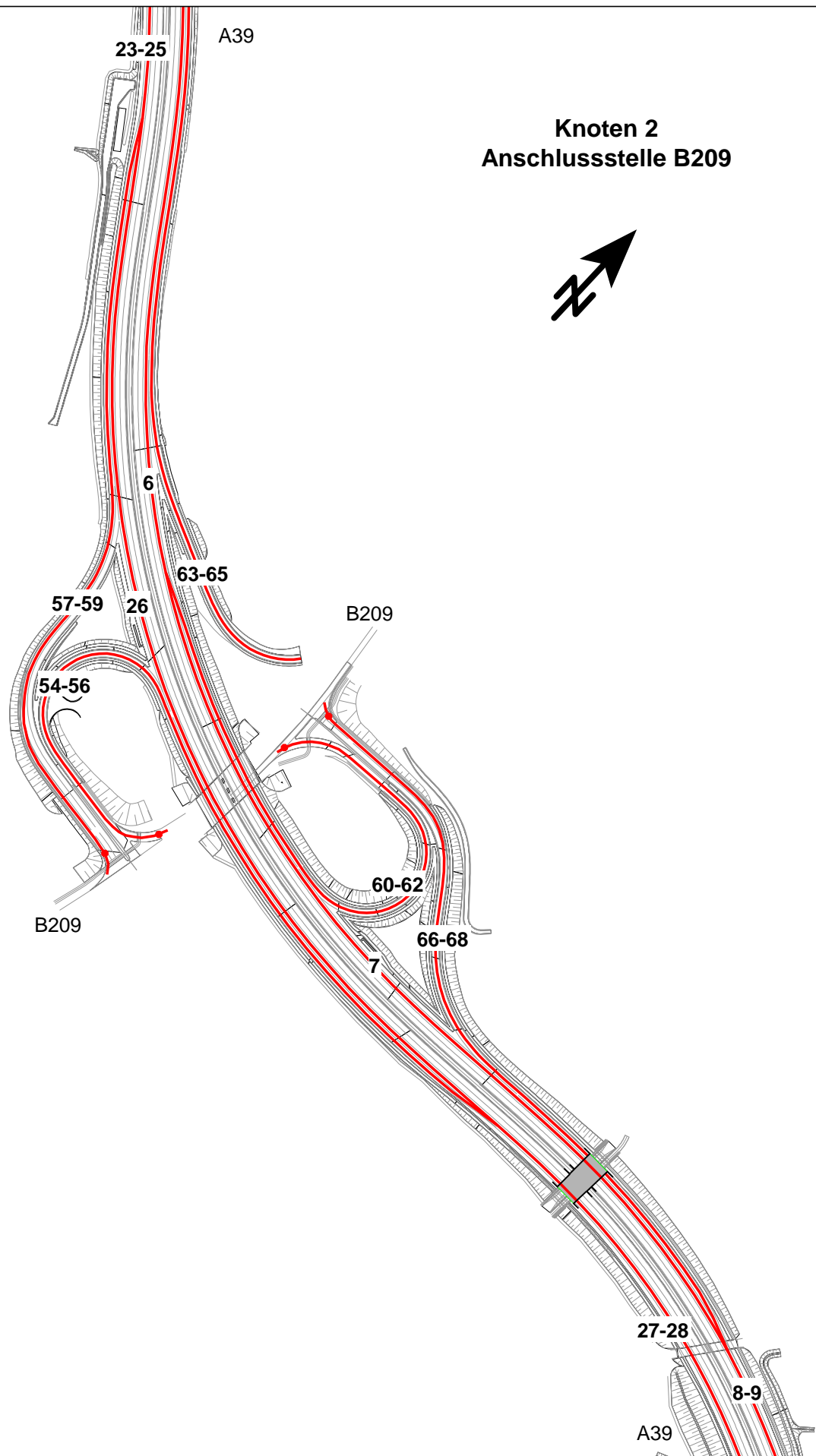
Abs.- Nr.		Straßenname
Straße		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Tag
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich Nacht

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Abschnitte der Emissionspegel**

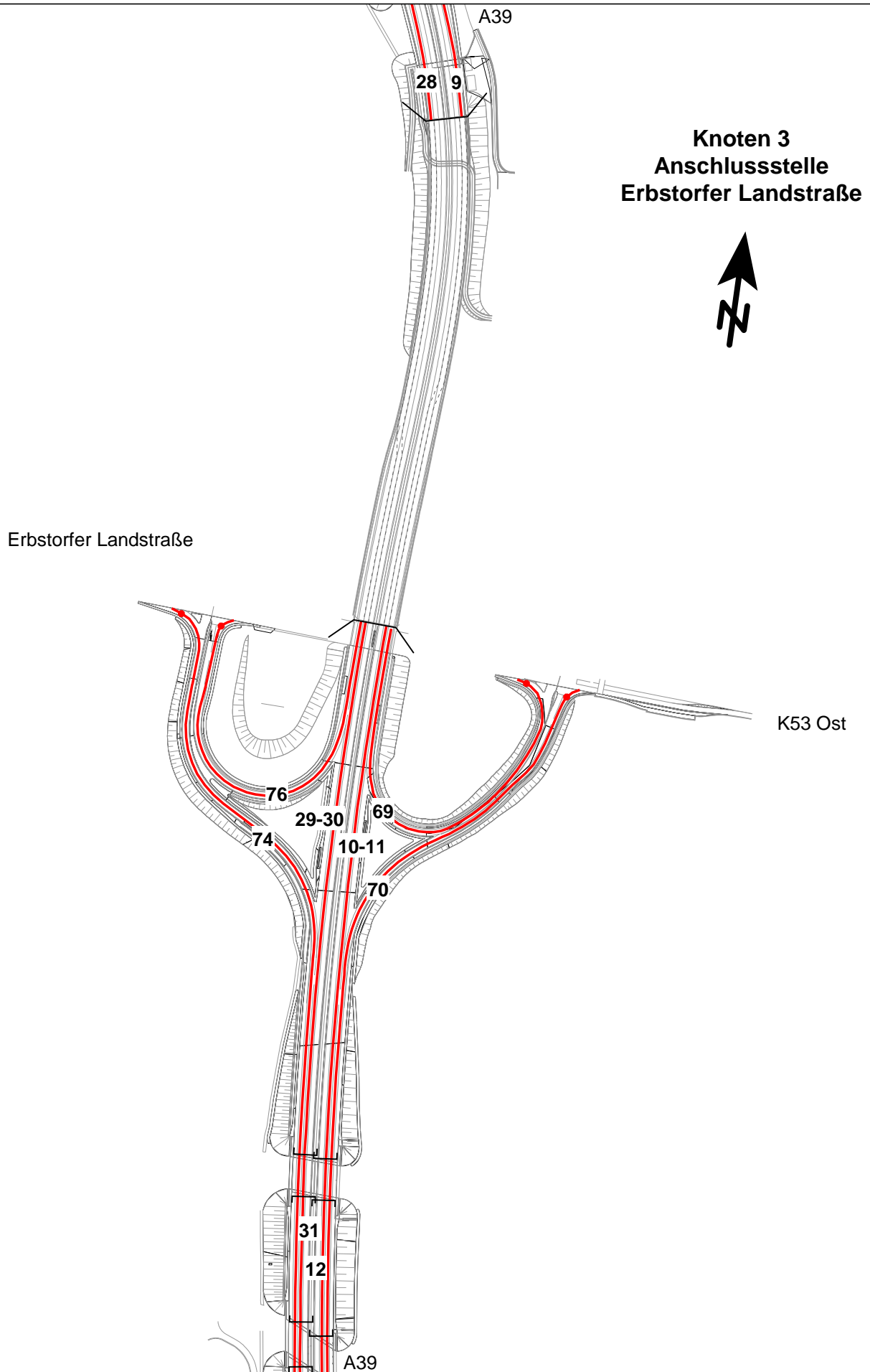
Unterlage 17.1.2  
Seite 6

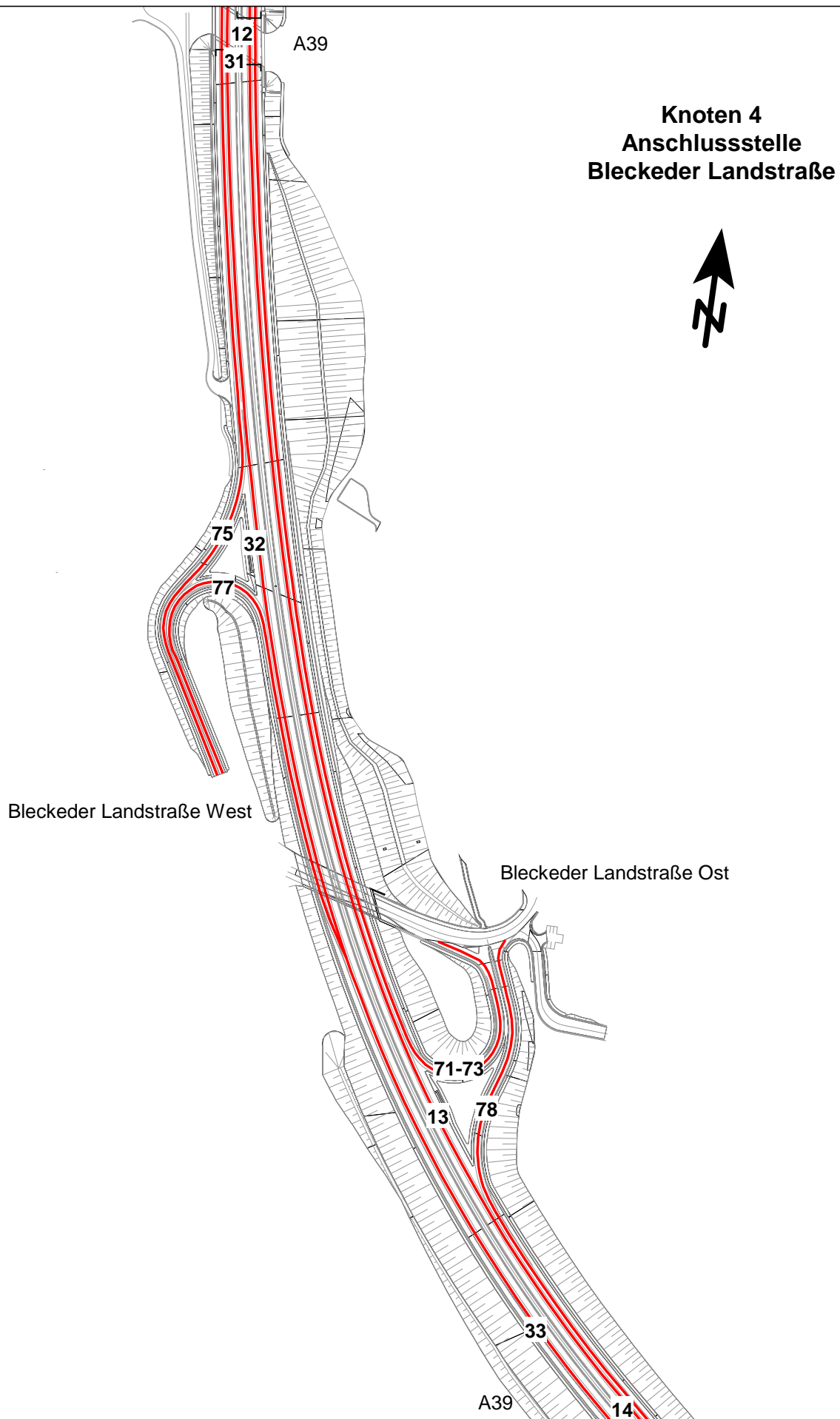


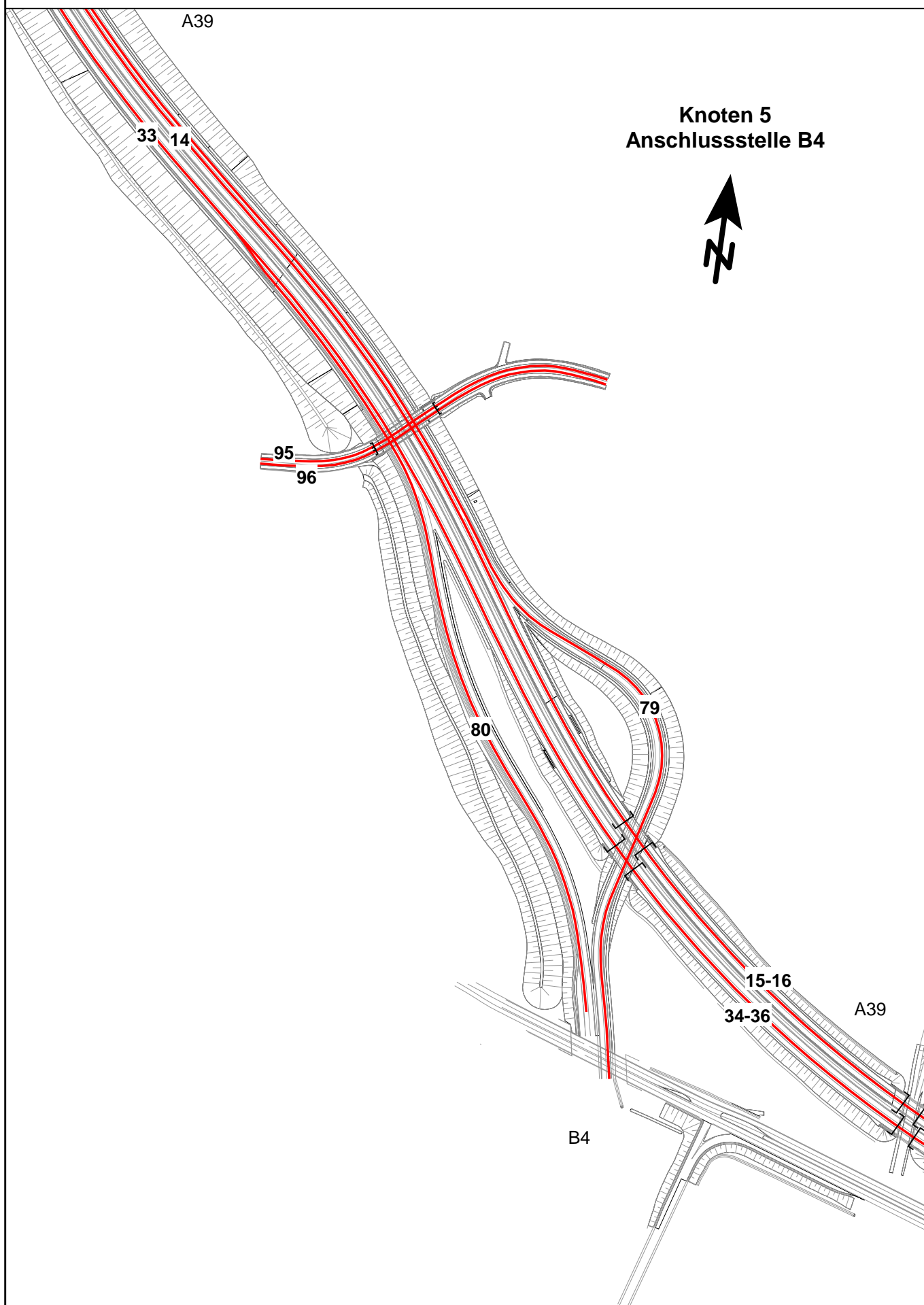


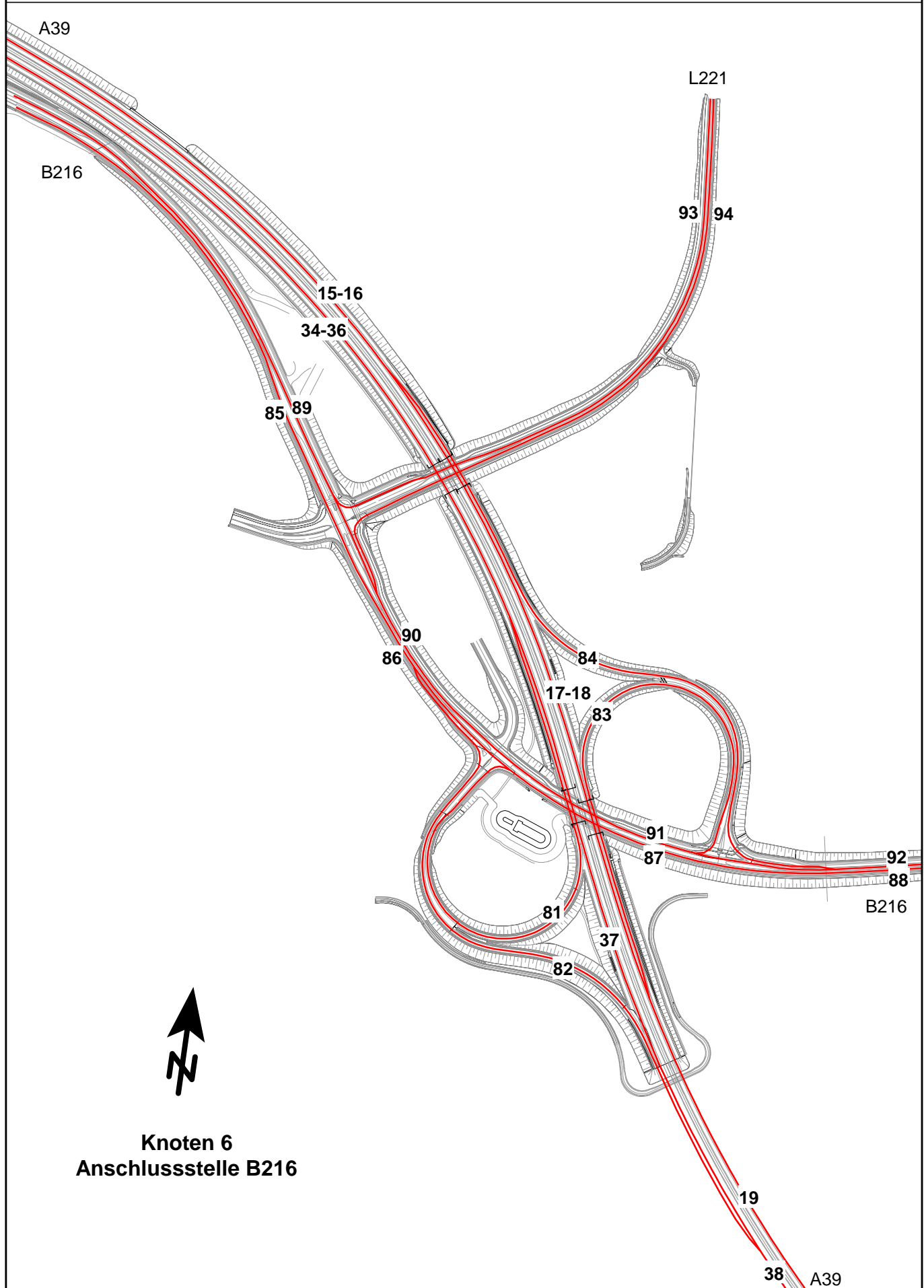












**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	Prognose mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
16-17	Diff. PmL/PoL	Differenz Prognose mit/ohne Lärmschutz tags/nachts
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Goseburg</b>																	
<b>Obj.-Nr. 1</b>																	
Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	0+765	O	EG	GE	69,67	2,04	69	-	67	-	66	-	-	-	-1,4	0,0	nein
	0+735	W	EG	GE	97,49	1,78	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+739	N	EG	GE	71,25	1,80	69	-	66	-	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 2</b>																	
Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	0+788	O	EG	GE	94,91	2,22	69	-	65	-	63	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	0+788	O	1.OG	GE	94,91	5,02	69	-	66	-	63	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	0+759	W	EG	GE	122,68	1,95	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+759	W	1.OG	GE	122,68	4,75	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 3</b>																	
Bei der Pferdehütte 5 (Gewerbe)	0+807	O	EG	GE	115,95	2,41	69	-	64	-	61	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+799	S	EG	GE	137,52	2,33	69	-	60	-	59	-	-	-	-1,1	0,0	nein
	0+778	W	EG	GE	143,30	2,13	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 4</b>																	
Bei der Pferdehütte 1 (Gewerbe)	0+803	W	EG	GE	169,04	2,66	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+800	W	EG	GE	166,55	2,63	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+800	N	EG	GE	162,13	2,63	69	-	61	-	60	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	0+804	N	EG	GE	159,52	2,67	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+805	W	EG	GE	157,85	2,68	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+810	N	EG	GE	151,74	2,74	69	-	61	-	59	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	0+819	N	EG	GE	144,48	2,82	69	-	62	-	59	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	0+827	S	EG	GE	155,27	2,90	69	-	59	-	58	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	0+821	S	EG	GE	162,90	2,84	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	0+811	S	EG	GE	171,62	2,74	69	-	60	-	59	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	0+805	W	EG	GE	172,60	2,68	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 5</b>																	
Bei der Pferdehütte 7a (Gewerbe)	0+907	O	EG	GE	99,21	3,43	69	-	63	-	53	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	0+907	O	1.OG	GE	99,21	6,23	69	-	64	-	56	-	-	-	-8,2	0,0	nein
	0+908	SO	EG	GE	102,45	3,44	69	-	61	-	56	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	0+908	SO	1.OG	GE	102,45	6,24	69	-	63	-	58	-	-	-	-4,6	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Bei der Pferdehütte 7a (Gewerbe)	0+904	S	EG	GE	107,50	3,41	69	-	59	-	57	-	-	-	-1,4	0,0	nein
	0+904	S	1.OG	GE	107,50	6,21	69	-	61	-	59	-	-	-	-1,9	0,0	nein
	0+897	SW	EG	GE	110,27	3,33	69	-	59	-	56	-	-	-	-2,7	0,0	nein
	0+897	SW	1.OG	GE	110,27	6,13	69	-	60	-	57	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	0+891	W	EG	GE	105,65	3,26	69	-	62	-	61	-	-	-	-0,8	0,0	nein
	0+891	W	1.OG	GE	105,65	6,06	69	-	62	-	61	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	0+888	NW	EG	GE	99,05	3,22	69	-	62	-	61	-	-	-	-1,1	0,0	nein
	0+888	NW	1.OG	GE	99,05	6,02	69	-	63	-	62	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	0+902	O	EG	GE	93,56	3,38	69	-	64	-	56	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	0+902	O	1.OG	GE	93,56	6,18	69	-	66	-	58	-	-	-	-8,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 6</b>																	
Bei der Pferdehütte 9, AWB	0+911		(2,0 m)	GE	74,84	2,79	69	-	67	-	61	-	-	-	-6,5	0,0	nein
Bei der Pferdehütte 9	0+922	S	EG	GE	96,21	3,19	69	59	61	56	58	52	-	-	-3,1	-3,3	nein
	0+922	S	1.OG	GE	96,21	6,06	69	59	62	57	60	54	-	-	-2,5	-2,8	nein
	0+916	W	EG	GE	97,52	3,12	69	59	62	57	57	51	-	-	-5,0	-5,5	nein
	0+916	W	1.OG	GE	97,52	5,99	69	59	64	59	60	55	-	-	-3,7	-4,1	nein
	0+919	N	EG	GE	90,05	3,14	69	59	64	60	58	53	-	-	-6,7	-6,8	nein
	0+919	N	1.OG	GE	90,05	6,01	69	59	67	62	60	55	-	-	-6,9	-7,2	nein
	0+925	O	EG	GE	88,77	3,22	69	59	62	57	57	51	-	-	-5,7	-5,9	nein
	0+925	O	1.OG	GE	88,77	6,09	69	59	65	61	58	53	-	-	-7,2	-7,4	nein
<b>Obj.-Nr. 7</b>																	
Bei der Pferdehütte 9a, AWB	0+935		(2,0 m)	MI	47,48	2,91	64	-	70	-	60	-	-	-	-10,1	0,0	nein
Bei der Pferdehütte 9a	0+950	S	EG	MI	65,45	3,97	64	54	62	57	59	54	-	-	-2,5	-2,7	nein
	0+945	W	EG	MI	66,29	3,91	64	54	62	57	59	54	-	-	-3,1	-3,3	nein
	0+942	S	EG	MI	64,68	3,88	64	54	58	53	55	50	-	-	-2,7	-3,2	nein
	0+940	W	EG	MI	62,60	3,85	64	54	64	59	60	54	-	-	-4,8	-5,1	nein
	0+941	N	EG	MI	56,70	3,87	64	54	68	63	59	54	-	-	-9,5	-9,8	nein
	0+947	O	EG	MI	55,81	3,94	64	54	67	62	55	50	-	-	-11,4	-11,6	nein
	0+951	O	EG	MI	60,15	3,99	64	54	66	61	58	53	-	-	-7,2	-7,4	nein
<b>Obj.-Nr. 8</b>																	
Bei der Pferdehütte 11, AWB	0+950		(2,0 m)	MI	34,74	2,93	64	-	72	-	61	-	-	-	-11,7	0,0	nein
Bei der Pferdehütte 11	0+959	O	EG	MI	44,89	3,35	64	54	68	63	55	50	-	-	-12,7	-12,9	nein
	0+960	S	EG	MI	48,51	3,35	64	54	62	57	57	52	-	-	-4,6	-4,9	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Bei der Pferdehütte 11	0+957	W	EG	MI	48,68	3,32	64	54	60	55	57	52	-	-	-2,7	-2,9	nein
	0+955	S	EG	MI	48,05	3,30	64	54	58	53	56	50	-	-	-2,1	-2,2	nein
	0+954	W	EG	MI	47,56	3,28	64	54	65	60	59	54	-	-	-6,2	-6,4	nein
	0+955	N	EG	MI	44,57	3,30	64	54	69	64	59	53	-	-	-10,4	-10,6	nein
<b>Obj.-Nr. 9</b>																	
Bei der Pferdehütte 13, AWB	0+960		(2,0 m)	MI	34,81	3,04	64	-	72	-	60	-	-	-	-12,0	0,0	nein
Bei der Pferdehütte 13	0+978	O	EG	MI	42,58	4,14	64	54	68	63	58	53	-	-	-10,0	-10,0	nein
	0+978	O	1.OG	MI	42,58	6,77	64	54	69	64	60	54	-	-	-9,5	-9,7	nein
	0+979	S	EG	MI	44,78	4,15	64	54	65	60	62	57	-	2,8	-2,5	-2,6	N
	0+979	S	1.OG	MI	44,78	6,78	64	54	66	61	63	58	-	3,3	-2,8	-2,9	N
	0+979	O	EG	MI	46,05	4,15	64	54	64	59	60	55	-	0,9	-3,9	-3,9	N
	0+979	O	1.OG	MI	46,05	6,78	64	54	65	60	61	56	-	1,6	-3,9	-4,0	N
	0+977	S	EG	MI	49,65	4,12	64	54	65	60	61	56	-	1,3	-4,2	-4,3	N
	0+977	S	1.OG	MI	49,65	6,75	64	54	66	61	62	56	-	2,0	-4,3	-4,4	N
	0+971	W	EG	MI	49,55	4,05	64	54	65	60	57	52	-	-	-7,7	-8,1	nein
	0+971	W	1.OG	MI	49,55	6,68	64	54	67	62	60	55	-	0,2	-6,8	-7,2	N
	0+972	N	EG	MI	43,86	4,06	64	54	69	64	58	53	-	-	-11,1	-11,3	nein
	0+972	N	1.OG	MI	43,86	6,69	64	54	71	66	60	55	-	0,3	-10,9	-11,1	N
	0+976	O	EG	MI	41,44	4,10	64	54	70	65	55	50	-	-	-14,5	-14,6	nein
	0+976	O	1.OG	MI	41,44	6,73	64	54	71	67	58	53	-	-	-13,8	-13,9	nein
	0+976	N	EG	MI	41,33	4,11	64	54	70	65	57	52	-	-	-13,4	-13,5	nein
	0+976	N	1.OG	MI	41,33	6,74	64	54	71	66	59	54	-	-	-12,5	-12,6	nein
<b>Obj.-Nr. 10</b>																	
Bei der Pferdehütte 15, AWB	0+978		(2,0 m)	MI	23,56	3,01	64	-	75	-	62	-	-	-	-13,0	0,0	nein
Bei der Pferdehütte 15	0+998	O	EG	MI	29,79	3,96	64	54	72	67	61	56	-	1,6	-10,8	-10,9	N
	0+998	O	1.OG	MI	29,79	6,88	64	54	73	68	63	58	-	3,2	-10,7	-10,7	N
	0+993	S	EG	MI	35,78	3,91	64	54	66	61	62	56	-	2,0	-4,2	-4,4	N
	0+993	S	1.OG	MI	35,78	6,83	64	54	67	62	63	57	-	3,0	-4,1	-4,2	N
	0+985	W	EG	MI	37,47	3,81	64	54	67	62	60	55	-	0,4	-7,3	-7,5	N
	0+985	W	1.OG	MI	37,47	6,73	64	54	68	63	62	56	-	2,0	-6,1	-6,2	N
	0+985	N	EG	MI	32,05	3,81	64	54	70	65	59	54	-	-	-11,5	-11,8	nein
	0+985	N	1.OG	MI	32,05	6,73	64	54	71	66	61	56	-	1,4	-10,2	-10,4	N
	0+986	W	EG	MI	28,50	3,83	64	54	70	65	60	55	-	0,2	-9,8	-10,0	N
	0+986	W	1.OG	MI	28,50	6,75	64	54	70	65	62	57	-	2,8	-7,8	-7,9	N

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Bei der Pferdehütte 15	0+988	N	EG	MI	24,74	3,85	64	54	73	69	59	54	-	-	-14,6	-14,8	nein
	0+988	N	1.OG	MI	24,74	6,77	64	54	74	70	62	57	-	2,4	-12,6	-12,8	N
	0+994	O	EG	MI	25,84	3,91	64	54	73	68	60	55	-	1,0	-12,5	-12,6	N
	0+994	O	1.OG	MI	25,84	6,83	64	54	74	69	63	58	-	3,1	-11,6	-11,7	N
<b>Obj.-Nr. 11</b>																	
Boecklerstr. 26	0+942	O	EG	GE	121,55	4,06	69	59	61	56	57	51	-	-	-4,3	-4,5	nein
	0+942	O	1.OG	GE	121,55	6,86	69	59	63	58	58	53	-	-	-4,3	-4,5	nein
	0+939	S	EG	GE	126,26	4,03	69	59	58	53	57	52	-	-	-1,2	-1,3	nein
	0+939	S	1.OG	GE	126,26	6,83	69	59	60	55	59	53	-	-	-1,3	-1,5	nein
	0+936	W	EG	GE	129,06	3,99	69	59	53	47	53	47	-	-	-0,4	-0,5	nein
	0+936	W	1.OG	GE	129,06	6,79	69	59	56	49	56	49	-	-	-0,2	-0,2	nein
	0+932	S	EG	GE	131,33	3,95	69	59	56	51	54	49	-	-	-1,5	-1,7	nein
	0+932	S	1.OG	GE	131,33	6,75	69	59	58	52	57	51	-	-	-1,3	-1,7	nein
	0+928	N	EG	GE	126,63	3,90	69	59	60	54	58	53	-	-	-1,4	-1,7	nein
	0+928	N	1.OG	GE	126,63	6,70	69	59	61	56	60	54	-	-	-1,7	-2,0	nein
	0+930	W	EG	GE	121,69	3,92	69	59	60	54	59	53	-	-	-1,2	-1,4	nein
	0+930	W	1.OG	GE	121,69	6,72	69	59	62	56	61	55	-	-	-1,2	-1,4	nein
	0+931	N	EG	GE	116,75	3,93	69	59	62	57	57	52	-	-	-4,4	-4,9	nein
	0+931	N	1.OG	GE	116,75	6,73	69	59	63	58	59	54	-	-	-4,0	-4,3	nein
	0+937	O	EG	GE	117,57	4,01	69	59	61	56	57	51	-	-	-4,6	-4,8	nein
	0+937	O	1.OG	GE	117,57	6,81	69	59	63	58	58	53	-	-	-4,7	-4,9	nein
	0+940	N	EG	GE	120,70	4,04	69	59	61	56	54	49	-	-	-7,2	-7,5	nein
	0+940	N	1.OG	GE	120,70	6,84	69	59	63	58	55	50	-	-	-7,4	-7,6	nein
<b>Obj.-Nr. 12</b>																	
Bei der Pferdehütte 21, AWB	0+959		(2,0 m)	GE	108,14	3,77	69	-	63	-	60	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Bei der Pferdehütte 21	0+964	O	EG	GE	93,85	4,11	69	59	61	56	57	52	-	-	-3,9	-4,0	nein
	0+964	O	1.OG	GE	93,85	6,91	69	59	63	58	59	54	-	-	-3,8	-4,0	nein
	0+963	S	EG	GE	99,98	4,10	69	59	58	52	57	52	-	-	-0,9	-0,9	nein
	0+963	S	1.OG	GE	99,98	6,90	69	59	60	55	59	54	-	-	-1,0	-1,0	nein
	0+956	W	EG	GE	100,03	4,02	69	59	61	56	58	52	-	-	-3,3	-3,7	nein
	0+956	W	1.OG	GE	100,03	6,82	69	59	63	58	60	55	-	-	-2,9	-3,1	nein
	0+957	N	EG	GE	93,91	4,03	69	59	64	59	59	54	-	-	-5,1	-5,3	nein
	0+957	N	1.OG	GE	93,91	6,83	69	59	65	60	60	55	-	-	-5,2	-5,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 13</b>																	
Bei der Pferdehütte 22 (Gewerbe)	1+009	S	EG	GE	105,85	4,60	69	-	58	-	57	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	1+009	S	1.OG	GE	105,85	7,40	69	-	60	-	59	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	1+000	W	EG	GE	107,00	4,49	69	-	60	-	57	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	1+000	W	1.OG	GE	107,00	7,29	69	-	62	-	59	-	-	-	-2,7	0,0	nein
	1+002	N	EG	GE	97,59	4,52	69	-	59	-	57	-	-	-	-2,3	0,0	nein
	1+002	N	1.OG	GE	97,59	7,32	69	-	62	-	59	-	-	-	-3,4	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 14</b>																	
Bei der Pferdehütte 18, Blk. Bei der Pferdehütte 18	1+028		(5,0 m)	GE	134,44	7,50	69	-	63	-	61	-	-	-	-2,2	0,0	nein
	1+040	O	EG	GE	132,86	5,06	69	59	60	55	59	54	-	-	-0,7	-0,7	nein
	1+040	O	1.OG	GE	132,86	7,86	69	59	62	57	60	55	-	-	-1,2	-1,3	nein
	1+038	S	EG	GE	138,76	5,04	69	59	59	53	58	53	-	-	-0,4	-0,4	nein
	1+038	S	1.OG	GE	138,76	7,84	69	59	60	55	59	54	-	-	-0,7	-0,8	nein
	1+035	O	EG	GE	142,24	5,01	69	59	58	53	58	53	-	-	-0,3	-0,3	nein
	1+035	O	1.OG	GE	142,24	7,81	69	59	60	55	59	54	-	-	-0,5	-0,5	nein
	1+035	S	EG	GE	143,68	5,00	69	59	58	52	57	52	-	-	-0,3	-0,3	nein
	1+035	S	1.OG	GE	143,68	7,80	69	59	59	54	58	53	-	-	-0,5	-0,5	nein
	1+033	W	EG	GE	143,84	4,98	69	59	54	47	54	47	-	-	0,0	-0,1	nein
	1+033	W	1.OG	GE	143,84	7,78	69	59	54	47	54	47	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+031	S	EG	GE	144,40	4,96	69	59	53	47	53	46	-	-	-0,4	-0,6	nein
	1+031	S	1.OG	GE	144,40	7,76	69	59	55	48	54	47	-	-	-0,7	-1,1	nein
	1+026	W	EG	GE	140,95	4,90	69	59	59	53	56	51	-	-	-2,3	-2,6	nein
	1+026	W	1.OG	GE	140,95	7,70	69	59	60	54	57	52	-	-	-2,5	-2,9	nein
	1+024	N	EG	GE	135,05	4,88	69	59	59	54	57	52	-	-	-2,5	-2,6	nein
	1+024	N	1.OG	GE	135,05	7,68	69	59	61	56	59	53	-	-	-2,8	-3,0	nein
	1+027	O	EG	GE	135,45	4,91	69	59	57	52	56	51	-	-	-1,7	-1,7	nein
	1+027	O	1.OG	GE	135,45	7,71	69	59	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,2	nein
	1+033	N	EG	GE	133,47	4,98	69	59	59	54	57	52	-	-	-2,2	-2,2	nein
	1+033	N	1.OG	GE	133,47	7,78	69	59	61	56	59	54	-	-	-2,3	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 15</b>																	
Bei der Pferdehütte 16a	1+048	S	EG	GE	155,00	5,25	69	59	51	43	51	42	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+048	S	1.OG	GE	155,00	8,05	69	59	52	44	52	44	-	-	-0,2	-0,4	nein
	1+044	W	EG	GE	152,98	5,20	69	59	56	50	56	49	-	-	-0,8	-1,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Bei der Pferdehütte 16a	1+044	W	1.OG	GE	152,98	8,00	69	59	58	52	56	50	-	-	-1,3	-1,6	nein
	1+043	N	EG	GE	148,73	5,19	69	59	56	51	56	50	-	-	-0,8	-0,9	nein
	1+043	N	1.OG	GE	148,73	7,99	69	59	58	53	57	51	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+057	N	EG	GE	136,44	5,34	69	59	61	56	60	55	-	-	-1,0	-1,1	nein
	1+057	N	1.OG	GE	136,44	8,14	69	59	62	57	60	55	-	-	-1,8	-1,8	nein
	1+064	S	EG	GE	147,03	5,41	69	59	57	51	56	51	-	-	-0,3	-0,4	nein
	1+064	S	1.OG	GE	147,03	8,21	69	59	58	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+050	W	EG	GE	156,36	5,26	69	59	53	45	53	44	-	-	-0,6	-1,2	nein
	1+050	W	1.OG	GE	156,36	8,06	69	59	54	47	53	45	-	-	-0,9	-1,7	nein
<b>Obj.-Nr. 16</b>																	
Bei der Pferdehütte 24 (Gewerbe)	1+092	O	EG	GE	53,44	4,14	69	-	69	-	68	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	1+092	O	1.OG	GE	53,44	7,28	69	-	70	-	69	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	1+094	S	EG	GE	76,83	4,15	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+094	S	1.OG	GE	76,83	7,29	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+059	W	EG	GE	73,62	3,89	69	-	63	-	57	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	1+059	W	1.OG	GE	73,62	7,03	69	-	64	-	59	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	1+060	N	EG	GE	50,07	3,90	69	-	69	-	65	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	1+060	N	1.OG	GE	50,07	7,04	69	-	70	-	66	-	-	-	-4,3	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 17</b>																	
Bei der Pferdehütte 16 (Gewerbe)	1+103	O	EG	GE	133,19	5,55	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+103	O	1.OG	GE	133,19	8,35	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+101	W	EG	GE	147,51	5,53	69	-	52	-	52	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+101	W	1.OG	GE	147,51	8,33	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	1+101	N	EG	GE	144,20	5,53	69	-	52	-	52	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+101	N	1.OG	GE	144,20	8,33	69	-	57	-	57	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	1+101	W	EG	GE	139,06	5,53	69	-	52	-	51	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+101	W	1.OG	GE	139,06	8,33	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,8	0,0	nein
	1+101	N	EG	GE	134,34	5,53	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+101	N	1.OG	GE	134,34	8,33	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+101	NW	EG	GE	131,48	5,53	69	-	56	-	54	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	1+101	NW	1.OG	GE	131,48	8,33	69	-	58	-	56	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	1+101	NO	EG	GE	130,53	5,53	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	1+101	NO	1.OG	GE	130,53	8,33	69	-	64	-	63	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	1+101	N	EG	GE	128,78	5,53	69	-	62	-	61	-	-	-	-1,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bei der Pferdehütte 16 (Gewerbe)	1+101	N	1.OG	GE	128,78	8,33	69	-	63	-	62	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	1+101	O	EG	GE	130,07	5,53	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+101	O	1.OG	GE	130,07	8,33	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+102	N	EG	GE	132,69	5,54	69	-	64	-	63	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+102	N	1.OG	GE	132,69	8,34	69	-	64	-	64	-	-	-	-0,5	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 18</b>																	
Bessemerstr. 11 (Gewerbe)	1+279	S	EG	GE	209,21	3,02	69	-	55	-	54	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+279	S	1.OG	GE	209,21	5,82	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+264	W	EG	GE	205,59	3,04	69	-	52	-	52	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+264	W	1.OG	GE	205,59	5,84	69	-	57	-	56	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	1+250	S	EG	GE	202,42	3,05	69	-	48	-	48	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+250	S	1.OG	GE	202,42	5,85	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+251	O	EG	GE	218,84	3,05	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+251	O	1.OG	GE	218,84	5,85	69	-	59	-	58	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+256	S	EG	GE	231,28	3,05	69	-	52	-	52	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	1+256	S	1.OG	GE	231,28	5,85	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+245	W	EG	GE	225,64	3,05	69	-	51	-	51	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+245	W	1.OG	GE	225,64	5,85	69	-	54	-	53	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+224	S	EG	GE	220,22	3,04	69	-	50	-	50	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+224	S	1.OG	GE	220,22	5,84	69	-	54	-	54	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+183	W	EG	GE	177,94	2,94	69	-	46	-	45	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	1+183	W	1.OG	GE	177,94	5,74	69	-	57	-	56	-	-	-	-1,5	0,0	nein
	1+152	N	EG	GE	127,91	2,82	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	1+152	N	1.OG	GE	127,91	5,62	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	1+156	N	EG	GE	121,54	2,83	69	-	64	-	63	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+156	N	1.OG	GE	121,54	5,63	69	-	65	-	64	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+165	N	EG	GE	118,00	2,87	69	-	64	-	63	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	1+165	N	1.OG	GE	118,00	5,67	69	-	65	-	64	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	1+173	N	EG	GE	108,22	2,91	69	-	65	-	64	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+173	N	1.OG	GE	108,22	5,71	69	-	66	-	65	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+188	N	EG	GE	100,20	2,96	69	-	66	-	65	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+188	N	1.OG	GE	100,20	5,76	69	-	66	-	66	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+241	O	EG	GE	148,50	3,05	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+241	O	1.OG	GE	148,50	5,85	69	-	63	-	62	-	-	-	-0,3	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 19</b>																	
Borsigstr. 18 (Gewerbe)	1+238	N	EG	GE	62,99	1,44	69	-	68	-	68	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+257	O	EG	GE	52,51	1,44	69	-	69	-	69	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+261	O	EG	GE	58,38	1,44	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+264	O	EG	GE	62,77	1,44	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+226	W	EG	GE	83,47	1,43	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,3	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 20</b>																	
Borsigstr. 18 (Gewerbe)	1+239	W	EG	GE	101,03	1,40	69	-	62	-	62	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+239	W	1.OG	GE	101,03	4,20	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+267	N	EG	GE	63,53	1,39	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+267	N	1.OG	GE	63,53	4,19	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+272	O	EG	GE	67,29	1,38	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+272	O	1.OG	GE	67,29	4,18	69	-	69	-	69	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+276	N	EG	GE	71,41	1,37	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+276	N	1.OG	GE	71,41	4,17	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+281	O	EG	GE	76,16	1,37	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+281	O	1.OG	GE	76,16	4,17	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+265	S	EG	GE	96,38	1,39	69	-	49	-	49	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+265	S	1.OG	GE	96,38	4,19	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 21</b>																	
Borsigstr. 6 (Gewerbe)	1+370	O	EG	GE	46,34	0,58	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+370	O	1.OG	GE	46,34	3,38	69	-	67	-	66	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+367	S	EG	GE	50,94	0,60	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+367	S	1.OG	GE	50,94	3,40	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+365	O	EG	GE	52,54	0,62	69	-	63	-	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+365	O	1.OG	GE	52,54	3,42	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+360	S	EG	GE	54,16	0,65	69	-	63	-	63	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+360	S	1.OG	GE	54,16	3,45	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+355	W	EG	GE	48,15	0,68	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+355	W	1.OG	GE	48,15	3,48	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 22</b>																	
In der Marsch 18 (Gewerbe)	1+381	S	EG	GE	110,47	1,02	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
In der Marsch 18 (Gewerbe)	1+374	W	EG	GE	108,70	1,07	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+377	N	EG	GE	98,08	1,05	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+386	O	EG	GE	93,69	0,98	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+383	S	EG	GE	98,95	1,01	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+381	O	EG	GE	105,11	1,02	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 23</b>																	
In der Marsch 16 (Gewerbe)	1+474	S	EG	GE	46,16	-0,27	69	-	64	-	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+472	O	EG	GE	48,68	-0,24	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+470	S	EG	GE	50,89	-0,23	69	-	64	-	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+470	O	EG	GE	54,08	-0,22	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+466	S	EG	GE	59,96	-0,17	69	-	63	-	62	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+456	W	EG	GE	58,24	-0,06	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+473	O	EG	GE	40,35	-0,26	69	-	70	-	70	-	0,9	-	0,0	0,0	T
<b>Obj.-Nr. 24</b>																	
In der Marsch 14, Blk.	1+494		(5,0 m)	GE	56,01	2,29	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
In der Marsch 14	1+496	N	EG	GE	45,73	-0,55	69	59	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	1+496	N	1.OG	GE	45,73	2,21	69	59	72	67	72	67	2,3	7,3	0,0	0,0	T/N
	1+503	O	EG	GE	49,53	-0,64	69	59	68	63	68	63	-	3,9	0,0	0,0	N
	1+503	O	1.OG	GE	49,53	2,12	69	59	70	65	70	65	0,5	5,5	0,0	0,0	T/N
	1+500	S	EG	GE	55,39	-0,61	69	59	60	55	60	55	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+500	S	1.OG	GE	55,39	2,15	69	59	63	58	62	57	-	-	-0,2	-0,1	nein
	1+496	W	EG	GE	55,27	-0,56	69	59	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	1+496	W	1.OG	GE	55,27	2,20	69	59	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	1+494	S	EG	GE	54,82	-0,52	69	59	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
	1+494	S	1.OG	GE	54,82	2,24	69	59	59	54	59	54	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+490	W	EG	GE	51,14	-0,48	69	59	66	61	66	61	-	1,8	0,0	0,0	N
	1+490	W	1.OG	GE	51,14	2,28	69	59	67	62	67	62	-	2,7	0,0	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 25</b>																	
In der Marsch 12 (Gewerbe)	1+526	SO	EG	GE	59,84	-1,00	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+526	SO	1.OG	GE	59,84	1,76	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+523	S	EG	GE	66,15	-0,96	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+523	S	1.OG	GE	66,15	1,80	69	-	62	-	61	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+520	SW	EG	GE	65,58	-0,92	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose ohne LS	Prognose mit LS	GW-Uberschr.	Diff. PmL/PoL	S12-10	S13-11	Anspruch			
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
In der Marsch 12 (Gewerbe)	1+520	SW	1.OG	GE	65,58	1,84	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+519	NW	EG	GE	63,00	-0,90	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+519	NW	1.OG	GE	63,00	1,86	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+517	SW	EG	GE	60,44	-0,88	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+517	SW	1.OG	GE	60,44	1,88	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+517	NW	EG	GE	54,85	-0,88	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+517	NW	1.OG	GE	54,85	1,88	69	-	69	-	69	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 26																	
In der Marsch 12a (Gewerbe)	1+579	SO	EG	GE	39,94	-1,87	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+579	SO	1.OG	GE	39,94	1,11	69	-	69	-	69	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+565	SW	EG	GE	44,99	-1,70	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+565	SW	1.OG	GE	44,99	1,28	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+567	NO	EG	GE	33,39	-1,72	69	-	72	-	72	-	2,9	-	0,0	0,0	T
	1+567	NO	1.OG	GE	33,39	1,26	69	-	74	-	74	-	4,2	-	0,0	0,0	T
Obj.-Nr. 27																	
In der Marsch 17 (Gewerbe)	1+488	S	EG	GE	110,03	-0,71	69	-	59	-	58	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+468	SW	EG	GE	112,24	-0,47	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+475	N	EG	GE	94,31	-0,55	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+490	NO	EG	GE	85,08	-0,73	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 28																	
In der Marsch 15 (Gewerbe)	1+540	NO	EG	GE	106,79	-1,45	69	-	62	-	62	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+540	NO	1.OG	GE	106,79	1,35	69	-	64	-	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+541	SO	EG	GE	111,87	-1,46	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+541	SO	1.OG	GE	111,87	1,34	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+535	NW	EG	GE	106,20	-1,39	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+535	NW	1.OG	GE	106,20	1,41	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 29																	
In der Marsch 8b (Gewerbe)	1+585	SW	EG	GE	94,33	-0,88	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+585	SW	1.OG	GE	94,33	2,20	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+584	NW	EG	GE	80,72	-0,87	69	-	65	-	65	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+584	NW	1.OG	GE	80,72	2,21	69	-	67	-	67	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+597	NO	EG	GE	75,73	-1,03	69	-	67	-	67	-	-	-	-0,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose ohne LS	Prognose mit LS	GW-Uberschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch					
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
In der Marsch 8b (Gewerbe)	1+597	NO	1.OG	GE	75,73	2,05	69	-	68	-	68	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+598	SO	EG	GE	89,34	-1,04	69	-	63	-	63	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+598	SO	1.OG	GE	89,34	2,04	69	-	62	-	62	-	-	-	-0,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 30																	
In der Marsch 8a (Gewerbe)	1+607	NW	EG	GE	101,54	-2,95	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+625	NO	EG	GE	88,23	-3,14	69	-	66	-	66	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	1+626	SO	EG	GE	99,94	-3,15	69	-	63	-	62	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	1+624	NO	EG	GE	109,30	-3,13	69	-	63	-	62	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+626	SO	EG	GE	113,29	-3,14	69	-	61	-	60	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	1+623	SW	EG	GE	114,60	-3,13	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+619	SO	EG	GE	119,83	-3,08	69	-	58	-	57	-	-	-	-0,8	0,0	nein
	1+613	SW	EG	GE	124,53	-3,02	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	1+610	SO	EG	GE	125,74	-2,98	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	1+602	SW	EG	GE	123,68	-2,89	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 31																	
In der Marsch 8 (Gewerbe)	1+729	SW	EG	GE	191,27	-3,96	69	-	55	-	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+719	NW	EG	GE	172,03	-3,89	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	1+739	NO	EG	GE	179,72	-4,01	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Obj.-Nr. 32																	
Christian-Herbst-Str. 15 (Gewerbe)	2+087	NO	EG	GE	159,72	-1,85	69	-	63	-	60	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+087	NO	1.OG	GE	159,72	0,95	69	-	63	-	61	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+109	SO	EG	GE	208,42	-1,69	69	-	59	-	57	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+109	SO	1.OG	GE	208,42	1,11	69	-	59	-	57	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+047	SW	EG	GE	235,30	-2,22	69	-	55	-	54	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	2+047	SW	1.OG	GE	235,30	0,58	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	2+005	SW	EG	GE	218,34	-2,70	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	2+005	SW	1.OG	GE	218,34	0,10	69	-	56	-	56	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	2+023	NW	EG	GE	181,20	-2,47	69	-	61	-	60	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	2+023	NW	1.OG	GE	181,20	0,33	69	-	62	-	60	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	Obj.-Nr. 33																
Christian-Herbst-Str. 5 (Gewerbe)	2+031	NO	EG	GE	304,75	-1,54	69	-	60	-	58	-	-	-	-1,8	0,0	nein
	2+045	SO	EG	GE	330,55	-1,40	69	-	56	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Christian-Herbst-Str. 5 (Gewerbe)	2+002	SW	EG	GE	345,53	-1,90	69	-	50	-	49	-	-	-	-1,0	0,0	nein
	1+994	NW	EG	GE	319,62	-2,00	69	-	55	-	52	-	-	-	-2,2	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 34</b>																	
Christian-Herbst-Str. 3	2+024	NO	EG	GE	360,73	-1,63	69	59	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+024	NO	1.OG	GE	360,73	1,17	69	59	57	53	54	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+024	NO	2.OG	GE	360,73	3,97	69	59	57	53	55	51	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+024	SO	EG	GE	365,82	-1,63	69	59	54	50	52	48	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+024	SO	1.OG	GE	365,82	1,17	69	59	54	50	52	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+024	SO	2.OG	GE	365,82	3,97	69	59	54	50	52	48	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+006	SW	EG	GE	367,11	-1,86	69	59	52	48	51	46	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+006	SW	1.OG	GE	367,11	0,94	69	59	53	48	52	47	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+006	SW	2.OG	GE	367,11	3,74	69	59	54	49	53	48	-	-	-1,2	-1,4	nein
	2+002	NW	EG	GE	360,27	-1,90	69	59	55	50	54	49	-	-	-1,0	-1,2	nein
	2+002	NW	1.OG	GE	360,27	0,90	69	59	57	52	56	51	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+002	NW	2.OG	GE	360,27	3,70	69	59	58	53	57	52	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+005	NO	EG	GE	356,63	-1,87	69	59	56	51	55	50	-	-	-1,1	-1,1	nein
	2+005	NO	1.OG	GE	356,63	0,93	69	59	59	54	58	53	-	-	-1,3	-1,3	nein
	2+005	NO	2.OG	GE	356,63	3,73	69	59	59	55	58	54	-	-	-1,2	-1,2	nein
	2+006	NW	EG	GE	356,29	-1,85	69	59	56	51	55	50	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+006	NW	1.OG	GE	356,29	0,95	69	59	58	54	57	53	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+006	NW	2.OG	GE	356,29	3,75	69	59	59	54	58	53	-	-	-1,2	-1,2	nein
	2+009	NO	EG	GE	356,89	-1,81	69	59	56	52	55	50	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+009	NO	1.OG	GE	356,89	0,99	69	59	58	54	57	52	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+009	NO	2.OG	GE	356,89	3,79	69	59	59	54	57	52	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+012	SO	EG	GE	359,00	-1,78	69	59	56	52	53	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+012	SO	1.OG	GE	359,00	1,02	69	59	56	52	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+012	SO	2.OG	GE	359,00	3,82	69	59	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
<b>Obj.-Nr. 34a</b>																	
Christian-Herbst-Str. 1	1+990	NO	EG	GE	385,87	-2,05	69	59	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
	1+990	NO	1.OG	GE	385,87	0,75	69	59	55	51	53	49	-	-	-1,9	-1,9	nein
	1+990	NO	2.OG	GE	385,87	3,55	69	59	57	53	55	51	-	-	-1,7	-1,8	nein
	1+990	SO	EG	GE	391,98	-2,04	69	59	54	49	52	47	-	-	-1,9	-2,0	nein
	1+990	SO	1.OG	GE	391,98	0,76	69	59	54	49	52	47	-	-	-1,8	-1,9	nein
	1+990	SO	2.OG	GE	391,98	3,56	69	59	54	50	52	48	-	-	-1,8	-1,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Christian-Herbst-Str. 1	1+986	SW	EG	GE	395,36	-2,10	69	59	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+986	SW	1.OG	GE	395,36	0,70	69	59	50	45	50	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+986	SW	2.OG	GE	395,36	3,50	69	59	51	46	51	46	-	-	-0,3	-0,3	nein
	1+972	SW	EG	GE	392,73	-2,28	69	59	52	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+972	SW	1.OG	GE	392,73	0,52	69	59	52	47	52	46	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+972	SW	2.OG	GE	392,73	3,32	69	59	52	47	52	47	-	-	-0,3	-0,2	nein
	1+967	SW	EG	GE	389,24	-2,34	69	59	52	47	52	47	-	-	0,0	-0,1	nein
	1+967	SW	1.OG	GE	389,24	0,46	69	59	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+967	SW	2.OG	GE	389,24	3,26	69	59	53	48	53	47	-	-	-0,2	-0,3	nein
	1+968	NW	EG	GE	383,94	-2,33	69	59	55	50	54	49	-	-	-1,2	-1,3	nein
	1+968	NW	1.OG	GE	383,94	0,47	69	59	57	52	56	51	-	-	-0,9	-1,0	nein
	1+968	NW	2.OG	GE	383,94	3,27	69	59	57	53	56	52	-	-	-0,9	-1,0	nein
	1+974	NO	EG	GE	381,09	-2,26	69	59	56	52	55	50	-	-	-1,3	-1,4	nein
	1+974	NO	1.OG	GE	381,09	0,54	69	59	58	53	56	52	-	-	-1,1	-1,2	nein
	1+974	NO	2.OG	GE	381,09	3,34	69	59	59	54	58	53	-	-	-1,1	-1,3	nein
	1+985	NW	EG	GE	381,91	-2,11	69	59	57	52	56	51	-	-	-1,2	-1,3	nein
	1+985	NW	1.OG	GE	381,91	0,69	69	59	58	53	57	52	-	-	-1,0	-1,1	nein
	1+985	NW	2.OG	GE	381,91	3,49	69	59	59	54	58	53	-	-	-1,0	-1,1	nein
	1+987	NO	EG	GE	382,05	-2,09	69	59	56	51	54	49	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+987	NO	1.OG	GE	382,05	0,71	69	59	56	52	55	50	-	-	-1,3	-1,3	nein
	1+987	NO	2.OG	GE	382,05	3,51	69	59	58	53	57	52	-	-	-1,4	-1,5	nein
	1+988	SO	EG	GE	383,57	-2,08	69	59	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
	1+988	SO	1.OG	GE	383,57	0,72	69	59	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	1+988	SO	2.OG	GE	383,57	3,52	69	59	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,5	nein
<b>Obj.-Nr. 35</b>																	
Goebelstr. 43 (Gewerbe)	2+202	W	EG	GE	428,95	-0,74	69	59	50	45	49	44	-	-	-1,2	-1,4	nein
	2+188	S	EG	GE	429,10	-0,74	69	59	49	44	47	42	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+184	W	EG	GE	428,02	-0,74	69	59	51	47	50	45	-	-	-0,9	-1,1	nein
	2+167	S	EG	GE	428,48	-0,76	69	59	51	46	49	44	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+163	W	EG	GE	429,17	-0,77	69	59	53	48	52	47	-	-	-0,6	-0,6	nein
	2+164	N	EG	GE	421,93	-0,76	69	59	57	52	55	50	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+182	O	EG	GE	418,14	-0,74	69	59	56	52	54	50	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+186	N	EG	GE	416,40	-0,74	69	59	57	52	55	50	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+204	O	EG	GE	415,18	-0,74	69	59	56	52	54	50	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+208	N	EG	GE	415,87	-0,74	69	59	55	50	53	49	-	-	-1,3	-1,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goebelstr. 43 (Gewerbe)	2+207	W	EG	GE	413,51	-0,74	69	59	52	47	51	46	-	-	-0,7	-0,8	nein
	2+208	N	EG	GE	409,09	-0,74	69	59	57	52	55	51	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+242	O	EG	GE	410,26	-0,84	69	59	56	52	54	50	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+249	S	EG	GE	417,31	-0,89	69	59	52	47	50	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+243	S	EG	GE	428,76	-0,85	69	59	51	47	49	45	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+208	W	EG	GE	434,69	-0,74	69	59	53	48	52	47	-	-	-0,6	-0,8	nein
	2+203	N	EG	GE	430,65	-0,74	69	59	54	49	52	47	-	-	-1,3	-1,4	nein
<b>Obj.-Nr. 36</b>																	
Goebelstr. 9	2+105	N	EG	WA	490,44	-1,17	59	49	56	51	54	50	-	0,1	-1,6	-1,7	N
	2+105	N	1.OG	WA	490,44	1,63	59	49	56	52	55	50	-	0,6	-1,5	-1,6	N
	2+105	N	2.OG	WA	490,44	4,43	59	49	56	52	55	50	-	0,9	-1,3	-1,5	N
	2+147	O	EG	WA	486,22	-0,97	59	49	44	40	44	39	-	-	-0,2	-0,2	nein
	2+147	O	1.OG	WA	486,22	1,83	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,3	-0,3	nein
	2+147	O	2.OG	WA	486,22	4,63	59	49	47	43	47	42	-	-	-0,5	-0,6	nein
	2+163	S	EG	WA	491,33	-0,92	59	49	45	40	44	40	-	-	-0,6	-0,7	nein
	2+163	S	1.OG	WA	491,33	1,88	59	49	47	43	46	42	-	-	-0,8	-0,9	nein
	2+163	S	2.OG	WA	491,33	4,68	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+147	W	EG	WA	492,20	-0,97	59	49	43	38	42	38	-	-	-0,4	-0,4	nein
	2+147	W	1.OG	WA	492,20	1,83	59	49	44	39	43	39	-	-	-0,6	-0,7	nein
	2+147	W	2.OG	WA	492,20	4,63	59	49	49	44	47	43	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+145	S	EG	WA	492,99	-0,97	59	49	46	41	45	40	-	-	-0,6	-0,7	nein
	2+145	S	1.OG	WA	492,99	1,83	59	49	47	43	47	42	-	-	-0,7	-0,8	nein
	2+145	S	2.OG	WA	492,99	4,63	59	49	50	45	49	44	-	-	-1,1	-1,3	nein
	2+144	O	EG	WA	494,63	-0,98	59	49	44	40	43	38	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+144	O	1.OG	WA	494,63	1,82	59	49	46	42	45	40	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+144	O	2.OG	WA	494,63	4,62	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+143	S	EG	WA	496,65	-0,98	59	49	47	42	46	41	-	-	-0,9	-1,0	nein
	2+143	S	1.OG	WA	496,65	1,82	59	49	49	44	47	43	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+143	S	2.OG	WA	496,65	4,62	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+127	W	EG	WA	497,74	-1,05	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,3	-0,4	nein
	2+127	W	1.OG	WA	497,74	1,75	59	49	44	40	44	39	-	-	-0,5	-0,6	nein
	2+127	W	2.OG	WA	497,74	4,55	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,3	-1,5	nein
	2+125	S	EG	WA	498,38	-1,05	59	49	47	42	46	41	-	-	-0,7	-0,8	nein
	2+125	S	1.OG	WA	498,38	1,75	59	49	48	43	47	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
	2+125	S	2.OG	WA	498,38	4,55	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,1	-1,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goebelstr. 9	2+124	O	EG	WA	499,89	-1,06	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+124	O	1.OG	WA	499,89	1,74	59	49	47	42	45	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+124	O	2.OG	WA	499,89	4,54	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,7	-1,9	nein
	2+107	S	EG	WA	502,08	-1,16	59	49	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+107	S	1.OG	WA	502,08	1,64	59	49	49	45	48	43	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+107	S	2.OG	WA	502,08	4,44	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+087	W	EG	WA	503,30	-1,31	59	49	43	38	42	37	-	-	-0,8	-0,9	nein
	2+087	W	1.OG	WA	503,30	1,49	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+087	W	2.OG	WA	503,30	4,29	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+068	S	EG	WA	503,95	-1,47	59	49	47	42	46	41	-	-	-0,8	-0,9	nein
	2+068	S	1.OG	WA	503,95	1,33	59	49	48	43	47	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
	2+068	S	2.OG	WA	503,95	4,13	59	49	50	45	49	44	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+047	W	EG	WA	501,28	-1,68	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,4	-0,6	nein
	2+047	W	1.OG	WA	501,28	1,12	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,4	-0,5	nein
	2+047	W	2.OG	WA	501,28	3,92	59	49	54	49	53	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
<b>Obj.-Nr. 37</b>																	
Goebelstr. 3/5/7	2+164	N	EG	WA	484,43	-0,66	59	49	57	52	55	50	-	0,6	-1,9	-1,9	N
	2+164	N	1.OG	WA	484,43	2,14	59	49	57	52	55	50	-	0,8	-1,8	-1,9	N
	2+164	N	2.OG	WA	484,43	4,94	59	49	57	53	56	51	-	1,5	-1,7	-1,8	N
	2+167	O	EG	WA	484,29	-0,66	59	49	56	52	55	50	-	0,6	-1,9	-1,9	N
	2+167	O	1.OG	WA	484,29	2,14	59	49	57	52	55	50	-	0,7	-1,9	-2,0	N
	2+167	O	2.OG	WA	484,29	4,94	59	49	57	52	55	51	-	1,1	-1,8	-1,9	N
	2+183	N	EG	WA	483,63	-0,64	59	49	57	52	55	50	-	0,8	-1,7	-1,8	N
	2+183	N	1.OG	WA	483,63	2,16	59	49	57	52	55	50	-	0,9	-1,8	-1,8	N
	2+183	N	2.OG	WA	483,63	4,96	59	49	57	53	56	51	-	1,5	-1,7	-1,8	N
	2+225	O	EG	WA	489,35	-0,67	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+225	O	1.OG	WA	489,35	2,13	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+225	O	2.OG	WA	489,35	4,93	59	49	55	51	53	49	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+268	O	EG	WA	500,88	-0,94	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,2	nein
	2+268	O	1.OG	WA	500,88	1,86	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+268	O	2.OG	WA	500,88	4,66	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+281	S	EG	WA	510,27	-1,06	59	49	47	43	46	42	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+281	S	1.OG	WA	510,27	1,74	59	49	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+281	S	2.OG	WA	510,27	4,54	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+265	W	EG	WA	513,37	-0,91	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,4	-1,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goebelstr. 3/5/7	2+265	W	1.OG	WA	513,37	1,89	59	49	54	49	52	48	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+265	W	2.OG	WA	513,37	4,69	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+248	W	EG	WA	508,15	-0,78	59	49	51	46	49	44	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+248	W	1.OG	WA	508,15	2,02	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+248	W	2.OG	WA	508,15	4,82	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+243	W	EG	WA	503,91	-0,75	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,6	-1,8	nein
	2+243	W	1.OG	WA	503,91	2,05	59	49	52	48	51	46	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+243	W	2.OG	WA	503,91	4,85	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+224	W	EG	WA	502,59	-0,67	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+224	W	1.OG	WA	502,59	2,13	59	49	53	48	51	46	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+224	W	2.OG	WA	502,59	4,93	59	49	54	49	53	48	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+204	W	EG	WA	499,40	-0,64	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+204	W	1.OG	WA	499,40	2,16	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+204	W	2.OG	WA	499,40	4,96	59	49	54	49	53	48	-	-	-1,0	-1,2	nein
	2+187	W	EG	WA	496,10	-0,64	59	49	48	44	47	42	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+187	W	1.OG	WA	496,10	2,16	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+187	W	2.OG	WA	496,10	4,96	59	49	54	49	52	48	-	-	-1,1	-1,1	nein
	2+182	W	EG	WA	494,33	-0,64	59	49	47	43	46	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+182	W	1.OG	WA	494,33	2,16	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+182	W	2.OG	WA	494,33	4,96	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+166	W	EG	WA	491,31	-0,66	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+166	W	1.OG	WA	491,31	2,14	59	49	47	43	45	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+166	W	2.OG	WA	491,31	4,94	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,2	-1,3	nein
<b>Obj.-Nr. 38</b>																	
Goebelstr. 15/17	1+992	O	EG	WA	510,02	-2,25	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
	1+992	O	1.OG	WA	510,02	0,35	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,9	-2,0	nein
	1+989	N	EG	WA	509,32	-2,29	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	1+989	N	1.OG	WA	509,32	0,31	59	49	55	51	54	49	-	-	-1,8	-1,9	nein
	1+986	O	EG	WA	508,44	-2,34	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
	1+986	O	1.OG	WA	508,44	0,26	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,1	-2,2	nein
	1+951	N	EG	WA	512,43	-2,78	59	49	52	48	50	46	-	-	-1,8	-2,0	nein
	1+951	N	1.OG	WA	512,43	-0,18	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,4	-1,5	nein
	1+929	W	EG	WA	522,62	-3,02	59	49	48	43	47	42	-	-	-0,6	-0,8	nein
	1+929	W	1.OG	WA	522,62	-0,42	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,5	-0,6	nein
	1+965	S	EG	WA	521,88	-2,60	59	49	44	40	44	39	-	-	-0,8	-0,9	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goebelstr. 15/17	1+965	S	1.OG	WA	521,88	0,00	59	49	47	42	45	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
<b>Obj.-Nr. 39</b>																	
Goebelstr. 11/13	2+125	O	EG	WA	528,16	-0,98	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+125	O	1.OG	WA	528,16	1,62	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+007	N	EG	WA	510,50	-2,06	59	49	53	49	51	47	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+007	N	1.OG	WA	510,50	0,54	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,5	-1,5	nein
	2+027	W	EG	WA	534,70	-1,82	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+027	W	1.OG	WA	534,70	0,78	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,1	-1,3	nein
	2+167	S	EG	WA	548,34	-0,85	59	49	45	40	43	38	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+167	S	1.OG	WA	548,34	1,75	59	49	47	43	45	40	-	-	-2,2	-2,2	nein
<b>Obj.-Nr. 40</b>																	
Goebelstr. 19/21/23	1+946	O	EG	WA	557,69	-2,51	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+946	O	1.OG	WA	557,69	0,29	59	49	54	49	52	47	-	-	-1,8	-1,9	nein
	1+932	S	EG	WA	566,53	-2,66	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,6	-2,6	nein
	1+932	S	1.OG	WA	566,53	0,14	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,6	-2,6	nein
	1+927	W	EG	WA	566,56	-2,71	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
	1+927	W	1.OG	WA	566,56	0,09	59	49	52	48	51	46	-	-	-1,0	-1,1	nein
	1+911	W	EG	WA	561,37	-2,85	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,2	-1,3	nein
	1+911	W	1.OG	WA	561,37	-0,05	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,2	-1,4	nein
	1+909	W	EG	WA	556,09	-2,87	59	49	46	41	43	39	-	-	-2,3	-2,4	nein
	1+909	W	1.OG	WA	556,09	-0,07	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,2	nein
	1+875	W	EG	WA	553,06	-3,11	59	49	50	45	49	44	-	-	-1,1	-1,1	nein
	1+875	W	1.OG	WA	553,06	-0,31	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
	1+875	W	EG	WA	548,91	-3,11	59	49	47	43	46	41	-	-	-1,6	-1,7	nein
	1+875	W	1.OG	WA	548,91	-0,31	59	49	49	44	47	42	-	-	-1,5	-1,8	nein
	1+872	W	EG	WA	545,76	-3,13	59	49	47	42	45	40	-	-	-1,7	-1,8	nein
	1+872	W	1.OG	WA	545,76	-0,33	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,7	-1,9	nein
	1+870	S	EG	WA	543,68	-3,14	59	49	37	33	36	31	-	-	-1,2	-1,3	nein
	1+870	S	1.OG	WA	543,68	-0,34	59	49	40	35	39	34	-	-	-1,1	-1,2	nein
	1+868	W	EG	WA	541,99	-3,15	59	49	50	45	49	44	-	-	-0,8	-0,9	nein
	1+868	W	1.OG	WA	541,99	-0,35	59	49	52	47	51	46	-	-	-0,6	-0,7	nein
	1+855	W	EG	WA	537,83	-3,24	59	49	49	44	48	43	-	-	-0,8	-0,9	nein
	1+855	W	1.OG	WA	537,83	-0,44	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,7	-0,7	nein
	1+853	W	EG	WA	534,22	-3,25	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,5	-0,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goebelstr. 19/21/23	1+853	W	1.OG	WA	534,22	-0,45	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,4	-0,4	nein
	1+852	W	EG	WA	529,90	-3,25	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,3	-0,2	nein
	1+852	W	1.OG	WA	529,90	-0,45	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+868	N	EG	WA	526,41	-3,15	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,6	-1,6	nein
	1+868	N	1.OG	WA	526,41	-0,35	59	49	55	50	53	49	-	-	-1,1	-1,3	nein
	1+886	O	EG	WA	532,66	-3,04	59	49	51	46	49	44	-	-	-1,6	-1,7	nein
	1+886	O	1.OG	WA	532,66	-0,24	59	49	54	49	52	47	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+909	N	EG	WA	540,01	-2,87	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,5	-1,5	nein
	1+909	N	1.OG	WA	540,01	-0,07	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+913	O	EG	WA	545,73	-2,84	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,2	-1,4	nein
	1+913	O	1.OG	WA	545,73	-0,04	59	49	54	49	53	48	-	-	-1,3	-1,4	nein
	1+929	N	EG	WA	551,33	-2,68	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,1	-1,1	nein
	1+929	N	1.OG	WA	551,33	0,12	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,4	-1,6	nein
<b>Obj.-Nr. 41</b>																	
Goebelstr. 25/27/29	1+836	O	EG	WA	573,03	-3,28	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,1	-1,3	nein
	1+836	O	1.OG	WA	573,03	-0,58	59	49	53	48	51	47	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+831	S	EG	WA	581,63	-3,30	59	49	44	39	41	37	-	-	-2,5	-2,5	nein
	1+831	S	1.OG	WA	581,63	-0,60	59	49	44	40	42	37	-	-	-2,4	-2,5	nein
	1+826	W	EG	WA	581,06	-3,31	59	49	50	45	50	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+826	W	1.OG	WA	581,06	-0,61	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,2	-0,3	nein
	1+824	W	EG	WA	575,68	-3,32	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,3	-0,3	nein
	1+824	W	1.OG	WA	575,68	-0,62	59	49	49	43	48	43	-	-	-0,3	-0,3	nein
	1+818	W	EG	WA	570,21	-3,33	59	49	40	32	39	32	-	-	-0,3	-0,6	nein
	1+818	W	1.OG	WA	570,21	-0,63	59	49	41	35	41	34	-	-	-0,3	-0,6	nein
	1+815	W	EG	WA	566,84	-3,34	59	49	49	44	49	43	-	-	-0,2	-0,3	nein
	1+815	W	1.OG	WA	566,84	-0,64	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,3	-0,2	nein
	1+815	W	EG	WA	562,68	-3,34	59	49	44	38	44	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
	1+815	W	1.OG	WA	562,68	-0,64	59	49	45	39	44	39	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+813	W	EG	WA	559,41	-3,35	59	49	43	36	42	36	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+813	W	1.OG	WA	559,41	-0,65	59	49	43	37	43	37	-	-	-0,2	-0,3	nein
	1+811	S	EG	WA	557,24	-3,35	59	49	35	30	34	29	-	-	-1,0	-1,0	nein
	1+811	S	1.OG	WA	557,24	-0,65	59	49	38	33	37	32	-	-	-0,8	-0,9	nein
	1+809	W	EG	WA	555,45	-3,36	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+809	W	1.OG	WA	555,45	-0,66	59	49	51	46	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+808	W	EG	WA	551,27	-3,36	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goebelstr. 25/27/29	1+808	W	1.OG	WA	551,27	-0,66	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+806	W	EG	WA	547,60	-3,37	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+806	W	1.OG	WA	547,60	-0,67	59	49	51	46	51	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+806	W	EG	WA	543,28	-3,37	59	49	52	46	51	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
	1+806	W	1.OG	WA	543,28	-0,67	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,2	nein
	1+810	N	EG	WA	539,91	-3,36	59	49	53	48	51	47	-	-	-1,1	-1,2	nein
	1+810	N	1.OG	WA	539,91	-0,66	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,1	-1,2	nein
	1+817	O	EG	WA	546,51	-3,34	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,6	-1,6	nein
	1+817	O	1.OG	WA	546,51	-0,64	59	49	54	49	52	48	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+824	N	EG	WA	554,23	-3,32	59	49	52	48	51	46	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+824	N	1.OG	WA	554,23	-0,62	59	49	55	50	53	49	-	-	-1,5	-1,6	nein
	1+827	O	EG	WA	560,25	-3,31	59	49	51	47	50	46	-	-	-1,1	-1,2	nein
	1+827	O	1.OG	WA	560,25	-0,61	59	49	54	49	52	47	-	-	-1,3	-1,4	nein
	1+830	N	EG	WA	566,23	-3,30	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,1	-1,2	nein
	1+830	N	1.OG	WA	566,23	-0,60	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,4	-1,5	nein
<b>Obj.-Nr. 42</b>																	
Breite Wiese 6/8	2+293	W	EG	WA	561,25	-0,65	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+293	W	1.OG	WA	561,25	2,15	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+293	W	2.OG	WA	561,25	4,95	59	49	53	48	51	47	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+288	W	EG	WA	559,46	-0,61	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+288	W	1.OG	WA	559,46	2,19	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+288	W	2.OG	WA	559,46	4,99	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+286	W	EG	WA	555,98	-0,58	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,8	-1,8	nein
	2+286	W	1.OG	WA	555,98	2,22	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+286	W	2.OG	WA	555,98	5,02	59	49	53	48	51	47	-	-	-1,1	-1,3	nein
	2+281	W	EG	WA	554,33	-0,54	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,3	-1,3	nein
	2+281	W	1.OG	WA	554,33	2,26	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+281	W	2.OG	WA	554,33	5,06	59	49	53	49	52	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
	2+267	W	EG	WA	550,62	-0,40	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+267	W	1.OG	WA	550,62	2,40	59	49	54	49	53	48	-	-	-0,8	-0,9	nein
	2+267	W	2.OG	WA	550,62	5,20	59	49	54	49	53	49	-	-	-0,8	-0,8	nein
	2+279	N	EG	WA	545,74	-0,52	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,6	-1,8	nein
	2+279	N	1.OG	WA	545,74	2,28	59	49	56	51	54	50	-	0,2	-1,6	-1,7	N
	2+279	N	2.OG	WA	545,74	5,08	59	49	56	52	55	50	-	0,6	-1,7	-1,7	N
	2+295	O	EG	WA	552,61	-0,68	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,0	-2,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Breite Wiese 6/8	2+295	O	1.OG	WA	552,61	2,12	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+295	O	2.OG	WA	552,61	4,92	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+306	S	EG	WA	567,17	-0,81	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+306	S	1.OG	WA	567,17	1,99	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+306	S	2.OG	WA	567,17	4,79	59	49	48	44	46	41	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+297	W	EG	WA	567,22	-0,71	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+297	W	1.OG	WA	567,22	2,09	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+297	W	2.OG	WA	567,22	4,89	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,2	nein
<b>Obj.-Nr. 43</b>																	
Breite Wiese 10/12	2+261	W	EG	WA	592,05	-0,24	59	49	51	46	50	45	-	-	-0,7	-0,7	nein
	2+261	W	1.OG	WA	592,05	2,56	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,6	-0,7	nein
	2+261	W	2.OG	WA	592,05	5,36	59	49	52	47	51	46	-	-	-0,7	-0,7	nein
	2+246	W	EG	WA	588,19	-0,13	59	49	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,3	nein
	2+246	W	1.OG	WA	588,19	2,67	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+246	W	2.OG	WA	588,19	5,47	59	49	51	46	50	45	-	-	-0,7	-0,8	nein
	2+224	W	EG	WA	586,42	-0,03	59	49	51	46	50	45	-	-	-0,7	-0,9	nein
	2+224	W	1.OG	WA	586,42	2,77	59	49	52	47	51	46	-	-	-0,7	-0,8	nein
	2+224	W	2.OG	WA	586,42	5,57	59	49	52	47	51	46	-	-	-0,8	-0,8	nein
	2+206	W	EG	WA	582,79	0,00	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,2	nein
	2+206	W	1.OG	WA	582,79	2,80	59	49	47	42	46	41	-	-	-1,0	-1,1	nein
	2+206	W	2.OG	WA	582,79	5,60	59	49	50	45	49	44	-	-	-0,7	-0,9	nein
	2+186	W	EG	WA	581,17	0,00	59	49	51	46	50	45	-	-	-0,9	-1,0	nein
	2+186	W	1.OG	WA	581,17	2,80	59	49	52	47	51	46	-	-	-0,9	-0,9	nein
	2+186	W	2.OG	WA	581,17	5,60	59	49	52	47	51	46	-	-	-0,9	-1,0	nein
	2+184	W	EG	WA	577,10	0,00	59	49	52	48	52	47	-	-	-0,7	-0,8	nein
	2+184	W	1.OG	WA	577,10	2,80	59	49	53	48	53	48	-	-	-0,7	-0,7	nein
	2+184	W	2.OG	WA	577,10	5,60	59	49	54	49	53	48	-	-	-0,7	-0,9	nein
	2+185	N	EG	WA	572,61	0,00	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+185	N	1.OG	WA	572,61	2,80	59	49	56	51	55	50	-	0,3	-1,3	-1,4	N
	2+185	N	2.OG	WA	572,61	5,60	59	49	56	52	55	50	-	0,6	-1,4	-1,5	N
	2+263	O	EG	WA	580,50	-0,25	59	49	51	47	49	45	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+263	O	1.OG	WA	580,50	2,55	59	49	53	49	51	47	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+263	O	2.OG	WA	580,50	5,35	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+286	S	EG	WA	595,11	-0,47	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+286	S	1.OG	WA	595,11	2,33	59	49	45	41	42	38	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Breite Wiese 10/12	2+286	S	2.OG	WA	595,11	5,13	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+267	W	1.OG	WA	596,81	2,51	59	49	51	46	50	45	-	-	-0,5	-0,6	nein
	2+267	W	2.OG	WA	596,81	5,31	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,6	-0,6	nein
<b>Obj.-Nr. 44</b>																	
Goseburgstr.78	2+340	W	1.OG	WA	556,97	1,94	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+340	W	2.OG	WA	556,97	4,74	59	49	52	48	51	46	-	-	-1,1	-1,3	nein
	2+339	N	EG	WA	549,61	-0,85	59	49	55	51	54	49	-	-	-1,8	-1,8	nein
	2+339	N	1.OG	WA	549,61	1,95	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,7	-1,9	nein
	2+339	N	2.OG	WA	549,61	4,75	59	49	56	51	54	50	-	0,1	-1,8	-1,8	N
	2+343	O	EG	WA	546,61	-0,90	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+343	O	1.OG	WA	546,61	1,90	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+343	O	2.OG	WA	546,61	4,70	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+346	N	EG	WA	545,23	-0,94	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+346	N	1.OG	WA	545,23	1,86	59	49	56	51	54	50	-	0,1	-1,8	-1,9	N
	2+346	N	2.OG	WA	545,23	4,66	59	49	56	52	54	50	-	0,4	-1,8	-1,9	N
	2+350	O	EG	WA	543,99	-0,97	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+350	O	1.OG	WA	543,99	1,83	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+350	O	2.OG	WA	543,99	4,63	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+354	N	EG	WA	541,62	-1,02	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,9	-1,8	nein
	2+354	N	1.OG	WA	541,62	1,78	59	49	56	52	54	50	-	0,2	-1,8	-1,9	N
	2+354	N	2.OG	WA	541,62	4,58	59	49	56	52	55	50	-	0,5	-1,9	-1,9	N
	2+354	O	EG	WA	538,57	-1,02	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+354	O	1.OG	WA	538,57	1,78	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+354	O	2.OG	WA	538,57	4,58	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+354	N	EG	WA	538,12	-1,02	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+354	N	1.OG	WA	538,12	1,78	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+354	N	2.OG	WA	538,12	4,58	59	49	56	52	54	50	-	0,2	-1,9	-2,0	N
	2+356	O	EG	WA	538,68	-1,05	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+356	O	1.OG	WA	538,68	1,75	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+356	O	2.OG	WA	538,68	4,55	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+357	S	EG	WA	545,54	-1,05	59	49	48	44	47	43	-	-	-1,2	-1,2	nein
	2+357	S	1.OG	WA	545,54	1,75	59	49	49	45	49	44	-	-	-0,9	-1,0	nein
	2+357	S	2.OG	WA	545,54	4,55	59	49	50	46	49	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
	2+354	W	EG	WA	550,06	-1,02	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,2	-0,2	nein
	2+354	W	1.OG	WA	550,06	1,78	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,3	-0,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goseburgstr.78	2+354	W	2.OG	WA	550,06	4,58	59	49	50	45	49	44	-	-	-0,8	-0,9	nein
	2+352	S	EG	WA	550,96	-1,00	59	49	46	41	46	41	-	-	-0,5	-0,5	nein
	2+352	S	1.OG	WA	550,96	1,80	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,3	-0,4	nein
	2+352	S	2.OG	WA	550,96	4,60	59	49	49	45	49	44	-	-	-0,6	-0,7	nein
	2+347	S	EG	WA	556,47	-0,95	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+347	S	1.OG	WA	556,47	1,85	59	49	48	43	46	42	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+347	S	2.OG	WA	556,47	4,65	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,3	-1,4	nein
<b>Obj.-Nr. 45</b>																	
Goseburgstr.76	2+377	S	EG	MI	565,08	-0,86	64	54	45	40	43	39	-	-	-1,2	-1,2	nein
	2+377	S	1.OG	MI	565,08	1,94	64	54	47	42	46	41	-	-	-0,8	-0,8	nein
	2+377	S	2.OG	MI	565,08	4,74	64	54	48	44	47	42	-	-	-1,1	-1,1	nein
	2+374	S	EG	MI	568,73	-0,84	64	54	46	41	44	40	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+374	S	1.OG	MI	568,73	1,96	64	54	48	43	47	42	-	-	-1,1	-1,3	nein
	2+374	S	2.OG	MI	568,73	4,76	64	54	49	45	48	43	-	-	-1,3	-1,3	nein
	2+373	S	EG	MI	572,03	-0,83	64	54	47	42	45	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
	2+373	S	1.OG	MI	572,03	1,97	64	54	48	44	47	42	-	-	-1,2	-1,2	nein
	2+373	S	2.OG	MI	572,03	4,77	64	54	49	45	48	43	-	-	-1,3	-1,3	nein
	2+373	W	EG	MI	570,75	-0,83	64	54	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
	2+373	W	1.OG	MI	570,75	1,97	64	54	50	45	49	44	-	-	-0,8	-0,9	nein
	2+373	W	2.OG	MI	570,75	4,77	64	54	50	45	49	44	-	-	-0,9	-0,9	nein
	2+373	N	1.OG	MI	564,63	1,97	64	54	54	49	52	48	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+373	N	2.OG	MI	564,63	4,77	64	54	55	50	53	48	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+373	O	EG	MI	562,06	-0,83	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+373	O	1.OG	MI	562,06	1,97	64	54	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+373	O	2.OG	MI	562,06	4,77	64	54	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+373	N	EG	MI	561,52	-0,83	64	54	54	50	52	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+373	N	1.OG	MI	561,52	1,97	64	54	55	51	53	49	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+373	N	2.OG	MI	561,52	4,77	64	54	56	51	54	49	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+373	N	EG	MI	556,66	-0,83	64	54	54	50	52	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+373	N	1.OG	MI	556,66	1,97	64	54	55	51	53	49	-	-	-1,8	-2,0	nein
	2+373	N	2.OG	MI	556,66	4,77	64	54	55	51	54	49	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+378	O	EG	MI	554,69	-0,87	64	54	53	49	51	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+378	O	1.OG	MI	554,69	1,93	64	54	54	49	51	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+378	O	2.OG	MI	554,69	4,73	64	54	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+381	S	EG	MI	557,23	-0,89	64	54	47	43	45	41	-	-	-1,8	-1,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Goseburgstr.76	2+381	S	1.OG	MI	557,23	1,91	64	54	48	44	47	42	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+381	S	2.OG	MI	557,23	4,71	64	54	49	45	47	43	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+382	O	EG	MI	558,83	-0,90	64	54	51	46	48	44	-	-	-2,3	-2,5	nein
	2+382	O	1.OG	MI	558,83	1,90	64	54	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+382	O	2.OG	MI	558,83	4,70	64	54	52	47	50	45	-	-	-2,3	-2,2	nein
	2+382	S	EG	MI	562,19	-0,90	64	54	47	42	45	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+382	S	1.OG	MI	562,19	1,90	64	54	48	43	47	42	-	-	-1,1	-1,2	nein
	2+382	S	2.OG	MI	562,19	4,70	64	54	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,2	nein
<b>Obj.-Nr. 46</b>																	
Goseburgstr. 74	2+394	O	EG	MI	568,19	-0,74	64	54	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+394	O	1.OG	MI	568,19	2,06	64	54	53	49	51	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+394	O	2.OG	MI	568,19	4,86	64	54	53	49	51	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+394	S	EG	MI	576,30	-0,74	64	54	44	40	41	37	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+394	S	1.OG	MI	576,30	2,06	64	54	45	40	42	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+394	S	2.OG	MI	576,30	4,86	64	54	46	41	43	39	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+394	O	EG	MI	584,42	-0,74	64	54	47	43	44	40	-	-	-2,6	-2,5	nein
	2+394	O	1.OG	MI	584,42	2,06	64	54	47	43	45	41	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+394	O	2.OG	MI	584,42	4,86	64	54	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+394	S	EG	MI	589,69	-0,74	64	54	39	35	36	32	-	-	-3,1	-3,2	nein
	2+394	S	1.OG	MI	589,69	2,06	64	54	40	36	37	33	-	-	-2,8	-2,9	nein
	2+394	S	2.OG	MI	589,69	4,86	64	54	43	38	40	36	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+394	W	EG	MI	588,60	-0,74	64	54	49	44	48	43	-	-	-0,5	-0,6	nein
	2+394	W	1.OG	MI	588,60	2,06	64	54	49	44	49	44	-	-	-0,5	-0,6	nein
	2+394	W	2.OG	MI	588,60	4,86	64	54	50	45	49	44	-	-	-0,6	-0,6	nein
	2+390	N	EG	MI	578,47	-0,71	64	54	52	47	50	45	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+390	N	1.OG	MI	578,47	2,09	64	54	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+390	N	2.OG	MI	578,47	4,89	64	54	54	49	52	48	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+394	O	EG	MI	573,87	-0,74	64	54	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+394	O	1.OG	MI	573,87	2,06	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+394	O	2.OG	MI	573,87	4,86	64	54	55	51	53	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+394	N	EG	MI	570,65	-0,74	64	54	53	49	51	47	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+394	N	1.OG	MI	570,65	2,06	64	54	54	50	52	48	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+394	N	2.OG	MI	570,65	4,86	64	54	55	50	53	48	-	-	-1,7	-1,8	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 47</b>																	
Bockelmannstr. 1, Gewerbe)	2+584	S	EG	MI	340,26	-0,69	64	-	44	-	41	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	2+584	S	1.OG	MI	340,26	2,33	64	-	46	-	43	-	-	-	-2,7	0,0	nein
	2+578	W	EG	MI	336,62	-0,70	64	-	50	-	49	-	-	-	-1,4	0,0	nein
	2+578	W	1.OG	MI	336,62	2,32	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,5	0,0	nein
	2+577	W	EG	MI	326,47	-0,70	64	-	50	-	49	-	-	-	-1,5	0,0	nein
	2+577	W	1.OG	MI	326,47	2,32	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	2+578	N	EG	MI	319,87	-0,70	64	-	57	-	55	-	-	-	-2,1	0,0	nein
	2+578	N	1.OG	MI	319,87	2,32	64	-	57	-	55	-	-	-	-2,2	0,0	nein
	2+582	O	EG	MI	326,19	-0,69	64	-	56	-	54	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+582	O	1.OG	MI	326,19	2,33	64	-	56	-	54	-	-	-	-2,4	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 48</b>																	
Bockelmannstr. 5 (Tierheim)	2+669	S	EG	MI	367,87	0,55	64	-	49	-	47	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+659	W	EG	MI	364,16	0,52	64	-	52	-	50	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	2+664	N	EG	MI	354,27	0,53	64	-	45	-	43	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+676	O	EG	MI	357,99	0,57	64	-	54	-	52	-	-	-	-2,4	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	17	18
<b>Bereich Industriegebiet Lüner Heide</b>																	
<b>Obj.-Nr. 50</b>																	
Lüner Rennbahn 9 (Gewerbe)	2+015	SO	EG	GE	159,23	-1,42	69	-	54	49	53	-	-	-	-1,0	-48,4	nein
	2+015	SO	1.OG	GE	159,23	1,38	69	-	58	53	56	-	-	-	-1,3	-52,5	nein
	2+007	SW	EG	GE	149,80	-1,52	69	-	53	49	51	-	-	-	-2,2	-48,5	nein
	2+007	SW	1.OG	GE	149,80	1,28	69	-	58	53	56	-	-	-	-1,7	-52,9	nein
	2+004	NW	EG	GE	155,62	-1,56	69	-	52	48	51	-	-	-	-1,0	-47,3	nein
	2+004	NW	1.OG	GE	155,62	1,24	69	-	57	53	57	-	-	-	-0,7	-52,1	nein
	1+996	SW	EG	GE	167,77	-1,66	69	-	54	50	53	-	-	-	-1,9	-49,4	nein
	1+996	SW	1.OG	GE	167,77	1,14	69	-	59	54	57	-	-	-	-1,6	-53,6	nein
	1+981	SO	EG	GE	170,13	-1,85	69	-	54	50	51	-	-	-	-2,7	-49,1	nein
	1+981	SO	1.OG	GE	170,13	0,95	69	-	58	53	55	-	-	-	-2,7	-52,7	nein
	1+974	SW	EG	GE	168,64	-1,95	69	-	52	48	50	-	-	-	-2,3	-47,1	nein
	1+974	SW	1.OG	GE	168,64	0,85	69	-	56	52	54	-	-	-	-2,0	-51,2	nein
	1+987	SO	EG	GE	184,32	-1,78	69	-	44	40	42	-	-	-	-2,3	-39,3	nein
	1+987	SO	1.OG	GE	184,32	1,02	69	-	49	45	47	-	-	-	-2,5	-44,2	nein
	1+987	NO	EG	GE	176,94	-1,78	69	-	41	37	39	-	-	-	-1,9	-36,1	nein
	1+987	NO	1.OG	GE	176,94	1,02	69	-	44	40	42	-	-	-	-2,1	-39,3	nein
	1+992	NW	EG	GE	179,47	-1,71	69	-	45	40	43	-	-	-	-1,8	-39,8	nein
	1+992	NW	1.OG	GE	179,47	1,09	69	-	50	45	48	-	-	-	-1,5	-44,8	nein
	1+997	NO	EG	GE	183,38	-1,64	69	-	43	39	41	-	-	-	-2,1	-38,3	nein
	1+997	NO	1.OG	GE	183,38	1,16	69	-	47	43	45	-	-	-	-2,2	-42,1	nein
	2+002	NO	EG	GE	180,26	-1,58	69	-	46	42	44	-	-	-	-2,5	-41,4	nein
	2+002	NO	1.OG	GE	180,26	1,22	69	-	48	44	46	-	-	-	-2,3	-43,6	nein
<b>Obj.-Nr. 51</b>																	
Lüner Rennbahn 7 (Gewerbe)	2+075	NO	EG	GE	186,65	-1,08	69	-	47	42	44	-	-	-	-2,6	-41,7	nein
	2+075	NO	1.OG	GE	186,65	1,72	69	-	48	43	45	-	-	-	-2,4	-42,7	nein
	2+082	SO	EG	GE	163,45	-1,01	69	-	58	53	56	-	-	-	-2,2	-53,0	nein
	2+082	SO	1.OG	GE	163,45	1,79	69	-	59	54	56	-	-	-	-2,3	-53,7	nein
	2+073	SO	EG	GE	124,13	-1,09	69	-	60	56	58	-	-	-	-2,5	-55,5	nein
	2+073	SO	1.OG	GE	124,13	1,71	69	-	61	57	59	-	-	-	-2,4	-56,1	nein
	2+043	SW	EG	GE	117,94	-1,37	69	-	62	58	60	-	-	-	-2,5	-57,2	nein
	2+043	SW	1.OG	GE	117,94	1,43	69	-	63	59	61	-	-	-	-2,2	-58,2	nein
	2+028	NW	EG	GE	162,54	-1,55	69	-	53	49	52	-	-	-	-1,3	-48,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Lüner Rennbahn 7 (Gewerbe)	2+028	NW	1.OG	GE	162,54	1,25	69	-	58	53	56	-	-	-	-1,2	-52,5	nein
	2+046	NO	EG	GE	195,19	-1,35	69	-	47	42	44	-	-	-	-2,6	-41,7	nein
	2+046	NO	1.OG	GE	195,19	1,45	69	-	48	43	45	-	-	-	-2,3	-42,7	nein
	2+053	SO	EG	GE	172,49	-1,28	69	-	49	45	48	-	-	-	-1,4	-44,2	nein
	2+053	SO	1.OG	GE	172,49	1,52	69	-	55	50	54	-	-	-	-1,2	-49,8	nein
	2+052	NO	EG	GE	151,81	-1,29	69	-	42	37	40	-	-	-	-2,0	-36,8	nein
	2+052	NO	1.OG	GE	151,81	1,51	69	-	45	40	43	-	-	-	-2,1	-40,0	nein
	2+062	NW	EG	GE	170,03	-1,19	69	-	49	44	47	-	-	-	-1,7	-43,9	nein
	2+062	NW	1.OG	GE	170,03	1,61	69	-	54	50	53	-	-	-	-1,4	-49,4	nein
<b>Obj.-Nr. 52</b>																	
Lüner Rennbahn 5 (Gewerbe)	2+127	NO	EG	GE	142,47	0,04	69	-	48	43	45	-	-	-	-2,6	-43,0	nein
	2+127	NO	1.OG	GE	142,47	2,84	69	-	51	47	49	-	-	-	-2,4	-46,1	nein
	2+130	SO	EG	GE	123,52	0,05	69	-	52	47	50	-	-	-	-1,7	-46,9	nein
	2+130	SO	1.OG	GE	123,52	2,85	69	-	56	52	55	-	-	-	-1,4	-51,2	nein
	2+124	SW	EG	GE	106,50	0,02	69	-	63	58	61	-	-	-	-2,0	-57,9	nein
	2+124	SW	1.OG	GE	106,50	2,82	69	-	63	59	61	-	-	-	-2,1	-58,3	nein
	2+121	NW	EG	GE	125,51	0,01	69	-	60	56	58	-	-	-	-2,0	-55,5	nein
	2+121	NW	1.OG	GE	125,51	2,81	69	-	61	56	59	-	-	-	-2,1	-55,8	nein
<b>Obj.-Nr. 53</b>																	
Am Schlachthof 2a (Gewerbe)	2+283	NO	EG	GE	61,00	1,57	69	-	55	51	53	-	-	-	-2,6	-50,5	nein
	2+283	NO	1.OG	GE	61,00	4,70	69	-	56	52	54	-	-	-	-2,6	-51,4	nein
	2+285	SO	EG	GE	43,28	1,56	69	-	66	62	64	-	-	-	-2,6	-61,4	nein
	2+285	SO	1.OG	GE	43,28	4,69	69	-	67	63	65	-	-	-	-2,7	-62,4	nein
	2+258	NW	EG	GE	42,47	1,60	69	-	66	62	64	-	-	-	-2,6	-61,3	nein
	2+258	NW	1.OG	GE	42,47	4,73	69	-	67	63	65	-	-	-	-2,6	-62,3	nein
	2+267	NO	EG	GE	60,35	1,59	69	-	54	50	52	-	-	-	-2,4	-49,6	nein
	2+267	NO	1.OG	GE	60,35	4,72	69	-	55	50	52	-	-	-	-2,6	-50,0	nein
	2+280	NO	EG	GE	62,35	1,57	69	-	55	51	52	-	-	-	-2,6	-50,1	nein
	2+280	NO	1.OG	GE	62,35	4,70	69	-	56	51	53	-	-	-	-2,6	-51,0	nein
<b>Obj.-Nr. 54</b>																	
Am Schlachthof 2 (Gewerbe)	2+319	O	EG	GE	49,35	2,35	69	-	61	57	58	-	-	-	-2,6	-56,2	nein
	2+319	O	1.OG	GE	49,35	6,66	69	-	62	58	60	-	-	-	-2,6	-57,4	nein
	2+326	S	EG	GE	38,84	2,33	69	-	69	64	66	-	-	-	-2,6	-64,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose ohne LS	Prognose mit LS	GW-Überschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch			
	km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	18
Am Schlachthof 2 (Gewerbe)	2+326	S	1.OG	GE	38,84	6,64	69	-	70	66	68	-	-	-	nein
	2+314	W	EG	GE	40,18	2,36	69	-	69	65	66	-	-	-	nein
	2+314	W	1.OG	GE	40,18	6,67	69	-	71	66	68	-	-	-	nein
	2+309	N	EG	GE	54,12	2,37	69	-	62	57	59	-	-	-	nein
	2+309	N	1.OG	GE	54,12	6,68	69	-	64	60	61	-	-	-	nein
Obj.-Nr. 55															
Am Schlachthof 7a (Gewerbe)	2+374	S	EG	GE	47,73	1,18	69	-	67	-	65	-	-	-	nein
	2+374	S	1.OG	GE	47,73	3,97	69	-	68	-	66	-	-	-	nein
	2+370	W	EG	GE	44,62	1,19	69	-	69	-	66	-	-	-	nein
	2+370	W	1.OG	GE	44,62	3,98	69	-	70	-	67	-	-	-	nein
	2+362	W	EG	GE	47,90	1,20	69	-	68	-	66	-	-	-	nein
	2+362	W	1.OG	GE	47,90	3,99	69	-	69	-	66	-	-	-	nein
	2+357	W	EG	GE	51,50	1,21	69	-	67	-	65	-	-	-	nein
	2+357	W	1.OG	GE	51,50	4,00	69	-	68	-	66	-	-	-	nein
	2+358	N	EG	GE	56,67	1,21	69	-	62	-	59	-	-	-	nein
	2+358	N	1.OG	GE	56,67	4,00	69	-	63	-	60	-	-	-	nein
Obj.-Nr. 56															
Am Schlachthof 7 (Gewerbe)	2+417	S	EG	GE	114,24	1,35	69	-	63	-	60	-	-	-	nein
	2+417	S	1.OG	GE	114,24	4,15	69	-	63	-	61	-	-	-	nein
	2+408	W	EG	GE	116,03	1,40	69	-	61	-	59	-	-	-	nein
	2+408	W	1.OG	GE	116,03	4,20	69	-	63	-	61	-	-	-	nein
	2+398	N	EG	GE	123,00	1,44	69	-	56	-	54	-	-	-	nein
	2+398	N	1.OG	GE	123,00	4,24	69	-	59	-	56	-	-	-	nein
	2+401	O	EG	GE	124,44	1,43	69	-	50	-	48	-	-	-	nein
	2+401	O	1.OG	GE	124,44	4,23	69	-	55	-	52	-	-	-	nein
	2+409	NO	EG	GE	124,41	1,39	69	-	49	-	46	-	-	-	nein
	2+409	NO	1.OG	GE	124,41	4,19	69	-	53	-	51	-	-	-	nein
	2+413	N	EG	GE	127,65	1,37	69	-	51	-	48	-	-	-	nein
	2+413	N	1.OG	GE	127,65	4,17	69	-	56	-	54	-	-	-	nein
	2+417	O	EG	GE	128,57	1,35	69	-	57	-	54	-	-	-	nein
	2+417	O	1.OG	GE	128,57	4,15	69	-	58	-	56	-	-	-	nein
	2+418	S	EG	GE	123,99	1,35	69	-	60	-	57	-	-	-	nein
	2+418	S	1.OG	GE	123,99	4,15	69	-	61	-	59	-	-	-	nein
	2+418	O	EG	GE	119,56	1,35	69	-	58	-	56	-	-	-	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Schlachthof 7 (Gewerbe)	2+418	O	1.OG	GE	119,56	4,15	69	-	60	-	57	-	-	-	-2,4	0,0	nein
Obj.-Nr. 56a																	
Am Schlachthof 9 (Gewerbe)	2+461	NO	EG	GE	74,87	0,69	69	-	58	-	55	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	2+516	SO	EG	GE	42,48	0,65	69	-	66	-	64	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+516	SO	1.OG	GE	42,48	3,45	69	-	68	-	66	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+435	NW	EG	GE	56,77	0,80	69	-	66	-	63	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	2+521	SO	EG	GE	62,93	0,64	69	-	64	-	62	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+521	SO	1.OG	GE	62,93	3,44	69	-	65	-	63	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+532	SO	EG	GE	92,98	0,63	69	-	61	-	59	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+532	SO	1.OG	GE	92,98	3,43	69	-	63	-	60	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+458	SW	EG	GE	33,53	0,70	69	-	71	-	68	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	2+521	NO	EG	GE	123,92	0,64	69	-	53	-	51	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+521	NO	1.OG	GE	123,92	3,44	69	-	55	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+499	NW	EG	GE	109,08	0,68	69	-	60	-	58	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+499	NW	1.OG	GE	109,08	3,48	69	-	61	-	59	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	2+495	NW	EG	GE	82,54	0,69	69	-	61	-	58	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+495	NW	1.OG	GE	82,54	3,49	69	-	63	-	61	-	-	-	-2,6	0,0	nein
2+498	SW	EG	GE	27,49	0,69	69	-	71	-	69	-	-	-	-2,5	0,0	nein	
2+498	SW	1.OG	GE	27,49	3,49	69	-	73	-	69	-	-	-	-3,5	0,0	nein	
Obj.-Nr. 57																	
Artlenburger Landstr. 1	2+605	O	EG	GE	100,15	4,65	69	59	57	53	55	51	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+605	O	1.OG	GE	100,15	7,31	69	59	58	54	56	52	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+605	S	EG	GE	93,28	4,65	69	59	63	58	61	56	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+605	S	1.OG	GE	93,28	7,31	69	59	64	60	62	57	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+598	W	EG	GE	92,01	4,64	69	59	64	60	62	58	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+598	W	1.OG	GE	92,01	7,30	69	59	65	61	63	58	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+596	S	EG	GE	92,19	4,64	69	59	64	60	62	57	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+596	S	1.OG	GE	92,19	7,30	69	59	65	61	63	58	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+594	W	EG	GE	93,15	4,64	69	59	64	60	62	57	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+594	W	1.OG	GE	93,15	7,30	69	59	64	60	62	57	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+594	N	EG	GE	95,88	4,64	69	59	61	56	58	54	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+594	N	1.OG	GE	95,88	7,30	69	59	61	56	58	54	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+595	W	EG	GE	97,50	4,64	69	59	61	57	58	54	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+595	W	1.OG	GE	97,50	7,30	69	59	61	57	59	54	-	-	-2,6	-2,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Artlenburger Landstr. 1	2+593	S	EG	GE	97,49	4,64	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+593	S	1.OG	GE	97,49	7,30	69	59	61	57	58	54	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+591	W	EG	GE	97,91	4,63	69	59	63	59	61	57	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+591	W	1.OG	GE	97,91	7,29	69	59	64	59	61	57	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+594	N	1.OG	GE	101,89	7,30	69	59	59	55	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 58</b>																	
Artlenburger Landstr. 3	2+596	O	EG	GE	110,21	4,45	69	59	57	53	55	51	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+596	S	EG	GE	108,67	4,45	69	59	59	54	56	52	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+597	O	EG	GE	106,51	4,45	69	59	58	53	56	51	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+591	W	EG	GE	102,33	4,44	69	59	63	58	60	56	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+589	S	EG	GE	103,50	4,44	69	59	62	58	59	55	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+587	W	EG	GE	104,51	4,44	69	59	63	59	61	57	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+586	N	EG	GE	106,76	4,44	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+586	W	EG	GE	109,13	4,44	69	59	63	58	60	56	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+587	N	EG	GE	113,31	4,44	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+592	O	EG	GE	113,06	4,44	69	59	57	53	55	50	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+595	N	EG	GE	110,93	4,45	69	59	55	51	53	49	-	-	-2,3	-2,3	nein
<b>Obj.-Nr. 59</b>																	
Artlenburger Landstr. 9	2+520	O	EG	GE	178,25	2,87	69	59	54	50	52	47	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+520	O	1.OG	GE	178,25	5,47	69	59	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+527	S	EG	GE	173,95	2,86	69	59	57	53	55	50	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+527	S	1.OG	GE	173,95	5,46	69	59	58	54	56	51	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+527	O	EG	GE	171,14	2,86	69	59	56	52	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+527	O	1.OG	GE	171,14	5,46	69	59	57	53	55	50	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+526	S	EG	GE	168,58	2,86	69	59	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+526	S	1.OG	GE	168,58	5,46	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+519	W	EG	GE	167,78	2,87	69	59	60	56	58	54	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+519	W	1.OG	GE	167,78	5,47	69	59	61	57	59	55	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+517	S	EG	GE	166,69	2,87	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+517	S	1.OG	GE	166,69	5,47	69	59	61	57	58	54	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+513	W	EG	GE	167,23	2,88	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,3	-2,5	nein
	2+513	W	1.OG	GE	167,23	5,48	69	59	61	56	58	54	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+513	N	EG	GE	170,92	2,88	69	59	57	53	55	50	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+513	N	1.OG	GE	170,92	5,48	69	59	58	53	55	51	-	-	-2,3	-2,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Artlenburger Landstr. 9	2+513	W	EG	GE	174,29	2,88	69	59	58	54	56	52	-	-	-2,4	-2,3	nein
	2+513	W	1.OG	GE	174,29	5,48	69	59	59	55	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 60</b>																	
Artlenburger Landstr. 11	2+515	O	EG	GE	183,62	3,11	69	59	54	50	51	47	-	-	-2,5	-2,4	nein
	2+515	O	1.OG	GE	183,62	5,71	69	59	55	50	52	48	-	-	-2,5	-2,4	nein
	2+510	W	EG	GE	177,65	3,12	69	59	59	54	56	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+510	W	1.OG	GE	177,65	5,72	69	59	60	55	57	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+508	S	EG	GE	178,74	3,12	69	59	57	53	55	50	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+508	S	1.OG	GE	178,74	5,72	69	59	58	54	56	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+500	S	EG	GE	176,52	3,14	69	59	60	55	57	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+500	S	1.OG	GE	176,52	5,74	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+497	W	EG	GE	177,22	3,15	69	59	60	56	58	53	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+497	W	1.OG	GE	177,22	5,75	69	59	61	56	58	54	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+497	N	EG	GE	180,80	3,15	69	59	56	52	54	50	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+497	N	1.OG	GE	180,80	5,75	69	59	57	53	55	50	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+498	W	EG	GE	183,03	3,14	69	59	57	52	55	50	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+498	W	1.OG	GE	183,03	5,74	69	59	57	53	55	51	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+498	N	EG	GE	184,89	3,14	69	59	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+498	N	1.OG	GE	184,89	5,74	69	59	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+508	O	EG	GE	184,71	3,12	69	59	45	41	43	38	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+508	O	1.OG	GE	184,71	5,72	69	59	48	44	46	41	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+511	N	EG	GE	184,73	3,12	69	59	49	44	46	42	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+511	N	1.OG	GE	184,73	5,72	69	59	51	46	48	44	-	-	-2,2	-2,3	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Adendorf</b>																	
<b>Obj.-Nr. 100</b>																	
Artlenburger Landstr. 2	2+343	S	EG	WA	326,15	4,26	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+343	S	1.OG	WA	326,15	6,86	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+337	W	EG	WA	324,74	4,27	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+337	W	1.OG	WA	324,74	6,87	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,2	nein
	2+334	N	EG	WA	327,47	4,28	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,1	-1,3	nein
	2+334	N	1.OG	WA	327,47	6,88	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+333	W	EG	WA	328,54	4,28	59	49	54	49	52	47	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+333	W	1.OG	WA	328,54	6,88	59	49	54	49	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
	2+333	N	EG	WA	330,68	4,28	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+333	N	1.OG	WA	330,68	6,88	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+335	O	EG	WA	331,66	4,27	59	49	48	43	45	41	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+335	O	1.OG	WA	331,66	6,87	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+337	N	EG	WA	333,57	4,27	59	49	45	41	43	39	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+337	N	1.OG	WA	333,57	6,87	59	49	46	42	44	40	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+342	O	EG	WA	333,94	4,26	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+342	O	1.OG	WA	333,94	6,86	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
	2+350	S	EG	WA	330,82	4,24	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+350	S	1.OG	WA	330,82	6,84	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
<b>Obj.-Nr. 101</b>																	
Artlenburger Landstr. 4	2+324	O	EG	WA	349,33	4,33	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+324	O	1.OG	WA	349,33	7,13	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+326	S	EG	WA	342,30	4,33	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+326	S	1.OG	WA	342,30	7,13	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+318	W	EG	WA	340,90	4,34	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+318	W	1.OG	WA	340,90	7,14	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+317	N	EG	WA	347,93	4,35	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,2	-1,3	nein
	2+317	N	1.OG	WA	347,93	7,15	59	49	52	48	51	46	-	-	-1,3	-1,4	nein
<b>Obj.-Nr. 102</b>																	
Grüner Weg 2, AWB	2+453		(0,0 m)	WA	356,68	3,80	59	-	55	-	52	-	-	-	-2,4	0,0	nein
Grüner Weg 2	2+491	S	EG	WA	366,14	5,44	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+491	S	1.OG	WA	366,14	7,84	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Grüner Weg 2	2+477	W	EG	WA	366,80	5,48	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+477	W	1.OG	WA	366,80	7,88	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+476	N	EG	WA	372,14	5,48	59	49	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+476	N	1.OG	WA	372,14	7,88	59	49	53	49	51	47	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+478	N	EG	WA	376,01	5,47	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+478	N	1.OG	WA	376,01	7,87	59	49	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+489	N	EG	WA	376,73	5,44	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+489	N	1.OG	WA	376,73	7,84	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+493	O	EG	WA	374,29	5,44	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+493	O	1.OG	WA	374,29	7,84	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+496	S	EG	WA	371,11	5,43	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+496	S	1.OG	WA	371,11	7,83	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+495	S	EG	WA	368,74	5,43	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+495	S	1.OG	WA	368,74	7,83	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
<b>Obj.-Nr. 103</b>																	
Grüner Weg 2a	2+396	S	EG	WA	373,14	5,41	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+396	S	1.OG	WA	373,14	8,26	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+389	W	EG	WA	373,70	5,44	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+389	W	1.OG	WA	373,70	8,29	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+386	N	EG	WA	379,99	5,45	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+386	N	1.OG	WA	379,99	8,30	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
<b>Obj.-Nr. 104</b>																	
Grüner Weg 2b	2+397	O	EG	WA	385,21	5,91	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+397	O	1.OG	WA	385,21	8,76	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+432	S	EG	WA	378,80	5,76	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+432	S	1.OG	WA	378,80	8,61	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+390	N	EG	WA	385,73	5,94	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+390	N	1.OG	WA	385,73	8,79	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
<b>Obj.-Nr. 105</b>																	
Grüner Weg 2c	2+453	S	EG	WA	391,56	5,58	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+436	W	EG	WA	391,92	5,64	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+436	N	EG	WA	398,70	5,64	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,5	-1,7	nein
	2+456	O	EG	WA	398,36	5,56	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,5	-2,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 106</b>																	
Grüner Weg 4, AWB Grüner Weg 4	2+555		(2,0 m)	WA	378,84	5,51	59	-	57	-	55	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	2+550	O	EG	WA	392,93	7,05	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+550	O	1.OG	WA	392,93	9,87	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+551	S	EG	WA	385,87	7,05	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+551	S	1.OG	WA	385,87	9,87	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+533	W	EG	WA	385,76	7,06	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+533	W	1.OG	WA	385,76	9,88	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+531	S	EG	WA	387,21	7,07	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+531	S	1.OG	WA	387,21	9,89	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+516	W	EG	WA	388,49	7,09	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+516	W	1.OG	WA	388,49	9,91	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+515	N	EG	WA	390,78	7,09	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+515	N	1.OG	WA	390,78	9,91	59	49	52	48	51	46	-	-	-1,6	-1,8	nein
	2+515	W	EG	WA	392,48	7,09	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
	2+515	W	1.OG	WA	392,48	9,91	59	49	53	48	51	46	-	-	-1,9	-2,0	nein
	2+531	N	EG	WA	395,84	7,07	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,6	-1,6	nein
	2+531	N	1.OG	WA	395,84	9,89	59	49	52	47	50	45	-	-	-1,6	-1,8	nein
<b>Obj.-Nr. 107</b>																	
Grüner Weg 4a	2+571	O	EG	WA	433,98	6,77	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
	2+571	O	1.OG	WA	433,98	9,27	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
	2+571	S	EG	WA	428,30	6,77	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+571	S	1.OG	WA	428,30	9,27	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,7	-2,8	nein
	2+551	W	EG	WA	429,20	6,77	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+551	W	1.OG	WA	429,20	9,27	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+551	N	EG	WA	434,88	6,77	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,5	-1,7	nein
	2+551	N	1.OG	WA	434,88	9,27	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,7	-1,8	nein
<b>Obj.-Nr. 108</b>																	
Grüner Weg 4b	2+632	O	EG	WA	436,01	6,57	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
	2+632	O	1.OG	WA	436,01	9,34	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+630	S	EG	WA	434,60	6,57	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+630	S	1.OG	WA	434,60	9,34	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
	2+611	W	EG	WA	439,34	6,53	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,4	-2,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Grüner Weg 4b	2+611	W	1.OG	WA	439,34	9,30	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+593	N	EG	WA	445,93	6,51	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+593	N	1.OG	WA	445,93	9,28	59	49	51	47	50	45	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+632	O	EG	WA	443,20	6,57	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+632	O	1.OG	WA	443,20	9,34	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+633	S	EG	WA	437,27	6,58	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+633	S	1.OG	WA	437,27	9,35	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
<b>Obj.-Nr. 109</b>																	
Grüner Weg 4c	2+708	O	EG	WA	450,90	7,36	59	49	51	46	48	44	-	-	-2,7	-2,8	nein
	2+708	O	1.OG	WA	450,90	10,18	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+708	S	EG	WA	444,47	7,36	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,5	nein
	2+708	S	1.OG	WA	444,47	10,18	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+707	O	EG	WA	443,33	7,35	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
	2+707	O	1.OG	WA	443,33	10,17	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+692	S	EG	WA	442,26	7,30	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+692	S	1.OG	WA	442,26	10,12	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+670	W	EG	WA	447,83	7,23	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
	2+670	W	1.OG	WA	447,83	10,05	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+689	N	EG	WA	455,35	7,29	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,6	-1,6	nein
	2+689	N	1.OG	WA	455,35	10,11	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
<b>Obj.-Nr. 110</b>																	
Grüner Weg 4d	2+773	O	EG	WA	449,82	8,23	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-2,9	nein
	2+773	O	1.OG	WA	449,82	10,90	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
	2+771	S	EG	WA	448,82	8,22	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+771	S	1.OG	WA	448,82	10,89	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+767	W	EG	WA	454,66	8,20	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+767	W	1.OG	WA	454,66	10,87	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+769	N	EG	WA	461,80	8,21	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
	2+769	N	1.OG	WA	461,80	10,88	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,6	-1,6	nein
	2+784	O	EG	WA	456,86	8,28	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
	2+784	O	1.OG	WA	456,86	10,95	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
	2+784	S	EG	WA	450,71	8,28	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+784	S	1.OG	WA	450,71	10,95	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 111</b>																	
Grüner Weg 4e	2+903	O	EG	WA	454,69	9,22	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
	2+886	S	EG	WA	447,43	9,13	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+868	W	EG	WA	450,37	9,02	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+848	S	EG	WA	452,99	8,91	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+865	N	EG	WA	461,28	9,01	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,9	-2,0	nein
<b>Obj.-Nr. 112</b>																	
Kirchweg 1, AWB Kirchweg 1	2+725		(2,0 m)	WA	413,68	7,05	59	-	57	-	54	-	-	-	-2,3	0,0	nein
	2+787	SO	EG	WA	420,54	7,63	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
	2+787	SO	1.OG	WA	420,54	10,23	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
	2+786	O	EG	WA	414,63	7,62	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+786	O	1.OG	WA	414,63	10,22	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+784	SO	EG	WA	412,20	7,62	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+784	SO	1.OG	WA	412,20	10,22	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+773	S	EG	WA	411,71	7,57	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+773	S	1.OG	WA	411,71	10,17	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,3	-2,4	nein
	2+770	SW	EG	WA	412,72	7,55	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+770	SW	1.OG	WA	412,72	10,15	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+770	W	EG	WA	415,33	7,55	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+770	W	1.OG	WA	415,33	10,15	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+770	W	EG	WA	418,84	7,55	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,0	-2,2	nein
	2+770	W	1.OG	WA	418,84	10,15	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+771	N	EG	WA	425,63	7,56	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+771	N	1.OG	WA	425,63	10,16	59	49	50	45	47	43	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+772	NW	EG	WA	426,23	7,56	59	49	51	46	49	44	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+772	NW	1.OG	WA	426,23	10,16	59	49	52	47	50	46	-	-	-1,8	-1,9	nein
	2+783	NO	EG	WA	426,78	7,61	59	49	49	44	46	42	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+783	NO	1.OG	WA	426,78	10,21	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+784	SO	EG	WA	425,90	7,62	59	49	45	40	42	38	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+784	SO	1.OG	WA	425,90	10,22	59	49	47	42	44	40	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+786	NO	EG	WA	424,98	7,62	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,5	-2,5	nein
	2+786	NO	1.OG	WA	424,98	10,22	59	49	48	44	46	41	-	-	-2,4	-2,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 113</b>																	
Kirchweg 1a	2+849	S	EG	WA	416,88	8,36	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+849	S	1.OG	WA	416,88	11,16	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+847	SO	EG	WA	416,11	8,35	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+847	SO	1.OG	WA	416,11	11,15	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+845	S	EG	WA	415,30	8,33	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,7	-2,6	nein
	2+845	S	1.OG	WA	415,30	11,13	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+828	W	EG	WA	421,49	8,25	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+828	W	1.OG	WA	421,49	11,05	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+829	N	EG	WA	428,14	8,25	59	49	49	45	48	43	-	-	-1,3	-1,4	nein
	2+829	N	1.OG	WA	428,14	11,05	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+845	NW	EG	WA	428,94	8,33	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+845	NW	1.OG	WA	428,94	11,13	59	49	51	46	49	45	-	-	-1,7	-1,8	nein
	2+847	N	EG	WA	429,75	8,35	59	49	50	45	48	44	-	-	-1,4	-1,6	nein
	2+847	N	1.OG	WA	429,75	11,15	59	49	50	46	49	44	-	-	-1,6	-1,7	nein
	2+865	O	EG	WA	423,50	8,44	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
	2+865	O	1.OG	WA	423,50	11,24	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
<b>Obj.-Nr. 114</b>																	
Kirchweg 2, AWB Kirchweg 2	2+974		(0,0 m)	WA	421,72	6,98	59	-	55	-	52	-	-	-	-2,8	0,0	nein
	2+969	SO	EG	WA	422,60	11,12	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	2+969	SO	1.OG	WA	422,60	14,39	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+962	SW	EG	WA	420,45	11,09	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+962	SW	1.OG	WA	420,45	14,36	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,4	-2,5	nein
	2+948	NW	EG	WA	424,93	11,02	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+948	NW	1.OG	WA	424,93	14,29	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+949	NW	EG	WA	427,73	11,02	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+949	NW	1.OG	WA	427,73	14,29	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+948	SW	EG	WA	428,81	11,02	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+948	SW	1.OG	WA	428,81	14,29	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+948	W	EG	WA	430,07	11,02	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+948	W	1.OG	WA	430,07	14,29	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+960	N	EG	WA	430,98	11,08	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+960	N	1.OG	WA	430,98	14,35	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+962	NW	EG	WA	431,21	11,08	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,8	-1,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Kirchweg 2	2+962	NW	1.OG	WA	431,21	14,35	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+966	NO	EG	WA	429,34	11,11	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+966	NO	1.OG	WA	429,34	14,38	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 115</b>																	
Kirchweg 2b	2+991	O	EG	WA	442,74	10,55	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	2+991	O	1.OG	WA	442,74	13,34	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
	2+983	S	EG	WA	439,71	10,53	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+983	S	1.OG	WA	439,71	13,32	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	2+977	W	EG	WA	445,53	10,51	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+977	W	1.OG	WA	445,53	13,30	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
	2+985	N	EG	WA	448,57	10,53	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,6	-1,8	nein
	2+985	N	1.OG	WA	448,57	13,32	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,1	nein
<b>Obj.-Nr. 116</b>																	
Kirchweg 2a	2+991	S	EG	WA	457,61	10,43	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
	2+991	S	1.OG	WA	457,61	13,17	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	2+990	O	EG	WA	456,87	10,42	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	2+990	O	1.OG	WA	456,87	13,16	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,0	nein
	2+988	S	EG	WA	456,26	10,42	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	2+988	S	1.OG	WA	456,26	13,16	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,9	-3,0	nein
	2+987	W	EG	WA	457,25	10,42	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,1	-2,2	nein
	2+987	W	1.OG	WA	457,25	13,16	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+985	S	EG	WA	458,28	10,41	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
	2+985	S	1.OG	WA	458,28	13,15	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+983	W	EG	WA	460,92	10,40	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
	2+983	W	1.OG	WA	460,92	13,14	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+983	W	EG	WA	465,77	10,40	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,0	-2,1	nein
	2+983	W	1.OG	WA	465,77	13,14	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
	2+986	N	EG	WA	467,78	10,41	59	49	49	44	47	43	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+986	N	1.OG	WA	467,78	13,15	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+989	W	EG	WA	468,30	10,42	59	49	48	44	47	42	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+989	W	1.OG	WA	468,30	13,16	59	49	49	44	47	43	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+990	N	EG	WA	469,03	10,43	59	49	49	44	47	42	-	-	-1,4	-1,5	nein
	2+990	N	1.OG	WA	469,03	13,17	59	49	49	45	48	43	-	-	-1,5	-1,6	nein
	2+991	O	EG	WA	468,02	10,43	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,8	-2,8	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Kirchweg 2a	2+991	O	1.OG	WA	468,02	13,17	59	49	48	43	45	41	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+992	N	EG	WA	467,10	10,43	59	49	44	39	41	37	-	-	-2,8	-2,7	nein
	2+992	N	1.OG	WA	467,10	13,17	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+992	O	EG	WA	464,26	10,43	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
	2+992	O	1.OG	WA	464,26	13,17	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
	2+991	O	EG	WA	459,56	10,43	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,1	-3,2	nein
	2+991	O	1.OG	WA	459,56	13,17	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 117</b>																	
Grüner Weg 6	3+025	N	EG	WA	461,20	9,80	59	49	47	43	45	40	-	-	-2,1	-2,2	nein
	3+025	N	1.OG	WA	461,20	12,70	59	49	49	44	46	42	-	-	-2,2	-2,2	nein
	3+029	O	EG	WA	455,61	9,80	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+029	O	1.OG	WA	455,61	12,70	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+026	S	EG	WA	451,38	9,80	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
	3+026	S	1.OG	WA	451,38	12,70	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+021	S	EG	WA	452,81	9,79	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+021	S	1.OG	WA	452,81	12,69	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+019	W	EG	WA	457,81	9,78	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+019	W	1.OG	WA	457,81	12,68	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
<b>Obj.-Nr. 118</b>																	
Grüner Weg 8	3+045	N	EG	WA	457,24	9,87	59	49	46	41	43	39	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+045	N	1.OG	WA	457,24	12,47	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+046	O	EG	WA	452,77	9,87	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+046	O	1.OG	WA	452,77	12,47	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+041	S	EG	WA	449,03	9,85	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+041	S	1.OG	WA	449,03	12,45	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+036	W	EG	WA	453,90	9,83	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+036	W	1.OG	WA	453,90	12,43	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+038	N	EG	WA	458,05	9,84	59	49	47	43	45	41	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+038	N	1.OG	WA	458,05	12,44	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+040	W	EG	WA	458,54	9,85	59	49	47	43	46	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
	3+040	W	1.OG	WA	458,54	12,45	59	49	48	44	47	42	-	-	-1,5	-1,7	nein
	3+042	N	EG	WA	458,97	9,85	59	49	48	43	46	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
	3+042	N	1.OG	WA	458,97	12,45	59	49	49	44	47	43	-	-	-1,6	-1,7	nein
	3+044	O	EG	WA	458,07	9,86	59	49	42	37	39	34	-	-	-2,7	-2,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grüner Weg 8	3+044	O	1.OG	WA	458,07	12,46	59	49	44	40	41	37	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 119</b>																	
Grüner Weg 8a	3+067	N	EG	WA	454,18	9,52	59	49	43	39	41	36	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+067	N	1.OG	WA	454,18	12,69	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+067	N	2.OG	WA	454,18	15,86	59	49	49	44	47	42	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+068	O	EG	WA	449,31	9,52	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+068	O	1.OG	WA	449,31	12,69	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+068	O	2.OG	WA	449,31	15,86	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+061	S	EG	WA	445,42	9,51	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
	3+061	S	1.OG	WA	445,42	12,68	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+061	S	2.OG	WA	445,42	15,85	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+056	W	EG	WA	450,77	9,50	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+056	W	1.OG	WA	450,77	12,67	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+056	W	2.OG	WA	450,77	15,84	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+058	N	EG	WA	455,13	9,50	59	49	46	42	45	40	-	-	-1,5	-1,6	nein
	3+058	N	1.OG	WA	455,13	12,67	59	49	48	44	47	42	-	-	-1,5	-1,6	nein
	3+058	N	2.OG	WA	455,13	15,84	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+061	W	EG	WA	455,37	9,51	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,2	-1,3	nein
	3+061	W	1.OG	WA	455,37	12,68	59	49	48	43	46	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
	3+061	W	2.OG	WA	455,37	15,85	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,1	nein
	3+063	N	EG	WA	455,65	9,51	59	49	47	42	46	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
	3+063	N	1.OG	WA	455,65	12,68	59	49	48	44	47	42	-	-	-1,5	-1,6	nein
	3+063	N	2.OG	WA	455,65	15,85	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+064	O	EG	WA	454,92	9,51	59	49	40	36	37	33	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+064	O	1.OG	WA	454,92	12,68	59	49	42	37	39	35	-	-	-2,7	-2,6	nein
	3+064	O	2.OG	WA	454,92	15,85	59	49	48	43	45	40	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 120</b>																	
Grüner Weg 10	3+081	O	EG	WA	437,25	10,74	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+081	O	1.OG	WA	437,25	13,33	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+079	S	EG	WA	436,52	10,74	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+079	S	1.OG	WA	436,52	13,33	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+076	O	EG	WA	435,41	10,73	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+076	O	1.OG	WA	435,41	13,32	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+075	S	EG	WA	434,54	10,73	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Grüner Weg 10	3+075	S	1.OG	WA	434,54	13,32	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+075	W	EG	WA	439,35	10,73	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+075	W	1.OG	WA	439,35	13,32	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+075	N	EG	WA	443,23	10,73	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+075	N	1.OG	WA	443,23	13,32	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,0	-2,1	nein
	3+075	W	EG	WA	446,91	10,73	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+075	W	1.OG	WA	446,91	13,32	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,2	-2,2	nein
	3+076	N	EG	WA	450,59	10,73	59	49	48	44	46	41	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+076	N	1.OG	WA	450,59	13,32	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+081	N	EG	WA	450,43	10,74	59	49	49	44	46	42	-	-	-2,3	-2,5	nein
	3+081	N	1.OG	WA	450,43	13,33	59	49	50	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+082	O	EG	WA	449,26	10,74	59	49	46	42	42	38	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+082	O	1.OG	WA	449,26	13,33	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+086	N	EG	WA	447,92	10,74	59	49	47	43	45	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+086	N	1.OG	WA	447,92	13,33	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+089	O	EG	WA	442,57	10,75	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+089	O	1.OG	WA	442,57	13,34	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+085	S	EG	WA	437,91	10,74	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+085	S	1.OG	WA	437,91	13,33	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 121</b>																	
Grüner Weg 12	3+095	W	EG	WA	432,71	9,61	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+095	W	1.OG	WA	432,71	12,48	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,2	-2,4	nein
	3+095	S	EG	WA	435,53	9,61	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+095	S	1.OG	WA	435,53	12,48	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+095	W	EG	WA	436,37	9,61	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,5	-2,4	nein
	3+095	W	1.OG	WA	436,37	12,48	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+095	S	EG	WA	437,16	9,61	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+095	S	1.OG	WA	437,16	12,48	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+095	W	EG	WA	440,57	9,61	59	49	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+095	W	1.OG	WA	440,57	12,48	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+095	N	EG	WA	443,41	9,61	59	49	45	41	43	39	-	-	-2,1	-2,1	nein
	3+095	N	1.OG	WA	443,41	12,48	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,7	-1,8	nein
	3+103	N	EG	WA	442,57	9,60	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,3	-2,5	nein
	3+103	N	1.OG	WA	442,57	12,47	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+109	O	EG	WA	435,54	9,60	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,2	-3,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Grüner Weg 12	3+109	O	1.OG	WA	435,54	12,47	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+100	S	EG	WA	429,44	9,61	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+100	S	1.OG	WA	429,44	12,48	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 122</b>																	
Grüner Weg 14	3+121	O	EG	WA	431,04	9,72	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+121	O	1.OG	WA	431,04	12,44	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+117	S	EG	WA	425,38	9,72	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+117	S	1.OG	WA	425,38	12,44	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+113	W	EG	WA	431,16	9,72	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+113	W	1.OG	WA	431,16	12,44	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+112	S	EG	WA	436,94	9,72	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+112	S	1.OG	WA	436,94	12,44	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+112	W	EG	WA	441,34	9,72	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,1	nein
	3+112	W	1.OG	WA	441,34	12,44	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,2	-2,1	nein
	3+112	N	EG	WA	445,45	9,72	59	49	47	42	45	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
	3+112	N	1.OG	WA	445,45	12,44	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,6	-1,7	nein
	3+114	W	EG	WA	445,77	9,72	59	49	47	43	46	41	-	-	-1,6	-1,7	nein
	3+114	W	1.OG	WA	445,77	12,44	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+116	N	EG	WA	446,15	9,72	59	49	48	44	46	41	-	-	-2,1	-2,3	nein
	3+116	N	1.OG	WA	446,15	12,44	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+118	O	EG	WA	441,42	9,72	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,8	-3,9	nein
	3+118	O	1.OG	WA	441,42	12,44	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+120	N	EG	WA	436,77	9,72	59	49	43	38	40	36	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+120	N	1.OG	WA	436,77	12,44	59	49	45	40	42	37	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 123</b>																	
Grüner Weg 16	3+136	O	EG	WA	429,49	9,78	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+136	O	1.OG	WA	429,49	12,43	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+136	SO	EG	WA	427,02	9,78	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+136	SO	1.OG	WA	427,02	12,43	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+136	S	EG	WA	426,38	9,78	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+136	S	1.OG	WA	426,38	12,43	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+136	S	EG	WA	425,75	9,78	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+136	S	1.OG	WA	425,75	12,43	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+136	W	EG	WA	431,92	9,78	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,2	-2,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grüner Weg 16	3+136	W	1.OG	WA	431,92	12,43	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+136	S	EG	WA	438,11	9,78	59	49	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+136	S	1.OG	WA	438,11	12,43	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
	3+135	W	EG	WA	439,44	9,78	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+135	W	1.OG	WA	439,44	12,43	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+130	S	EG	WA	440,77	9,78	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+130	S	1.OG	WA	440,77	12,43	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+125	W	EG	WA	444,03	9,78	59	49	49	44	46	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+125	W	1.OG	WA	444,03	12,43	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+136	N	EG	WA	447,05	9,78	59	49	46	42	45	40	-	-	-1,4	-1,6	nein
	3+136	N	1.OG	WA	447,05	12,43	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,7	-1,8	nein
	3+136	O	EG	WA	444,89	9,78	59	49	38	33	35	31	-	-	-2,7	-2,8	nein
	3+136	O	1.OG	WA	444,89	12,43	59	49	41	37	38	34	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+136	N	EG	WA	442,82	9,78	59	49	40	35	37	33	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+136	N	1.OG	WA	442,82	12,43	59	49	43	38	40	36	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+136	O	EG	WA	437,53	9,78	59	49	43	39	40	36	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+136	O	1.OG	WA	437,53	12,43	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+136	N	EG	WA	432,25	9,78	59	49	36	32	34	29	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+136	N	1.OG	WA	432,25	12,43	59	49	40	36	38	33	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+136	NO	EG	WA	431,81	9,78	59	49	38	34	36	31	-	-	-2,6	-2,7	nein
	3+136	NO	1.OG	WA	431,81	12,43	59	49	42	38	39	35	-	-	-2,7	-2,7	nein
<b>Obj.-Nr. 124</b>																	
Schwarzer Weg 1	3+064	O	EG	WA	418,28	8,48	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+064	O	1.OG	WA	418,28	11,56	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+064	O	2.OG	WA	418,28	14,64	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+063	S	EG	WA	414,64	8,48	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+063	S	1.OG	WA	414,64	11,56	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+063	S	2.OG	WA	414,64	14,64	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+061	O	EG	WA	414,11	8,47	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+061	O	1.OG	WA	414,11	11,55	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+061	O	2.OG	WA	414,11	14,63	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+057	S	EG	WA	413,99	8,46	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+057	S	1.OG	WA	413,99	11,54	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+057	S	2.OG	WA	413,99	14,62	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+055	W	1.OG	WA	419,04	11,54	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,2	-2,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schwarzer Weg 1	3+055	W	2.OG	WA	419,04	14,62	59	49	54	50	52	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+057	N	EG	WA	423,07	8,46	59	49	50	45	48	43	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+057	N	1.OG	WA	423,07	11,54	59	49	51	46	49	44	-	-	-1,9	-2,0	nein
	3+057	N	2.OG	WA	423,07	14,62	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	3+060	W	EG	WA	423,37	8,47	59	49	49	45	48	43	-	-	-1,7	-1,8	nein
	3+060	W	1.OG	WA	423,37	11,55	59	49	50	46	48	44	-	-	-1,9	-1,9	nein
	3+060	W	2.OG	WA	423,37	14,63	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,1	nein
	3+062	N	EG	WA	423,93	8,47	59	49	49	45	48	43	-	-	-1,8	-1,9	nein
	3+062	N	1.OG	WA	423,93	11,55	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	3+062	N	2.OG	WA	423,93	14,63	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,1	-2,2	nein
	3+063	O	EG	WA	422,99	8,48	59	49	42	37	39	35	-	-	-2,8	-2,7	nein
	3+063	O	1.OG	WA	422,99	11,56	59	49	44	40	41	37	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+063	O	2.OG	WA	422,99	14,64	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+064	N	EG	WA	422,16	8,48	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+064	N	1.OG	WA	422,16	11,56	59	49	48	44	45	41	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+064	N	2.OG	WA	422,16	14,64	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
<b>Obj.-Nr. 125</b>																	
Lindenweg 1	3+136	O	EG	WA	414,91	9,77	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+136	O	1.OG	WA	414,91	12,51	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+136	S	EG	WA	410,84	9,77	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+136	S	1.OG	WA	410,84	12,51	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+136	S	EG	WA	410,35	9,77	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+136	S	1.OG	WA	410,35	12,51	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+135	W	EG	WA	414,44	9,77	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+135	W	1.OG	WA	414,44	12,51	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+136	N	EG	WA	418,32	9,77	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+136	N	1.OG	WA	418,32	12,51	59	49	51	47	49	44	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+136	W	EG	WA	418,62	9,77	59	49	49	44	47	42	-	-	-1,9	-2,0	nein
	3+136	W	1.OG	WA	418,62	12,51	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,1	-2,2	nein
	3+136	N	EG	WA	419,00	9,77	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
	3+136	N	1.OG	WA	419,00	12,51	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,3	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 126</b>																	
Schwarzer Weg 5, AWB	3+167		(2,0 m)	WA	409,01	8,92	59	-	54	-	51	-	-	-	-2,9	0,0	nein
Schwarzer Weg 5	3+157	O	EG	WA	409,97	11,00	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,3	-3,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schwarzer Weg 5	3+157	O	1.OG	WA	409,97	13,97	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+157	O	2.OG	WA	409,97	16,94	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+157	S	EG	WA	407,90	11,00	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+157	S	1.OG	WA	407,90	13,97	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+157	S	2.OG	WA	407,90	16,94	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+157	O	EG	WA	405,86	11,00	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+157	O	1.OG	WA	405,86	13,97	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+157	O	2.OG	WA	405,86	16,94	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+157	S	EG	WA	403,80	11,00	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+157	S	1.OG	WA	403,80	13,97	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+157	S	2.OG	WA	403,80	16,94	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+157	SO	EG	WA	402,91	11,00	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+157	SO	1.OG	WA	402,91	13,97	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+157	SO	2.OG	WA	402,91	16,94	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+157	S	EG	WA	402,00	11,00	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+157	S	1.OG	WA	402,00	13,97	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+157	S	2.OG	WA	402,00	16,94	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+157	SW	EG	WA	402,46	11,00	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+157	SW	1.OG	WA	402,46	13,97	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+157	SW	2.OG	WA	402,46	16,94	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+157	W	EG	WA	403,32	11,00	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+157	W	1.OG	WA	403,32	13,97	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+157	W	2.OG	WA	403,32	16,94	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+157	S	EG	WA	403,61	11,00	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+157	S	1.OG	WA	403,61	13,97	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+157	S	2.OG	WA	403,61	16,94	59	49	55	51	52	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+155	W	EG	WA	405,56	11,01	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+155	W	1.OG	WA	405,56	13,98	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+155	W	2.OG	WA	405,56	16,95	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+154	S	EG	WA	407,53	11,01	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+154	S	1.OG	WA	407,53	13,98	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+154	S	2.OG	WA	407,53	16,95	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
	3+153	W	EG	WA	410,87	11,01	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+153	W	1.OG	WA	410,87	13,98	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+153	W	2.OG	WA	410,87	16,95	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+153	N	EG	WA	414,24	11,01	59	49	47	43	46	41	-	-	-1,5	-1,7	nein
	3+153	N	1.OG	WA	414,24	13,98	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,7	-1,7	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schwarzer Weg 5	3+153	N	2.OG	WA	414,24	16,95	59	49	48	43	46	42	-	-	-1,6	-1,7	nein
	3+154	W	EG	WA	414,85	11,01	59	49	47	43	45	41	-	-	-1,7	-1,8	nein
	3+154	W	1.OG	WA	414,85	13,98	59	49	48	44	46	42	-	-	-1,9	-1,9	nein
	3+154	W	2.OG	WA	414,85	16,95	59	49	49	45	47	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
	3+157	N	EG	WA	415,57	11,00	59	49	48	43	46	41	-	-	-1,9	-2,0	nein
	3+157	N	1.OG	WA	415,57	13,97	59	49	48	44	46	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	3+157	N	2.OG	WA	415,57	16,94	59	49	47	43	46	41	-	-	-1,7	-1,8	nein
	3+157	O	EG	WA	413,81	11,00	59	49	47	43	43	38	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+157	O	1.OG	WA	413,81	13,97	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+157	O	2.OG	WA	413,81	16,94	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,7	-3,8	nein
	3+157	N	EG	WA	411,96	11,00	59	49	42	38	40	35	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+157	N	1.OG	WA	411,96	13,97	59	49	43	39	40	36	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+157	N	2.OG	WA	411,96	16,94	59	49	43	39	41	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 127</b>																	
Schwarzer Weg 7	3+194	O	EG	WA	419,09	9,98	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+194	O	1.OG	WA	419,09	12,73	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+194	S	EG	WA	417,03	9,98	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+194	S	1.OG	WA	417,03	12,73	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+194	O	EG	WA	416,42	9,99	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+194	O	1.OG	WA	416,42	12,74	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+189	S	EG	WA	415,42	10,01	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+189	S	1.OG	WA	415,42	12,76	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+182	S	EG	WA	415,15	10,04	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+182	S	1.OG	WA	415,15	12,79	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+180	W	EG	WA	420,27	10,05	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+180	W	1.OG	WA	420,27	12,80	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+185	N	EG	WA	426,00	10,02	59	49	45	41	44	39	-	-	-1,5	-1,6	nein
	3+185	N	1.OG	WA	426,00	12,77	59	49	46	42	44	40	-	-	-1,7	-1,9	nein
	3+191	O	EG	WA	423,63	10,00	59	49	40	35	37	32	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+191	O	1.OG	WA	423,63	12,75	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,1	-3,0	nein
	3+193	N	EG	WA	420,95	9,99	59	49	37	33	34	30	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+193	N	1.OG	WA	420,95	12,74	59	49	43	39	40	36	-	-	-2,8	-2,9	nein
<b>Obj.-Nr. 128</b>																	
Schwarzer Weg 7a	3+201	S	EG	WA	424,53	9,69	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,5	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schwarzer Weg 7a	3+201	S	1.OG	WA	424,53	12,35	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+201	O	EG	WA	421,32	9,69	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+201	O	1.OG	WA	421,32	12,35	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+197	S	EG	WA	417,48	9,71	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+197	S	1.OG	WA	417,48	12,37	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+197	W	EG	WA	423,89	9,71	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+197	W	1.OG	WA	423,89	12,37	59	49	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+197	N	EG	WA	431,65	9,71	59	49	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,1	nein
	3+197	N	1.OG	WA	431,65	12,37	59	49	47	43	45	41	-	-	-2,1	-2,2	nein
	3+199	O	EG	WA	429,95	9,70	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,1	-3,0	nein
	3+199	O	1.OG	WA	429,95	12,36	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+200	N	EG	WA	427,66	9,69	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+200	N	1.OG	WA	427,66	12,35	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,0	-2,9	nein
	3+201	O	EG	WA	426,20	9,68	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+201	O	1.OG	WA	426,20	12,34	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
<b>Obj.-Nr. 129</b>																	
Schwarzer Weg 9	3+217	O	EG	WA	431,83	9,80	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+217	S	EG	WA	426,98	9,80	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+217	O	EG	WA	423,05	9,80	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+217	S	EG	WA	419,21	9,80	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+217	O	EG	WA	418,04	9,80	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
	3+216	S	EG	WA	416,93	9,80	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+214	W	EG	WA	418,23	9,82	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+213	S	EG	WA	419,62	9,82	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+211	W	EG	WA	423,50	9,83	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+215	N	EG	WA	427,91	9,82	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+217	W	EG	WA	431,56	9,80	59	49	47	42	44	40	-	-	-2,2	-2,4	nein
	3+217	N	EG	WA	435,49	9,80	59	49	49	44	46	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 130</b>																	
Am Lüner Holz 1	3+238	O	EG	WA	434,06	8,52	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+238	O	1.OG	WA	434,06	11,43	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,7	-3,8	nein
	3+238	SO	EG	WA	432,22	8,52	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+238	SO	1.OG	WA	432,22	11,43	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+238	S	EG	WA	430,69	8,52	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Am Lüner Holz 1	3+238	S	1.OG	WA	430,69	11,43	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+236	SW	EG	WA	430,78	8,53	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+236	SW	1.OG	WA	430,78	11,44	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+235	SO	EG	WA	430,33	8,54	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+235	SO	1.OG	WA	430,33	11,45	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+230	SW	EG	WA	431,20	8,57	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+230	SW	1.OG	WA	431,20	11,48	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+227	NW	EG	WA	437,85	8,59	59	49	50	45	47	43	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+227	NW	1.OG	WA	437,85	11,50	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+234	NO	EG	WA	440,68	8,54	59	49	47	42	44	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+234	NO	1.OG	WA	440,68	11,45	59	49	48	43	45	41	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+238	SO	EG	WA	436,62	8,52	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+238	SO	1.OG	WA	436,62	11,43	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
<b>Obj.-Nr. 131</b>																	
Am Lüner Holz 2	3+257	SO	EG	WA	432,42	8,05	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+257	SO	1.OG	WA	432,42	10,88	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+256	SW	EG	WA	430,79	8,06	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+256	SW	1.OG	WA	430,79	10,89	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+255	SO	EG	WA	429,35	8,08	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+255	SO	1.OG	WA	429,35	10,91	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+249	SW	EG	WA	429,69	8,13	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+249	SW	1.OG	WA	429,69	10,96	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+249	NW	EG	WA	433,52	8,13	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+249	NW	1.OG	WA	433,52	10,96	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+249	SW	EG	WA	435,61	8,13	59	49	51	46	48	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+249	SW	1.OG	WA	435,61	10,96	59	49	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+249	NW	EG	WA	437,37	8,13	59	49	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+249	NW	1.OG	WA	437,37	10,96	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,2	-2,3	nein
<b>Obj.-Nr. 132</b>																	
Schwarzer Weg 12	3+277	NO	EG	WA	387,10	6,43	59	49	44	39	41	37	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+277	NO	1.OG	WA	387,10	9,26	59	49	48	43	45	40	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+278	SO	EG	WA	380,63	6,43	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+278	SO	1.OG	WA	380,63	9,26	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+272	SW	EG	WA	378,30	6,48	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-3,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schwarzer Weg 12	3+272	SW	1.OG	WA	378,30	9,31	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+269	NW	EG	WA	382,20	6,50	59	49	50	45	47	43	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+269	NW	1.OG	WA	382,20	9,33	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+270	W	EG	WA	384,33	6,50	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+270	W	1.OG	WA	384,33	9,33	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,3	-2,4	nein
	3+271	NW	EG	WA	385,56	6,49	59	49	50	45	47	43	-	-	-2,2	-2,3	nein
	3+271	NW	1.OG	WA	385,56	9,32	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+272	N	EG	WA	386,45	6,48	59	49	41	37	39	34	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+272	N	1.OG	WA	386,45	9,31	59	49	45	41	42	38	-	-	-2,7	-2,8	nein
	3+273	NW	EG	WA	387,80	6,47	59	49	46	42	44	40	-	-	-2,0	-2,1	nein
	3+273	NW	1.OG	WA	387,80	9,30	59	49	47	43	45	41	-	-	-2,2	-2,2	nein
<b>Obj.-Nr. 133</b>																	
Schwarzer Weg 10	3+267	SW	EG	WA	333,68	7,03	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+264	NW	EG	WA	340,44	7,05	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+271	NO	EG	WA	340,90	6,99	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,7	-2,8	nein
	3+274	SO	EG	WA	332,22	6,97	59	49	57	52	53	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
<b>Obj.-Nr. 134</b>																	
Schwarzer Weg 10, AWB Schwarzer Weg 10	3+266		(2,0 m)	WA	319,64	7,04	59	-	56	-	53	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	3+279	NW	EG	WA	342,80	7,05	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,1	-2,2	nein
	3+279	NW	1.OG	WA	342,80	10,04	59	49	51	46	48	44	-	-	-2,3	-2,3	nein
	3+281	NO	EG	WA	345,78	7,02	59	49	45	40	42	38	-	-	-2,8	-2,7	nein
	3+281	NO	1.OG	WA	345,78	10,01	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+286	NO	EG	WA	342,75	6,96	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+286	NO	1.OG	WA	342,75	9,95	59	49	47	42	44	39	-	-	-2,7	-2,8	nein
	3+287	NW	EG	WA	342,86	6,95	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+287	NW	1.OG	WA	342,86	9,94	59	49	47	42	44	39	-	-	-2,7	-2,8	nein
	3+289	NO	EG	WA	342,98	6,93	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,7	-2,6	nein
	3+289	NO	1.OG	WA	342,98	9,92	59	49	47	42	44	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+288	SO	EG	WA	339,92	6,93	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+288	SO	1.OG	WA	339,92	9,92	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+285	SW	EG	WA	338,50	6,97	59	49	57	52	53	49	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+285	SW	1.OG	WA	338,50	9,96	59	49	57	53	54	49	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+280	SO	EG	WA	334,54	7,03	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+280	SO	1.OG	WA	334,54	10,02	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schwarzer Weg 10	3+278	SW	EG	WA	331,70	7,05	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+278	SW	1.OG	WA	331,70	10,04	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Moorfeld (Kleingärten)</b>																	
<b>Obj.-Nr. 150</b>																	
Kleingarten, Parz. 50	3+186		(2,0 m)	MI	200,52	4,41	64	-	58	-	54	-	-	-	-4,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 151</b>																	
Kleingarten, Parz. 55	3+234		(2,0 m)	MI	135,79	3,45	64	-	59	-	54	-	-	-	-5,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 152</b>																	
Kleingarten, Parz. 57	3+276		(2,0 m)	MI	112,49	3,11	64	-	61	-	55	-	-	-	-6,4	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 153</b>																	
Kleingarten, Parz. 59	3+305		(2,0 m)	MI	100,14	3,50	64	-	62	-	55	-	-	-	-6,9	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 154</b>																	
Kleingarten, Parz. 61	3+295		(2,0 m)	MI	155,64	2,74	64	-	60	-	54	-	-	-	-6,3	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 155</b>																	
Kleingarten, Parz. 69	3+391		(2,0 m)	MI	121,40	2,77	64	-	62	-	54	-	-	-	-8,4	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 156</b>																	
Kleingarten, Parz. 74	3+431		(2,0 m)	MI	88,07	2,30	64	-	65	-	54	-	-	-	-10,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 157</b>																	
Kleingarten, Parz. 75	3+462		(2,0 m)	MI	75,49	1,97	64	-	65	-	54	-	-	-	-10,9	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 158</b>																	
Kleingarten, Parz. 77	3+487		(2,0 m)	MI	96,11	1,64	64	-	64	-	54	-	-	-	-9,8	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 159</b>																	
Kleingarten, Parz. 79	3+519		(2,0 m)	MI	122,86	1,18	64	-	62	-	53	-	-	-	-8,7	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 160</b>																	
Kleingarten, Parz. 82	3+560		(2,0 m)	MI	112,31	1,07	64	-	62	-	53	-	-	-	-8,4	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 161</b>																	
Kleingarten, Parz. 87	3+650		(2,0 m)	MI	99,26	0,89	64	-	62	-	53	-	-	-	-8,3	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 162</b>																	
Kleingarten, Parz. 88	3+687		(2,0 m)	MI	90,62	0,98	64	-	62	-	53	-	-	-	-9,2	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 163</b>																	
Kleingarten, Parz. 111	3+453		(2,0 m)	MI	172,08	2,54	64	-	61	-	53	-	-	-	-7,7	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Moorfeld (westlich der A39)</b>																	
<b>Obj.-Nr. 200</b>																	
Moorweg 27	2+985	O	EG	WA	457,06	7,39	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
	2+985	O	1.OG	WA	457,06	10,19	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
	2+985	S	EG	WA	459,50	7,39	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,1	-4,0	nein
	2+985	S	1.OG	WA	459,50	10,19	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,4	-4,5	nein
	2+985	O	EG	WA	461,13	7,39	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,3	-4,3	nein
	2+985	O	1.OG	WA	461,13	10,19	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	2+985	S	EG	WA	463,64	7,39	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	2+985	S	1.OG	WA	463,64	10,19	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	2+984	W	EG	WA	460,38	7,38	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,5	-2,6	nein
	2+984	W	1.OG	WA	460,38	10,18	59	49	52	47	49	45	-	-	-2,6	-2,7	nein
	2+985	N	EG	WA	454,87	7,39	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	2+985	N	1.OG	WA	454,87	10,19	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	2+985	O	EG	WA	454,49	7,39	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
	2+985	O	1.OG	WA	454,49	10,19	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
	2+985	N	EG	WA	455,03	7,39	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
	2+985	N	1.OG	WA	455,03	10,19	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,7	-3,6	nein
<b>Obj.-Nr. 201</b>																	
Moorweg 27a, AWB Moorweg 27a	2+973		(2,0 m)	WA	402,55	5,01	59	-	55	-	52	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	2+979	S	EG	WA	422,78	5,81	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	2+970	W	EG	WA	420,14	5,74	59	49	45	40	42	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
	2+973	N	EG	WA	414,06	5,76	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	2+976	W	EG	WA	410,97	5,78	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,3	nein
	2+978	N	EG	WA	408,01	5,81	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
	2+984	O	EG	WA	413,74	5,85	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 202</b>																	
Moorweg 29	2+999	O	EG	WA	451,38	6,73	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	2+999	O	1.OG	WA	451,38	9,53	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,3	nein
	2+998	S	EG	WA	452,63	6,72	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,1	-4,2	nein
	2+998	S	1.OG	WA	452,63	9,52	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	2+998	O	EG	WA	456,05	6,72	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,4	nein
	2+998	O	1.OG	WA	456,05	9,52	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Moorweg 29	2+994	S	EG	WA	459,98	6,68	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,1	nein
	2+994	S	1.OG	WA	459,98	9,48	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
	2+990	W	EG	WA	455,62	6,63	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
	2+990	W	1.OG	WA	455,62	9,43	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
	2+993	N	EG	WA	450,01	6,66	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
	2+993	N	1.OG	WA	450,01	9,46	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
	2+997	O	EG	WA	449,97	6,71	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	2+997	O	1.OG	WA	449,97	9,51	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
	2+998	N	EG	WA	450,40	6,72	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	2+998	N	1.OG	WA	450,40	9,52	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,8	-3,7	nein
<b>Obj.-Nr. 203</b>																	
Moorweg 31, AWB Moorweg 31	3+015		(2,0 m)	WA	417,60	5,00	59	-	56	-	52	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	3+011	S	EG	WA	458,54	6,34	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,6	-3,7	nein
	3+011	S	1.OG	WA	458,54	9,14	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,8	-3,9	nein
	3+007	W	EG	WA	453,42	6,29	59	49	51	46	48	43	-	-	-2,6	-2,8	nein
	3+007	W	1.OG	WA	453,42	9,09	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+010	N	EG	WA	448,28	6,32	59	49	51	47	49	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+010	N	1.OG	WA	448,28	9,12	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+013	W	EG	WA	444,99	6,36	59	49	52	48	50	46	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+013	W	1.OG	WA	444,99	9,16	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+015	N	EG	WA	441,68	6,38	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
	3+015	N	1.OG	WA	441,68	9,18	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+017	O	EG	WA	447,33	6,40	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+017	O	1.OG	WA	447,33	9,20	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+016	S	EG	WA	452,98	6,39	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+016	S	1.OG	WA	452,98	9,19	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,2	-4,1	nein
	3+015	O	EG	WA	455,74	6,38	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+015	O	1.OG	WA	455,74	9,18	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 204</b>																	
Moorweg 33	3+036	S	EG	WA	451,04	6,40	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,8	-3,7	nein
	3+036	S	1.OG	WA	451,04	9,20	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+032	W	EG	WA	445,02	6,36	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+032	W	1.OG	WA	445,02	9,16	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+035	N	EG	WA	439,78	6,40	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,7	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Moorweg 33	3+035	N	1.OG	WA	439,78	9,20	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,7	-3,6	nein
	3+038	O	EG	WA	441,66	6,42	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+038	O	1.OG	WA	441,66	9,22	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
	3+039	N	EG	WA	443,49	6,44	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+039	N	1.OG	WA	443,49	9,24	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 205</b>																	
Moorweg 35, AWB	3+057		(2,0 m)	WA	419,90	5,62	59	-	57	-	53	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Moorweg 35	3+054	O	EG	WA	448,56	6,64	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,7	-5,6	nein
	3+054	O	1.OG	WA	448,56	9,44	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,5	-5,4	nein
	3+049	S	EG	WA	452,01	6,60	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+049	S	1.OG	WA	452,01	9,40	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
	3+050	N	EG	WA	444,20	6,61	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+050	N	1.OG	WA	444,20	9,41	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 206</b>																	
Moorweg 37	3+080	S	EG	WA	454,28	6,70	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+080	S	1.OG	WA	454,28	9,50	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+075	W	EG	WA	449,92	6,67	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+075	W	1.OG	WA	449,92	9,47	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
	3+090	N	EG	WA	446,36	6,76	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+090	N	1.OG	WA	446,36	9,56	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 207</b>																	
Moorweg 39, AWB	3+129		(2,0 m)	WA	420,58	6,03	59	-	57	-	53	-	-	-	-4,2	0,0	nein
Moorweg 39	3+130	O	EG	WA	451,06	6,86	59	49	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+130	O	1.OG	WA	451,06	9,66	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+111	S	EG	WA	454,87	6,80	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+111	S	1.OG	WA	454,87	9,60	59	49	53	48	49	45	-	-	-4,0	-3,9	nein
	3+111	N	EG	WA	446,98	6,80	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+111	N	1.OG	WA	446,98	9,60	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 208</b>																	
Moorweg 41	3+232	S	EG	WA	449,96	6,35	59	-	51	-	46	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	3+232	S	1.OG	WA	449,96	9,15	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+211	W	EG	WA	446,75	6,47	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,4	-2,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
Moorweg 41	3+211	W	1.OG	WA	446,75	9,27	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
	3+212	N	EG	WA	442,47	6,46	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+212	N	1.OG	WA	442,47	9,26	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
	3+231	W	EG	WA	441,63	6,36	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,4	nein
	3+231	W	1.OG	WA	441,63	9,16	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,4	nein
	3+231	N	EG	WA	440,97	6,35	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+231	N	1.OG	WA	440,97	9,15	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+232	W	EG	WA	440,12	6,35	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+232	W	1.OG	WA	440,12	9,15	59	49	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+233	N	EG	WA	439,14	6,34	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
	3+233	N	1.OG	WA	439,14	9,14	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
<b>Obj.-Nr. 209</b>																	
Moorweg 43, AWB	3+269		(2,0 m)	WA	412,78	5,26	59	-	57	-	53	-	-	-	-4,3	0,0	nein
Moorweg 43	3+309	O	EG	WA	442,84	5,64	59	49	53	48	45	41	-	-	-7,6	-7,6	nein
	3+309	O	1.OG	WA	442,84	8,44	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+290	S	EG	WA	447,91	5,84	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+290	S	1.OG	WA	447,91	8,64	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+272	N	EG	WA	440,29	6,02	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+272	N	1.OG	WA	440,29	8,82	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 210</b>																	
Moorweg 45	3+409	S	EG	WA	437,78	4,31	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+409	S	1.OG	WA	437,78	7,11	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+387	W	EG	WA	436,54	4,60	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
	3+387	W	1.OG	WA	436,54	7,40	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,7	nein
	3+390	N	EG	WA	431,08	4,57	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+390	N	1.OG	WA	431,08	7,37	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
<b>Obj.-Nr. 211</b>																	
Moorweg 47, AWB	3+390		(2,0 m)	WA	403,86	3,97	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,5	0,0	nein
Moorweg 47	3+465	O	EG	WA	427,16	3,59	59	49	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+465	O	1.OG	WA	427,16	6,39	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
	3+465	O	2.OG	WA	427,16	9,19	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+448	S	EG	WA	432,99	3,83	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+448	S	1.OG	WA	432,99	6,63	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Moorweg 47	3+448	S	2.OG	WA	432,99	9,43	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,6	-4,5	nein
	3+428	N	EG	WA	426,47	4,11	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+428	N	1.OG	WA	426,47	6,91	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+428	N	2.OG	WA	426,47	9,71	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 212</b>																	
Moorweg 49	3+527	S	EG	WA	419,10	2,84	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+527	S	1.OG	WA	419,10	5,64	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+506	W	1.OG	WA	419,20	5,95	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,8	-2,7	nein
	3+507	N	EG	WA	413,26	3,14	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+507	N	1.OG	WA	413,26	5,94	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 213</b>																	
Moorweg 51, AWB	3+489		(2,0 m)	WA	388,41	2,83	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Moorweg 51	3+564	O	EG	WA	406,63	2,35	59	49	53	49	47	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+564	O	1.OG	WA	406,63	5,15	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+564	S	EG	WA	412,67	2,36	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+564	S	1.OG	WA	412,67	5,16	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+543	N	EG	WA	407,11	2,67	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+543	N	1.OG	WA	407,11	5,47	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 214</b>																	
Moorweg 53, Blk.	3+566		(5,0 m)	WA	389,53	4,94	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Moorweg 53	3+586	O	EG	WA	384,30	2,11	59	49	55	51	47	42	-	-	-8,3	-8,3	nein
	3+586	O	1.OG	WA	384,30	4,91	59	49	55	51	47	43	-	-	-8,1	-8,0	nein
	3+622	S	EG	WA	395,88	1,56	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+622	S	1.OG	WA	395,88	4,36	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+586	W	EG	WA	395,65	2,12	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+586	W	1.OG	WA	395,65	4,92	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+582	N	EG	WA	390,16	2,17	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+582	N	1.OG	WA	390,16	4,97	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+583	W	EG	WA	387,91	2,16	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,5	nein
	3+583	W	1.OG	WA	387,91	4,96	59	49	53	49	51	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	3+584	N	EG	WA	385,39	2,15	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+584	N	1.OG	WA	385,39	4,95	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 215</b>																	
Moorweg 55, AWB	3+564		(2,0 m)	WA	366,62	1,90	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,8	0,0	nein
Moorweg 55	3+641	S	EG	WA	388,72	1,34	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+641	S	1.OG	WA	388,72	4,14	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+604	N	EG	WA	381,63	1,92	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+604	N	1.OG	WA	381,63	4,72	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,2	-5,1	nein
	3+625	O	EG	WA	381,70	1,59	59	49	54	49	46	42	-	-	-7,7	-7,8	nein
	3+625	O	1.OG	WA	381,70	4,39	59	49	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
<b>Obj.-Nr. 216</b>																	
Moorweg 57	3+683	S	EG	WA	366,53	0,86	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	3+683	S	1.OG	WA	366,53	3,66	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+683	S	2.OG	WA	366,53	6,46	59	49	55	50	50	46	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+664	W	EG	WA	368,36	1,17	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+664	W	1.OG	WA	368,36	3,97	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+664	W	2.OG	WA	368,36	6,77	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	3+663	N	EG	WA	362,42	1,18	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+663	N	1.OG	WA	362,42	3,98	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+663	N	2.OG	WA	362,42	6,78	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 217</b>																	
Moorweg 59, AWB	3+625		(2,0 m)	WA	337,65	1,24	59	-	57	-	52	-	-	-	-5,1	0,0	nein
Moorweg 59, Blk.	3+701		(5,0 m)	WA	346,99	3,27	59	-	57	-	51	-	-	-	-5,9	0,0	nein
Moorweg 59	3+701	O	EG	WA	349,34	0,64	59	49	54	50	47	42	-	-	-7,6	-7,7	nein
	3+701	O	1.OG	WA	349,34	3,44	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+701	O	2.OG	WA	349,34	6,24	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,5	-6,5	nein
	3+703	S	EG	WA	352,59	0,61	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+703	S	1.OG	WA	352,59	3,41	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+703	S	2.OG	WA	352,59	6,21	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+703	O	EG	WA	354,30	0,62	59	49	49	45	44	40	-	-	-5,5	-5,4	nein
	3+703	O	1.OG	WA	354,30	3,42	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+703	O	2.OG	WA	354,30	6,22	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
	3+701	S	EG	WA	358,55	0,65	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+701	S	1.OG	WA	358,55	3,45	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+701	S	2.OG	WA	358,55	6,25	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,6	-4,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Moorweg 59	3+681	N	EG	WA	354,62	0,97	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+681	N	1.OG	WA	354,62	3,77	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+681	N	2.OG	WA	354,62	6,57	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+683	O	EG	WA	350,72	0,93	59	49	55	51	47	42	-	-	-8,4	-8,4	nein
	3+683	O	1.OG	WA	350,72	3,73	59	49	56	51	48	43	-	-	-8,3	-8,2	nein
	3+683	O	2.OG	WA	350,72	6,53	59	49	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
	3+684	N	EG	WA	349,26	0,91	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+684	N	1.OG	WA	349,26	3,71	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
	3+684	N	2.OG	WA	349,26	6,51	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 218</b>																	
Moorweg 61, AWB Moorweg 61	3+662		(2,0 m)	WA	323,14	0,81	59	-	57	-	52	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	3+721	O	EG	WA	332,99	0,49	59	49	54	49	47	43	-	-	-6,7	-6,6	nein
	3+721	O	1.OG	WA	332,99	3,29	59	49	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+721	O	2.OG	WA	332,99	6,09	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,3	nein
	3+742	S	EG	WA	339,08	0,13	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+742	S	1.OG	WA	339,08	2,93	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+742	S	2.OG	WA	339,08	5,73	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+716	W	EG	WA	341,56	0,56	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+716	W	1.OG	WA	341,56	3,36	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+716	W	2.OG	WA	341,56	6,16	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+707	N	EG	WA	335,39	0,73	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+707	N	1.OG	WA	335,39	3,53	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+707	N	2.OG	WA	335,39	6,33	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 219</b>																	
Moorweg 63, AWB Moorweg 63	3+717		(2,0 m)	WA	310,97	0,14	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	3+753	O	EG	WA	315,16	0,08	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+753	O	1.OG	WA	315,16	2,88	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+755	S	EG	WA	321,08	0,05	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+755	S	1.OG	WA	321,08	2,85	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+745	W	EG	WA	323,68	0,23	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+745	W	1.OG	WA	323,68	3,03	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+743	N	EG	WA	317,73	0,26	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+743	N	1.OG	WA	317,73	3,06	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,1	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 220</b>																	
Moorweg 65, AWB	3+745		(2,0 m)	WA	283,83	-0,15	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,9	0,0	nein
Moorweg 65, Blk.	3+754		(5,0 m)	WA	295,06	2,71	59	-	58	-	52	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Moorweg 65	3+777	O	EG	WA	290,00	-0,15	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+777	O	1.OG	WA	290,00	2,65	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
	3+779	S	EG	WA	296,14	-0,19	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+779	S	1.OG	WA	296,14	2,61	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+760	W	EG	WA	299,31	0,15	59	49	52	48	49	45	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+760	W	1.OG	WA	299,31	2,95	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+758	N	EG	WA	293,07	0,18	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+758	N	1.OG	WA	293,07	2,98	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 221</b>																	
Moorweg 67	3+783	O	EG	WA	264,51	-0,19	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+783	O	1.OG	WA	264,51	2,61	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+782	S	EG	WA	269,43	-0,18	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+782	S	1.OG	WA	269,43	2,62	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+776	W	EG	WA	272,32	-0,07	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+776	W	1.OG	WA	272,32	2,73	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
	3+761	N	EG	WA	266,03	0,19	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+761	N	1.OG	WA	266,03	2,99	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 222</b>																	
Moorweg 69	3+781	O	EG	WA	253,05	-0,09	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,1	-5,0	nein
	3+781	O	1.OG	WA	253,05	2,71	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+783	S	EG	WA	259,42	-0,14	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+783	S	1.OG	WA	259,42	2,66	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+762	W	EG	WA	261,23	0,24	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+762	W	1.OG	WA	261,23	3,04	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+763	N	EG	WA	256,17	0,22	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+763	N	1.OG	WA	256,17	3,02	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-4,9	nein
<b>Obj.-Nr. 223</b>																	
Moorweg 22, Blk.	3+036		(5,0 m)	WA	479,76	9,94	59	-	56	-	52	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Moorweg 22	3+034	O	EG	WA	483,72	7,59	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Moorweg 22	3+034	O	1.OG	WA	483,72	10,39	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+029	S	EG	WA	487,02	7,53	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,4	-4,3	nein
	3+029	S	1.OG	WA	487,02	10,33	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+023	W	EG	WA	483,51	7,46	59	49	51	47	48	44	-	-	-2,5	-2,6	nein
	3+023	W	1.OG	WA	483,51	10,26	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+026	N	EG	WA	479,24	7,50	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+026	N	1.OG	WA	479,24	10,30	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+030	O	EG	WA	480,04	7,55	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+030	O	1.OG	WA	480,04	10,35	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+032	N	EG	WA	481,00	7,57	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+032	N	1.OG	WA	481,00	10,37	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 224</b>																	
Moorweg 36	3+565	O	EG	WA	451,01	3,01	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+565	O	1.OG	WA	451,01	5,81	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	3+565	O	2.OG	WA	451,01	8,61	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,6	nein
	3+583	S	EG	WA	455,23	2,73	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+583	S	1.OG	WA	455,23	5,53	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+583	S	2.OG	WA	455,23	8,33	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+583	O	EG	WA	457,57	2,74	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+583	O	1.OG	WA	457,57	5,54	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+583	O	2.OG	WA	457,57	8,34	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+584	SO	EG	WA	458,93	2,72	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+584	SO	1.OG	WA	458,93	5,52	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,6	nein
	3+584	SO	2.OG	WA	458,93	8,32	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+583	S	EG	WA	460,82	2,73	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+583	S	1.OG	WA	460,82	5,53	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+583	S	2.OG	WA	460,82	8,33	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+565	SW	EG	WA	462,24	3,02	59	49	46	42	42	38	-	-	-4,0	-3,9	nein
	3+565	SW	1.OG	WA	462,24	5,82	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,6	-4,5	nein
	3+565	SW	2.OG	WA	462,24	8,62	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+527	N	EG	WA	451,47	3,58	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+527	N	1.OG	WA	451,47	6,38	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+527	N	2.OG	WA	451,47	9,18	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 225</b>																	
Moorweg 48	3+781	O	EG	WA	366,92	0,05	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+781	O	1.OG	WA	366,92	2,85	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+801	S	EG	WA	371,14	-0,27	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+801	S	1.OG	WA	371,14	2,53	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+798	W	EG	WA	372,96	-0,23	59	49	48	43	45	40	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+798	W	1.OG	WA	372,96	2,57	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+781	S	EG	WA	374,00	0,06	59	49	50	45	46	41	-	-	-4,2	-4,1	nein
	3+781	S	1.OG	WA	374,00	2,86	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+757	N	EG	WA	368,70	0,47	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+757	N	1.OG	WA	368,70	3,27	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
<b>Obj.-Nr. 226</b>																	
Moorweg 54	3+822	O	EG	WA	293,60	-0,26	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+822	O	1.OG	WA	293,60	2,54	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+837	S	EG	WA	299,08	-0,53	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+837	S	1.OG	WA	299,08	2,27	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+820	W	EG	WA	302,61	-0,21	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+820	W	1.OG	WA	302,61	2,59	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,5	-3,4	nein
	3+817	N	EG	WA	297,02	-0,16	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+817	N	1.OG	WA	297,02	2,64	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 227</b>																	
Brandheider Weg 25	3+855	O	EG	WA	251,58	-0,53	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+855	O	1.OG	WA	251,58	2,27	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+859	S	EG	WA	256,36	-0,60	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+859	S	1.OG	WA	256,36	2,20	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	3+853	W	EG	WA	259,23	-0,50	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+853	W	1.OG	WA	259,23	2,30	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+839	N	EG	WA	254,32	-0,25	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+839	N	1.OG	WA	254,32	2,55	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,7	-5,6	nein
<b>Obj.-Nr. 228</b>																	
Brandheider Weg 27	3+782	O	EG	WA	235,39	0,03	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+796	S	EG	WA	241,62	-0,20	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Brandheider Weg 27	3+779	W	EG	WA	243,80	0,08	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+775	N	EG	WA	237,49	0,15	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 229</b>																	
Brandheider Weg 29, AWB	3+721		(2,0 m)	WA	248,83	0,63	59	-	57	-	52	-	-	-	-4,8	0,0	nein
Brandheider Weg 29	3+745	O	EG	WA	229,56	0,76	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
	3+745	O	1.OG	WA	229,56	3,56	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+747	S	EG	WA	236,94	0,73	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+747	S	1.OG	WA	236,94	3,53	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,7	-4,6	nein
	3+742	W	EG	WA	241,45	0,80	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+742	W	1.OG	WA	241,45	3,60	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,8	-3,7	nein
	3+740	N	EG	WA	238,11	0,83	59	49	54	49	50	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
	3+740	N	1.OG	WA	238,11	3,63	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+739	W	EG	WA	235,55	0,85	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+739	W	1.OG	WA	235,55	3,65	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+739	N	EG	WA	231,23	0,85	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+739	N	1.OG	WA	231,23	3,65	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 230</b>																	
Brandheider Weg 31	3+705	O	EG	WA	219,62	1,24	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
	3+705	O	1.OG	WA	219,62	4,04	59	49	57	52	49	45	-	-	-7,2	-7,1	nein
	3+707	S	EG	WA	225,46	1,20	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+707	S	1.OG	WA	225,46	4,00	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+701	W	1.OG	WA	226,75	4,10	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+699	N	EG	WA	220,91	1,34	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+699	N	1.OG	WA	220,91	4,14	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 231</b>																	
Brandheider Weg 33	3+683	O	EG	WA	211,52	1,03	59	49	54	50	47	43	-	-	-7,0	-6,9	nein
	3+683	O	1.OG	WA	211,52	3,83	59	49	56	51	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+685	S	EG	WA	217,34	1,00	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,5	-5,4	nein
	3+685	S	1.OG	WA	217,34	3,80	59	49	54	49	48	43	-	-	-5,8	-5,7	nein
	3+679	W	EG	WA	218,38	1,10	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+679	W	1.OG	WA	218,38	3,90	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+677	N	EG	WA	212,56	1,13	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+677	N	1.OG	WA	212,56	3,93	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 232</b>																	
Brandheider Weg 35, AWB Brandheider Weg 35	3+640		(2,0 m)	WA	218,95	0,61	59	-	58	-	52	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	3+661	O	EG	WA	199,12	0,75	59	49	56	52	48	43	-	-	-8,8	-8,8	nein
	3+661	O	1.OG	WA	199,12	3,55	59	49	57	53	49	44	-	-	-8,6	-8,7	nein
	3+662	S	1.OG	WA	205,12	3,54	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+648	W	EG	WA	206,78	0,95	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+648	W	1.OG	WA	206,78	3,75	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+647	N	1.OG	WA	200,75	3,76	59	49	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
<b>Obj.-Nr. 233</b>																	
Brandheider Weg 37, AWB Brandheider Weg 37, Kindergarten	3+563		(2,0 m)	SOS	185,72	1,47	57	-	59	-	52	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	3+620	SO	EG	SOS	193,11	1,50	57	47	57	52	48	44	-	-	-8,5	-8,4	nein
	3+587	S	EG	SOS	172,42	2,02	57	47	54	50	46	41	-	-	-8,6	-8,6	nein
	3+587	O	EG	SOS	173,69	2,01	57	47	55	50	46	42	-	-	-8,3	-8,3	nein
	3+591	N	EG	SOS	171,38	1,96	57	47	56	51	49	45	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+604	O	EG	SOS	172,06	1,75	57	47	57	53	49	44	-	-	-8,8	-8,8	nein
	3+607	S	EG	SOS	178,17	1,70	57	47	56	52	48	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
	3+607	O	EG	SOS	181,42	1,71	57	47	56	51	46	42	-	-	-9,1	-9,1	nein
	3+609	N	EG	SOS	181,67	1,68	57	47	55	50	47	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
	3+620	O	EG	SOS	183,75	1,51	57	47	58	53	49	44	-	-	-8,7	-8,7	nein
	3+621	S	EG	SOS	189,38	1,48	57	47	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,0	nein
	3+620	O	EG	SOS	192,52	1,51	57	47	56	52	48	43	-	-	-8,7	-8,7	nein
	3+620	SO	EG	SOS	193,66	1,50	57	47	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,1	nein
	3+620	S	EG	SOS	195,02	1,51	57	47	56	51	48	44	-	-	-7,4	-7,5	nein
	3+610	W	EG	SOS	193,59	1,67	57	47	54	50	50	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+605	S	EG	SOS	194,28	1,74	57	47	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+603	O	EG	SOS	197,37	1,77	57	47	55	50	47	43	-	-	-7,6	-7,5	nein
	3+603	SO	EG	SOS	198,13	1,76	57	47	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
	3+603	SO	EG	SOS	198,98	1,76	57	47	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+603	S	EG	SOS	199,94	1,77	57	47	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
	3+600	W	EG	SOS	198,31	1,82	57	47	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+588	S	EG	SOS	198,95	2,00	57	47	54	50	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	3+586	SO	EG	SOS	202,86	2,03	57	47	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+586	SO	EG	SOS	203,75	2,03	57	47	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+586	S	EG	SOS	204,56	2,03	57	47	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Brandheider Weg 37, Kindergarten	3+581	W	EG	SOS	201,01	2,11	57	47	55	51	51	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+580	N	EG	SOS	192,67	2,12	57	47	58	54	51	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+585	N	EG	SOS	188,10	2,04	57	47	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+586	N	EG	SOS	185,94	2,03	57	47	56	52	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+584	W	EG	SOS	183,43	2,06	57	47	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+578	W	EG	SOS	180,54	2,15	57	47	56	51	51	47	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+570	N	EG	SOS	177,89	2,27	57	47	56	52	51	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+568	W	EG	SOS	175,42	2,30	57	47	54	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+566	S	EG	SOS	173,94	2,34	57	47	52	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+564	W	EG	SOS	173,25	2,37	57	47	56	51	51	47	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+567	N	EG	SOS	167,52	2,32	57	47	59	54	52	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+582	O	EG	SOS	167,42	2,09	57	47	56	52	48	44	-	-	-8,2	-8,2	nein
<b>Obj.-Nr. 234</b>																	
Brandheider Weg 37, Kindergarten	3+584	W	EG	SOS	165,20	2,68	57	47	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
	3+581	N	EG	SOS	158,18	2,73	57	47	59	55	52	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+588	O	EG	SOS	160,25	2,62	57	47	59	55	50	45	-	-	-9,3	-9,3	nein
	3+597	S	EG	SOS	167,26	2,47	57	47	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
<b>Obj.-Nr. 235</b>																	
Brandheider Weg 34	3+686	W	EG	WA	186,04	2,60	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+686	W	1.OG	WA	186,04	4,80	59	49	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+686	N	EG	WA	181,27	2,61	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,8	-6,7	nein
	3+686	N	1.OG	WA	181,27	4,81	59	49	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
	3+699	O	EG	WA	180,19	2,40	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+699	O	1.OG	WA	180,19	4,60	59	49	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
	3+701	S	EG	WA	186,16	2,36	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+701	S	1.OG	WA	186,16	4,56	59	49	56	52	50	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
	3+697	W	EG	WA	188,90	2,42	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+697	W	1.OG	WA	188,90	4,62	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+695	N	EG	WA	187,67	2,45	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+695	N	1.OG	WA	187,67	4,65	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 236</b>																	
Brandheider Weg 34a, AWB	3+708		(2,0 m)	WA	174,94	1,27	59	-	55	-	50	-	-	-	-5,5	0,0	nein
Brandheider Weg 34a	3+689	N	EG	WA	174,01	1,65	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Brandheider Weg 34a	3+689	N	1.OG	WA	174,01	3,57	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+688	W	EG	WA	172,74	1,67	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,8	-5,9	nein
	3+688	W	1.OG	WA	172,74	3,59	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+696	N	EG	WA	165,42	1,53	59	49	58	54	51	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+696	N	1.OG	WA	165,42	3,45	59	49	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+704	O	EG	WA	161,06	1,40	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,3	nein
	3+704	O	1.OG	WA	161,06	3,32	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
	3+707	S	EG	WA	166,24	1,35	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,5	-5,4	nein
	3+707	S	1.OG	WA	166,24	3,27	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+704	W	EG	WA	168,50	1,40	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+704	W	1.OG	WA	168,50	3,32	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+700	S	EG	WA	172,32	1,46	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+700	S	1.OG	WA	172,32	3,38	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
	3+697	W	EG	WA	176,11	1,52	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+697	W	1.OG	WA	176,11	3,44	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
	3+695	W	EG	WA	174,88	1,55	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,9	-6,0	nein
	3+695	W	1.OG	WA	174,88	3,47	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
<b>Obj.-Nr. 237</b>																	
Brandheider Weg 36	3+720	S	EG	WA	150,75	2,03	59	49	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+720	S	1.OG	WA	150,75	4,69	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+708	W	EG	WA	151,04	2,24	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+708	W	1.OG	WA	151,04	4,90	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+704	N	EG	WA	143,95	2,31	59	49	59	55	51	46	-	-	-8,2	-8,2	nein
	3+704	N	1.OG	WA	143,95	4,97	59	49	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,1	nein
	3+715	O	EG	WA	143,78	2,11	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,6	nein
	3+715	O	1.OG	WA	143,78	4,77	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
<b>Obj.-Nr. 238</b>																	
Brandheider Weg 38	3+717	N	EG	WA	131,58	2,34	59	49	60	56	51	47	-	-	-8,9	-8,9	nein
	3+717	N	1.OG	WA	131,58	5,01	59	49	61	56	52	47	-	-	-8,9	-8,8	nein
	3+723	O	EG	WA	129,52	2,22	59	49	59	54	49	45	-	-	-9,6	-9,6	nein
	3+723	O	1.OG	WA	129,52	4,89	59	49	60	55	50	46	-	-	-9,5	-9,6	nein
	3+725	S	EG	WA	135,97	2,19	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,8	nein
	3+725	S	1.OG	WA	135,97	4,86	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,1	nein
	3+719	W	EG	WA	138,04	2,30	59	49	57	52	49	45	-	-	-7,2	-7,1	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Brandheider Weg 38	3+719	W	1.OG	WA	138,04	4,97	59	49	58	53	51	47	-	-	-6,8	-6,9	nein
<b>Obj.-Nr. 239</b>																	
Brandheider Weg 32	3+759	O	EG	WA	141,11	0,96	59	49	55	51	48	43	-	-	-7,7	-7,8	nein
	3+759	O	1.OG	WA	141,11	3,76	59	49	57	53	49	45	-	-	-7,8	-7,9	nein
	3+762	S	EG	WA	144,02	0,90	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+762	S	1.OG	WA	144,02	3,70	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+763	O	EG	WA	145,82	0,89	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,9	-5,8	nein
	3+763	O	1.OG	WA	145,82	3,69	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+763	S	EG	WA	149,43	0,90	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,5	nein
	3+763	S	1.OG	WA	149,43	3,70	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+760	W	EG	WA	152,12	0,94	59	49	50	46	45	41	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+760	W	1.OG	WA	152,12	3,74	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+758	S	EG	WA	153,24	0,97	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+758	S	1.OG	WA	153,24	3,77	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+754	W	EG	WA	153,29	1,05	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+754	W	1.OG	WA	153,29	3,85	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+753	N	EG	WA	145,66	1,07	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+753	N	1.OG	WA	145,66	3,87	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
<b>Obj.-Nr. 240</b>																	
Brandheider Weg 30	3+737	N	EG	WA	197,16	0,72	59	49	55	51	49	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+737	N	1.OG	WA	197,16	3,52	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+740	O	EG	WA	193,94	0,67	59	49	55	50	46	42	-	-	-8,4	-8,5	nein
	3+740	O	1.OG	WA	193,94	3,47	59	49	57	52	48	44	-	-	-8,6	-8,6	nein
	3+743	N	EG	WA	192,21	0,62	59	49	55	51	47	43	-	-	-7,8	-7,8	nein
	3+743	N	1.OG	WA	192,21	3,42	59	49	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
	3+747	O	EG	WA	190,87	0,56	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+747	O	1.OG	WA	190,87	3,36	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
	3+748	S	EG	WA	194,46	0,54	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+748	S	1.OG	WA	194,46	3,34	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+746	S	EG	WA	200,76	0,57	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+746	S	1.OG	WA	200,76	3,37	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+741	W	EG	WA	202,90	0,66	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+741	W	1.OG	WA	202,90	3,46	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+737	S	EG	WA	201,70	0,71	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,7	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Brandheider Weg 30	3+737	S	1.OG	WA	201,70	3,51	59	49	50	45	46	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+724	W	EG	WA	201,55	0,93	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+724	W	1.OG	WA	201,55	3,73	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 241</b>																	
Brandheider Weg 28a	3+760	W	EG	WA	208,99	0,49	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+760	W	1.OG	WA	208,99	3,29	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+759	N	EG	WA	201,30	0,51	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+759	N	1.OG	WA	201,30	3,31	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,3	nein
	3+774	O	EG	WA	196,99	0,24	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
	3+774	O	1.OG	WA	196,99	3,04	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+776	S	EG	WA	204,62	0,21	59	49	50	45	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+776	S	1.OG	WA	204,62	3,01	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 242</b>																	
Brandheider Weg 28	3+796	N	EG	WA	205,73	-0,09	59	49	52	48	45	41	-	-	-6,8	-6,9	nein
	3+796	N	1.OG	WA	205,73	2,71	59	49	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+799	O	EG	WA	204,50	-0,14	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	3+799	O	1.OG	WA	204,50	2,66	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
	3+800	S	EG	WA	211,14	-0,16	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+800	S	1.OG	WA	211,14	2,64	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+794	W	EG	WA	215,66	-0,07	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+794	W	1.OG	WA	215,66	2,73	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+783	N	EG	WA	213,12	0,13	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+783	N	1.OG	WA	213,12	2,93	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+782	W	EG	WA	211,59	0,14	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+782	W	1.OG	WA	211,59	2,94	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+782	N	EG	WA	209,26	0,14	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+782	N	1.OG	WA	209,26	2,94	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+783	O	EG	WA	207,62	0,11	59	49	51	47	45	41	-	-	-5,8	-5,7	nein
	3+783	O	1.OG	WA	207,62	2,91	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,2	nein
	3+785	N	EG	WA	207,56	0,10	59	49	52	47	45	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+785	N	1.OG	WA	207,56	2,90	59	49	54	49	47	43	-	-	-6,8	-6,9	nein
	3+794	O	EG	WA	207,50	-0,06	59	49	52	48	46	41	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+794	O	1.OG	WA	207,50	2,74	59	49	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 243</b>																	
Dehmelweg 1	3+792	O	EG	WA	96,88	1,74	59	49	57	53	49	44	-	-	-8,6	-8,6	nein
	3+792	O	1.OG	WA	96,88	4,54	59	49	59	55	50	46	-	-	-8,5	-8,5	nein
	3+794	S	EG	WA	104,34	1,71	59	49	55	51	48	43	-	-	-7,2	-7,3	nein
	3+794	S	1.OG	WA	104,34	4,51	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
	3+786	W	EG	WA	109,90	1,85	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+786	W	1.OG	WA	109,90	4,65	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+784	N	EG	WA	108,34	1,88	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+784	N	1.OG	WA	108,34	4,68	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+784	W	EG	WA	107,18	1,89	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+784	W	1.OG	WA	107,18	4,69	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+783	N	EG	WA	106,04	1,90	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+783	N	1.OG	WA	106,04	4,70	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+783	W	EG	WA	104,84	1,91	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+783	W	1.OG	WA	104,84	4,71	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+783	N	EG	WA	99,99	1,90	59	49	56	52	47	42	-	-	-9,7	-9,7	nein
	3+783	N	1.OG	WA	99,99	4,70	59	49	58	54	49	45	-	-	-8,9	-8,9	nein
<b>Obj.-Nr. 244</b>																	
Dehmelweg 3a	3+774	O	EG	WA	101,66	2,13	59	49	55	51	45	40	-	-	-10,2	-10,3	nein
	3+774	O	1.OG	WA	101,66	4,93	59	49	57	53	48	43	-	-	-9,2	-9,2	nein
	3+761	N	EG	WA	103,50	2,35	59	49	58	54	51	47	-	-	-6,8	-6,9	nein
	3+761	N	1.OG	WA	103,50	5,15	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+763	W	EG	WA	109,34	2,32	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,0	-6,1	nein
	3+763	W	1.OG	WA	109,34	5,12	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+773	S	EG	WA	106,49	2,14	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+773	S	1.OG	WA	106,49	4,94	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
<b>Obj.-Nr. 245</b>																	
Dehmelweg 3	3+772	O	EG	WA	90,92	2,15	59	49	59	55	49	45	-	-	-9,6	-9,6	nein
	3+772	O	1.OG	WA	90,92	4,95	59	49	60	56	51	46	-	-	-9,7	-9,7	nein
	3+762	N	EG	WA	93,79	2,33	59	49	60	55	51	47	-	-	-8,5	-8,6	nein
	3+762	N	1.OG	WA	93,79	5,13	59	49	61	56	52	48	-	-	-8,8	-8,9	nein
	3+762	W	EG	WA	98,73	2,34	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+762	W	1.OG	WA	98,73	5,14	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dehmelweg 3	3+774	S	EG	WA	96,80	2,12	59	49	55	51	47	42	-	-	-8,7	-8,8	nein
	3+774	S	1.OG	WA	96,80	4,92	59	49	58	53	49	45	-	-	-8,2	-8,2	nein
<b>Obj.-Nr. 246</b>																	
Dehmelweg 5, AWB	3+738		(2,0 m)	WA	108,82	1,34	59	-	61	-	53	-	-	-	-8,1	0,0	nein
Dehmelweg 5	3+747	N	EG	WA	80,63	2,96	59	49	62	58	52	47	-	-	-10,5	-10,5	nein
	3+747	N	1.OG	WA	80,63	5,61	59	49	63	59	52	48	-	-	-10,7	-10,7	nein
	3+754	O	EG	WA	77,89	2,84	59	49	62	58	49	45	-	-	-12,7	-12,6	nein
	3+754	O	1.OG	WA	77,89	5,49	59	49	63	59	51	47	-	-	-12,3	-12,4	nein
	3+756	S	EG	WA	83,81	2,80	59	49	60	55	50	46	-	-	-9,3	-9,3	nein
	3+756	S	1.OG	WA	83,81	5,45	59	49	61	56	51	47	-	-	-9,1	-9,2	nein
	3+749	W	EG	WA	86,59	2,92	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+749	W	1.OG	WA	86,59	5,57	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,0	-5,9	nein
<b>Obj.-Nr. 247</b>																	
Dehmelweg 6, AWB	3+771		(2,0 m)	WA	34,19	2,07	59	-	70	-	0	-	-	-	-69,7	0,0	nein
Dehmelweg 6	3+765	O	EG	WA	52,23	2,51	59	49	66	62	50	46	-	-	-16,2	-16,3	nein
	3+765	O	1.OG	WA	52,23	4,90	59	49	67	63	52	47	-	-	-15,8	-15,9	nein
	3+766	S	EG	WA	59,06	2,48	59	49	62	57	48	44	-	-	-13,4	-13,4	nein
	3+766	S	1.OG	WA	59,06	4,87	59	49	62	58	50	46	-	-	-12,1	-12,2	nein
	3+760	W	EG	WA	62,78	2,59	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,8	nein
	3+760	W	1.OG	WA	62,78	4,98	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,7	nein
	3+759	N	EG	WA	55,94	2,62	59	49	64	60	52	48	-	-	-12,3	-12,4	nein
	3+759	N	1.OG	WA	55,94	5,01	59	49	66	61	53	49	-	-	-12,6	-12,7	nein
<b>Obj.-Nr. 248</b>																	
Dehmelweg 4	3+780	W	EG	WA	68,87	2,68	59	49	58	54	51	46	-	-	-7,5	-7,6	nein
	3+780	W	1.OG	WA	68,87	4,90	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,2	-7,3	nein
	3+780	W	2.OG	WA	68,87	7,12	59	49	60	56	53	49	-	-	-6,9	-6,8	nein
	3+777	N	EG	WA	63,13	2,72	59	49	63	58	49	45	-	-	-13,5	-13,5	nein
	3+777	N	1.OG	WA	63,13	4,94	59	49	64	60	51	46	-	-	-13,4	-13,5	nein
	3+777	N	2.OG	WA	63,13	7,16	59	49	65	61	53	48	-	-	-12,5	-12,5	nein
	3+783	O	EG	WA	60,29	2,63	59	49	64	60	49	45	-	-	-15,2	-15,3	nein
	3+783	O	1.OG	WA	60,29	4,85	59	49	66	62	51	46	-	-	-15,3	-15,3	nein
	3+783	O	2.OG	WA	60,29	7,07	59	49	67	62	52	48	-	-	-14,4	-14,4	nein
	3+785	S	EG	WA	66,03	2,59	59	49	59	55	48	43	-	-	-11,6	-11,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dehmelweg 4	3+785	S	1.OG	WA	66,03	4,81	59	49	60	55	50	45	-	-	-10,0	-10,1	nein
	3+785	S	2.OG	WA	66,03	7,03	59	49	61	57	52	48	-	-	-8,8	-8,8	nein
<b>Obj.-Nr. 249</b>																	
Dehmelweg 2, AWB	3+805		(2,0 m)	WA	33,27	2,55	59	-	68	-	53	-	-	-	-14,7	0,0	nein
Dehmelweg 2	3+796	W	EG	WA	71,11	2,49	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+796	W	1.OG	WA	71,11	5,21	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,0	-5,9	nein
	3+796	W	2.OG	WA	71,11	7,93	59	49	60	56	54	49	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+796	N	EG	WA	68,29	2,48	59	49	62	58	49	44	-	-	-13,5	-13,4	nein
	3+796	N	1.OG	WA	68,29	5,20	59	49	64	59	51	46	-	-	-13,3	-13,3	nein
	3+796	N	2.OG	WA	68,29	7,92	59	49	65	61	53	48	-	-	-12,5	-12,5	nein
	3+799	O	1.OG	WA	66,45	5,15	59	49	65	60	50	46	-	-	-14,6	-14,6	nein
	3+799	O	2.OG	WA	66,45	7,87	59	49	66	61	52	48	-	-	-13,3	-13,3	nein
	3+801	S	EG	WA	69,89	2,40	59	49	56	52	47	43	-	-	-9,0	-9,1	nein
	3+801	S	1.OG	WA	69,89	5,12	59	49	58	54	50	45	-	-	-8,6	-8,7	nein
	3+801	S	2.OG	WA	69,89	7,84	59	49	61	56	52	48	-	-	-8,1	-8,1	nein
	3+802	O	EG	WA	73,07	2,38	59	49	58	54	48	44	-	-	-9,8	-9,7	nein
	3+802	O	1.OG	WA	73,07	5,10	59	49	60	55	50	45	-	-	-10,1	-10,0	nein
	3+802	O	2.OG	WA	73,07	7,82	59	49	62	58	52	48	-	-	-10,1	-10,1	nein
	3+803	S	EG	WA	78,09	2,38	59	49	56	51	47	42	-	-	-9,1	-9,0	nein
	3+803	S	1.OG	WA	78,09	5,10	59	49	58	53	49	45	-	-	-8,5	-8,5	nein
	3+803	S	2.OG	WA	78,09	7,82	59	49	60	56	53	48	-	-	-7,6	-7,6	nein
	3+797	W	EG	WA	81,22	2,46	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+797	W	1.OG	WA	81,22	5,18	59	49	58	54	51	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+797	W	2.OG	WA	81,22	7,90	59	49	59	55	53	48	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+795	N	EG	WA	75,59	2,50	59	49	60	56	50	45	-	-	-10,4	-10,4	nein
	3+795	N	1.OG	WA	75,59	5,22	59	49	62	57	52	47	-	-	-10,0	-10,0	nein
	3+795	N	2.OG	WA	75,59	7,94	59	49	63	59	53	49	-	-	-10,3	-10,3	nein
<b>Obj.-Nr. 250</b>																	
Dehmelweg 2a	3+818	O	EG	WA	78,52	2,14	59	49	61	56	47	43	-	-	-13,2	-13,3	nein
	3+818	O	1.OG	WA	78,52	4,25	59	49	62	58	49	45	-	-	-13,1	-13,1	nein
	3+818	O	2.OG	WA	78,52	6,36	59	49	63	59	51	46	-	-	-12,3	-12,3	nein
	3+822	S	EG	WA	83,74	2,07	59	49	55	51	46	41	-	-	-9,3	-9,4	nein
	3+822	S	1.OG	WA	83,74	4,18	59	49	57	53	47	43	-	-	-9,8	-9,9	nein
	3+822	S	2.OG	WA	83,74	6,29	59	49	59	54	50	45	-	-	-9,0	-9,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dehmelweg 2a	3+816	W	EG	WA	86,21	2,19	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+816	W	1.OG	WA	86,21	4,30	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+816	W	2.OG	WA	86,21	6,41	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,3	nein
	3+813	N	EG	WA	81,00	2,26	59	49	59	55	48	43	-	-	-11,5	-11,5	nein
	3+813	N	1.OG	WA	81,00	4,37	59	49	60	56	49	45	-	-	-10,9	-10,9	nein
	3+813	N	2.OG	WA	81,00	6,48	59	49	61	57	51	47	-	-	-10,4	-10,4	nein
<b>Obj.-Nr. 251</b>																	
Rilkestr. 1	3+813	O	EG	WA	172,11	0,04	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+813	O	1.OG	WA	172,11	2,84	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+815	S	EG	WA	178,19	0,00	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+815	S	1.OG	WA	178,19	2,80	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,5	nein
	3+806	W	1.OG	WA	182,15	2,98	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+804	N	EG	WA	176,02	0,20	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
	3+804	N	1.OG	WA	176,02	3,00	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
<b>Obj.-Nr. 252</b>																	
Rilkestr. 1a	3+816	O	EG	WA	153,44	0,00	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+816	O	1.OG	WA	153,44	2,80	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+819	S	EG	WA	158,97	-0,05	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+819	S	1.OG	WA	158,97	2,75	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+814	W	EG	WA	162,10	0,05	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+814	W	1.OG	WA	162,10	2,85	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,0	nein
	3+807	N	EG	WA	156,53	0,18	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+807	N	1.OG	WA	156,53	2,98	59	49	56	52	50	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
<b>Obj.-Nr. 253</b>																	
Rilkestr. 3	3+820	O	EG	WA	136,03	0,13	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
	3+820	O	1.OG	WA	136,03	2,93	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+821	O	EG	WA	136,52	0,10	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,6	-5,5	nein
	3+821	O	1.OG	WA	136,52	2,90	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+821	S	EG	WA	137,24	0,10	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+821	S	1.OG	WA	137,24	2,90	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+823	O	EG	WA	138,42	0,07	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+823	O	1.OG	WA	138,42	2,87	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+823	S	EG	WA	143,27	0,05	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rilkestr. 3	3+823	S	1.OG	WA	143,27	2,85	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+814	W	EG	WA	145,27	0,23	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+814	W	1.OG	WA	145,27	3,03	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+804	N	EG	WA	139,19	0,41	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,1	nein
	3+804	N	1.OG	WA	139,19	3,21	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,2	-6,3	nein
	3+807	O	EG	WA	136,10	0,37	59	49	53	49	46	42	-	-	-7,5	-7,5	nein
	3+807	O	1.OG	WA	136,10	3,17	59	49	55	51	48	43	-	-	-7,6	-7,6	nein
	3+812	N	EG	WA	135,82	0,27	59	49	54	50	47	42	-	-	-7,7	-7,6	nein
	3+812	N	1.OG	WA	135,82	3,07	59	49	56	51	48	44	-	-	-7,7	-7,6	nein
	3+814	O	EG	WA	135,44	0,24	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,2	nein
	3+814	O	1.OG	WA	135,44	3,04	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+816	S	EG	WA	136,17	0,20	59	49	48	43	42	38	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+816	S	1.OG	WA	136,17	3,00	59	49	50	45	44	40	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+817	O	EG	WA	136,76	0,18	59	49	51	46	45	40	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+817	O	1.OG	WA	136,76	2,98	59	49	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+819	N	EG	WA	136,46	0,15	59	49	53	48	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+819	N	1.OG	WA	136,46	2,95	59	49	55	51	48	44	-	-	-7,3	-7,4	nein
<b>Obj.-Nr. 254</b>																	
Rilkestr. 5	3+832	S	EG	WA	126,62	0,81	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+832	S	1.OG	WA	126,62	3,61	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+823	W	EG	WA	129,64	0,99	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+823	W	1.OG	WA	129,64	3,79	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+821	N	EG	WA	124,80	1,04	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+821	N	1.OG	WA	124,80	3,84	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+825	O	EG	WA	121,85	0,95	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+825	O	1.OG	WA	121,85	3,75	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 255</b>																	
Rilkestr. 7	3+836	S	EG	WA	111,29	1,93	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+836	S	1.OG	WA	111,29	4,73	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+834	O	EG	WA	105,25	1,98	59	49	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,1	nein
	3+834	O	1.OG	WA	105,25	4,78	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+824	N	EG	WA	109,20	2,16	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+824	N	1.OG	WA	109,20	4,96	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+831	W	EG	WA	115,31	2,02	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-5,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rilkestr. 7	3+831	W	1.OG	WA	115,31	4,82	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 256</b>																	
Rilkestr. 9	3+837	W	1.OG	WA	90,26	5,74	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,3	-5,2	nein
	3+837	W	2.OG	WA	90,26	8,11	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+833	N	EG	WA	84,74	3,43	59	49	60	55	48	44	-	-	-11,6	-11,6	nein
	3+833	N	1.OG	WA	84,74	5,80	59	49	61	57	50	45	-	-	-11,4	-11,5	nein
	3+833	N	2.OG	WA	84,74	8,17	59	49	62	58	52	47	-	-	-10,3	-10,3	nein
	3+839	O	EG	WA	81,30	3,33	59	49	60	56	47	43	-	-	-12,9	-12,9	nein
	3+839	O	1.OG	WA	81,30	5,70	59	49	61	57	49	45	-	-	-12,0	-12,0	nein
	3+839	O	2.OG	WA	81,30	8,07	59	49	62	58	51	47	-	-	-11,0	-10,9	nein
	3+842	S	EG	WA	86,82	3,27	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,2	-5,3	nein
	3+842	S	1.OG	WA	86,82	5,64	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+842	S	2.OG	WA	86,82	8,01	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,9	-5,9	nein
<b>Obj.-Nr. 257</b>																	
Rilkestr. 11	3+842	O	EG	WA	65,13	3,03	59	49	60	56	48	43	-	-	-12,4	-12,4	nein
	3+842	O	1.OG	WA	65,13	5,38	59	49	61	57	49	45	-	-	-12,0	-11,9	nein
	3+842	O	2.OG	WA	65,13	7,73	59	49	62	58	51	47	-	-	-10,9	-10,9	nein
	3+846	S	EG	WA	70,51	2,96	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+846	S	1.OG	WA	70,51	5,31	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+846	S	2.OG	WA	70,51	7,66	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+841	W	EG	WA	74,36	3,06	59	49	55	51	48	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
	3+841	W	1.OG	WA	74,36	5,41	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,1	nein
	3+841	W	2.OG	WA	74,36	7,76	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,7	-6,6	nein
	3+837	N	EG	WA	68,98	3,12	59	49	62	57	48	44	-	-	-13,4	-13,4	nein
	3+837	N	1.OG	WA	68,98	5,47	59	49	63	59	51	46	-	-	-12,4	-12,5	nein
	3+837	N	2.OG	WA	68,98	7,82	59	49	64	59	52	48	-	-	-11,7	-11,8	nein
<b>Obj.-Nr. 258</b>																	
Rilkestr. 13, AWB	3+825		(2,0 m)	WA	53,41	2,42	59	-	62	-	51	-	-	-	-11,1	0,0	nein
Rilkestr. 13	3+843	O	EG	WA	49,01	3,12	59	49	58	54	48	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
	3+843	O	1.OG	WA	49,01	5,92	59	49	59	55	50	46	-	-	-9,2	-9,3	nein
	3+849	S	EG	WA	53,61	3,02	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,9	-6,0	nein
	3+849	S	1.OG	WA	53,61	5,82	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+843	W	EG	WA	57,93	3,13	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,9	-6,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Rilkestr. 13	3+843	W	1.OG	WA	57,93	5,93	59	49	59	55	52	48	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+839	N	EG	WA	53,31	3,19	59	49	61	57	50	46	-	-	-10,7	-10,8	nein
	3+839	N	1.OG	WA	53,31	5,99	59	49	62	58	52	47	-	-	-10,2	-10,3	nein
<b>Obj.-Nr. 259</b>																	
Rilkestr. 15, AWB	3+831		(2,0 m)	WA	26,89	2,62	59	-	65	-	53	-	-	-	-12,6	0,0	nein
Rilkestr. 15	3+835	O	EG	WA	33,96	3,43	59	49	63	59	48	43	-	-	-15,6	-15,6	nein
	3+835	O	1.OG	WA	33,96	5,90	59	49	65	60	49	45	-	-	-15,3	-15,3	nein
	3+843	S	EG	WA	38,39	3,30	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+843	S	1.OG	WA	38,39	5,77	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+835	W	EG	WA	42,62	3,43	59	49	58	54	51	47	-	-	-6,8	-6,7	nein
	3+835	W	1.OG	WA	42,62	5,90	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+827	N	EG	WA	38,16	3,59	59	49	65	61	51	47	-	-	-13,8	-13,8	nein
	3+827	N	1.OG	WA	38,16	6,06	59	49	66	62	53	48	-	-	-13,6	-13,7	nein
<b>Obj.-Nr. 260</b>																	
Rilkestr. 2	3+852	N	EG	WA	164,27	-0,54	59	49	53	49	48	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+852	N	1.OG	WA	164,27	2,26	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+857	O	EG	WA	163,57	-0,64	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+857	O	1.OG	WA	163,57	2,16	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,3	-5,2	nein
	3+862	S	EG	WA	167,25	-0,72	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+862	S	1.OG	WA	167,25	2,08	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+861	S	EG	WA	172,21	-0,71	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+861	S	1.OG	WA	172,21	2,09	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+856	W	EG	WA	173,47	-0,62	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+856	W	1.OG	WA	173,47	2,18	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+852	N	EG	WA	169,40	-0,55	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+852	N	1.OG	WA	169,40	2,25	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
	3+852	W	EG	WA	166,17	-0,55	59	49	53	49	48	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+852	W	1.OG	WA	166,17	2,25	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 261</b>																	
Rilkestr. 4	3+869	S	EG	WA	147,38	-0,72	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	3+869	S	1.OG	WA	147,38	2,08	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+869	O	EG	WA	149,93	-0,73	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+869	O	1.OG	WA	149,93	2,07	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Rilkestr. 4	3+870	S	EG	WA	151,64	-0,74	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+870	S	1.OG	WA	151,64	2,06	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+860	W	EG	WA	152,38	-0,55	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+860	W	1.OG	WA	152,38	2,25	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+856	N	EG	WA	147,54	-0,49	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+856	N	1.OG	WA	147,54	2,31	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+861	O	EG	WA	144,26	-0,57	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+861	O	1.OG	WA	144,26	2,23	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 262</b>																	
Rilkestr. 6	3+870	S	EG	WA	125,96	0,90	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+870	S	1.OG	WA	125,96	3,70	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+872	O	EG	WA	127,15	0,87	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+872	O	1.OG	WA	127,15	3,67	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+879	O	EG	WA	128,65	0,75	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+879	O	1.OG	WA	128,65	3,55	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+883	S	EG	WA	133,63	0,67	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+883	S	1.OG	WA	133,63	3,47	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+873	W	EG	WA	136,15	0,85	59	49	53	49	48	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+873	W	1.OG	WA	136,15	3,65	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+860	N	EG	WA	129,29	1,08	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+860	N	1.OG	WA	129,29	3,88	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+864	O	EG	WA	124,65	1,02	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+864	O	1.OG	WA	124,65	3,82	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 263</b>																	
Rilkestr. 8	3+863	N	EG	WA	113,46	0,94	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+863	N	1.OG	WA	113,46	3,74	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+872	O	EG	WA	109,64	0,78	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+872	O	1.OG	WA	109,64	3,58	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+876	S	1.OG	WA	114,80	3,51	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+871	W	EG	WA	118,68	0,80	59	49	53	48	48	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+871	W	1.OG	WA	118,68	3,60	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 264</b>																	
Rilkestr. 10	3+870	N	EG	WA	97,17	2,28	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Rilkestr. 10	3+870	N	1.OG	WA	97,17	5,08	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,0	nein
	3+875	O	EG	WA	93,40	2,19	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+875	O	1.OG	WA	93,40	4,99	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+878	S	EG	WA	98,51	2,13	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+878	S	1.OG	WA	98,51	4,93	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+873	W	EG	WA	102,28	2,22	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+873	W	1.OG	WA	102,28	5,02	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 265</b>																	
Rilkestr. 12	3+879	S	EG	WA	80,77	2,50	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+879	S	1.OG	WA	80,77	5,25	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,3	nein
	3+875	W	EG	WA	86,50	2,58	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+875	W	1.OG	WA	86,50	5,33	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+872	N	EG	WA	81,72	2,64	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
	3+872	N	1.OG	WA	81,72	5,39	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,2	-6,3	nein
	3+876	O	EG	WA	78,20	2,56	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+876	O	1.OG	WA	78,20	5,31	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
<b>Obj.-Nr. 266</b>																	
Rilkestr. 14, AWB	3+892		(2,0 m)	WA	64,17	2,22	59	-	53	-	46	-	-	-	-7,0	0,0	nein
Rilkestr. 14	3+876	N	EG	WA	62,31	2,95	59	49	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+876	N	1.OG	WA	62,31	5,26	59	49	57	53	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+880	O	EG	WA	61,63	2,87	59	49	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+880	O	1.OG	WA	61,63	5,18	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+884	S	EG	WA	64,86	2,80	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+884	S	1.OG	WA	64,86	5,11	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
	3+884	O	EG	WA	67,43	2,79	59	49	49	45	43	39	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+884	O	1.OG	WA	67,43	5,10	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,6	-5,5	nein
	3+885	S	EG	WA	68,95	2,79	59	49	52	48	46	41	-	-	-6,9	-6,8	nein
	3+885	S	1.OG	WA	68,95	5,10	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,2	nein
	3+881	W	EG	WA	69,73	2,86	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+881	W	1.OG	WA	69,73	5,17	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+877	N	EG	WA	66,59	2,92	59	49	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+877	N	1.OG	WA	66,59	5,23	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+877	W	EG	WA	63,92	2,93	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
	3+877	W	1.OG	WA	63,92	5,24	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 267</b>																	
Lenastr. 22, AWB	3+877		(2,0 m)	WA	24,29	2,31	59	-	61	-	52	-	-	-	-9,1	0,0	nein
Lenastr. 22	3+880	O	EG	WA	31,60	2,95	59	49	59	55	46	41	-	-	-13,3	-13,4	nein
	3+880	O	1.OG	WA	31,60	5,35	59	49	60	55	47	43	-	-	-12,5	-12,5	nein
	3+883	S	EG	WA	32,85	2,88	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+883	S	1.OG	WA	32,85	5,28	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+883	S	EG	WA	38,51	2,88	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+883	S	1.OG	WA	38,51	5,28	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+879	W	EG	WA	43,01	2,96	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
	3+879	W	1.OG	WA	43,01	5,36	59	49	57	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+874	N	EG	WA	41,31	3,04	59	49	59	55	48	44	-	-	-10,9	-11,0	nein
	3+874	N	1.OG	WA	41,31	5,44	59	49	60	56	50	46	-	-	-10,2	-10,2	nein
	3+875	O	EG	WA	39,46	3,03	59	49	61	56	47	42	-	-	-14,0	-14,0	nein
	3+875	O	1.OG	WA	39,46	5,43	59	49	62	57	48	44	-	-	-13,2	-13,1	nein
	3+876	N	EG	WA	35,57	3,01	59	49	60	56	49	45	-	-	-10,7	-10,8	nein
	3+876	N	1.OG	WA	35,57	5,41	59	49	61	57	51	47	-	-	-10,1	-10,1	nein
<b>Obj.-Nr. 268</b>																	
Lenastr. 20	3+903	S	EG	WA	38,83	3,03	59	49	50	45	45	40	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+903	S	1.OG	WA	38,83	5,49	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+899	W	EG	WA	43,71	3,11	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+899	W	1.OG	WA	43,71	5,57	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+895	N	EG	WA	39,33	3,19	59	49	54	50	47	43	-	-	-7,5	-7,6	nein
	3+895	N	1.OG	WA	39,33	5,65	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+899	O	EG	WA	34,45	3,12	59	49	48	44	42	37	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+899	O	1.OG	WA	34,45	5,58	59	49	56	52	45	41	-	-	-10,9	-10,9	nein
<b>Obj.-Nr. 269</b>																	
Lenastr. 18, AWB	3+916		(2,0 m)	WA	25,47	2,80	59	-	59	-	51	-	-	-	-8,1	0,0	nein
Lenastr. 18	3+912	N	EG	WA	38,77	3,32	59	49	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,6	nein
	3+912	N	1.OG	WA	38,77	5,79	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
	3+916	O	EG	WA	34,18	3,25	59	49	56	52	45	41	-	-	-10,9	-11,0	nein
	3+916	O	1.OG	WA	34,18	5,72	59	49	57	53	47	42	-	-	-10,6	-10,6	nein
	3+920	S	EG	WA	36,57	3,18	59	49	53	49	45	41	-	-	-7,9	-7,9	nein
	3+920	S	1.OG	WA	36,57	5,65	59	49	55	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	passiv
Lenaustr. 18	3+920	O	EG	WA	39,06	3,16	59	49	49	44	42	38	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+920	O	1.OG	WA	39,06	5,63	59	49	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,1	nein
	3+921	S	EG	WA	40,95	3,15	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+921	S	1.OG	WA	40,95	5,62	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+917	W	EG	WA	43,04	3,23	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+917	W	1.OG	WA	43,04	5,70	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 270</b>																	
Lenaustr. 16	3+941	S	EG	WA	35,99	3,65	59	49	48	44	44	39	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+941	S	1.OG	WA	35,99	6,22	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+937	W	EG	WA	41,66	3,72	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+937	W	1.OG	WA	41,66	6,29	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+933	N	EG	WA	36,76	3,80	59	49	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
	3+933	N	1.OG	WA	36,76	6,37	59	49	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+936	O	EG	WA	31,09	3,74	59	49	49	45	43	39	-	-	-5,8	-5,9	nein
	3+936	O	1.OG	WA	31,09	6,31	59	49	57	53	47	43	-	-	-9,7	-9,6	nein
<b>Obj.-Nr. 271</b>																	
Lenaustr. 14, AWB	3+955		(2,0 m)	WA	21,51	3,73	59	-	59	-	52	-	-	-	-6,9	0,0	nein
Lenaustr. 14	3+953	O	EG	WA	30,67	4,22	59	49	55	51	48	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
	3+953	O	1.OG	WA	30,67	6,66	59	49	56	52	48	44	-	-	-8,2	-8,2	nein
	3+958	S	EG	WA	35,00	4,14	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+958	S	1.OG	WA	35,00	6,58	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+954	W	EG	WA	40,04	4,21	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+954	W	1.OG	WA	40,04	6,65	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+950	N	EG	WA	35,71	4,29	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+950	N	1.OG	WA	35,71	6,73	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
<b>Obj.-Nr. 272</b>																	
Lenaustr. 12	3+976	S	EG	WA	36,13	4,47	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+976	S	1.OG	WA	36,13	7,00	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+972	W	EG	WA	38,58	4,54	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+972	W	1.OG	WA	38,58	7,07	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+968	N	EG	WA	34,71	4,61	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+968	N	1.OG	WA	34,71	7,14	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+972	O	EG	WA	30,36	4,54	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Lenastr. 12	3+972	O	1.OG	WA	30,36	7,07	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+976	S	EG	WA	32,01	4,46	59	49	48	44	44	39	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+976	S	1.OG	WA	32,01	6,99	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 273</b>																	
Lenastr. 10, AWB	3+989		(2,0 m)	WA	21,09	4,25	59	-	57	-	51	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Lenastr. 10	3+993	S	EG	WA	35,18	4,30	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,0	-3,9	nein
	3+993	S	1.OG	WA	35,18	6,40	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+993	S	2.OG	WA	35,18	8,50	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+989	W	EG	WA	37,46	4,36	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+989	W	1.OG	WA	37,46	6,46	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+989	W	2.OG	WA	37,46	8,56	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+985	N	EG	WA	33,78	4,45	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+985	N	1.OG	WA	33,78	6,55	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+985	N	2.OG	WA	33,78	8,65	59	49	57	52	51	46	-	-	-5,9	-6,0	nein
	3+989	O	EG	WA	29,61	4,37	59	49	54	50	45	41	-	-	-8,5	-8,5	nein
	3+989	O	1.OG	WA	29,61	6,47	59	49	55	51	48	44	-	-	-7,3	-7,4	nein
	3+989	O	2.OG	WA	29,61	8,57	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+993	S	EG	WA	31,23	4,29	59	49	48	43	43	39	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+993	S	1.OG	WA	31,23	6,39	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+993	S	2.OG	WA	31,23	8,49	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 274</b>																	
Lenastr. 8	4+013	W	EG	WA	27,23	4,58	59	49	45	41	41	36	-	-	-4,5	-4,4	nein
	4+013	W	1.OG	WA	27,23	7,35	59	49	49	44	44	39	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+012	S	EG	WA	29,88	4,60	59	49	47	43	43	39	-	-	-4,2	-4,3	nein
	4+012	S	1.OG	WA	29,88	7,37	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+011	S	EG	WA	34,57	4,60	59	49	48	43	44	39	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+011	S	1.OG	WA	34,57	7,37	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+008	W	EG	WA	36,86	4,66	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+008	W	1.OG	WA	36,86	7,43	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+003	N	EG	WA	33,58	4,75	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+003	N	1.OG	WA	33,58	7,52	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+003	W	EG	WA	30,20	4,76	59	49	48	43	45	40	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+003	W	1.OG	WA	30,20	7,53	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+002	N	1.OG	WA	26,53	7,55	59	49	55	50	48	43	-	-	-7,1	-7,1	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Lenastr. 8	4+008	O	EG	WA	22,55	4,66	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,5	nein
	4+008	O	1.OG	WA	22,55	7,43	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
	4+014	S	EG	WA	24,67	4,55	59	49	49	45	44	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+014	S	1.OG	WA	24,67	7,32	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,4	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 275</b>																	
IO 275, Lenastr. 6, AWB Lenastr. 6	4+029		(2,0 m)	WA	20,00	5,05	59	-	56	-	51	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	4+034	S	EG	WA	30,68	5,61	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+034	S	1.OG	WA	30,68	8,27	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+029	W	EG	WA	35,57	5,70	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+029	W	1.OG	WA	35,57	8,36	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+024	N	EG	WA	34,49	5,79	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+024	N	1.OG	WA	34,49	8,45	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+024	N	EG	WA	31,90	5,79	59	49	51	46	47	42	-	-	-3,9	-4,0	nein
	4+024	N	1.OG	WA	31,90	8,45	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+024	N	EG	WA	28,22	5,79	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+024	N	1.OG	WA	28,22	8,45	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+029	O	EG	WA	25,92	5,70	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,4	-4,3	nein
	4+029	O	1.OG	WA	25,92	8,36	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
<b>Obj.-Nr. 276</b>																	
Lenastr. 4	4+044	N	EG	WA	28,58	5,89	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+044	N	1.OG	WA	28,58	8,49	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
	4+044	N	2.OG	WA	28,58	11,09	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
	4+046	O	EG	WA	27,16	5,86	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,1	nein
	4+046	O	1.OG	WA	27,16	8,46	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+046	O	2.OG	WA	27,16	11,06	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+046	S	EG	WA	31,89	5,85	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,1	-4,0	nein
	4+046	S	1.OG	WA	31,89	8,45	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+046	S	2.OG	WA	31,89	11,05	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+046	W	EG	WA	35,66	5,86	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+046	W	1.OG	WA	35,66	8,46	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+046	W	2.OG	WA	35,66	11,06	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+044	N	EG	WA	34,48	5,89	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+044	N	1.OG	WA	34,48	8,49	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+044	N	2.OG	WA	34,48	11,09	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Lenastr. 4	4+044	W	EG	WA	33,36	5,90	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+044	W	1.OG	WA	33,36	8,50	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+044	W	2.OG	WA	33,36	11,10	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+043	N	EG	WA	31,71	5,92	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+043	N	1.OG	WA	31,71	8,52	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+043	N	2.OG	WA	31,71	11,12	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+044	O	EG	WA	30,04	5,90	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,1	-5,2	nein
	4+044	O	1.OG	WA	30,04	8,50	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,1	nein
	4+044	O	2.OG	WA	30,04	11,10	59	49	52	47	46	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
<b>Obj.-Nr. 277</b>																	
Lenastr. 2, AWB	4+072		(2,0 m)	WA	22,57	6,01	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,3	-5,4	nein
Lenastr. 2	4+072	O	EG	WA	30,26	6,38	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,1	-5,2	nein
	4+072	O	1.OG	WA	30,26	8,94	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,7	-5,8	nein
	4+076	S	EG	WA	34,93	6,31	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+076	S	1.OG	WA	34,93	8,87	59	49	57	52	52	47	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+072	W	EG	WA	39,63	6,39	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+072	W	1.OG	WA	39,63	8,95	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+061	N	1.OG	WA	34,66	9,16	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 278</b>																	
Lenastr. 11	3+911	O	EG	WA	58,81	3,99	59	49	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,0	nein
	3+911	O	1.OG	WA	58,81	6,39	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+911	O	2.OG	WA	58,81	8,79	59	49	58	54	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
	3+916	S	EG	WA	63,31	3,89	59	49	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+916	S	1.OG	WA	63,31	6,29	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+916	S	2.OG	WA	63,31	8,69	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,0	nein
	3+914	W	EG	WA	68,22	3,93	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+914	W	1.OG	WA	68,22	6,33	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+914	W	2.OG	WA	68,22	8,73	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+904	N	EG	WA	63,18	4,12	59	49	55	51	48	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
	3+904	N	1.OG	WA	63,18	6,52	59	49	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
	3+904	N	2.OG	WA	63,18	8,92	59	49	59	54	51	47	-	-	-7,4	-7,5	nein
<b>Obj.-Nr. 279</b>																	
Lenastr. 9	3+940	W	1.OG	WA	64,05	6,65	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Lenastr. 9	3+940	W	2.OG	WA	64,05	9,12	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,1	nein
	3+937	N	EG	WA	60,78	4,23	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+937	N	1.OG	WA	60,78	6,70	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+937	N	2.OG	WA	60,78	9,17	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+941	O	EG	WA	57,00	4,15	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+941	O	1.OG	WA	57,00	6,62	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+941	O	2.OG	WA	57,00	9,09	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+947	S	EG	WA	60,74	4,05	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+947	S	1.OG	WA	60,74	6,52	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+947	S	2.OG	WA	60,74	8,99	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+945	W	EG	WA	64,94	4,09	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+945	W	1.OG	WA	64,94	6,56	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+945	W	2.OG	WA	64,94	9,03	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 280</b>																	
Lenastr. 7, Blk.	3+981		(5,0 m)	WA	57,70	6,85	59	-	53	-	48	-	-	-	-4,7	0,0	nein
Lenastr. 7	3+972	N	EG	WA	57,53	4,53	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+972	N	1.OG	WA	57,53	6,89	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+972	N	2.OG	WA	57,53	9,25	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+976	O	EG	WA	54,23	4,45	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+976	O	1.OG	WA	54,23	6,81	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+976	O	2.OG	WA	54,23	9,17	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+980	S	EG	WA	57,82	4,36	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+980	S	1.OG	WA	57,82	6,72	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+980	S	2.OG	WA	57,82	9,08	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+978	W	EG	WA	61,59	4,40	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+978	W	1.OG	WA	61,59	6,76	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
	3+978	W	2.OG	WA	61,59	9,12	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+976	N	EG	WA	61,10	4,44	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+976	N	1.OG	WA	61,10	6,80	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+976	N	2.OG	WA	61,10	9,16	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+974	W	EG	WA	60,63	4,48	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+974	W	1.OG	WA	60,63	6,84	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+974	W	2.OG	WA	60,63	9,20	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,7	-4,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 281</b>																	
Lenastr. 5	4+004	O	EG	WA	52,39	5,03	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+004	O	1.OG	WA	52,39	7,17	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+004	O	2.OG	WA	52,39	9,31	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+008	S	EG	WA	57,42	4,97	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+008	S	1.OG	WA	57,42	7,11	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+008	S	2.OG	WA	57,42	9,25	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	4+002	W	EG	WA	62,80	5,07	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+002	W	1.OG	WA	62,80	7,21	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+002	W	2.OG	WA	62,80	9,35	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,2	-4,3	nein
	3+998	N	EG	WA	57,87	5,16	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+998	N	1.OG	WA	57,87	7,30	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+998	N	2.OG	WA	57,87	9,44	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
	3+998	O	EG	WA	52,69	5,15	59	49	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
	3+998	O	1.OG	WA	52,69	7,29	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
	3+998	O	2.OG	WA	52,69	9,43	59	49	56	52	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+999	N	EG	WA	51,96	5,13	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+999	N	1.OG	WA	51,96	7,27	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+999	N	2.OG	WA	51,96	9,41	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
	4+001	O	EG	WA	51,20	5,10	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+001	O	1.OG	WA	51,20	7,24	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
	4+001	O	2.OG	WA	51,20	9,38	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+002	S	EG	WA	51,81	5,07	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+002	S	1.OG	WA	51,81	7,21	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+002	S	2.OG	WA	51,81	9,35	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
<b>Obj.-Nr. 282</b>																	
Lenastr. 3, Blk.	4+036		(5,0 m)	WA	55,12	7,79	59	-	55	-	51	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Lenastr. 3	4+023	N	EG	WA	56,03	5,60	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+023	N	1.OG	WA	56,03	8,37	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+023	N	2.OG	WA	56,03	11,14	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
	4+029	O	EG	WA	51,74	5,48	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+029	O	1.OG	WA	51,74	8,25	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+029	O	2.OG	WA	51,74	11,02	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+035	S	EG	WA	56,52	5,38	59	49	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Lenastr. 3	4+035	S	1.OG	WA	56,52	8,15	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+035	S	2.OG	WA	56,52	10,92	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+032	W	EG	WA	61,47	5,43	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+032	W	1.OG	WA	61,47	8,20	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+032	W	2.OG	WA	61,47	10,97	59	49	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+029	N	EG	WA	60,83	5,49	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+029	N	1.OG	WA	60,83	8,26	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+029	N	2.OG	WA	60,83	11,03	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+026	W	EG	WA	60,18	5,54	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	4+026	W	1.OG	WA	60,18	8,31	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+026	W	2.OG	WA	60,18	11,08	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 283</b>																	
Lenastr. 1	4+046	W	EG	WA	58,62	5,73	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,3	nein
	4+046	W	1.OG	WA	58,62	8,63	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+046	N	EG	WA	56,86	5,73	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+046	N	1.OG	WA	56,86	8,63	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+046	O	EG	WA	55,39	5,73	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+046	O	1.OG	WA	55,39	8,63	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,9	-4,0	nein
	4+046	N	EG	WA	53,54	5,73	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+046	N	1.OG	WA	53,54	8,63	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+049	O	EG	WA	52,51	5,65	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+049	O	1.OG	WA	52,51	8,55	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+053	S	EG	WA	58,69	5,55	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+053	S	1.OG	WA	58,69	8,45	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
	4+050	W	EG	WA	63,40	5,63	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+050	W	1.OG	WA	63,40	8,53	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+046	W	EG	WA	61,66	5,73	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+046	W	1.OG	WA	61,66	8,63	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+046	N	EG	WA	60,01	5,73	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
	4+046	N	1.OG	WA	60,01	8,63	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
<b>Obj.-Nr. 284</b>																	
Stehrstr. 9	3+952	S	EG	WA	106,80	2,63	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+952	S	1.OG	WA	106,80	5,43	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+948	W	EG	WA	110,88	2,70	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stehrstr. 9	3+948	W	1.OG	WA	110,88	5,50	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+943	S	EG	WA	111,35	2,80	59	49	49	44	43	39	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+943	S	1.OG	WA	111,35	5,60	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+942	W	EG	WA	111,82	2,83	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+942	W	1.OG	WA	111,82	5,63	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+940	N	EG	WA	106,76	2,86	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+940	N	1.OG	WA	106,76	5,66	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+942	O	EG	WA	101,75	2,83	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+942	O	1.OG	WA	101,75	5,63	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+943	S	EG	WA	102,25	2,80	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+943	S	1.OG	WA	102,25	5,60	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+948	O	EG	WA	102,73	2,70	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+948	O	1.OG	WA	102,73	5,50	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 284a</b>																	
Brandheider Weg 20	3+921	N	EG	WA	221,85	-0,45	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+921	N	1.OG	WA	221,85	2,35	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+936	O	EG	WA	217,00	-0,74	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+936	O	1.OG	WA	217,00	2,06	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+940	S	EG	WA	219,90	-0,82	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+940	S	1.OG	WA	219,90	1,98	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+939	W	EG	WA	222,58	-0,80	59	49	48	44	43	39	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+939	W	1.OG	WA	222,58	2,00	59	49	50	45	45	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+939	S	EG	WA	224,93	-0,79	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+939	S	1.OG	WA	224,93	2,01	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+935	W	EG	WA	227,12	-0,72	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+935	W	1.OG	WA	227,12	2,08	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 285</b>																	
Stehrstr. 3	3+941	O	EG	WA	150,99	-0,03	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+941	O	1.OG	WA	150,99	2,77	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+942	S	EG	WA	151,53	-0,06	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+942	S	1.OG	WA	151,53	2,74	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+948	O	EG	WA	152,18	-0,17	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+948	O	1.OG	WA	152,18	2,63	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,0	nein
	3+951	S	EG	WA	156,34	-0,23	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,6	-4,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stehrstr. 3	3+951	S	1.OG	WA	156,34	2,57	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+948	W	EG	WA	160,23	-0,16	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+948	W	1.OG	WA	160,23	2,64	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+942	S	EG	WA	160,51	-0,05	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+942	S	1.OG	WA	160,51	2,75	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+940	W	EG	WA	160,91	-0,02	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+940	W	1.OG	WA	160,91	2,78	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+939	N	EG	WA	155,89	0,00	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+939	N	1.OG	WA	155,89	2,80	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
<b>Obj.-Nr. 286</b>																	
Stehrstr. 4	3+972	O	EG	WA	148,84	0,57	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+972	O	1.OG	WA	148,84	3,37	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+973	S	EG	WA	150,31	0,54	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+973	S	1.OG	WA	150,31	3,34	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+977	O	EG	WA	151,85	0,47	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+977	O	1.OG	WA	151,85	3,27	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+981	S	EG	WA	153,48	0,40	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+981	S	1.OG	WA	153,48	3,20	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,7	-4,6	nein
	3+980	W	EG	WA	154,93	0,41	59	49	47	43	43	38	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+980	W	1.OG	WA	154,93	3,21	59	49	49	44	44	39	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+979	S	EG	WA	158,42	0,42	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+979	S	1.OG	WA	158,42	3,22	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+975	W	EG	WA	161,80	0,50	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+975	W	1.OG	WA	161,80	3,30	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+971	N	EG	WA	158,11	0,58	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+971	N	1.OG	WA	158,11	3,38	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+971	W	EG	WA	154,57	0,59	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+971	W	1.OG	WA	154,57	3,39	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+971	N	EG	WA	151,67	0,59	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+971	N	1.OG	WA	151,67	3,39	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 287</b>																	
Stehrstr. 10	3+972	O	EG	WA	97,84	3,70	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	3+972	O	1.OG	WA	97,84	6,50	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+973	S	EG	WA	99,27	3,68	59	49	52	47	48	43	-	-	-3,9	-3,9	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stehrstr. 10	3+973	S	1.OG	WA	99,27	6,48	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+977	O	EG	WA	100,74	3,60	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+977	O	1.OG	WA	100,74	6,40	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+981	S	EG	WA	102,27	3,53	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+981	S	1.OG	WA	102,27	6,33	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+983	O	EG	WA	103,74	3,49	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
	3+983	O	1.OG	WA	103,74	6,29	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+988	S	EG	WA	106,70	3,40	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,3	nein
	3+988	S	1.OG	WA	106,70	6,20	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+983	W	EG	WA	109,60	3,50	59	49	49	45	44	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+983	W	1.OG	WA	109,60	6,30	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+980	S	EG	WA	110,15	3,55	59	49	49	45	43	39	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+980	S	1.OG	WA	110,15	6,35	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+976	W	EG	WA	110,68	3,63	59	49	53	48	47	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
	3+976	W	1.OG	WA	110,68	6,43	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+971	N	EG	WA	107,01	3,71	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+971	N	1.OG	WA	107,01	6,51	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+971	W	EG	WA	103,42	3,72	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+971	W	1.OG	WA	103,42	6,52	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+971	N	EG	WA	100,62	3,73	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+971	N	1.OG	WA	100,62	6,53	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 288</b>																	
Hebbelstr. 37	4+029	W	EG	WA	87,79	4,80	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+029	W	1.OG	WA	87,79	7,43	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+025	N	EG	WA	83,35	4,87	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+025	N	1.OG	WA	83,35	7,50	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+029	O	EG	WA	78,77	4,80	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+029	O	1.OG	WA	78,77	7,43	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 289</b>																	
Hebbelstr. 33	4+044	W	EG	WA	86,59	4,78	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+044	W	1.OG	WA	86,59	7,70	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+044	O	EG	WA	77,54	4,79	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+044	O	1.OG	WA	77,54	7,71	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 290</b>																	
Hebbelstr. 27	4+050	O	EG	WA	78,78	5,46	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+050	O	1.OG	WA	78,78	8,28	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+053	S	EG	WA	83,88	5,40	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+053	S	1.OG	WA	83,88	8,22	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+049	W	EG	WA	87,70	5,50	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+049	W	1.OG	WA	87,70	8,32	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 291</b>																	
Hebbelstr. 25	4+031	W	EG	WA	118,27	2,87	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+031	W	1.OG	WA	118,27	5,47	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+027	S	EG	WA	119,74	2,93	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+027	S	1.OG	WA	119,74	5,53	59	49	51	46	46	41	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+024	W	EG	WA	121,16	2,99	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+024	W	1.OG	WA	121,16	5,59	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+022	N	EG	WA	115,24	3,04	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+022	N	1.OG	WA	115,24	5,64	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+028	O	EG	WA	109,16	2,91	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+028	O	1.OG	WA	109,16	5,51	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,4	nein
<b>Obj.-Nr. 292</b>																	
Hebbelstr. 21	4+045	O	EG	WA	107,87	3,14	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,7	-4,6	nein
	4+045	O	1.OG	WA	107,87	5,74	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+045	W	EG	WA	117,00	3,14	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+045	W	1.OG	WA	117,00	5,74	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,1	-4,2	nein
<b>Obj.-Nr. 293</b>																	
Hebbelstr. 15	4+046	O	EG	WA	108,63	3,37	59	49	49	45	44	40	-	-	-5,0	-5,1	nein
	4+046	O	1.OG	WA	108,63	5,97	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+048	S	EG	WA	113,60	3,31	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+048	S	1.OG	WA	113,60	5,91	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+046	W	EG	WA	117,63	3,37	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+046	W	1.OG	WA	117,63	5,97	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+046	S	EG	WA	118,87	3,37	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+046	S	1.OG	WA	118,87	5,97	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Hebbelstr. 15	4+046	W	EG	WA	120,29	3,37	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+046	W	1.OG	WA	120,29	5,97	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,2	-4,3	nein
<b>Obj.-Nr. 294</b>																	
Hebbelstr. 20, AWB	4+094		(2,0 m)	WA	28,35	6,60	59	-	56	-	50	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Hebbelstr. 20	4+089	N	EG	WA	40,19	7,13	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+089	N	1.OG	WA	40,19	9,62	59	49	58	53	52	47	-	-	-5,9	-6,0	nein
	4+089	N	2.OG	WA	40,19	12,11	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,4	-5,5	nein
	4+094	O	EG	WA	35,81	7,05	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+094	O	1.OG	WA	35,81	9,54	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+094	O	2.OG	WA	35,81	12,03	59	49	58	54	53	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+099	S	EG	WA	39,96	6,96	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+099	S	1.OG	WA	39,96	9,45	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
	4+099	S	2.OG	WA	39,96	11,94	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+098	W	EG	WA	44,26	6,98	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+098	W	1.OG	WA	44,26	9,47	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,3	nein
	4+098	W	2.OG	WA	44,26	11,96	59	49	52	47	48	43	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+095	W	EG	WA	44,68	7,04	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+095	W	1.OG	WA	44,68	9,53	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+095	W	2.OG	WA	44,68	12,02	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+091	W	EG	WA	44,38	7,10	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+091	W	1.OG	WA	44,38	9,59	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+091	W	2.OG	WA	44,38	12,08	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 295</b>																	
Hebbelstr. 18, AWB	4+106		(2,0 m)	WA	55,78	5,97	59	-	56	-	51	-	-	-	-4,8	0,0	nein
Hebbelstr. 18	4+091	N	EG	WA	55,66	6,19	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+091	N	1.OG	WA	55,66	9,06	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,0	-4,9	nein
	4+095	O	EG	WA	54,17	6,12	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+095	O	1.OG	WA	54,17	8,99	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,7	-4,6	nein
	4+099	S	EG	WA	57,93	6,05	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+099	S	1.OG	WA	57,93	8,92	59	49	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+090	N	EG	WA	59,51	6,21	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+090	N	1.OG	WA	59,51	9,08	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+091	O	EG	WA	57,11	6,20	59	49	48	44	43	38	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+091	O	1.OG	WA	57,11	9,07	59	49	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 296</b>																	
Hebbelstr. 12, AWB Hebbelstr. 12	4+104		(2,0 m)	WA	86,34	5,67	59	-	52	-	48	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	4+088	N	EG	WA	90,13	5,83	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+088	N	1.OG	WA	90,13	8,50	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+088	O	EG	WA	87,55	5,82	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+088	O	1.OG	WA	87,55	8,49	59	49	51	46	45	40	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+089	N	EG	WA	86,32	5,81	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+089	N	1.OG	WA	86,32	8,48	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+093	O	1.OG	WA	85,02	8,41	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,8	-4,7	nein
	4+097	S	EG	WA	88,71	5,67	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+097	S	1.OG	WA	88,71	8,34	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 297</b>																	
IO 297, Hebbelstr. 6, AWB Hebbelstr. 6	4+104		(2,0 m)	WA	117,08	4,56	59	-	53	-	48	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	4+088	N	EG	WA	117,52	3,97	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+088	N	1.OG	WA	117,52	6,57	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+091	O	EG	WA	116,21	3,91	59	49	47	42	42	38	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+091	O	1.OG	WA	116,21	6,51	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+095	S	EG	WA	119,78	3,84	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+095	S	1.OG	WA	119,78	6,44	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+086	N	EG	WA	121,20	4,00	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+086	N	1.OG	WA	121,20	6,60	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+087	O	EG	WA	118,75	3,98	59	49	47	42	42	38	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+087	O	1.OG	WA	118,75	6,58	59	49	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
<b>Obj.-Nr. 298</b>																	
Scheffelstr. 27, AWB Scheffelstr. 27	4+145		(2,0 m)	WA	29,86	7,61	59	-	60	-	53	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	4+138	S	EG	WA	32,37	6,14	59	49	58	54	51	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
	4+138	S	1.OG	WA	32,37	8,94	59	49	60	55	53	49	-	-	-6,8	-6,8	nein
	4+122	N	EG	WA	32,52	6,43	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+122	N	1.OG	WA	32,52	9,23	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+130	O	EG	WA	28,31	6,29	59	49	58	53	51	46	-	-	-7,0	-7,1	nein
	4+130	O	1.OG	WA	28,31	9,09	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,2	-6,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 299</b>																	
Scheffelstr. 25	4+138	S	EG	WA	40,70	6,07	59	49	58	53	50	46	-	-	-7,3	-7,4	nein
	4+138	S	1.OG	WA	40,70	8,87	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,2	-6,3	nein
	4+130	W	EG	WA	44,97	6,22	59	49	48	44	44	39	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+130	W	1.OG	WA	44,97	9,02	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+122	N	EG	WA	40,83	6,36	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+122	N	1.OG	WA	40,83	9,16	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,1	-4,0	nein
<b>Obj.-Nr. 300</b>																	
Scheffelstr. 23, AWB Scheffelstr. 23	4+144		(2,0 m)	WA	54,41	7,13	59	-	58	-	52	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	4+122	N	EG	WA	56,39	6,21	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+122	N	1.OG	WA	56,39	9,01	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+130	O	EG	WA	52,54	6,06	59	49	58	53	51	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
	4+130	O	1.OG	WA	52,54	8,86	59	49	59	55	53	49	-	-	-5,8	-5,9	nein
	4+138	S	EG	WA	56,25	5,92	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
	4+138	S	1.OG	WA	56,25	8,72	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,7	-5,6	nein
<b>Obj.-Nr. 301</b>																	
Scheffelstr. 21	4+122	N	EG	WA	64,30	6,11	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+122	N	1.OG	WA	64,30	8,91	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+138	S	EG	WA	64,09	5,82	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+138	S	1.OG	WA	64,09	8,62	59	49	58	54	53	49	-	-	-5,3	-5,2	nein
	4+130	W	EG	WA	68,30	5,96	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,7	-4,9	nein
	4+130	W	1.OG	WA	68,30	8,76	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 302</b>																	
Scheffelstr. 19, AWB Scheffelstr. 19	4+143		(2,0 m)	WA	75,87	6,74	59	-	56	-	51	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	4+122	N	EG	WA	77,60	5,73	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+122	N	1.OG	WA	77,60	8,53	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+130	O	EG	WA	73,53	5,59	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+130	O	1.OG	WA	73,53	8,39	59	49	58	54	54	49	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+139	S	EG	WA	77,49	5,44	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+139	S	1.OG	WA	77,49	8,24	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,5	-4,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 303</b>																	
Scheffelstr. 17	4+122	N	EG	WA	85,82	5,68	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+122	N	1.OG	WA	85,82	8,48	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+139	S	EG	WA	85,62	5,39	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+139	S	1.OG	WA	85,62	8,19	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,5	-4,6	nein
	4+131	W	EG	WA	89,90	5,53	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+131	W	1.OG	WA	89,90	8,33	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 304</b>																	
Scheffelstr. 15, AWB Scheffelstr. 15	4+143		(2,0 m)	WA	97,31	5,45	59	-	53	-	49	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	4+131	O	EG	WA	95,26	4,97	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+131	O	1.OG	WA	95,26	7,77	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,1	-4,0	nein
	4+139	S	EG	WA	99,17	4,82	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+139	S	1.OG	WA	99,17	7,62	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+123	N	EG	WA	99,35	5,12	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+123	N	1.OG	WA	99,35	7,92	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 305</b>																	
Scheffelstr. 13	4+139	S	EG	WA	107,24	3,91	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+139	S	1.OG	WA	107,24	6,71	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+131	W	EG	WA	111,44	4,05	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+131	W	1.OG	WA	111,44	6,85	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+123	N	EG	WA	107,44	4,20	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	4+123	N	1.OG	WA	107,44	7,00	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,4	-4,3	nein
<b>Obj.-Nr. 306</b>																	
Scheffelstr. 11, AWB Scheffelstr. 11	4+143		(2,0 m)	WA	119,23	3,48	59	-	54	-	49	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	4+132	O	EG	WA	118,51	3,37	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
	4+132	O	1.OG	WA	118,51	6,17	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+140	S	EG	WA	122,50	3,22	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+140	S	1.OG	WA	122,50	6,02	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
	4+123	N	EG	WA	122,66	3,52	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+123	N	1.OG	WA	122,66	6,32	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 307</b>																	
Scheffelstr. 9	4+140	S	EG	WA	130,66	2,98	59	49	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,0	nein
	4+140	S	1.OG	WA	130,66	5,78	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+132	W	EG	WA	134,86	3,12	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+132	W	1.OG	WA	134,86	5,92	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+123	N	EG	WA	130,84	3,27	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+123	N	1.OG	WA	130,84	6,07	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 308</b>																	
Scheffelstr. 24, AWB Scheffelstr. 24	4+184		(2,0 m)	WA	46,28	7,48	59	-	63	-	51	-	-	-	-11,2	0,0	nein
	4+161	N	EG	WA	50,14	8,09	59	49	58	54	52	48	-	-	-5,8	-5,8	nein
	4+162	O	EG	WA	47,18	8,08	59	49	58	54	51	47	-	-	-6,4	-6,5	nein
	4+162	N	EG	WA	46,49	8,07	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+170	O	EG	WA	45,91	7,94	59	49	61	57	53	49	-	-	-8,4	-8,5	nein
	4+177	S	EG	WA	49,77	7,80	59	49	62	57	52	47	-	-	-10,1	-10,1	nein
<b>Obj.-Nr. 309</b>																	
Scheffelstr. 22	4+160	N	EG	WA	57,43	8,40	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,4	-5,3	nein
	4+161	O	EG	WA	54,14	8,39	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+161	N	EG	WA	53,62	8,38	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,5	-5,4	nein
	4+176	S	EG	WA	57,27	8,11	59	49	61	57	52	48	-	-	-9,1	-9,1	nein
<b>Obj.-Nr. 310</b>																	
Scheffelstr. 20, AWB Scheffelstr. 20	4+184		(2,0 m)	WA	64,90	8,26	59	-	63	-	52	-	-	-	-10,5	0,0	nein
	4+176	S	EG	WA	64,65	8,09	59	49	61	57	52	48	-	-	-8,6	-8,7	nein
	4+160	N	EG	WA	64,89	8,38	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,1	nein
	4+160	O	EG	WA	61,87	8,37	59	49	56	51	50	45	-	-	-5,9	-6,0	nein
	4+161	N	EG	WA	61,30	8,37	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
<b>Obj.-Nr. 311</b>																	
Scheffelstr. 18	4+175	S	EG	WA	71,76	8,13	59	49	61	56	53	48	-	-	-8,2	-8,2	nein
	4+159	N	EG	WA	72,02	8,42	59	49	58	53	51	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
	4+160	O	EG	WA	69,02	8,41	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,1	nein
	4+160	N	EG	WA	68,46	8,40	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,9	-7,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 312</b>																	
Scheffelstr. 16, AWB Scheffelstr. 16	4+183		(2,0 m)	WA	79,88	8,21	59	-	62	-	52	-	-	-	-9,9	0,0	nein
	4+174	S	EG	WA	78,96	8,10	59	49	60	56	53	48	-	-	-7,9	-7,9	nein
	4+158	N	EG	WA	79,30	8,39	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,9	-5,8	nein
	4+159	O	EG	WA	76,24	8,38	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,0	-6,9	nein
	4+159	N	EG	WA	75,63	8,37	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
<b>Obj.-Nr. 313</b>																	
Scheffelstr. 14	4+173	S	EG	WA	86,18	8,04	59	49	60	56	52	48	-	-	-7,7	-7,7	nein
	4+157	N	EG	WA	86,38	8,32	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
	4+158	O	EG	WA	83,28	8,31	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+158	N	EG	WA	82,82	8,31	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,5	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 314</b>																	
Scheffelstr. 12, AWB Scheffelstr. 12	4+180		(2,0 m)	WA	93,14	8,10	59	-	62	-	53	-	-	-	-8,9	0,0	nein
	4+172	S	EG	WA	93,39	7,60	59	49	60	55	52	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
	4+156	N	EG	WA	93,70	7,89	59	49	57	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
	4+157	O	EG	WA	90,68	7,88	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,3	-5,4	nein
	4+157	N	EG	WA	90,08	7,87	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 315</b>																	
Scheffelstr. 10	4+171	S	EG	WA	100,56	6,70	59	49	59	55	50	46	-	-	-8,7	-8,7	nein
	4+155	N	EG	WA	100,74	6,98	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+156	O	EG	WA	97,57	6,97	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+156	N	EG	WA	97,14	6,97	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
<b>Obj.-Nr. 316</b>																	
Scheffelstr. 8	4+170	S	EG	WA	107,69	5,65	59	49	57	53	49	45	-	-	-8,3	-8,3	nein
	4+154	N	EG	WA	107,98	5,92	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+155	O	EG	WA	104,83	5,91	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+155	N	EG	WA	104,36	5,91	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 317</b>																	
IO 316, Scheffelstr. 8, AWB Scheffelstr. 6	4+175		(1,9 m)	WA	115,47	7,35	59	-	61	-	53	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	4+169	S	EG	WA	114,96	5,65	59	49	58	53	49	45	-	-	-8,2	-8,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Scheffelstr. 6	4+161	W	EG	WA	118,54	5,78	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+153	N	EG	WA	115,29	5,93	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+154	O	EG	WA	112,15	5,92	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+154	N	EG	WA	111,64	5,91	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,6	-4,7	nein
<b>Obj.-Nr. 319</b>																	
Scheffelstr. 7	4+133	O	EG	WA	175,48	3,35	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+137	S	EG	WA	179,91	3,28	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+134	W	EG	WA	184,48	3,34	59	49	50	45	46	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+130	S	EG	WA	188,54	3,41	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+126	W	EG	WA	192,62	3,48	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+122	N	EG	WA	187,46	3,55	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+118	W	EG	WA	182,31	3,63	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+113	N	EG	WA	178,12	3,71	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,5	-4,6	nein
	4+118	O	EG	WA	173,82	3,63	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
	4+122	S	EG	WA	174,89	3,54	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,7	nein
	4+125	O	EG	WA	175,92	3,49	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 320</b>																	
Brandheider Weg 4	4+152	O	EG	WA	217,92	4,28	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,8	nein
	4+152	O	1.OG	WA	217,92	7,08	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+155	S	EG	WA	223,91	4,22	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+155	S	1.OG	WA	223,91	7,02	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
	4+152	W	EG	WA	229,90	4,28	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+152	W	1.OG	WA	229,90	7,08	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+149	N	EG	WA	223,90	4,33	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+149	N	1.OG	WA	223,90	7,13	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
<b>Obj.-Nr. 321</b>																	
Brandheider Weg 2, AWB	4+170		(2,0 m)	WA	208,81	5,50	59	-	57	-	51	-	-	-	-6,3	0,0	nein
Brandheider Weg 2	4+168	O	EG	WA	227,78	5,23	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+168	O	1.OG	WA	227,78	8,03	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+173	S	EG	WA	231,92	5,14	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+173	S	1.OG	WA	231,92	7,94	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+168	W	EG	WA	235,90	5,23	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+168	W	1.OG	WA	235,90	8,03	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,2	-3,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Brandheider Weg 2	4+165	N	EG	WA	231,78	5,29	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+165	N	1.OG	WA	231,78	8,09	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
<b>Obj.-Nr. 322</b>																	
Möreesiedlung 1, AWB	4+170		(2,0 m)	WA	258,99	4,06	59	-	56	-	52	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Möreesiedlung 1	4+149	O	EG	WA	259,56	2,96	59	49	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+149	O	1.OG	WA	259,56	5,76	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+153	S	EG	WA	263,40	2,88	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+153	S	1.OG	WA	263,40	5,68	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+146	N	EG	WA	263,33	3,00	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+146	N	1.OG	WA	263,33	5,80	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 323</b>																	
Möreesiedlung 2	4+153	S	EG	WA	270,71	2,54	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+153	S	1.OG	WA	270,71	5,34	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+155	O	EG	WA	274,23	2,52	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+155	O	1.OG	WA	274,23	5,32	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+156	S	EG	WA	276,85	2,49	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+156	S	1.OG	WA	276,85	5,29	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+150	W	EG	WA	279,40	2,59	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+150	W	1.OG	WA	279,40	5,39	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+146	N	EG	WA	273,23	2,66	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+146	N	1.OG	WA	273,23	5,46	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
<b>Obj.-Nr. 324</b>																	
Möreesiedlung 3, AWB	4+171		(2,0 m)	WA	291,55	2,44	59	-	55	-	51	-	-	-	-3,8	0,0	nein
Möreesiedlung 3	4+149	O	EG	WA	293,33	1,14	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+149	O	1.OG	WA	293,33	3,94	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+153	S	EG	WA	297,23	1,07	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+153	S	1.OG	WA	297,23	3,87	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+146	N	EG	WA	297,07	1,19	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+146	N	1.OG	WA	297,07	3,99	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 325</b>																	
Möreesiedlung 4	4+153	S	EG	WA	304,78	1,03	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+153	S	1.OG	WA	304,78	3,83	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,6	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Mörekesiedlung 4	4+148	W	EG	WA	308,46	1,11	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,1	-3,2	nein
	4+148	W	1.OG	WA	308,46	3,91	59	49	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+146	N	EG	WA	304,62	1,15	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+146	N	1.OG	WA	304,62	3,95	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
<b>Obj.-Nr. 326</b>																	
Mörekesiedlung 5, AWB	4+171		(2,0 m)	WA	327,44	1,38	59	-	54	-	50	-	-	-	-3,8	0,0	nein
Mörekesiedlung 5	4+151	O	EG	WA	324,24	1,13	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,8	-4,7	nein
	4+151	O	1.OG	WA	324,24	3,93	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,3	nein
	4+156	S	EG	WA	327,25	1,05	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+156	S	1.OG	WA	327,25	3,85	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+154	W	EG	WA	330,16	1,08	59	49	37	33	35	30	-	-	-2,6	-2,6	nein
	4+154	W	1.OG	WA	330,16	3,88	59	49	40	36	38	33	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+152	S	EG	WA	332,40	1,11	59	49	45	40	42	38	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+152	S	1.OG	WA	332,40	3,91	59	49	46	41	43	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+146	N	EG	WA	330,80	1,22	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,3	-4,5	nein
	4+146	N	1.OG	WA	330,80	4,02	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+146	O	EG	WA	327,01	1,22	59	49	49	45	43	39	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+146	O	1.OG	WA	327,01	4,02	59	49	51	47	45	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
	4+146	N	EG	WA	325,59	1,22	59	49	49	44	43	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+146	N	1.OG	WA	325,59	4,02	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
<b>Obj.-Nr. 327</b>																	
Mörekesiedlung 6	4+152	S	EG	WA	339,85	1,09	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+152	S	1.OG	WA	339,85	3,89	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+150	W	EG	WA	345,03	1,13	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+150	W	1.OG	WA	345,03	3,93	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+148	N	EG	WA	343,62	1,17	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,1	-4,2	nein
	4+148	N	1.OG	WA	343,62	3,97	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+146	W	EG	WA	342,22	1,20	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+146	W	1.OG	WA	342,22	4,00	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+146	N	EG	WA	338,39	1,20	59	49	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+146	N	1.OG	WA	338,39	4,00	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
<b>Obj.-Nr. 328</b>																	
Hermann-Löns-Str. 38/40, AWB	4+166		(2,0 m)	WA	374,14	1,38	59	-	53	-	49	-	-	-	-4,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Hermann-Löns-Str. 38/40	4+146	O	EG	WA	358,69	1,28	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+146	O	1.OG	WA	358,69	4,08	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+146	O	2.OG	WA	358,69	6,88	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+151	S	EG	WA	374,64	1,20	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+151	S	1.OG	WA	374,64	4,00	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+151	S	2.OG	WA	374,64	6,80	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+146	W	EG	WA	390,52	1,28	59	49	48	43	45	41	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+146	W	1.OG	WA	390,52	4,08	59	49	49	44	46	41	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+146	W	2.OG	WA	390,52	6,88	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+146	N	EG	WA	374,59	1,28	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+146	N	1.OG	WA	374,59	4,08	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+146	N	2.OG	WA	374,59	6,88	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 329</b>																	
Hermann-Löns-Str. 29/31	4+110	O	EG	WA	384,15	0,41	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+110	O	1.OG	WA	384,15	3,21	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+110	O	2.OG	WA	384,15	6,01	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+129	S	EG	WA	389,12	0,07	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+129	S	1.OG	WA	389,12	2,87	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+129	S	2.OG	WA	389,12	5,67	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
	4+110	W	EG	WA	394,40	0,41	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+110	W	1.OG	WA	394,40	3,21	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+110	W	2.OG	WA	394,40	6,01	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+046	N	EG	WA	389,02	1,66	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+046	N	1.OG	WA	389,02	4,46	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+046	N	2.OG	WA	389,02	7,26	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Moorfeld (östlich der A39)</b>																	
<b>Obj.-Nr. 400</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 5, AWB Gerhart-Hauptmann-Str. 5	3+854		(2,0 m)	WA	49,47	0,37	59	-	63	-	51	-	-	-	-12,0	0,0	nein
	3+866	N	EG	WA	47,80	2,60	59	49	63	58	50	46	-	-	-12,6	-12,6	nein
	3+866	N	1.OG	WA	47,80	5,07	59	49	63	59	51	47	-	-	-11,8	-11,8	nein
	3+868	O	EG	WA	50,19	2,58	59	49	45	41	38	34	-	-	-6,7	-6,6	nein
	3+868	O	1.OG	WA	50,19	5,05	59	49	48	43	41	37	-	-	-6,6	-6,6	nein
	3+869	N	EG	WA	51,42	2,57	59	49	59	54	49	45	-	-	-9,5	-9,5	nein
	3+869	N	1.OG	WA	51,42	5,04	59	49	59	55	51	46	-	-	-8,5	-8,5	nein
	3+871	O	1.OG	WA	52,07	4,99	59	49	56	51	43	38	-	-	-12,7	-12,7	nein
	3+874	S	EG	WA	47,53	2,48	59	49	47	43	41	37	-	-	-6,4	-6,5	nein
	3+874	S	1.OG	WA	47,53	4,95	59	49	50	45	44	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+871	W	1.OG	WA	44,32	5,00	59	49	63	58	52	48	-	-	-10,7	-10,7	nein
<b>Obj.-Nr. 401</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 7, AWB Gerhart-Hauptmann-Str. 7	3+857		(2,0 m)	WA	69,17	0,69	59	-	63	-	52	-	-	-	-10,3	0,0	nein
	3+871	W	EG	WA	57,40	2,62	59	49	60	56	51	47	-	-	-8,9	-9,0	nein
	3+871	W	1.OG	WA	57,40	5,09	59	49	61	56	52	48	-	-	-8,6	-8,5	nein
	3+870	N	EG	WA	59,22	2,64	59	49	63	59	52	48	-	-	-11,3	-11,4	nein
	3+870	N	1.OG	WA	59,22	5,11	59	49	64	60	53	48	-	-	-11,1	-11,1	nein
	3+869	N	EG	WA	63,47	2,65	59	49	62	57	52	47	-	-	-10,1	-10,1	nein
	3+869	N	1.OG	WA	63,47	5,12	59	49	62	58	52	48	-	-	-9,9	-9,9	nein
	3+871	O	EG	WA	65,34	2,62	59	49	51	47	42	38	-	-	-9,0	-9,1	nein
	3+871	O	1.OG	WA	65,34	5,09	59	49	53	49	44	40	-	-	-9,0	-9,0	nein
	3+876	S	EG	WA	60,83	2,55	59	49	58	53	48	44	-	-	-9,4	-9,5	nein
	3+876	S	1.OG	WA	60,83	5,02	59	49	58	54	50	45	-	-	-8,5	-8,5	nein
<b>Obj.-Nr. 402</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 9, AWB Gerhart-Hauptmann-Str. 9	3+861		(2,0 m)	WA	90,39	0,78	59	-	62	-	53	-	-	-	-8,7	0,0	nein
	3+871	N	EG	WA	88,79	2,74	59	49	61	57	52	48	-	-	-9,1	-9,1	nein
	3+871	N	1.OG	WA	88,79	5,16	59	49	61	57	52	48	-	-	-9,2	-9,2	nein
	3+872	O	EG	WA	91,22	2,73	59	49	55	51	42	38	-	-	-13,6	-13,6	nein
	3+872	O	1.OG	WA	91,22	5,15	59	49	57	52	43	39	-	-	-13,3	-13,3	nein
	3+873	N	EG	WA	92,17	2,71	59	49	55	51	47	43	-	-	-7,7	-7,7	nein
	3+873	N	1.OG	WA	92,17	5,13	59	49	58	54	50	45	-	-	-8,3	-8,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gerhart-Hauptmann-Str. 9	3+878	O	EG	WA	92,52	2,65	59	49	49	45	43	39	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+878	O	1.OG	WA	92,52	5,07	59	49	58	53	51	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+881	S	EG	WA	87,82	2,60	59	49	50	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+881	S	1.OG	WA	87,82	5,02	59	49	52	47	46	41	-	-	-6,1	-6,0	nein
	3+875	W	EG	WA	85,05	2,69	59	49	61	56	53	48	-	-	-8,3	-8,3	nein
	3+875	W	1.OG	WA	85,05	5,11	59	49	61	57	53	49	-	-	-8,1	-8,2	nein
<b>Obj.-Nr. 403</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 11, AWB Gerhart-Hauptmann-Str. 11	3+865		(2,0 m)	WA	112,00	0,57	59	-	60	-	54	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	3+877	S	EG	WA	107,70	2,81	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+877	S	1.OG	WA	107,70	5,28	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+881	O	EG	WA	105,78	2,76	59	49	47	43	43	38	-	-	-4,8	-4,9	nein
	3+881	O	1.OG	WA	105,78	5,23	59	49	49	45	44	39	-	-	-5,8	-5,8	nein
	3+884	S	EG	WA	100,96	2,71	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+884	S	1.OG	WA	100,96	5,18	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+879	W	EG	WA	98,17	2,79	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+879	W	1.OG	WA	98,17	5,26	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+871	W	EG	WA	102,13	2,90	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,9	-7,8	nein
	3+871	W	1.OG	WA	102,13	5,37	59	49	60	56	52	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
	3+871	N	EG	WA	106,91	2,90	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,4	-7,4	nein
	3+871	N	1.OG	WA	106,91	5,37	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,6	-7,6	nein
	3+873	O	EG	WA	109,68	2,87	59	49	46	42	42	37	-	-	-4,6	-4,7	nein
	3+873	O	1.OG	WA	109,68	5,34	59	49	48	44	43	39	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 404</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 13, AWB Gerhart-Hauptmann-Str. 13	3+871		(2,0 m)	WA	132,14	0,14	59	-	59	-	52	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	3+892	S	EG	WA	132,49	1,52	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+892	S	1.OG	WA	132,49	4,02	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+892	S	EG	WA	127,28	1,53	59	49	50	45	44	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+892	S	1.OG	WA	127,28	4,03	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+890	W	EG	WA	123,82	1,56	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+890	W	1.OG	WA	123,82	4,06	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+888	S	EG	WA	123,24	1,59	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+888	S	1.OG	WA	123,24	4,09	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,8	nein
	3+886	W	EG	WA	122,71	1,62	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+886	W	1.OG	WA	122,71	4,12	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,7	-4,8	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gerhart-Hauptmann-Str. 13	3+885	N	EG	WA	124,20	1,63	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+885	N	1.OG	WA	124,20	4,13	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+884	W	EG	WA	125,85	1,66	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+884	W	1.OG	WA	125,85	4,16	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+882	N	EG	WA	129,05	1,67	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+882	N	1.OG	WA	129,05	4,17	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+884	O	EG	WA	131,38	1,65	59	49	43	39	38	33	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+884	O	1.OG	WA	131,38	4,15	59	49	47	43	41	36	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+885	N	EG	WA	132,44	1,63	59	49	47	43	38	34	-	-	-9,0	-9,0	nein
	3+885	N	1.OG	WA	132,44	4,13	59	49	49	45	42	37	-	-	-7,9	-7,9	nein
	3+886	O	EG	WA	133,58	1,62	59	49	50	45	38	34	-	-	-11,5	-11,4	nein
	3+886	O	1.OG	WA	133,58	4,12	59	49	51	47	41	36	-	-	-10,2	-10,3	nein
	3+887	N	EG	WA	134,70	1,61	59	49	50	46	41	36	-	-	-9,4	-9,5	nein
	3+887	N	1.OG	WA	134,70	4,11	59	49	51	47	43	38	-	-	-8,5	-8,6	nein
<b>Obj.-Nr. 405</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 15, AWB Gerhart-Hauptmann-Str. 15	3+874		(2,0 m)	WA	151,53	-0,81	59	-	58	-	52	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	3+892	O	EG	WA	145,57	0,95	59	49	52	48	45	40	-	-	-7,5	-7,5	nein
	3+892	O	1.OG	WA	145,57	3,45	59	49	53	49	46	41	-	-	-7,5	-7,5	nein
	3+893	S	EG	WA	140,32	0,94	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+893	S	1.OG	WA	140,32	3,44	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+892	S	EG	WA	135,22	0,95	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+892	S	1.OG	WA	135,22	3,45	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,6	-3,5	nein
	3+888	N	EG	WA	137,30	1,02	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+888	N	1.OG	WA	137,30	3,52	59	49	58	53	52	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+888	W	EG	WA	138,73	1,02	59	49	58	54	53	49	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+888	W	1.OG	WA	138,73	3,52	59	49	58	54	53	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+888	N	EG	WA	140,09	1,02	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,5	-5,6	nein
	3+888	N	1.OG	WA	140,09	3,52	59	49	59	55	53	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+887	W	EG	WA	141,57	1,03	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+887	W	1.OG	WA	141,57	3,53	59	49	59	55	53	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+887	N	EG	WA	144,50	1,03	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+887	N	1.OG	WA	144,50	3,53	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,8	nein
<b>Obj.-Nr. 406</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 17, AWB	3+884		(2,0 m)	WA	175,08	-1,32	59	-	57	-	51	-	-	-	-6,3	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gerhart-Hauptmann-Str. 17	3+902	O	EG	WA	168,73	-0,92	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+902	O	1.OG	WA	168,73	1,88	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+902	O	2.OG	WA	168,73	4,68	59	49	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+902	S	EG	WA	170,39	-0,92	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,6	-3,5	nein
	3+902	S	1.OG	WA	170,39	1,88	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+902	S	2.OG	WA	170,39	4,68	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+892	N	EG	WA	167,15	-0,77	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,0	-5,9	nein
	3+892	N	1.OG	WA	167,15	2,03	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+892	N	2.OG	WA	167,15	4,83	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+894	W	EG	WA	157,96	-0,79	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+894	W	1.OG	WA	157,96	2,01	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+894	W	2.OG	WA	157,96	4,81	59	49	58	53	53	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+899	S	EG	WA	158,67	-0,87	59	49	49	44	43	39	-	-	-5,2	-5,1	nein
	3+899	S	1.OG	WA	158,67	1,93	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+899	S	2.OG	WA	158,67	4,73	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+899	O	EG	WA	161,22	-0,88	59	49	43	39	40	35	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+899	O	1.OG	WA	161,22	1,92	59	49	46	41	42	38	-	-	-3,5	-3,4	nein
	3+899	O	2.OG	WA	161,22	4,72	59	49	51	46	46	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+899	S	EG	WA	162,88	-0,88	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+899	S	1.OG	WA	162,88	1,92	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,6	-3,5	nein
	3+899	S	2.OG	WA	162,88	4,72	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+900	W	EG	WA	164,11	-0,90	59	49	48	43	43	39	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+900	W	1.OG	WA	164,11	1,90	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+900	W	2.OG	WA	164,11	4,70	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+902	S	EG	WA	166,21	-0,92	59	49	49	44	44	39	-	-	-4,7	-4,8	nein
	3+902	S	1.OG	WA	166,21	1,88	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+902	S	2.OG	WA	166,21	4,68	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 407</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 19	3+903	O	EG	WA	188,95	-0,94	59	49	48	44	43	38	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+903	O	1.OG	WA	188,95	1,86	59	49	50	45	44	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+903	O	2.OG	WA	188,95	4,66	59	49	53	49	45	41	-	-	-7,6	-7,7	nein
	3+896	N	EG	WA	182,85	-0,82	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,6	nein
	3+896	N	1.OG	WA	182,85	1,98	59	49	56	52	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+896	N	2.OG	WA	182,85	4,78	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+905	S	EG	WA	179,58	-0,97	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,6	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Gerhart-Hauptmann-Str. 19	3+905	S	1.OG	WA	179,58	1,83	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+905	S	2.OG	WA	179,58	4,63	59	49	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
<b>Obj.-Nr. 408</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 8	3+923	S	EG	WA	159,28	-0,28	59	49	47	43	44	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+923	S	1.OG	WA	159,28	2,52	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+923	S	2.OG	WA	159,28	5,32	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+923	O	EG	WA	157,50	-0,28	59	49	44	40	41	37	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+923	O	1.OG	WA	157,50	2,52	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+923	O	2.OG	WA	157,50	5,32	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+922	S	EG	WA	154,89	-0,27	59	49	46	42	43	39	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+922	S	1.OG	WA	154,89	2,53	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+922	S	2.OG	WA	154,89	5,33	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+921	W	EG	WA	152,58	-0,25	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,8	-3,7	nein
	3+921	W	1.OG	WA	152,58	2,55	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+921	W	2.OG	WA	152,58	5,35	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+920	S	EG	WA	151,24	-0,24	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+920	S	1.OG	WA	151,24	2,56	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,8	-3,7	nein
	3+920	S	2.OG	WA	151,24	5,36	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+920	O	EG	WA	149,62	-0,24	59	49	44	39	41	37	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+920	O	1.OG	WA	149,62	2,56	59	49	46	42	43	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+920	O	2.OG	WA	149,62	5,36	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+920	S	EG	WA	147,10	-0,24	59	49	48	43	44	39	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+920	S	1.OG	WA	147,10	2,56	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+920	S	2.OG	WA	147,10	5,36	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+915	W	EG	WA	146,14	-0,15	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+915	W	1.OG	WA	146,14	2,65	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+915	W	2.OG	WA	146,14	5,45	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
	3+912	N	EG	WA	155,48	-0,12	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
	3+912	N	1.OG	WA	155,48	2,68	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+912	N	2.OG	WA	155,48	5,48	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,2	-4,3	nein
	3+919	O	EG	WA	162,16	-0,22	59	49	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
	3+919	O	1.OG	WA	162,16	2,58	59	49	50	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
	3+919	O	2.OG	WA	162,16	5,38	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 409</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 6	3+906	N	EG	WA	120,63	0,76	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+906	N	1.OG	WA	120,63	3,56	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+906	N	2.OG	WA	120,63	6,36	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+912	O	EG	WA	127,26	0,67	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+912	O	1.OG	WA	127,26	3,47	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+912	O	2.OG	WA	127,26	6,27	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+912	S	EG	WA	124,48	0,67	59	49	46	42	43	39	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+912	S	1.OG	WA	124,48	3,47	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+912	S	2.OG	WA	124,48	6,27	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+912	O	EG	WA	122,73	0,66	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+912	O	1.OG	WA	122,73	3,46	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+912	O	2.OG	WA	122,73	6,26	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+912	S	EG	WA	120,16	0,67	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+912	S	1.OG	WA	120,16	3,47	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+912	S	2.OG	WA	120,16	6,27	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+912	W	EG	WA	117,82	0,67	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+912	W	1.OG	WA	117,82	3,47	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+912	W	2.OG	WA	117,82	6,27	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+912	S	EG	WA	116,47	0,67	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+912	S	1.OG	WA	116,47	3,47	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+912	S	2.OG	WA	116,47	6,27	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+912	O	EG	WA	114,87	0,67	59	49	42	38	40	35	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+912	O	1.OG	WA	114,87	3,47	59	49	45	40	42	37	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+912	O	2.OG	WA	114,87	6,27	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+912	S	EG	WA	112,30	0,67	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+912	S	1.OG	WA	112,30	3,47	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+912	S	2.OG	WA	112,30	6,27	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+909	W	EG	WA	111,30	0,72	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	3+909	W	1.OG	WA	111,30	3,52	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+909	W	2.OG	WA	111,30	6,32	59	49	58	54	53	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
<b>Obj.-Nr. 410</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 4, Blk.	3+907		(5,0 m)	WA	80,70	5,19	59	-	51	-	47	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	3+907		(7,8 m)	WA	80,70	8,03	59	-	54	-	50	-	-	-	-4,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gerhart-Hauptmann-Str. 4	3+906	O	EG	WA	79,59	2,94	59	49	41	37	38	34	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+906	O	1.OG	WA	79,59	5,78	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+906	O	2.OG	WA	79,59	8,62	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+906	S	EG	WA	77,06	2,94	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+906	S	1.OG	WA	77,06	5,78	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,6	-3,5	nein
	3+906	S	2.OG	WA	77,06	8,62	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+901	W	EG	WA	75,59	3,03	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
	3+901	W	1.OG	WA	75,59	5,87	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
	3+901	W	2.OG	WA	75,59	8,71	59	49	60	55	53	49	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3+898	N	EG	WA	84,63	3,08	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+898	N	1.OG	WA	84,63	5,92	59	49	58	54	52	48	-	-	-6,0	-5,9	nein
	3+898	N	2.OG	WA	84,63	8,76	59	49	59	55	52	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+903	O	EG	WA	91,87	2,98	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+903	O	1.OG	WA	91,87	5,82	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+903	O	2.OG	WA	91,87	8,66	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,5	-3,4	nein
	3+907	S	EG	WA	89,36	2,92	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+907	S	1.OG	WA	89,36	5,76	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+907	S	2.OG	WA	89,36	8,60	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+907	O	EG	WA	87,60	2,92	59	49	45	41	42	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+907	O	1.OG	WA	87,60	5,76	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,1	nein
	3+907	O	2.OG	WA	87,60	8,60	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+908	S	EG	WA	85,00	2,92	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+908	S	1.OG	WA	85,00	5,76	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+908	S	2.OG	WA	85,00	8,60	59	49	51	46	47	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+906	W	EG	WA	82,61	2,93	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+906	W	1.OG	WA	82,61	5,77	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+906	W	2.OG	WA	82,61	8,61	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	3+906	S	EG	WA	81,20	2,95	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+906	S	1.OG	WA	81,20	5,79	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+906	S	2.OG	WA	81,20	8,63	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
<b>Obj.-Nr. 411</b>																	
Gerhart-Hauptmann-Str. 2, Blk.	3+902		(5,0 m)	WA	45,22	5,30	59	-	52	-	47	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	3+902		(7,7 m)	WA	45,22	8,04	59	-	55	-	50	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Gerhart-Hauptmann-Str. 2	3+896	W	EG	WA	39,37	2,75	59	49	61	56	51	46	-	-	-9,9	-9,9	nein
	3+896	W	1.OG	WA	39,37	5,39	59	49	61	57	52	48	-	-	-9,1	-9,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gerhart-Hauptmann-Str. 2	3+896	W	2.OG	WA	39,37	8,03	59	49	61	57	53	49	-	-	-8,2	-8,2	nein
	3+892	N	EG	WA	48,29	2,80	59	49	62	57	52	47	-	-	-9,7	-9,7	nein
	3+892	N	1.OG	WA	48,29	5,44	59	49	62	58	53	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
	3+892	N	2.OG	WA	48,29	8,08	59	49	62	58	53	49	-	-	-9,5	-9,4	nein
	3+897	O	EG	WA	55,99	2,73	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+897	O	1.OG	WA	55,99	5,37	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+897	O	2.OG	WA	55,99	8,01	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+901	S	EG	WA	53,62	2,66	59	49	53	48	45	41	-	-	-7,7	-7,7	nein
	3+901	S	1.OG	WA	53,62	5,30	59	49	54	49	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
	3+901	S	2.OG	WA	53,62	7,94	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
	3+902	O	EG	WA	51,78	2,66	59	49	43	38	40	35	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+902	O	1.OG	WA	51,78	5,30	59	49	45	41	42	37	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+902	O	2.OG	WA	51,78	7,94	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+902	S	EG	WA	49,32	2,65	59	49	45	41	42	37	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+902	S	1.OG	WA	49,32	5,29	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+902	S	2.OG	WA	49,32	7,93	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+901	W	EG	WA	47,00	2,67	59	49	47	43	43	38	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+901	W	1.OG	WA	47,00	5,31	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+901	W	2.OG	WA	47,00	7,95	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,5	-4,4	nein
	3+900	S	EG	WA	45,59	2,68	59	49	47	43	43	38	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+900	S	1.OG	WA	45,59	5,32	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+900	S	2.OG	WA	45,59	7,96	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+901	O	EG	WA	44,06	2,67	59	49	42	37	39	34	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+901	O	1.OG	WA	44,06	5,31	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+901	O	2.OG	WA	44,06	7,95	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,8	-3,9	nein
	3+901	S	EG	WA	41,36	2,67	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+901	S	1.OG	WA	41,36	5,31	59	49	51	46	47	42	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+901	S	2.OG	WA	41,36	7,95	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 412</b>																	
Schlegelweg 8, Blk.	3+940		(5,0 m)	WA	44,58	6,20	59	-	54	-	50	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	3+940		(7,7 m)	WA	44,58	8,92	59	-	55	-	51	-	-	-	-3,9	0,0	nein
Schlegelweg 8	3+935	W	EG	WA	38,06	3,56	59	49	59	54	52	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
	3+935	W	1.OG	WA	38,06	6,18	59	49	59	55	53	48	-	-	-6,7	-6,8	nein
	3+935	W	2.OG	WA	38,06	8,80	59	49	60	55	53	49	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+931	N	EG	WA	46,17	3,61	59	49	59	55	51	47	-	-	-7,8	-7,8	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schlegelweg 8	3+931	N	1.OG	WA	46,17	6,23	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,1	-7,1	nein
	3+931	N	2.OG	WA	46,17	8,85	59	49	59	55	52	47	-	-	-7,4	-7,4	nein
	3+934	O	EG	WA	54,40	3,57	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+934	O	1.OG	WA	54,40	6,19	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+934	O	2.OG	WA	54,40	8,81	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+938	S	EG	WA	52,79	3,50	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,6	-3,5	nein
	3+938	S	1.OG	WA	52,79	6,12	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+938	S	2.OG	WA	52,79	8,74	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+939	O	EG	WA	51,07	3,49	59	49	42	38	39	34	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+939	O	1.OG	WA	51,07	6,11	59	49	44	40	40	36	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+939	O	2.OG	WA	51,07	8,73	59	49	46	42	42	38	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+939	S	EG	WA	48,60	3,48	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+939	S	1.OG	WA	48,60	6,10	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+939	S	2.OG	WA	48,60	8,72	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+939	W	EG	WA	46,10	3,49	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
	3+939	W	1.OG	WA	46,10	6,11	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+939	W	2.OG	WA	46,10	8,73	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
	3+938	S	EG	WA	44,63	3,50	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+938	S	1.OG	WA	44,63	6,12	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,8	nein
	3+938	S	2.OG	WA	44,63	8,74	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,8	nein
	3+939	O	EG	WA	43,18	3,49	59	49	42	38	39	35	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+939	O	1.OG	WA	43,18	6,11	59	49	44	39	41	36	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+939	O	2.OG	WA	43,18	8,73	59	49	46	42	43	39	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+940	S	EG	WA	40,70	3,48	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+940	S	1.OG	WA	40,70	6,10	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+940	S	2.OG	WA	40,70	8,72	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
<b>Obj.-Nr. 413</b>																	
Schlegelweg 6	3+933	N	EG	WA	79,70	4,11	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+933	N	1.OG	WA	79,70	6,82	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+933	N	2.OG	WA	79,70	9,53	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
	3+939	O	EG	WA	76,13	4,01	59	49	44	40	41	37	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+939	O	EG	WA	84,12	4,00	59	49	43	39	40	36	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+935	O	EG	WA	87,67	4,08	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+935	O	1.OG	WA	87,67	6,79	59	49	46	42	42	38	-	-	-4,2	-4,1	nein
	3+939	O	1.OG	WA	76,13	6,72	59	49	45	41	42	38	-	-	-2,9	-3,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schlegelweg 6	3+939	O	1.OG	WA	84,12	6,71	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+939	O	2.OG	WA	76,13	9,43	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+939	O	2.OG	WA	84,12	9,42	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+935	O	2.OG	WA	87,67	9,50	59	49	47	42	43	38	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+940	S	EG	WA	81,65	4,00	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+939	S	EG	WA	85,82	4,01	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+940	S	EG	WA	73,66	4,00	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+939	S	EG	WA	77,69	4,01	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,4	-3,3	nein
	3+939	S	1.OG	WA	77,69	6,72	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+940	S	1.OG	WA	73,66	6,71	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+939	S	1.OG	WA	85,82	6,72	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+940	S	1.OG	WA	81,65	6,71	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+940	S	2.OG	WA	81,65	9,42	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+939	S	2.OG	WA	77,69	9,43	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,6	-4,5	nein
	3+940	S	2.OG	WA	73,66	9,42	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+939	S	2.OG	WA	85,82	9,43	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+935	W	EG	WA	71,35	4,08	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+939	W	EG	WA	79,22	4,01	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+935	W	1.OG	WA	71,35	6,79	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
	3+939	W	1.OG	WA	79,22	6,72	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,7	nein
	3+935	W	2.OG	WA	71,35	9,50	59	49	58	53	52	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+939	W	2.OG	WA	79,22	9,43	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,4	-4,4	nein
<b>Obj.-Nr. 414</b>																	
Schlegelweg 4	3+933	N	EG	WA	113,03	3,32	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,9	-5,0	nein
	3+933	N	1.OG	WA	113,03	6,03	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
	3+933	N	2.OG	WA	113,03	8,74	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+938	O	EG	WA	120,86	3,24	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+938	O	1.OG	WA	120,86	5,95	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+938	O	2.OG	WA	120,86	8,66	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+942	S	EG	WA	118,62	3,18	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+942	S	1.OG	WA	118,62	5,89	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+942	S	2.OG	WA	118,62	8,60	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+943	O	EG	WA	116,77	3,18	59	49	45	40	42	38	-	-	-2,9	-2,8	nein
	3+943	O	1.OG	WA	116,77	5,89	59	49	46	42	43	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+943	O	2.OG	WA	116,77	8,60	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,7	-3,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schlegelweg 4	3+943	S	EG	WA	114,27	3,17	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,0	-3,1	nein
	3+943	S	1.OG	WA	114,27	5,88	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
	3+943	S	2.OG	WA	114,27	8,59	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+942	W	EG	WA	111,85	3,18	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+942	W	1.OG	WA	111,85	5,89	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+942	W	2.OG	WA	111,85	8,60	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+942	S	EG	WA	110,41	3,19	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+942	S	1.OG	WA	110,41	5,90	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+942	S	2.OG	WA	110,41	8,61	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,5	-3,6	nein
	3+942	O	EG	WA	108,86	3,19	59	49	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
	3+942	O	1.OG	WA	108,86	5,90	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+942	O	2.OG	WA	108,86	8,61	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,7	-3,7	nein
	3+942	S	EG	WA	106,36	3,18	59	49	48	44	45	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
	3+942	S	1.OG	WA	106,36	5,89	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+942	S	2.OG	WA	106,36	8,60	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+937	W	EG	WA	104,35	3,26	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	3+937	W	1.OG	WA	104,35	5,97	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+937	W	2.OG	WA	104,35	8,68	59	49	58	53	52	48	-	-	-5,3	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 415</b>																	
Schlegelweg 2	3+948	S	EG	WA	144,08	1,40	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+948	S	1.OG	WA	144,08	4,11	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,9	nein
	3+948	S	2.OG	WA	144,08	6,82	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+942	W	EG	WA	136,74	1,49	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+942	W	1.OG	WA	136,74	4,20	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,4	-4,3	nein
	3+942	W	2.OG	WA	136,74	6,91	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+939	N	EG	WA	145,83	1,54	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+939	N	1.OG	WA	145,83	4,25	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+939	N	2.OG	WA	145,83	6,96	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+945	O	EG	WA	153,18	1,45	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,6	-3,5	nein
	3+945	O	1.OG	WA	153,18	4,16	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,8	-3,9	nein
	3+945	O	2.OG	WA	153,18	6,87	59	49	49	44	45	40	-	-	-4,0	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 416</b>																	
Hölderlinstr. 17	3+963	O	EG	WA	145,01	1,85	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	3+963	O	1.OG	WA	145,01	4,65	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Hölderlinstr. 17	3+963	O	2.OG	WA	145,01	7,45	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+962	W	EG	WA	136,02	1,86	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
	3+962	W	1.OG	WA	136,02	4,66	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
	3+962	W	2.OG	WA	136,02	7,46	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,8	-3,7	nein
	3+960	N	EG	WA	140,64	1,89	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+960	N	1.OG	WA	140,64	4,69	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+960	N	2.OG	WA	140,64	7,49	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 417</b>																	
Hölderlinstr. 9	3+976	O	EG	WA	144,09	2,24	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,8	-3,9	nein
	3+976	O	1.OG	WA	144,09	5,04	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+976	O	2.OG	WA	144,09	7,84	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,4	-4,5	nein
	3+978	S	1.OG	WA	139,53	5,00	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,3	-3,4	nein
	3+978	S	2.OG	WA	139,53	7,80	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+976	W	EG	WA	135,12	2,24	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+976	W	1.OG	WA	135,12	5,04	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
	3+976	W	2.OG	WA	135,12	7,84	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 418</b>																	
Schlegelweg 1	3+962	O	EG	WA	106,72	3,51	59	49	44	40	36	31	-	-	-8,4	-8,4	nein
	3+962	O	1.OG	WA	106,72	6,16	59	49	46	41	37	33	-	-	-8,4	-8,4	nein
	3+962	O	2.OG	WA	106,72	8,81	59	49	47	43	40	36	-	-	-6,9	-6,9	nein
	3+960	W	EG	WA	98,08	3,54	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
	3+960	W	1.OG	WA	98,08	6,19	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+960	W	2.OG	WA	98,08	8,84	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+958	N	EG	WA	103,55	3,57	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+958	N	1.OG	WA	103,55	6,22	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+958	N	2.OG	WA	103,55	8,87	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+960	O	EG	WA	108,84	3,54	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+960	O	1.OG	WA	108,84	6,19	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+960	O	2.OG	WA	108,84	8,84	59	49	49	45	44	39	-	-	-5,5	-5,4	nein
	3+961	S	EG	WA	107,76	3,52	59	49	39	35	36	32	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+961	S	1.OG	WA	107,76	6,17	59	49	41	37	38	34	-	-	-3,1	-3,1	nein
	3+961	S	2.OG	WA	107,76	8,82	59	49	45	41	42	37	-	-	-3,5	-3,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 419</b>																	
Schlegelweg 9	3+974	O	EG	WA	106,07	3,52	59	49	44	39	40	35	-	-	-4,0	-3,9	nein
	3+974	O	1.OG	WA	106,07	6,17	59	49	47	43	43	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+974	O	2.OG	WA	106,07	8,82	59	49	50	45	45	40	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+975	N	EG	WA	106,92	3,51	59	49	44	40	40	36	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+975	N	1.OG	WA	106,92	6,16	59	49	48	43	43	39	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+975	N	2.OG	WA	106,92	8,81	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,5	-4,6	nein
	3+977	O	EG	WA	107,78	3,48	59	49	47	43	43	39	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+977	O	1.OG	WA	107,78	6,13	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,0	-4,1	nein
	3+977	O	2.OG	WA	107,78	8,78	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+978	S	EG	WA	106,06	3,46	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3+978	S	1.OG	WA	106,06	6,11	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,1	-3,2	nein
	3+978	S	2.OG	WA	106,06	8,76	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,5	-3,4	nein
	3+980	O	EG	WA	104,36	3,44	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,4	-3,4	nein
	3+980	O	1.OG	WA	104,36	6,09	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
	3+980	O	2.OG	WA	104,36	8,74	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+981	S	EG	WA	100,54	3,41	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,9	-4,0	nein
	3+981	S	1.OG	WA	100,54	6,06	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+981	S	2.OG	WA	100,54	8,71	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+980	W	EG	WA	96,78	3,44	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	3+980	W	1.OG	WA	96,78	6,09	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+980	W	2.OG	WA	96,78	8,74	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+975	W	EG	WA	97,26	3,50	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+975	W	1.OG	WA	97,26	6,15	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,3	nein
	3+975	W	2.OG	WA	97,26	8,80	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 420</b>																	
Schlegelweg 11, AWB Schlegelweg 11	3+954		(2,0 m)	WA	46,68	3,16	59	-	55	-	50	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	3+957	N	EG	WA	63,49	3,73	59	49	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,1	nein
	3+957	N	1.OG	WA	63,49	6,38	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+957	N	2.OG	WA	63,49	9,03	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+959	O	EG	WA	67,78	3,69	59	49	49	45	43	39	-	-	-6,0	-6,0	nein
	3+959	O	1.OG	WA	67,78	6,34	59	49	50	46	44	40	-	-	-6,1	-6,2	nein
	3+959	O	2.OG	WA	67,78	8,99	59	49	51	46	45	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
	3+959	W	1.OG	WA	59,06	6,34	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schlegelweg 11	3+959	W	2.OG	WA	59,06	8,99	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 421</b>																	
Schlegelweg 15, AWB	3+967		(2,0 m)	WA	47,65	3,19	59	-	58	-	52	-	-	-	-6,0	0,0	nein
Schlegelweg 15	3+969	O	EG	WA	67,48	3,74	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,2	-5,2	nein
	3+969	O	1.OG	WA	67,48	6,39	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
	3+969	O	2.OG	WA	67,48	9,04	59	49	53	49	47	43	-	-	-5,8	-5,9	nein
	3+968	W	EG	WA	58,72	3,75	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
	3+968	W	1.OG	WA	58,72	6,40	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3+968	W	2.OG	WA	58,72	9,05	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 422</b>																	
Schlegelweg 19, AWB	3+977		(2,0 m)	WA	51,78	3,30	59	-	57	-	51	-	-	-	-5,7	0,0	nein
Schlegelweg 19	3+976	O	EG	WA	67,25	3,61	59	49	47	43	43	39	-	-	-4,0	-4,0	nein
	3+976	O	1.OG	WA	67,25	6,26	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,5	-4,5	nein
	3+976	O	2.OG	WA	67,25	8,91	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+978	S	EG	WA	62,88	3,57	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
	3+978	S	1.OG	WA	62,88	6,22	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+978	S	2.OG	WA	62,88	8,87	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
	3+976	W	EG	WA	58,50	3,61	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+976	W	1.OG	WA	58,50	6,26	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,1	-5,2	nein
	3+976	W	2.OG	WA	58,50	8,91	59	49	58	54	53	48	-	-	-5,3	-5,4	nein
<b>Obj.-Nr. 423</b>																	
Eichendorffstr. 4, Blk.	4+003		(5,0 m)	WA	52,08	7,48	59	-	54	-	50	-	-	-	-4,2	0,0	nein
	4+003		(7,8 m)	WA	52,08	10,26	59	-	57	-	53	-	-	-	-4,0	0,0	nein
Eichendorffstr. 4	4+001	S	EG	WA	52,18	5,18	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+001	S	1.OG	WA	52,18	7,96	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+001	S	2.OG	WA	52,18	10,74	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
	4+002	O	EG	WA	50,60	5,17	59	49	43	38	40	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+002	O	1.OG	WA	50,60	7,95	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+002	O	2.OG	WA	50,60	10,73	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+002	S	EG	WA	48,57	5,16	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+002	S	1.OG	WA	48,57	7,94	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+002	S	2.OG	WA	48,57	10,72	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+998	W	EG	WA	46,33	5,23	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,4	-5,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Eichendorffstr. 4	3+998	W	1.OG	WA	46,33	8,01	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-4,9	nein
	3+998	W	2.OG	WA	46,33	10,79	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
	3+993	N	EG	WA	53,95	5,30	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
	3+993	N	1.OG	WA	53,95	8,08	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+993	N	2.OG	WA	53,95	10,86	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
	3+997	O	EG	WA	61,96	5,25	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	3+997	O	1.OG	WA	61,96	8,03	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
	3+997	O	2.OG	WA	61,96	10,81	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+001	S	EG	WA	60,44	5,18	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+001	S	1.OG	WA	60,44	7,96	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+001	S	2.OG	WA	60,44	10,74	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+002	O	EG	WA	58,76	5,17	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+002	O	1.OG	WA	58,76	7,95	59	49	47	42	44	39	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+002	O	2.OG	WA	58,76	10,73	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+002	S	EG	WA	56,29	5,16	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,6	nein
	4+002	S	1.OG	WA	56,29	7,94	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+002	S	2.OG	WA	56,29	10,72	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+002	W	EG	WA	53,79	5,17	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+002	W	1.OG	WA	53,79	7,95	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+002	W	2.OG	WA	53,79	10,73	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
<b>Obj.-Nr. 424</b>																	
Eichendorffstr. 2	4+002	O	EG	WA	98,56	5,12	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+002	O	1.OG	WA	98,56	7,90	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+002	O	2.OG	WA	98,56	10,68	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+002	S	EG	WA	96,03	5,11	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+002	S	1.OG	WA	96,03	7,89	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+002	S	2.OG	WA	96,03	10,67	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+002	W	EG	WA	93,53	5,12	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+002	W	1.OG	WA	93,53	7,90	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+002	W	2.OG	WA	93,53	10,68	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+001	S	EG	WA	91,97	5,13	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+001	S	1.OG	WA	91,97	7,91	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+001	S	2.OG	WA	91,97	10,69	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+002	O	EG	WA	90,40	5,12	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+002	O	1.OG	WA	90,40	7,90	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,4	-3,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Eichendorffstr. 2	4+002	O	2.OG	WA	90,40	10,68	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+002	S	EG	WA	87,92	5,12	59	49	51	46	47	42	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+002	S	1.OG	WA	87,92	7,90	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	4+002	S	2.OG	WA	87,92	10,68	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+997	W	EG	WA	85,54	5,19	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+997	W	1.OG	WA	85,54	7,97	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
	3+997	W	2.OG	WA	85,54	10,75	59	49	58	53	53	49	-	-	-4,6	-4,5	nein
	3+994	N	EG	WA	93,78	5,25	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,2	-4,3	nein
	3+994	N	1.OG	WA	93,78	8,03	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,7	-4,6	nein
	3+994	N	2.OG	WA	93,78	10,81	59	49	56	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	3+997	O	EG	WA	101,92	5,20	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,3	-4,2	nein
	3+997	O	1.OG	WA	101,92	7,98	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
	3+997	O	2.OG	WA	101,92	10,76	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,9	-4,0	nein
	4+001	S	EG	WA	100,23	5,13	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+001	S	1.OG	WA	100,23	7,91	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+001	S	2.OG	WA	100,23	10,69	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
<b>Obj.-Nr. 425</b>																	
Hölderlinstr. 3, Blk. Hölderlinstr. 3	3+997		(5,0 m)	WA	131,11	5,52	59	-	55	-	51	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	3+996	O	EG	WA	145,59	2,50	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+996	O	1.OG	WA	145,59	5,30	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	3+996	O	2.OG	WA	145,59	8,10	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
	3+996	W	EG	WA	133,55	2,50	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,4	-3,5	nein
	3+996	W	1.OG	WA	133,55	5,30	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
	3+996	W	2.OG	WA	133,55	8,10	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
<b>Obj.-Nr. 426</b>																	
Eichendorffstr. 5/7	4+028	O	EG	WA	146,53	3,01	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+028	O	1.OG	WA	146,53	5,71	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,0	nein
	4+032	S	EG	WA	136,44	2,95	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+032	S	1.OG	WA	136,44	5,65	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+028	W	EG	WA	126,28	3,01	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+028	W	1.OG	WA	126,28	5,71	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+024	N	EG	WA	136,38	3,08	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+024	N	1.OG	WA	136,38	5,78	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,8	-3,9	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 427</b>																	
Eichendorffstr. 9/11	4+024	W	EG	WA	66,88	4,95	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+024	W	1.OG	WA	66,88	7,67	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+020	N	EG	WA	77,02	5,01	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+020	N	1.OG	WA	77,02	7,73	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+023	O	EG	WA	87,25	4,95	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+023	O	1.OG	WA	87,25	7,67	59	49	51	46	47	42	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+027	S	EG	WA	77,11	4,89	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+027	S	1.OG	WA	77,11	7,61	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
<b>Obj.-Nr. 428</b>																	
Eichendorffstr. 13/15	4+032	O	EG	WA	57,34	4,83	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+032	O	1.OG	WA	57,34	7,56	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+034	S	EG	WA	47,20	4,80	59	49	47	42	43	38	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+034	S	1.OG	WA	47,20	7,53	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+032	W	EG	WA	36,94	4,83	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,2	-5,1	nein
	4+032	W	1.OG	WA	36,94	7,56	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+028	N	EG	WA	47,12	4,90	59	49	56	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+028	N	1.OG	WA	47,12	7,63	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,7	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 429</b>																	
Eichendorffstr. 17/19, AWB Eichendorffstr. 17/19	4+034		(2,0 m)	WA	17,70	4,39	59	-	57	-	51	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	4+018	O	EG	WA	23,49	4,90	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+018	O	1.OG	WA	23,49	7,62	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,2	-4,3	nein
	4+028	S	EG	WA	20,20	4,74	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,1	-5,2	nein
	4+028	S	1.OG	WA	20,20	7,46	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+018	W	EG	WA	15,82	4,90	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
	4+018	W	1.OG	WA	15,82	7,62	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,3	nein
	4+008	N	EG	WA	19,16	5,06	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+008	N	1.OG	WA	19,16	7,78	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 430</b>																	
Uhlandstr. 16	4+073	W	EG	WA	47,05	6,48	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,6	-5,5	nein
	4+073	W	1.OG	WA	47,05	9,17	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+073	W	2.OG	WA	47,05	11,86	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,1	-4,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Uhlandstr. 16	4+073	S	EG	WA	44,95	6,48	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+073	S	1.OG	WA	44,95	9,17	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+073	S	2.OG	WA	44,95	11,86	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+069	W	EG	WA	42,73	6,55	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+069	W	1.OG	WA	42,73	9,24	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+069	W	2.OG	WA	42,73	11,93	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+065	N	EG	WA	47,00	6,62	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+065	N	1.OG	WA	47,00	9,31	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+065	N	2.OG	WA	47,00	12,00	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+074	S	EG	WA	49,36	6,47	59	49	48	44	44	39	-	-	-4,5	-4,6	nein
	4+074	S	1.OG	WA	49,36	9,16	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+074	S	2.OG	WA	49,36	11,85	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 431</b>																	
Uhlandstr. 12	4+066	N	EG	WA	77,04	6,48	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+066	N	1.OG	WA	77,04	9,20	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+066	N	2.OG	WA	77,04	11,92	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+074	S	EG	WA	79,49	6,34	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+074	S	1.OG	WA	79,49	9,06	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+074	S	2.OG	WA	79,49	11,78	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+074	W	EG	WA	77,19	6,34	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,7	-3,6	nein
	4+074	W	1.OG	WA	77,19	9,06	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+074	W	2.OG	WA	77,19	11,78	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+074	S	EG	WA	75,08	6,35	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+074	S	1.OG	WA	75,08	9,07	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+074	S	2.OG	WA	75,08	11,79	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+070	W	EG	WA	72,81	6,41	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+070	W	1.OG	WA	72,81	9,13	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+070	W	2.OG	WA	72,81	11,85	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
<b>Obj.-Nr. 432</b>																	
Uhlandstr. 8	4+064	N	EG	WA	107,13	5,79	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+064	N	1.OG	WA	107,13	8,49	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+064	N	2.OG	WA	107,13	11,19	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+073	S	EG	WA	109,54	5,64	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+073	S	1.OG	WA	109,54	8,34	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,1	-3,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Uhlandstr. 8	4+073	S	2.OG	WA	109,54	11,04	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+073	W	EG	WA	107,21	5,65	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+073	W	1.OG	WA	107,21	8,35	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+073	W	2.OG	WA	107,21	11,05	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+072	S	EG	WA	105,14	5,66	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+072	S	1.OG	WA	105,14	8,36	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+072	S	2.OG	WA	105,14	11,06	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+069	W	EG	WA	102,90	5,72	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+069	W	1.OG	WA	102,90	8,42	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+069	W	2.OG	WA	102,90	11,12	59	49	56	52	52	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
<b>Obj.-Nr. 433</b>																	
Uhlandstr. 4	4+068	W	EG	WA	132,62	4,12	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+068	W	1.OG	WA	132,62	6,82	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+068	W	2.OG	WA	132,62	9,52	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+040	N	EG	WA	136,40	4,50	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+040	N	1.OG	WA	136,40	7,20	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+040	N	2.OG	WA	136,40	9,90	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+073	S	EG	WA	139,33	4,04	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+073	S	1.OG	WA	139,33	6,74	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+073	S	2.OG	WA	139,33	9,44	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
	4+072	W	EG	WA	137,04	4,05	59	49	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+072	W	1.OG	WA	137,04	6,75	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+072	W	2.OG	WA	137,04	9,45	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+072	S	EG	WA	134,90	4,06	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+072	S	1.OG	WA	134,90	6,76	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+072	S	2.OG	WA	134,90	9,46	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
<b>Obj.-Nr. 434</b>																	
Uhlandstr. 1	4+102	O	EG	WA	146,11	4,67	59	49	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+102	O	1.OG	WA	146,11	7,43	59	49	49	45	46	42	-	-	-3,1	-3,0	nein
	4+106	S	EG	WA	140,96	4,60	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+106	S	1.OG	WA	140,96	7,36	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+102	W	EG	WA	135,63	4,66	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+102	W	1.OG	WA	135,63	7,42	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+098	N	EG	WA	140,78	4,73	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,0	-4,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Uhlandstr. 1	4+098	N	1.OG	WA	140,78	7,49	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 435</b>																	
Uhlandstr. 5	4+094	N	EG	WA	110,07	6,37	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+094	N	1.OG	WA	110,07	9,13	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+102	S	EG	WA	110,28	6,24	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+102	S	1.OG	WA	110,28	9,00	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+099	W	EG	WA	105,07	6,30	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+099	W	1.OG	WA	105,07	9,06	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
<b>Obj.-Nr. 436</b>																	
Uhlandstr. 9	4+103	S	EG	WA	79,57	6,89	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+103	S	1.OG	WA	79,57	9,65	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+099	W	EG	WA	74,36	6,96	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+099	W	1.OG	WA	74,36	9,72	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+095	N	EG	WA	79,36	7,03	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+095	N	1.OG	WA	79,36	9,79	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
<b>Obj.-Nr. 437</b>																	
Uhlandstr. 13	4+096	N	EG	WA	48,51	6,86	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+096	N	1.OG	WA	48,51	9,60	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
	4+104	S	EG	WA	48,73	6,73	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+104	S	1.OG	WA	48,73	9,47	59	49	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+100	W	EG	WA	43,51	6,79	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+100	W	1.OG	WA	43,51	9,53	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,8	-4,9	nein
<b>Obj.-Nr. 438</b>																	
Uhlandstr. 15	4+090	N	EG	WA	28,37	6,85	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+090	N	1.OG	WA	28,37	9,55	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+092	O	EG	WA	29,01	6,80	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+088	O	EG	WA	27,76	6,87	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+092	O	1.OG	WA	29,01	9,50	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+088	O	1.OG	WA	27,76	9,57	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+095	S	EG	WA	24,54	6,75	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	4+095	S	1.OG	WA	24,54	9,45	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,5	-5,6	nein
	4+091	W	EG	WA	20,18	6,83	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Uhlandstr. 15 Uhlandstr. 15/17, AWB Uhlandstr. 17	4+091	W	1.OG	WA	20,18	9,53	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,0	-6,0	nein
	4+106		(2,0 m)	WA	22,82	6,43	59	-	57	-	52	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	4+078	N	EG	WA	24,83	7,00	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+078	N	1.OG	WA	24,83	9,70	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+085	O	EG	WA	27,81	6,88	59	49	44	40	42	37	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+080	O	EG	WA	29,21	6,96	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+080	O	1.OG	WA	29,21	9,66	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+085	O	1.OG	WA	27,81	9,58	59	49	47	42	44	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+083	S	EG	WA	28,47	6,91	59	49	47	42	43	39	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+083	S	1.OG	WA	28,47	9,61	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,6	-3,5	nein
4+082	W	EG	WA	20,33	6,93	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,0	nein	
4+082	W	1.OG	WA	20,33	9,63	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Obj.-Nr. 439																	
Chamissostr. 16, Blk.  Chamissostr. 16	4+163		(5,0 m)	WA	41,62	11,69	59	-	60	-	54	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	4+163		(7,9 m)	WA	41,62	14,55	59	-	62	-	58	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	4+153	N	EG	WA	44,49	9,14	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+153	N	1.OG	WA	44,49	12,00	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+161	S	EG	WA	46,29	8,99	59	49	54	49	48	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+161	S	1.OG	WA	46,29	11,85	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,6	-5,7	nein
	4+161	W	EG	WA	43,99	9,00	59	49	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,7	nein
	4+161	W	1.OG	WA	43,99	11,86	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
	4+160	S	EG	WA	41,94	9,01	59	49	56	51	48	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
	4+160	S	1.OG	WA	41,94	11,87	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,3	-6,4	nein
4+156	W	EG	WA	39,98	9,08	59	49	58	53	51	47	-	-	-6,7	-6,7	nein	
4+156	W	1.OG	WA	39,98	11,94	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,6	-5,6	nein	
Obj.-Nr. 440																	
Chamissostr. 12, Blk.  Chamissostr. 12	4+163		(5,0 m)	WA	66,63	11,72	59	-	59	-	56	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	4+163		(7,7 m)	WA	66,63	14,43	59	-	60	-	57	-	-	-	-2,8	0,0	nein
	4+162	S	EG	WA	71,84	9,15	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+162	S	1.OG	WA	71,84	11,86	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+162	W	EG	WA	69,53	9,16	59	49	58	54	54	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+162	W	1.OG	WA	69,53	11,87	59	49	59	54	56	51	-	1,8	-3,2	-3,1	N
	4+161	S	EG	WA	67,45	9,16	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
	4+161	S	1.OG	WA	67,45	11,87	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,1	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	passiv
Chamissostr. 12	4+157	W	EG	WA	65,33	9,23	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+157	W	1.OG	WA	65,33	11,94	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+154	N	EG	WA	69,68	9,30	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+154	N	1.OG	WA	69,68	12,01	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 441</b>																	
Chamissostr. 8, Blk.	4+163		(5,0 m)	WA	92,27	11,09	59	-	56	-	53	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	4+163		(7,7 m)	WA	92,27	13,79	59	-	59	-	56	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Chamissostr. 8	4+153	N	EG	WA	95,12	8,48	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+153	N	1.OG	WA	95,12	11,18	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+162	S	EG	WA	97,29	8,33	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+162	S	1.OG	WA	97,29	11,03	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+162	W	EG	WA	94,98	8,33	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+162	W	1.OG	WA	94,98	11,03	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+161	S	EG	WA	92,84	8,34	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+161	S	1.OG	WA	92,84	11,04	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+157	W	EG	WA	90,72	8,41	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+157	W	1.OG	WA	90,72	11,11	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 442</b>																	
Chamissostr. 4, Blk.	4+164		(5,0 m)	WA	118,40	9,31	59	-	54	-	51	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	4+164		(7,7 m)	WA	118,40	12,01	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,8	0,0	nein
Chamissostr. 4	4+162	S	EG	WA	118,06	6,47	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+162	S	1.OG	WA	118,06	9,17	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+158	W	EG	WA	115,89	6,54	59	49	53	48	49	44	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+158	W	1.OG	WA	115,89	9,24	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+154	N	EG	WA	120,24	6,60	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+154	N	1.OG	WA	120,24	9,30	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+162	S	EG	WA	122,42	6,45	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+162	S	1.OG	WA	122,42	9,15	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+162	W	EG	WA	120,14	6,46	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+162	W	1.OG	WA	120,14	9,16	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
<b>Obj.-Nr. 443</b>																	
IO 443, Chamissostr. 15, AWB	4+154		(2,0 m)	WA	22,65	8,45	59	-	56	-	51	-	-	-	-5,1	0,0	nein
Chamissostr. 15	4+169	W	EG	WA	17,68	9,36	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,7	-7,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose ohne LS	Prognose mit LS	GW-Uberschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch
	km				m	m	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	S12-10 S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	18
Chamissostr. 15	4+169	W	1.OG	WA	17,68	12,08	59 49	61 57	54 50	- 0,4	-6,7 -6,8	N
	4+165	N	EG	WA	22,25	9,43	59 49	53 49	49 45	- -	-4,4 -4,4	nein
	4+165	N	1.OG	WA	22,25	12,15	59 49	53 49	48 44	- -	-5,2 -5,2	nein
	4+168	O	EG	WA	26,58	9,38	59 49	55 50	50 46	- -	-4,1 -4,1	nein
	4+168	O	1.OG	WA	26,58	12,10	59 49	55 51	51 47	- -	-4,3 -4,3	nein
	4+171	S	EG	WA	25,83	9,33	59 49	51 47	46 42	- -	-4,9 -4,9	nein
	4+171	S	1.OG	WA	25,83	12,05	59 49	53 49	48 44	- -	-5,2 -5,3	nein
	4+172	O	EG	WA	25,15	9,31	59 49	49 45	44 39	- -	-5,6 -5,6	nein
4+172	O	1.OG	WA	25,15	12,03	59 49	52 47	46 41	- -	-5,8 -5,9	nein	
Obj.-Nr. 444												
Chamissostr. 13, AWB Chamissostr. 13	4+187		(2,0 m)	WA	19,75	8,54	59 -	64 -	56 -	- -	-7,8 0,0	nein
	4+178	N	EG	WA	25,56	9,34	59 49	50 45	46 42	- -	-3,5 -3,5	nein
	4+178	N	1.OG	WA	25,56	12,06	59 49	51 46	47 43	- -	-3,2 -3,3	nein
	4+181	O	EG	WA	26,07	9,29	59 49	54 50	51 46	- -	-3,6 -3,6	nein
	4+181	O	1.OG	WA	26,07	12,01	59 49	55 50	52 47	- -	-3,1 -3,2	nein
	4+183	S	EG	WA	21,50	9,24	59 49	61 57	54 50	- 0,2	-7,2 -7,2	N
	4+183	S	1.OG	WA	21,50	11,96	59 49	63 58	57 52	- 2,7	-6,1 -6,1	N
	4+179	W	EG	WA	17,30	9,32	59 49	61 56	52 48	- -	-8,2 -8,2	nein
	4+179	W	1.OG	WA	17,30	12,04	59 49	62 58	55 51	- 1,2	-7,0 -7,0	N
	4+176	O	EG	WA	25,00	9,37	59 49	49 45	45 40	- -	-4,8 -4,8	nein
4+176	O	1.OG	WA	25,00	12,09	59 49	51 47	46 42	- -	-4,9 -5,0	nein	
Obj.-Nr. 445												
IO 445, Chamissostr. 11, AWB Chamissostr. 11	4+201		(2,0 m)	WA	41,08	8,52	59 -	63 -	55 -	- -	-7,9 0,0	nein
	4+191	S	EG	WA	41,10	8,85	59 49	61 57	54 49	- -	-7,2 -7,3	nein
	4+191	S	1.OG	WA	41,10	11,63	59 49	62 58	57 53	- 3,2	-5,2 -5,2	N
	4+187	W	EG	WA	36,13	8,92	59 49	61 56	53 49	- -	-7,6 -7,7	nein
	4+187	W	1.OG	WA	36,13	11,70	59 49	62 58	56 52	- 2,3	-5,9 -5,9	N
	4+184	N	EG	WA	41,38	8,99	59 49	53 48	48 44	- -	-4,4 -4,4	nein
	4+184	N	1.OG	WA	41,38	11,77	59 49	54 50	50 46	- -	-4,0 -4,0	nein
Obj.-Nr. 446												
IO 446, Chamissostr. 9, AWB Chamissostr. 9	4+201		(2,0 m)	WA	52,37	8,40	59 -	63 -	55 -	- -	-7,6 0,0	nein
	4+184	N	EG	WA	51,58	8,96	59 49	53 48	48 44	- -	-4,2 -4,3	nein
	4+184	N	1.OG	WA	51,58	11,74	59 49	55 51	51 47	- -	-4,1 -4,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose ohne LS	Prognose mit LS	GW-Überschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	S12-10 S13-11 in dB(A)	passiv
Chamissostr. 9	4+188	O	EG	WA	56,55	8,89	59 49	52 48	48 44	- -	-4,1 -4,1	nein
	4+188	O	1.OG	WA	56,55	11,67	59 49	53 49	50 46	- -	-3,0 -2,9	nein
	4+192	S	EG	WA	51,29	8,82	59 49	60 56	53 49	- -	-7,0 -7,0	nein
	4+192	S	1.OG	WA	51,29	11,60	59 49	62 57	57 53	- 3,1	-4,7 -4,7	N
<b>Obj.-Nr. 447</b>												
Chamissostr. 7, AWB	4+202		(2,0 m)	WA	73,88	8,45	59 -	62 -	55 -	- -	-6,9 0,0	nein
Chamissostr. 7	4+192	S	EG	WA	73,36	8,93	59 49	60 55	53 49	- -	-6,2 -6,2	nein
	4+192	S	1.OG	WA	73,36	11,72	59 49	61 56	57 52	- 3,0	-3,8 -3,8	N
	4+188	W	EG	WA	68,34	9,00	59 49	59 55	54 50	- 0,1	-5,5 -5,5	N
	4+188	W	1.OG	WA	68,34	11,79	59 49	61 56	57 52	- 2,7	-4,3 -4,3	N
	4+185	N	EG	WA	73,54	9,07	59 49	54 49	50 46	- -	-3,6 -3,5	nein
	4+185	N	1.OG	WA	73,54	11,86	59 49	55 51	52 48	- -	-3,1 -3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 448</b>												
Chamissostr. 5, AWB	4+202		(2,0 m)	WA	85,13	8,51	59 -	62 -	55 -	- -	-6,7 0,0	nein
Chamissostr. 5	4+185	N	EG	WA	83,74	9,07	59 49	52 48	48 44	- -	-4,1 -4,1	nein
	4+185	N	1.OG	WA	83,74	11,86	59 49	54 50	51 47	- -	-3,3 -3,4	nein
	4+189	O	EG	WA	88,77	9,00	59 49	52 48	47 42	- -	-5,8 -5,7	nein
	4+189	O	1.OG	WA	88,77	11,79	59 49	53 49	50 45	- -	-3,3 -3,2	nein
	4+193	S	EG	WA	83,56	8,93	59 49	59 55	53 49	- -	-5,9 -6,0	nein
	4+193	S	1.OG	WA	83,56	11,72	59 49	60 56	57 52	- 2,8	-3,5 -3,6	N
<b>Obj.-Nr. 449</b>												
Chamissostr. 3, AWB	4+203		(2,0 m)	WA	105,48	8,43	59 -	61 -	55 -	- -	-6,5 0,0	nein
Chamissostr. 3	4+193	S	EG	WA	105,58	8,06	59 49	58 54	52 48	- -	-6,5 -6,5	nein
	4+193	S	1.OG	WA	105,58	10,85	59 49	59 55	56 51	- 1,8	-3,7 -3,7	N
	4+189	W	EG	WA	100,57	8,13	59 49	59 54	53 49	- -	-5,3 -5,2	nein
	4+189	W	1.OG	WA	100,57	10,92	59 49	60 55	56 52	- 2,1	-3,7 -3,7	N
	4+185	N	EG	WA	105,76	8,20	59 49	53 48	50 45	- -	-3,2 -3,3	nein
	4+185	N	1.OG	WA	105,76	10,99	59 49	54 50	51 47	- -	-3,1 -3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 450</b>												
Chamissostr. 1, AWB	4+202		(2,0 m)	WA	117,83	8,23	59 -	61 -	54 -	- -	-6,7 0,0	nein
Chamissostr. 1	4+185	N	EG	WA	115,86	7,65	59 49	51 46	47 43	- -	-3,7 -3,7	nein
	4+185	N	1.OG	WA	115,86	10,44	59 49	52 48	49 45	- -	-2,9 -2,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Chamissostr. 1	4+189	O	EG	WA	120,94	7,58	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+189	O	1.OG	WA	120,94	10,37	59	49	52	48	50	45	-	-	-2,7	-2,6	nein
	4+193	S	EG	WA	115,82	7,51	59	49	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
	4+193	S	1.OG	WA	115,82	10,30	59	49	59	55	55	51	-	1,2	-4,0	-3,9	N
<b>Obj.-Nr. 451</b>																	
Von-Kleist-Str. 2/4, AWB Von-Kleist-Str. 2/4	4+200		(2,0 m)	WA	159,56	7,54	59	-	60	-	56	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	4+190	O	EG	WA	167,90	6,84	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+190	O	1.OG	WA	167,90	9,54	59	49	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+194	S	EG	WA	157,83	6,77	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+194	S	1.OG	WA	157,83	9,47	59	49	58	53	56	51	-	1,6	-2,4	-2,4	N
	4+190	W	EG	WA	147,78	6,84	59	49	58	53	54	49	-	-	-3,8	-3,7	nein
	4+190	W	1.OG	WA	147,78	9,54	59	49	58	54	56	52	-	2,1	-2,4	-2,5	N
	4+186	N	EG	WA	157,86	6,91	59	49	51	47	48	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+186	N	1.OG	WA	157,86	9,61	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 452</b>																	
Von-Kleist-Str. 6/8, AWB Von-Kleist-Str. 6/8	4+202		(2,0 m)	WA	187,29	7,22	59	-	59	-	55	-	-	-	-4,2	0,0	nein
	4+190	O	EG	WA	195,78	6,80	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+190	O	1.OG	WA	195,78	9,60	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+194	S	EG	WA	186,98	6,73	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+194	S	1.OG	WA	186,98	9,53	59	49	57	53	55	50	-	0,8	-2,4	-2,5	N
	4+190	W	EG	WA	178,28	6,80	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+190	W	1.OG	WA	178,28	9,60	59	49	58	53	55	51	-	1,2	-2,6	-2,6	N
	4+186	N	EG	WA	187,08	6,88	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+186	N	1.OG	WA	187,08	9,68	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 453</b>																	
Von-Kleist-Str. 10, AWB Von-Kleist-Str. 10	4+210		(2,0 m)	WA	213,13	7,53	59	-	58	-	54	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	4+197	W	EG	WA	205,72	7,10	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+197	W	1.OG	WA	205,72	9,90	59	49	57	53	55	50	-	0,7	-2,6	-2,7	N
	4+194	N	EG	WA	206,26	7,15	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+194	N	1.OG	WA	206,26	9,95	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+193	W	EG	WA	206,79	7,17	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+193	W	1.OG	WA	206,79	9,97	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+191	N	EG	WA	215,67	7,21	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Von-Kleist-Str. 10	4+191	N	1.OG	WA	215,67	10,01	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
	4+195	O	EG	WA	224,53	7,13	59	49	43	39	41	36	-	-	-2,6	-2,6	nein
	4+195	O	1.OG	WA	224,53	9,93	59	49	45	41	43	39	-	-	-2,4	-2,4	nein
	4+200	S	EG	WA	215,12	7,05	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+200	S	1.OG	WA	215,12	9,85	59	49	56	52	54	50	-	0,1	-2,2	-2,3	N
<b>Obj.-Nr. 454</b>																	
Von-Kleist-Str. 12	4+206		(2,0 m)	WA	245,02	7,04	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+199	O	EG	WA	239,63	6,79	59	49	42	37	38	34	-	-	-3,3	-3,3	nein
	4+199	O	1.OG	WA	239,63	9,59	59	49	42	38	40	36	-	-	-2,4	-2,4	nein
	4+199	S	EG	WA	236,53	6,78	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
	4+199	S	1.OG	WA	236,53	9,58	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,5	nein
	4+194	W	EG	WA	233,46	6,87	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+194	W	1.OG	WA	233,46	9,67	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+190	N	EG	WA	242,95	6,95	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+190	N	1.OG	WA	242,95	9,75	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+194	O	EG	WA	252,35	6,87	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,1	-2,2	nein
	4+194	O	1.OG	WA	252,35	9,67	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,3	-2,3	nein
	4+198	S	EG	WA	245,95	6,80	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+198	S	1.OG	WA	245,95	9,60	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 455</b>																	
Von-Kleist-Str. 1	4+160	O	EG	WA	234,60	4,92	59	49	45	40	42	37	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+160	O	1.OG	WA	234,60	7,72	59	49	46	42	44	39	-	-	-2,6	-2,7	nein
	4+160	O	2.OG	WA	234,60	10,52	59	49	48	44	45	41	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+163	S	EG	WA	230,14	4,88	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+163	S	1.OG	WA	230,14	7,68	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+163	S	2.OG	WA	230,14	10,48	59	49	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+160	W	EG	WA	225,75	4,92	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+160	W	1.OG	WA	225,75	7,72	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+160	W	2.OG	WA	225,75	10,52	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 456</b>																	
Von-Kleist-Str. 9	4+142	O	EG	WA	233,97	4,66	59	49	43	39	40	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+142	O	1.OG	WA	233,97	7,46	59	49	44	39	41	37	-	-	-2,6	-2,5	nein
	4+142	O	2.OG	WA	233,97	10,26	59	49	46	41	43	39	-	-	-2,8	-2,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Von-Kleist-Str. 9	4+141	W	EG	WA	224,93	4,67	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+141	W	1.OG	WA	224,93	7,47	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+141	W	2.OG	WA	224,93	10,27	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
<b>Obj.-Nr. 457</b>																	
Von-Kleist-Str. 14	4+194	W	EG	WA	261,37	7,16	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+194	W	1.OG	WA	261,37	9,96	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+189	N	EG	WA	270,85	7,25	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+189	N	1.OG	WA	270,85	10,05	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,9	-4,0	nein
	4+192	O	EG	WA	280,24	7,20	59	49	41	37	38	34	-	-	-2,7	-2,6	nein
	4+192	O	1.OG	WA	280,24	10,00	59	49	42	37	39	35	-	-	-2,3	-2,4	nein
	4+198	S	EG	WA	270,78	7,09	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+198	S	1.OG	WA	270,78	9,89	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,4	-2,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Moorfeld (südlich Erbstorfer Landstraße)</b>																	
<b>Obj.-Nr. 500</b>																	
Klaus-Groth-Str. 1 (Gewerbe)	4+246	O	EG	GE	220,36	5,52	69	-	58	-	54	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	4+246	O	1.OG	GE	220,36	8,32	69	-	58	-	54	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	4+246	O	2.OG	GE	220,36	11,12	69	-	58	-	55	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	4+263	S	EG	GE	231,46	5,19	69	-	57	-	54	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	4+263	S	1.OG	GE	231,46	7,99	69	-	57	-	54	-	-	-	-3,8	0,0	nein
	4+263	S	2.OG	GE	231,46	10,79	69	-	57	-	53	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	4+246	W	EG	GE	242,02	5,52	69	-	53	-	49	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	4+246	W	1.OG	GE	242,02	8,32	69	-	52	-	48	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	4+246	W	2.OG	GE	242,02	11,12	69	-	49	-	46	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	4+228	N	EG	GE	231,00	5,84	69	-	52	-	48	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	4+228	N	1.OG	GE	231,00	8,64	69	-	52	-	49	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	4+228	N	2.OG	GE	231,00	11,44	69	-	52	-	49	-	-	-	-3,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 501</b>																	
Klaus-Groth-Str. (Gewerbe)	4+371	NW	EG	GE	172,44	3,43	69	-	54	-	50	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	4+393	N	EG	GE	191,72	2,99	69	-	57	-	53	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	4+396	NO	EG	GE	181,46	2,94	69	-	59	-	53	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	4+395	NW	EG	GE	174,00	2,96	69	-	56	-	50	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	4+387	SW	EG	GE	172,97	3,11	69	-	56	-	51	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	4+381	W	EG	GE	176,18	3,23	69	-	55	-	50	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	4+366	N	EG	GE	165,90	3,55	69	-	55	-	52	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	4+364	W	EG	GE	163,04	3,59	69	-	53	-	49	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	4+357	SW	EG	GE	169,75	3,73	69	-	57	-	52	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	4+348	SW	EG	GE	177,24	3,91	69	-	56	-	52	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	4+347	NW	EG	GE	177,37	3,94	69	-	54	-	50	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	4+338	NW	EG	GE	170,74	4,11	69	-	54	-	51	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	4+334	N	EG	GE	164,02	4,20	69	-	55	-	52	-	-	-	-2,8	0,0	nein
	4+332	W	EG	GE	161,50	4,24	69	-	54	-	50	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	4+330	S	EG	GE	163,19	4,28	69	-	57	-	52	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	4+320	W	EG	GE	165,10	4,47	69	-	55	-	51	-	-	-	-3,3	0,0	nein
	4+312	N	EG	GE	158,51	4,64	69	-	56	-	53	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	4+315	O	EG	GE	151,58	4,58	69	-	61	-	57	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	4+318	S	EG	GE	153,00	4,51	69	-	60	-	56	-	-	-	-4,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Klaus-Groth-Str. (Gewerbe)	4+330	O	EG	GE	154,32	4,28	69	-	61	-	57	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	4+340	S	EG	GE	155,60	4,07	69	-	60	-	54	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	4+372	O	EG	GE	157,45	3,42	69	-	61	-	56	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	4+406	SO	EG	GE	164,10	2,74	69	-	61	-	54	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	4+409	S	EG	GE	183,91	2,68	69	-	59	-	52	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	4+410	O	EG	GE	197,91	2,67	69	-	59	-	53	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	4+411	S	EG	GE	207,37	2,65	69	-	59	-	52	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	4+407	W	EG	GE	216,23	2,72	69	-	57	-	51	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	4+404	SW	EG	GE	218,22	2,78	69	-	57	-	51	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	4+399	NW	EG	GE	217,61	2,88	69	-	58	-	53	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	4+401	NO	EG	GE	210,34	2,84	69	-	59	-	53	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	4+397	NW	EG	GE	202,06	2,91	69	-	57	-	52	-	-	-	-5,7	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 502</b>																	
Klaus-Groth-Str. (Gewerbe)	4+307	N	EG	GE	242,26	2,42	69	-	51	-	48	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	4+307	N	1.OG	GE	242,26	5,22	69	-	52	-	50	-	-	-	-2,7	0,0	nein
	4+318	O	EG	GE	233,56	2,20	69	-	55	-	51	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	4+318	O	1.OG	GE	233,56	5,00	69	-	58	-	54	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	4+334	S	EG	GE	243,38	1,91	69	-	54	-	49	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	4+334	S	1.OG	GE	243,38	4,71	69	-	58	-	52	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	4+330	W	EG	GE	252,54	1,98	69	-	54	-	49	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	4+330	W	1.OG	GE	252,54	4,78	69	-	55	-	51	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	4+323	W	EG	GE	251,60	2,11	69	-	54	-	49	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	4+323	W	1.OG	GE	251,60	4,91	69	-	55	-	50	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	4+313	W	EG	GE	251,93	2,32	69	-	53	-	48	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	4+313	W	1.OG	GE	251,93	5,12	69	-	54	-	50	-	-	-	-4,8	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 503</b>																	
Klaus-Grothe-Str. (Gewerbe)	4+375	NW	EG	GE	241,27	0,98	69	-	53	-	48	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	4+375	NW	1.OG	GE	241,27	3,68	69	-	54	-	49	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	4+363	SW	EG	GE	237,20	1,22	69	-	52	-	47	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	4+363	SW	1.OG	GE	237,20	3,92	69	-	55	-	49	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	4+355	SW	EG	GE	248,39	1,37	69	-	53	-	49	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	4+355	SW	1.OG	GE	248,39	4,07	69	-	56	-	51	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	4+346	NW	EG	GE	248,52	1,56	69	-	53	-	48	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	4+346	NW	1.OG	GE	248,52	4,26	69	-	54	-	50	-	-	-	-4,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Klaus-Grothe-Str. (Gewerbe)	4+346	NO	EG	GE	235,44	1,58	69	-	49	-	46	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	4+346	NO	1.OG	GE	235,44	4,28	69	-	56	-	51	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	4+347	NW	EG	GE	226,45	1,55	69	-	45	-	43	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	4+347	NW	1.OG	GE	226,45	4,25	69	-	51	-	48	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	4+345	SW	EG	GE	225,85	1,60	69	-	45	-	43	-	-	-	-2,8	0,0	nein
	4+345	SW	1.OG	GE	225,85	4,30	69	-	53	-	49	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	4+336	NW	EG	GE	221,29	1,77	69	-	52	-	49	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	4+336	NW	1.OG	GE	221,29	4,47	69	-	54	-	51	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	4+336	NO	EG	GE	207,91	1,78	69	-	55	-	51	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	4+336	NO	1.OG	GE	207,91	4,48	69	-	58	-	53	-	-	-	-4,2	0,0	nein
	4+347	SO	EG	GE	207,96	1,55	69	-	57	-	52	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	4+347	SO	1.OG	GE	207,96	4,25	69	-	59	-	55	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	4+356	NO	EG	GE	212,30	1,36	69	-	57	-	52	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	4+356	NO	1.OG	GE	212,30	4,06	69	-	60	-	55	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	4+369	SO	EG	GE	217,61	1,09	69	-	57	-	52	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	4+369	SO	1.OG	GE	217,61	3,79	69	-	59	-	54	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	4+379	NO	EG	GE	223,62	0,88	69	-	57	-	52	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	4+379	NO	1.OG	GE	223,62	3,58	69	-	60	-	54	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	4+387	SO	EG	GE	228,11	0,73	69	-	56	-	51	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	4+387	SO	1.OG	GE	228,11	3,43	69	-	58	-	53	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	4+387	SW	EG	GE	241,27	0,73	69	-	56	-	50	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	4+387	SW	1.OG	GE	241,27	3,43	69	-	56	-	49	-	-	-	-6,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 504</b>																	
Klaus-Groth-Str. 4-22	4+352	O	EG	WA	279,19	0,01	59	49	55	50	50	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+352	O	1.OG	WA	279,19	2,81	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+352	O	2.OG	WA	279,19	5,61	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+362	S	EG	WA	285,11	-0,20	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
	4+362	S	1.OG	WA	285,11	2,60	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,3	-6,2	nein
	4+362	S	2.OG	WA	285,11	5,40	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+352	W	EG	WA	290,09	0,02	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+352	W	1.OG	WA	290,09	2,82	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+352	W	2.OG	WA	290,09	5,62	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+337	W	EG	WA	290,36	0,33	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+337	W	1.OG	WA	290,36	3,13	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+337	W	2.OG	WA	290,36	5,93	59	49	49	45	45	40	-	-	-4,2	-4,3	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Klaus-Groth-Str. 4-22	4+320	W	1.OG	WA	290,84	3,47	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+320	W	2.OG	WA	290,84	6,27	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+315	N	EG	WA	285,21	0,77	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+315	N	1.OG	WA	285,21	3,57	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+315	N	2.OG	WA	285,21	6,37	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,4	-3,5	nein
	4+320	O	EG	WA	279,95	0,67	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,5	nein
	4+320	O	1.OG	WA	279,95	3,47	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+320	O	2.OG	WA	279,95	6,27	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+337	O	EG	WA	279,44	0,33	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
	4+337	O	1.OG	WA	279,44	3,13	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,7	-4,6	nein
	4+337	O	2.OG	WA	279,44	5,93	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
<b>Obj.-Nr. 505</b>																	
Klaus-Groth-Str. 36	4+407	O	EG	WA	279,39	-2,31	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
	4+407	O	1.OG	WA	279,39	0,49	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+407	O	2.OG	WA	279,39	3,29	59	49	58	53	52	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+407	W	EG	WA	290,31	-2,31	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+407	W	1.OG	WA	290,31	0,49	59	49	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,1	nein
	4+407	W	2.OG	WA	290,31	3,29	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
<b>Obj.-Nr. 506</b>																	
Klaus-Groth-Str. 54	4+460	W	EG	WA	288,95	-2,47	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+460	W	1.OG	WA	288,95	0,33	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,6	-2,7	nein
	4+460	W	2.OG	WA	288,95	3,13	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+460	O	EG	WA	278,03	-2,48	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
	4+460	O	1.OG	WA	278,03	0,32	59	49	58	53	52	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+460	O	2.OG	WA	278,03	3,12	59	49	58	54	52	48	-	-	-6,1	-6,2	nein
<b>Obj.-Nr. 507</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 2-20	4+351	O	EG	WA	318,60	-1,11	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,5	-5,6	nein
	4+351	O	1.OG	WA	318,60	1,69	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+351	O	2.OG	WA	318,60	4,49	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+361	S	EG	WA	324,51	-1,31	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,6	nein
	4+361	S	1.OG	WA	324,51	1,49	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
	4+361	S	2.OG	WA	324,51	4,29	59	49	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+350	W	EG	WA	329,49	-1,10	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,4	-4,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gebrüder-Löwe-Str. 2-20	4+350	W	1.OG	WA	329,49	1,70	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+350	W	2.OG	WA	329,49	4,50	59	49	47	42	44	40	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+335	W	EG	WA	329,79	-0,80	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+335	W	1.OG	WA	329,79	2,00	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+335	W	2.OG	WA	329,79	4,80	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,9	-4,1	nein
	4+318	W	1.OG	WA	328,30	2,35	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+318	W	2.OG	WA	328,30	5,15	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,5	-3,6	nein
	4+313	N	EG	WA	322,68	-0,36	59	49	46	42	43	38	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+313	N	1.OG	WA	322,68	2,44	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+313	N	2.OG	WA	322,68	5,24	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+319	O	EG	WA	317,43	-0,46	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+319	O	1.OG	WA	317,43	2,34	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,3	nein
	4+319	O	2.OG	WA	317,43	5,14	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
	4+336	O	EG	WA	318,91	-0,80	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+336	O	1.OG	WA	318,91	2,00	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+336	O	2.OG	WA	318,91	4,80	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 508</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 1-9	4+382	N	EG	WA	335,34	-2,93	59	49	50	45	46	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+382	N	1.OG	WA	335,34	-0,13	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+381	N	EG	WA	322,02	-2,90	59	49	50	45	46	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+381	N	1.OG	WA	322,02	-0,10	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+386	O	EG	WA	316,67	-3,02	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+386	O	1.OG	WA	316,67	-0,22	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,1	nein
	4+387	S	EG	WA	321,88	-3,03	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+387	S	1.OG	WA	321,88	-0,23	59	49	53	49	47	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
	4+387	S	EG	WA	335,21	-3,03	59	49	50	45	44	39	-	-	-6,1	-6,2	nein
	4+387	S	1.OG	WA	335,21	-0,23	59	49	53	48	46	42	-	-	-6,5	-6,6	nein
	4+387	W	EG	WA	343,32	-3,03	59	49	48	43	43	38	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+387	W	1.OG	WA	343,32	-0,23	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
<b>Obj.-Nr. 509</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 11-19	4+403	N	EG	WA	337,16	-3,98	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+403	N	1.OG	WA	337,16	-1,18	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+403	N	2.OG	WA	337,16	1,62	59	49	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+402	N	EG	WA	323,82	-3,96	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,4	-4,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Gebrüder-Löwe-Str. 11-19	4+402	N	1.OG	WA	323,82	-1,16	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+402	N	2.OG	WA	323,82	1,64	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
	4+407	O	EG	WA	318,60	-4,06	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+407	O	1.OG	WA	318,60	-1,26	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+407	O	2.OG	WA	318,60	1,54	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,3	-5,4	nein
	4+410	S	EG	WA	323,94	-4,11	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,8	-4,7	nein
	4+410	S	1.OG	WA	323,94	-1,31	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+410	S	2.OG	WA	323,94	1,49	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+410	S	EG	WA	337,29	-4,12	59	49	50	46	44	40	-	-	-6,0	-5,9	nein
	4+410	S	1.OG	WA	337,29	-1,32	59	49	52	48	46	42	-	-	-6,0	-5,9	nein
	4+410	S	2.OG	WA	337,29	1,48	59	49	55	50	48	44	-	-	-6,2	-6,3	nein
	4+407	W	EG	WA	345,27	-4,06	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+407	W	1.OG	WA	345,27	-1,26	59	49	47	42	43	38	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+407	W	2.OG	WA	345,27	1,54	59	49	47	42	44	39	-	-	-2,9	-2,9	nein

**Obj.-Nr. 510**

Gebrüder-Löwe-Str. 21-29	4+429	N	EG	WA	339,48	-4,84	59	49	50	45	45	41	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+429	N	1.OG	WA	339,48	-2,04	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+429	N	2.OG	WA	339,48	0,76	59	49	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+429	N	EG	WA	326,13	-4,83	59	49	49	45	44	39	-	-	-5,7	-5,8	nein
	4+429	N	1.OG	WA	326,13	-2,03	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,3	-5,4	nein
	4+429	N	2.OG	WA	326,13	0,77	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+435	O	EG	WA	321,00	-4,94	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,3	-5,2	nein
	4+435	O	1.OG	WA	321,00	-2,14	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+435	O	2.OG	WA	321,00	0,66	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+440	S	EG	WA	326,39	-5,05	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+440	S	1.OG	WA	326,39	-2,25	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+440	S	2.OG	WA	326,39	0,55	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,7	-5,6	nein
	4+441	S	EG	WA	339,74	-5,06	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+441	S	1.OG	WA	339,74	-2,26	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+441	S	2.OG	WA	339,74	0,54	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+435	W	EG	WA	347,67	-4,94	59	49	47	43	45	40	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+435	W	1.OG	WA	347,67	-2,14	59	49	46	41	43	39	-	-	-2,6	-2,6	nein
	4+435	W	2.OG	WA	347,67	0,66	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,8	-2,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 511</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 70, AWB Gebrüder-Löwe-Str. 70	4+507		(2,0 m)	WA	327,70	-6,05	59	-	55	-	48	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	4+495	NO	EG	WA	311,33	-4,95	59	49	55	51	47	43	-	-	-8,4	-8,4	nein
	4+495	NO	1.OG	WA	311,33	-2,15	59	49	56	52	48	44	-	-	-7,9	-7,8	nein
	4+495	NO	2.OG	WA	311,33	0,65	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,3	-7,2	nein
	4+506	SO	EG	WA	311,45	-5,15	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,2	nein
	4+506	SO	1.OG	WA	311,45	-2,35	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
	4+506	SO	2.OG	WA	311,45	0,45	59	49	58	54	51	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
	4+507	SW	EG	WA	322,42	-5,17	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+507	SW	1.OG	WA	322,42	-2,37	59	49	50	46	46	42	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+507	SW	2.OG	WA	322,42	0,43	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+496	NW	EG	WA	322,30	-4,97	59	49	47	43	41	36	-	-	-6,4	-6,4	nein
	4+496	NW	1.OG	WA	322,30	-2,17	59	49	48	44	43	38	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+496	NW	2.OG	WA	322,30	0,63	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,5	-3,6	nein
<b>Obj.-Nr. 512</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 68, AWB Gebrüder-Löwe-Str. 68	4+499		(2,0 m)	WA	340,69	-5,95	59	-	53	-	48	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	4+481	NO	EG	WA	328,48	-4,81	59	49	52	48	45	41	-	-	-6,9	-7,0	nein
	4+481	NO	1.OG	WA	328,48	-2,01	59	49	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
	4+493	SO	1.OG	WA	327,98	-2,24	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+486	SW	EG	WA	337,40	-4,90	59	49	38	34	35	31	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+486	SW	1.OG	WA	337,40	-2,10	59	49	43	39	40	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+480	NW	EG	WA	336,78	-4,78	59	49	48	44	42	38	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+480	NW	1.OG	WA	336,78	-1,98	59	49	51	46	45	40	-	-	-6,1	-6,2	nein
<b>Obj.-Nr. 513</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 66	4+468	NO	EG	WA	343,09	-5,35	59	49	52	48	46	41	-	-	-6,3	-6,4	nein
	4+468	NO	1.OG	WA	343,09	-2,55	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
	4+468	NW	EG	WA	351,40	-5,36	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+468	NW	1.OG	WA	351,40	-2,56	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+475	SO	EG	WA	344,40	-5,49	59	49	46	42	42	37	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+475	SO	1.OG	WA	344,40	-2,69	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+477	SW	EG	WA	352,71	-5,52	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,6	-3,5	nein
	4+477	SW	1.OG	WA	352,71	-2,72	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,5	-3,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 514</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 64	4+459	NO	EG	WA	360,80	-6,70	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
	4+459	NO	1.OG	WA	360,80	-3,90	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	4+466	SO	EG	WA	359,76	-6,84	59	49	48	44	43	39	-	-	-5,1	-5,0	nein
	4+466	SO	1.OG	WA	359,76	-4,04	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+465	SW	EG	WA	366,85	-6,82	59	49	44	40	41	37	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+465	SW	1.OG	WA	366,85	-4,02	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+458	NW	EG	WA	367,89	-6,68	59	49	47	42	42	38	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+458	NW	1.OG	WA	367,89	-3,88	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 515</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 62	4+445	NO	EG	WA	374,78	-7,26	59	49	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+445	NO	1.OG	WA	374,78	-4,46	59	49	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+455	SO	EG	WA	375,56	-7,46	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+455	SO	1.OG	WA	375,56	-4,66	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+456	SW	EG	WA	383,21	-7,49	59	49	48	44	45	40	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+456	SW	1.OG	WA	383,21	-4,69	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+452	NW	EG	WA	385,23	-7,40	59	49	42	38	40	35	-	-	-2,2	-2,2	nein
	4+452	NW	1.OG	WA	385,23	-4,60	59	49	44	40	41	37	-	-	-2,6	-2,7	nein
	4+449	SW	EG	WA	385,21	-7,34	59	49	37	33	34	30	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+449	SW	1.OG	WA	385,21	-4,54	59	49	42	37	39	34	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+443	NW	EG	WA	384,68	-7,22	59	49	44	40	42	37	-	-	-2,4	-2,4	nein
	4+443	NW	1.OG	WA	384,68	-4,42	59	49	46	42	43	39	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+442	NO	EG	WA	381,12	-7,20	59	49	48	43	44	39	-	-	-4,2	-4,3	nein
	4+442	NO	1.OG	WA	381,12	-4,40	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+443	NW	EG	WA	378,86	-7,21	59	49	44	40	41	37	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+443	NW	1.OG	WA	378,86	-4,41	59	49	47	43	44	39	-	-	-3,6	-3,6	nein
<b>Obj.-Nr. 516</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 60	4+424	N	EG	WA	379,50	-6,40	59	49	46	42	42	38	-	-	-3,7	-3,8	nein
	4+424	N	1.OG	WA	379,50	-3,60	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+426	O	EG	WA	373,44	-6,46	59	49	53	49	47	43	-	-	-5,6	-5,5	nein
	4+426	O	1.OG	WA	373,44	-3,66	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+431	S	EG	WA	379,80	-6,54	59	49	51	46	45	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
	4+431	S	1.OG	WA	379,80	-3,74	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,7	-5,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Gebrüder-Löwe-Str. 60	4+426	W	EG	WA	385,83	-6,46	59	49	44	40	42	37	-	-	-2,3	-2,3	nein
	4+426	W	1.OG	WA	385,83	-3,66	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,5	-2,6	nein
<b>Obj.-Nr. 517</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 58	4+407	N	EG	WA	376,90	-5,57	59	49	49	44	44	40	-	-	-4,3	-4,4	nein
	4+407	N	1.OG	WA	376,90	-2,77	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+408	O	EG	WA	370,82	-5,60	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
	4+408	O	1.OG	WA	370,82	-2,80	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,7	-5,8	nein
	4+412	S	EG	WA	377,15	-5,68	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,2	nein
	4+412	S	1.OG	WA	377,15	-2,88	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	4+407	W	EG	WA	383,21	-5,58	59	49	44	40	42	37	-	-	-2,2	-2,3	nein
	4+407	W	1.OG	WA	383,21	-2,78	59	49	45	40	42	38	-	-	-2,3	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 518</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 54	4+386	N	EG	WA	375,84	-4,53	59	49	46	41	42	37	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+386	N	1.OG	WA	375,84	-1,73	59	49	49	44	45	40	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+387	O	EG	WA	369,64	-4,55	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+387	O	1.OG	WA	369,64	-1,75	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,4	-5,4	nein
	4+387	S	EG	WA	375,90	-4,55	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+387	S	1.OG	WA	375,90	-1,75	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,4	-5,3	nein
	4+387	W	EG	WA	382,05	-4,55	59	49	44	40	42	37	-	-	-2,2	-2,3	nein
	4+387	W	1.OG	WA	382,05	-1,75	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,4	-2,4	nein
<b>Obj.-Nr. 519</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 52	4+370	N	EG	WA	375,38	-3,86	59	49	49	44	45	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
	4+370	N	1.OG	WA	375,38	-1,06	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+375	O	EG	WA	369,16	-3,96	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+375	O	1.OG	WA	369,16	-1,16	59	49	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+379	S	EG	WA	375,35	-4,05	59	49	47	43	42	37	-	-	-5,5	-5,6	nein
	4+379	S	1.OG	WA	375,35	-1,25	59	49	51	47	45	41	-	-	-5,7	-5,8	nein
	4+375	W	EG	WA	381,57	-3,96	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,2	-2,3	nein
	4+375	W	1.OG	WA	381,57	-1,16	59	49	46	41	43	39	-	-	-2,5	-2,5	nein
<b>Obj.-Nr. 520</b>																	
Gebrüder-Löwe-Str. 22-40	4+317	O	EG	WA	354,39	-1,55	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+317	O	1.OG	WA	354,39	1,25	59	49	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Gebrüder-Löwe-Str. 22-40	4+317	O	2.OG	WA	354,39	4,05	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+335	O	EG	WA	355,90	-1,90	59	49	51	46	46	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+335	O	1.OG	WA	355,90	0,90	59	49	53	48	48	43	-	-	-4,9	-4,8	nein
	4+335	O	2.OG	WA	355,90	3,70	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
	4+349	O	EG	WA	357,55	-2,19	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+349	O	1.OG	WA	357,55	0,61	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
	4+349	O	2.OG	WA	357,55	3,41	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+359	S	EG	WA	363,57	-2,39	59	49	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+359	S	1.OG	WA	363,57	0,41	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+359	S	2.OG	WA	363,57	3,21	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+348	W	EG	WA	368,64	-2,18	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,3	-2,4	nein
	4+348	W	1.OG	WA	368,64	0,62	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,3	-2,3	nein
	4+348	W	2.OG	WA	368,64	3,42	59	49	47	42	44	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+334	W	EG	WA	366,99	-1,89	59	49	44	40	42	38	-	-	-2,2	-2,3	nein
	4+334	W	1.OG	WA	366,99	0,91	59	49	45	41	43	39	-	-	-2,4	-2,4	nein
	4+334	W	2.OG	WA	366,99	3,71	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,7	-2,8	nein
	4+316	W	1.OG	WA	365,48	1,26	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,5	-2,6	nein
	4+316	W	2.OG	WA	365,48	4,06	59	49	47	43	44	40	-	-	-2,7	-2,9	nein
	4+312	N	EG	WA	359,75	-1,45	59	49	45	41	43	38	-	-	-2,7	-2,7	nein
	4+312	N	1.OG	WA	359,75	1,35	59	49	52	47	48	43	-	-	-3,9	-4,0	nein
	4+312	N	2.OG	WA	359,75	4,15	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,9	-3,9	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Bereich Schlieffenkaserne</b>																	
<b>Obj.-Nr. 550</b>																	
Hansestr.	4+676	N	EG	MI	468,52	-7,82	64	54	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,5	nein
	4+676	N	1.OG	MI	468,52	-5,02	64	54	52	48	46	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
	4+676	N	2.OG	MI	468,52	-2,22	64	54	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+677	W	EG	MI	470,17	-7,83	64	54	42	37	39	35	-	-	-2,2	-2,2	nein
	4+677	W	1.OG	MI	470,17	-5,03	64	54	42	38	40	35	-	-	-2,3	-2,3	nein
	4+677	W	2.OG	MI	470,17	-2,23	64	54	44	40	41	37	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+678	N	EG	MI	471,62	-7,83	64	54	44	39	41	36	-	-	-3,2	-3,3	nein
	4+678	N	1.OG	MI	471,62	-5,03	64	54	44	40	41	37	-	-	-3,2	-3,2	nein
	4+678	N	2.OG	MI	471,62	-2,23	64	54	47	43	43	39	-	-	-4,1	-4,2	nein
	4+680	W	EG	MI	473,39	-7,84	64	54	41	37	39	35	-	-	-2,2	-2,3	nein
	4+680	W	1.OG	MI	473,39	-5,04	64	54	42	38	40	35	-	-	-2,3	-2,4	nein
	4+680	W	2.OG	MI	473,39	-2,24	64	54	44	40	41	37	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+683	N	EG	MI	474,79	-7,86	64	54	42	38	40	35	-	-	-2,6	-2,7	nein
	4+683	N	1.OG	MI	474,79	-5,06	64	54	43	39	40	36	-	-	-2,7	-2,8	nein
	4+683	N	2.OG	MI	474,79	-2,26	64	54	46	42	42	38	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+687	W	EG	MI	476,52	-7,88	64	54	41	37	39	35	-	-	-2,1	-2,2	nein
	4+687	W	1.OG	MI	476,52	-5,08	64	54	42	37	40	35	-	-	-2,3	-2,4	nein
	4+687	W	2.OG	MI	476,52	-2,28	64	54	44	39	41	36	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+687	S	EG	MI	476,28	-7,88	64	54	34	29	31	26	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+687	S	1.OG	MI	476,28	-5,08	64	54	36	32	33	29	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+687	S	2.OG	MI	476,28	-2,28	64	54	43	39	39	35	-	-	-3,8	-3,9	nein
	4+687	W	EG	MI	475,77	-7,88	64	54	35	31	34	29	-	-	-1,7	-1,8	nein
	4+687	W	1.OG	MI	475,77	-5,08	64	54	37	33	35	30	-	-	-2,1	-2,3	nein
	4+687	W	2.OG	MI	475,77	-2,28	64	54	43	38	40	35	-	-	-3,0	-2,9	nein
	4+688	S	EG	MI	474,94	-7,88	64	54	34	29	31	27	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+688	S	1.OG	MI	474,94	-5,08	64	54	37	32	34	29	-	-	-3,0	-3,1	nein
	4+688	S	2.OG	MI	474,94	-2,28	64	54	44	40	40	36	-	-	-4,0	-4,0	nein
	4+689	W	EG	MI	473,80	-7,89	64	54	33	29	30	26	-	-	-2,9	-2,9	nein
	4+689	W	1.OG	MI	473,80	-5,09	64	54	36	31	33	28	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+689	W	2.OG	MI	473,80	-2,29	64	54	42	37	38	34	-	-	-3,3	-3,4	nein
	4+690	S	EG	MI	472,46	-7,89	64	54	46	42	42	38	-	-	-4,1	-4,1	nein
	4+690	S	1.OG	MI	472,46	-5,09	64	54	51	46	46	42	-	-	-4,2	-4,1	nein
	4+690	S	2.OG	MI	472,46	-2,29	64	54	51	47	47	43	-	-	-4,6	-4,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Hansestr.	4+690	O	EG	MI	470,79	-7,89	64	54	49	44	45	41	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+690	O	1.OG	MI	470,79	-5,09	64	54	52	47	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+690	O	2.OG	MI	470,79	-2,29	64	54	54	50	49	44	-	-	-5,0	-5,1	nein
	4+690	S	EG	MI	466,30	-7,89	64	54	50	45	46	42	-	-	-3,6	-3,7	nein
	4+690	S	1.OG	MI	466,30	-5,09	64	54	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
	4+690	S	2.OG	MI	466,30	-2,29	64	54	53	48	48	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
	4+687	O	EG	MI	461,23	-7,88	64	54	51	47	46	42	-	-	-4,8	-4,7	nein
	4+687	O	1.OG	MI	461,23	-5,08	64	54	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	4+687	O	2.OG	MI	461,23	-2,28	64	54	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+687	N	EG	MI	462,05	-7,88	64	54	52	48	45	41	-	-	-7,0	-7,0	nein
	4+687	N	1.OG	MI	462,05	-5,08	64	54	53	49	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
	4+687	N	2.OG	MI	462,05	-2,28	64	54	54	50	48	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
	4+687	O	EG	MI	463,19	-7,88	64	54	51	46	44	40	-	-	-6,7	-6,6	nein
	4+687	O	1.OG	MI	463,19	-5,08	64	54	52	48	46	41	-	-	-6,2	-6,3	nein
	4+687	O	2.OG	MI	463,19	-2,28	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
	4+687	S	EG	MI	461,38	-7,88	64	54	44	40	41	36	-	-	-3,4	-3,3	nein
	4+687	S	1.OG	MI	461,38	-5,08	64	54	49	44	44	40	-	-	-4,4	-4,3	nein
	4+687	S	2.OG	MI	461,38	-2,28	64	54	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+684	O	EG	MI	459,24	-7,86	64	54	53	48	46	41	-	-	-6,9	-7,0	nein
	4+684	O	1.OG	MI	459,24	-5,06	64	54	53	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
	4+684	O	2.OG	MI	459,24	-2,26	64	54	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
	4+679	N	EG	MI	462,96	-7,84	64	54	53	49	46	42	-	-	-7,1	-7,1	nein
	4+679	N	1.OG	MI	462,96	-5,04	64	54	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
	4+679	N	2.OG	MI	462,96	-2,24	64	54	54	49	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
	4+678	O	EG	MI	467,15	-7,83	64	54	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
	4+678	O	1.OG	MI	467,15	-5,03	64	54	54	50	47	43	-	-	-7,0	-6,9	nein
	4+678	O	2.OG	MI	467,15	-2,23	64	54	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,7	nein
<b>Obj.-Nr. 551</b>																	
Hansestr.	4+687	N	EG	MI	438,40	-7,93	64	54	54	49	46	42	-	-	-7,1	-7,1	nein
	4+687	N	1.OG	MI	438,40	-5,13	64	54	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
	4+687	N	2.OG	MI	438,40	-2,33	64	54	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,9	nein
	4+687	W	EG	MI	440,06	-7,93	64	54	48	44	42	37	-	-	-6,4	-6,5	nein
	4+687	W	1.OG	MI	440,06	-5,13	64	54	50	45	43	38	-	-	-6,7	-6,8	nein
	4+687	W	2.OG	MI	440,06	-2,33	64	54	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+687	N	EG	MI	441,52	-7,93	64	54	49	45	43	38	-	-	-6,4	-6,6	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Hansestr.	4+687	N	1.OG	MI	441,52	-5,13	64	54	49	45	43	39	-	-	-6,3	-6,5	nein
	4+687	N	2.OG	MI	441,52	-2,33	64	54	51	46	45	40	-	-	-6,2	-6,3	nein
	4+687	W	EG	MI	443,31	-7,93	64	54	49	45	43	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
	4+687	W	1.OG	MI	443,31	-5,13	64	54	51	46	45	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+687	W	2.OG	MI	443,31	-2,33	64	54	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
	4+687	N	EG	MI	444,75	-7,93	64	54	49	45	43	38	-	-	-6,3	-6,3	nein
	4+687	N	1.OG	MI	444,75	-5,13	64	54	50	45	43	39	-	-	-6,4	-6,5	nein
	4+687	N	2.OG	MI	444,75	-2,33	64	54	51	47	45	40	-	-	-6,4	-6,5	nein
	4+691	W	EG	MI	446,58	-7,94	64	54	49	44	44	39	-	-	-4,9	-4,9	nein
	4+691	W	1.OG	MI	446,58	-5,14	64	54	50	46	44	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
	4+691	W	2.OG	MI	446,58	-2,34	64	54	52	47	46	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+696	S	EG	MI	446,42	-7,95	64	54	35	31	32	27	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+696	S	1.OG	MI	446,42	-5,15	64	54	38	33	34	30	-	-	-3,6	-3,6	nein
	4+696	S	2.OG	MI	446,42	-2,35	64	54	45	41	40	36	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+699	W	EG	MI	445,93	-7,96	64	54	46	42	41	36	-	-	-5,4	-5,5	nein
	4+699	W	1.OG	MI	445,93	-5,16	64	54	48	44	42	37	-	-	-6,2	-6,2	nein
	4+699	W	2.OG	MI	445,93	-2,36	64	54	50	46	44	40	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+702	S	EG	MI	445,10	-7,97	64	54	36	31	34	29	-	-	-1,8	-1,8	nein
	4+702	S	1.OG	MI	445,10	-5,17	64	54	39	35	37	33	-	-	-2,2	-2,3	nein
	4+702	S	2.OG	MI	445,10	-2,37	64	54	46	42	42	37	-	-	-4,6	-4,6	nein
	4+703	W	EG	MI	443,97	-7,97	64	54	36	32	32	28	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+703	W	1.OG	MI	443,97	-5,17	64	54	40	36	34	30	-	-	-5,5	-5,4	nein
	4+703	W	2.OG	MI	443,97	-2,37	64	54	45	41	39	35	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+704	S	EG	MI	442,63	-7,98	64	54	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,7	nein
	4+704	S	1.OG	MI	442,63	-5,18	64	54	52	47	47	43	-	-	-4,6	-4,5	nein
	4+704	S	2.OG	MI	442,63	-2,38	64	54	52	48	48	43	-	-	-4,6	-4,7	nein
	4+703	O	EG	MI	440,96	-7,98	64	54	53	48	47	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+703	O	1.OG	MI	440,96	-5,18	64	54	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
	4+703	O	2.OG	MI	440,96	-2,38	64	54	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
	4+703	S	EG	MI	436,47	-7,98	64	54	52	48	47	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+703	S	1.OG	MI	436,47	-5,18	64	54	53	49	48	44	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+703	S	2.OG	MI	436,47	-2,38	64	54	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	4+700	O	EG	MI	431,40	-7,97	64	54	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,2	nein
	4+700	O	1.OG	MI	431,40	-5,17	64	54	55	51	50	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
	4+700	O	2.OG	MI	431,40	-2,37	64	54	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
	4+696	N	EG	MI	432,36	-7,95	64	54	54	50	46	42	-	-	-8,2	-8,1	nein
	4+696	N	1.OG	MI	432,36	-5,15	64	54	55	50	47	42	-	-	-7,9	-7,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Hansestr.	4+696	N	2.OG	MI	432,36	-2,35	64	54	55	51	48	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
	4+693	O	EG	MI	433,64	-7,94	64	54	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
	4+693	O	1.OG	MI	433,64	-5,14	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,4	-6,3	nein
	4+693	O	2.OG	MI	433,64	-2,34	64	54	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,1	nein
	4+691	S	EG	MI	431,62	-7,94	64	54	54	49	49	44	-	-	-4,9	-5,0	nein
	4+691	S	1.OG	MI	431,62	-5,14	64	54	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,7	nein
	4+691	S	2.OG	MI	431,62	-2,34	64	54	54	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	4+688	O	EG	MI	429,22	-7,93	64	54	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,1	nein
	4+688	O	1.OG	MI	429,22	-5,13	64	54	55	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
	4+688	O	2.OG	MI	429,22	-2,33	64	54	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,8	nein
	4+687	N	EG	MI	432,87	-7,93	64	54	54	50	47	42	-	-	-7,4	-7,4	nein
	4+687	N	1.OG	MI	432,87	-5,13	64	54	54	50	47	43	-	-	-7,1	-7,2	nein
	4+687	N	2.OG	MI	432,87	-2,33	64	54	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
	4+687	O	EG	MI	437,05	-7,93	64	54	55	51	48	43	-	-	-7,4	-7,5	nein
	4+687	O	1.OG	MI	437,05	-5,13	64	54	55	51	48	43	-	-	-7,2	-7,3	nein
	4+687	O	2.OG	MI	437,05	-2,33	64	54	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
<b>Obj.-Nr. 552</b>																	
Hansestr.	4+786	N	EG	MI	373,05	-6,63	64	54	55	50	47	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
	4+786	N	1.OG	MI	373,05	-3,83	64	54	55	50	47	43	-	-	-7,3	-7,2	nein
	4+789	W	EG	MI	381,83	-6,62	64	54	44	39	41	36	-	-	-3,1	-3,1	nein
	4+789	W	1.OG	MI	381,83	-3,82	64	54	45	40	42	37	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+798	S	EG	MI	376,08	-6,58	64	54	52	47	47	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+798	S	1.OG	MI	376,08	-3,78	64	54	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+792	O	EG	MI	367,27	-6,61	64	54	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
	4+792	O	1.OG	MI	367,27	-3,81	64	54	56	52	50	46	-	-	-5,9	-6,0	nein
<b>Obj.-Nr. 559</b>																	
Schlieffen-Kaserne, Casino	4+869	W	EG	MI	376,95	-0,55	64	54	36	31	33	28	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+869	W	1.OG	MI	376,95	2,25	64	54	39	34	36	31	-	-	-2,8	-3,0	nein
	4+873	S	EG	MI	369,30	-0,51	64	54	50	46	47	43	-	-	-2,7	-2,8	nein
	4+873	S	1.OG	MI	369,30	2,29	64	54	51	47	48	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+873	O	EG	MI	360,45	-0,52	64	54	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,5	nein
	4+873	O	1.OG	MI	360,45	2,28	64	54	56	52	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
	4+866	O	EG	MI	356,63	-0,57	64	54	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
	4+866	O	1.OG	MI	356,63	2,23	64	54	56	51	50	46	-	-	-5,2	-5,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Schlieffen-Kaserne, Casino	4+859	S	EG	MI	350,62	-0,63	64	54	52	48	49	45	-	-	-2,9	-3,0	nein
	4+859	S	1.OG	MI	350,62	2,17	64	54	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+854	O	EG	MI	345,27	-0,66	64	54	56	52	50	46	-	-	-5,8	-5,9	nein
	4+854	O	1.OG	MI	345,27	2,14	64	54	57	52	51	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
	4+848	N	EG	MI	348,76	-0,71	64	54	56	52	48	44	-	-	-7,9	-8,0	nein
	4+848	N	1.OG	MI	348,76	2,09	64	54	56	52	49	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
	4+846	O	EG	MI	353,24	-0,72	64	54	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
	4+846	O	1.OG	MI	353,24	2,08	64	54	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,3	nein
	4+843	N	EG	MI	361,10	-0,74	64	54	55	50	47	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
	4+843	N	1.OG	MI	361,10	2,06	64	54	55	51	48	43	-	-	-7,3	-7,3	nein
	4+846	W	EG	MI	370,32	-0,72	64	54	41	37	38	34	-	-	-2,5	-2,5	nein
	4+846	W	1.OG	MI	370,32	2,08	64	54	42	38	39	35	-	-	-2,6	-2,6	nein
	4+848	N	EG	MI	381,20	-0,71	64	54	50	46	45	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
	4+848	N	1.OG	MI	381,20	2,09	64	54	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,3	nein
	4+856	W	EG	MI	393,38	-0,65	64	54	41	36	38	34	-	-	-2,4	-2,5	nein
	4+856	W	1.OG	MI	393,38	2,15	64	54	42	37	39	35	-	-	-2,6	-2,6	nein
	4+868	S	EG	MI	386,05	-0,55	64	54	47	42	44	40	-	-	-2,9	-2,8	nein
	4+868	S	1.OG	MI	386,05	2,25	64	54	48	43	45	41	-	-	-2,7	-2,8	nein
<b>Obj.-Nr. 560</b>																	
Schlieffen-Kaserne	4+858	N	EG	MI	244,10	-0,40	64	54	58	53	49	45	-	-	-8,6	-8,6	nein
	4+858	N	1.OG	MI	244,10	2,40	64	54	58	54	50	45	-	-	-8,3	-8,3	nein
	4+903	W	EG	MI	282,45	-0,05	64	54	49	44	42	38	-	-	-6,7	-6,8	nein
	4+903	W	1.OG	MI	282,45	2,75	64	54	50	45	43	39	-	-	-6,1	-6,1	nein
	4+955	S	EG	MI	270,10	0,34	64	54	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	4+955	S	1.OG	MI	270,10	3,14	64	54	53	49	50	45	-	-	-3,8	-3,7	nein
	4+912	O	EG	MI	230,93	0,02	64	54	59	55	53	49	-	-	-5,9	-5,8	nein
	4+912	O	1.OG	MI	230,93	2,82	64	54	60	55	54	50	-	-	-5,4	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 561</b>																	
Schlieffen-Kaserne	5+042	O	EG	MI	180,21	3,14	64	54	58	54	54	50	-	-	-4,0	-3,9	nein
	5+042	O	1.OG	MI	180,21	5,94	64	54	60	56	57	53	-	-	-3,5	-3,4	nein
	5+042	O	2.OG	MI	180,21	8,74	64	54	61	57	58	53	-	-	-3,3	-3,4	nein
	5+087	S	EG	MI	201,83	3,33	64	54	54	50	51	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
	5+087	S	1.OG	MI	201,83	6,13	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+087	S	2.OG	MI	201,83	8,93	64	54	56	52	53	49	-	-	-3,2	-3,3	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schlieffen-Kaserne	5+038	W	EG	MI	194,37	3,11	64	54	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	5+038	W	1.OG	MI	194,37	5,91	64	54	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+038	W	2.OG	MI	194,37	8,71	64	54	54	49	50	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+002	N	EG	MI	173,32	2,86	64	54	60	56	55	51	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+002	N	1.OG	MI	173,32	5,66	64	54	61	56	56	51	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+002	N	2.OG	MI	173,32	8,46	64	54	60	56	56	52	-	-	-4,5	-4,5	nein
<b>Obj.-Nr. 562</b>																	
Schlieffen-Kaserne	5+137	O	EG	MI	211,80	4,67	64	54	57	52	53	49	-	-	-3,4	-3,5	nein
	5+137	O	1.OG	MI	211,80	7,47	64	54	58	54	55	51	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+137	O	2.OG	MI	211,80	10,27	64	54	59	55	56	52	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+165	S	EG	MI	230,71	4,65	64	54	51	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+165	S	1.OG	MI	230,71	7,45	64	54	52	48	48	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+165	S	2.OG	MI	230,71	10,25	64	54	53	49	50	45	-	-	-3,7	-3,8	nein
	5+132	W	EG	MI	225,58	4,67	64	54	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	5+132	W	1.OG	MI	225,58	7,47	64	54	53	48	49	45	-	-	-3,8	-3,7	nein
	5+132	W	2.OG	MI	225,58	10,27	64	54	53	49	50	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+104	N	EG	MI	207,68	4,65	64	54	57	53	54	50	-	-	-3,3	-3,4	nein
	5+104	N	1.OG	MI	207,68	7,45	64	54	58	54	55	51	-	-	-3,5	-3,5	nein
	5+104	N	2.OG	MI	207,68	10,25	64	54	59	54	55	51	-	-	-3,2	-3,3	nein
<b>Obj.-Nr. 563</b>																	
Schlieffen-Kaserne	5+204	O	EG	MI	244,81	5,30	64	54	55	51	52	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
	5+204	O	1.OG	MI	244,81	8,10	64	54	56	52	53	49	-	-	-3,2	-3,3	nein
	5+204	O	2.OG	MI	244,81	10,90	64	54	57	53	53	49	-	-	-3,4	-3,4	nein
	5+220	S	EG	MI	260,18	5,23	64	54	50	46	46	42	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+220	S	1.OG	MI	260,18	8,03	64	54	51	47	47	43	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+220	S	2.OG	MI	260,18	10,83	64	54	53	49	49	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	5+199	W	EG	MI	257,66	5,31	64	54	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,6	nein
	5+199	W	1.OG	MI	257,66	8,11	64	54	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+199	W	2.OG	MI	257,66	10,91	64	54	53	49	49	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+180	N	EG	MI	242,63	5,37	64	54	54	50	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
	5+180	N	1.OG	MI	242,63	8,17	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,2	nein
	5+180	N	2.OG	MI	242,63	10,97	64	54	57	53	54	49	-	-	-3,2	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 564</b>																	
Schlieffen-Kaserne	5+196	N	EG	MI	196,94	5,13	64	54	57	52	53	49	-	-	-3,3	-3,2	nein
	5+196	N	1.OG	MI	196,94	7,93	64	54	58	54	55	51	-	-	-3,0	-3,0	nein
	5+196	N	2.OG	MI	196,94	10,73	64	54	59	54	56	52	-	-	-3,0	-2,9	nein
	5+217	O	EG	MI	199,36	5,05	64	54	57	52	54	49	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+217	O	1.OG	MI	199,36	7,85	64	54	58	53	55	50	-	-	-3,0	-3,0	nein
	5+217	O	2.OG	MI	199,36	10,65	64	54	58	54	55	51	-	-	-3,2	-3,1	nein
	5+237	S	EG	MI	214,83	4,95	64	54	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+237	S	1.OG	MI	214,83	7,75	64	54	55	51	51	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+237	S	2.OG	MI	214,83	10,55	64	54	55	51	51	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+212	W	EG	MI	212,08	5,07	64	54	53	49	49	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+212	W	1.OG	MI	212,08	7,87	64	54	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
	5+212	W	2.OG	MI	212,08	10,67	64	54	55	51	51	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
<b>Obj.-Nr. 565</b>																	
Schlieffen-Kaserne	5+213	N	EG	MI	152,32	4,84	64	54	58	53	55	50	-	-	-2,8	-2,9	nein
	5+213	N	1.OG	MI	152,32	7,64	64	54	59	55	56	52	-	-	-2,7	-2,7	nein
	5+213	N	2.OG	MI	152,32	10,44	64	54	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein
	5+236	O	EG	MI	154,31	4,72	64	54	58	53	55	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
	5+236	O	1.OG	MI	154,31	7,52	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
	5+236	O	2.OG	MI	154,31	10,32	64	54	59	55	56	52	-	-	-2,7	-2,7	nein
	5+253	S	EG	MI	169,48	4,62	64	54	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
	5+253	S	1.OG	MI	169,48	7,42	64	54	55	51	52	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
	5+253	S	2.OG	MI	169,48	10,22	64	54	56	52	52	48	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+231	W	EG	MI	167,36	4,75	64	54	54	49	50	46	-	-	-3,8	-3,9	nein
	5+231	W	1.OG	MI	167,36	7,55	64	54	54	50	50	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
	5+231	W	2.OG	MI	167,36	10,35	64	54	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 566</b>																	
Schlieffen-Kaserne	5+249	N	EG	MI	80,00	6,97	64	54	62	58	61	57	-	2,2	-1,1	-1,1	N
	5+249	N	1.OG	MI	80,00	9,77	64	54	63	59	62	58	-	3,1	-1,1	-1,1	N
	5+249	N	2.OG	MI	80,00	12,57	64	54	63	59	62	58	-	3,3	-1,0	-1,1	N
	5+271	O	EG	MI	82,50	6,81	64	54	60	56	57	53	-	-	-3,1	-3,2	nein
	5+271	O	1.OG	MI	82,50	9,61	64	54	62	57	59	54	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+271	O	2.OG	MI	82,50	12,41	64	54	63	58	60	55	-	0,9	-3,1	-3,1	N



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schlieffen-Kaserne	5+289	S	EG	MI	98,30	6,67	64	54	58	53	53	49	-	-	-4,1	-4,1	nein
	5+289	S	1.OG	MI	98,30	9,47	64	54	59	55	54	50	-	-	-4,4	-4,5	nein
	5+289	S	2.OG	MI	98,30	12,27	64	54	60	56	55	51	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+268	W	EG	MI	95,42	6,84	64	54	57	53	55	51	-	-	-2,4	-2,4	nein
	5+268	W	1.OG	MI	95,42	9,64	64	54	57	53	55	51	-	-	-2,2	-2,2	nein
	5+268	W	2.OG	MI	95,42	12,44	64	54	57	52	55	50	-	-	-2,1	-2,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Bereich Theodor-Körner-Kaserne</b>																	
<b>Obj.-Nr. 600</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	4+955	O	EG	MI	172,37	1,85	64	54	50	45	45	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
	4+955	O	1.OG	MI	172,37	4,33	64	54	50	46	46	42	-	-	-4,4	-4,5	nein
	4+958	S	EG	MI	160,27	1,87	64	54	59	55	47	42	-	-	-12,4	-12,4	nein
	4+958	S	1.OG	MI	160,27	4,35	64	54	60	55	48	43	-	-	-12,0	-12,0	nein
	4+948	W	EG	MI	151,90	1,79	64	54	62	58	49	45	-	-	-12,7	-12,7	nein
	4+948	W	1.OG	MI	151,90	4,27	64	54	62	58	51	47	-	-	-11,2	-11,3	nein
	4+939	S	EG	MI	145,49	1,72	64	54	62	57	48	43	-	-	-14,2	-14,2	nein
	4+939	S	1.OG	MI	145,49	4,20	64	54	62	58	48	44	-	-	-13,6	-13,7	nein
	4+929	W	EG	MI	138,64	1,64	64	54	63	58	56	52	-	-	-6,7	-6,7	nein
	4+929	W	1.OG	MI	138,64	4,12	64	54	63	59	56	52	-	-	-6,7	-6,7	nein
	4+926	N	EG	MI	148,59	1,62	64	54	61	57	58	53	-	-	-3,5	-3,5	nein
	4+926	N	1.OG	MI	148,59	4,10	64	54	62	57	58	54	-	-	-3,4	-3,4	nein
	4+920	W	EG	MI	159,25	1,58	64	54	62	57	57	53	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+920	W	1.OG	MI	159,25	4,06	64	54	62	58	58	53	-	-	-4,2	-4,2	nein
	4+914	N	EG	MI	167,62	1,53	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,9	nein
	4+914	N	1.OG	MI	167,62	4,01	64	54	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
	4+930	O	EG	MI	169,84	1,65	64	54	46	42	42	37	-	-	-4,3	-4,3	nein
	4+930	O	1.OG	MI	169,84	4,13	64	54	48	44	44	40	-	-	-4,1	-4,0	nein
	4+947	N	EG	MI	169,94	1,79	64	54	44	39	41	36	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4+947	N	1.OG	MI	169,94	4,27	64	54	48	44	45	41	-	-	-3,1	-3,2	nein
<b>Obj.-Nr. 601</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+034	O	EG	MI	292,56	0,93	64	54	45	41	43	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	5+034	O	1.OG	MI	292,56	3,73	64	54	46	42	44	40	-	-	-2,3	-2,3	nein
	5+037	S	EG	MI	289,56	0,94	64	54	46	41	43	39	-	-	-2,2	-2,2	nein
	5+037	S	1.OG	MI	289,56	3,74	64	54	47	43	45	40	-	-	-2,7	-2,6	nein
	5+042	O	EG	MI	285,67	0,98	64	54	45	40	43	38	-	-	-2,1	-2,1	nein
	5+042	O	1.OG	MI	285,67	3,78	64	54	46	42	44	40	-	-	-2,3	-2,3	nein
	5+046	S	EG	MI	279,04	1,01	64	54	50	45	46	42	-	-	-3,6	-3,5	nein
	5+046	S	1.OG	MI	279,04	3,81	64	54	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
	5+042	S	EG	MI	269,29	0,98	64	54	49	45	46	41	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+042	S	1.OG	MI	269,29	3,78	64	54	51	46	47	42	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+043	O	EG	MI	262,91	0,99	64	54	47	43	44	40	-	-	-3,0	-3,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+043	O	1.OG	MI	262,91	3,79	64	54	48	44	45	41	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+046	S	EG	MI	257,48	1,01	64	54	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
	5+046	S	1.OG	MI	257,48	3,81	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,5	-6,4	nein
	5+035	W	EG	MI	256,05	0,93	64	54	57	53	51	46	-	-	-6,5	-6,5	nein
	5+035	W	1.OG	MI	256,05	3,73	64	54	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,3	nein
	5+025	N	EG	MI	264,99	0,85	64	54	56	51	51	46	-	-	-4,9	-5,0	nein
	5+025	N	1.OG	MI	264,99	3,65	64	54	56	52	52	47	-	-	-4,8	-4,9	nein
	5+026	W	EG	MI	271,28	0,87	64	54	57	53	53	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
	5+026	W	1.OG	MI	271,28	3,67	64	54	58	53	53	49	-	-	-4,4	-4,4	nein
	5+026	N	EG	MI	272,65	0,86	64	54	56	52	52	47	-	-	-4,5	-4,6	nein
	5+026	N	1.OG	MI	272,65	3,66	64	54	57	52	52	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
	5+027	N	EG	MI	275,65	0,87	64	54	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+027	N	1.OG	MI	275,65	3,67	64	54	57	53	53	49	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+028	N	EG	MI	277,11	0,88	64	54	53	49	50	46	-	-	-2,9	-3,0	nein
	5+028	N	1.OG	MI	277,11	3,68	64	54	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+026	W	EG	MI	278,93	0,87	64	54	56	52	52	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+026	W	1.OG	MI	278,93	3,67	64	54	57	52	52	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+025	N	EG	MI	286,59	0,86	64	54	54	50	50	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+025	N	1.OG	MI	286,59	3,66	64	54	55	50	51	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
<b>Obj.-Nr. 602</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+069	O	EG	MI	166,56	3,89	64	54	53	49	48	43	-	-	-5,4	-5,3	nein
	5+069	O	1.OG	MI	166,56	6,69	64	54	54	49	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
	5+069	O	2.OG	MI	166,56	9,49	64	54	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
	5+084	S	EG	MI	155,14	3,96	64	54	56	51	47	43	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+084	S	1.OG	MI	155,14	6,76	64	54	57	52	48	44	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+084	S	2.OG	MI	155,14	9,56	64	54	57	53	49	45	-	-	-8,3	-8,4	nein
	5+065	W	EG	MI	154,34	3,86	64	54	60	56	52	48	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+065	W	1.OG	MI	154,34	6,66	64	54	61	56	52	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+065	W	2.OG	MI	154,34	9,46	64	54	61	57	53	48	-	-	-8,5	-8,4	nein
	5+051	N	EG	MI	165,65	3,78	64	54	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+051	N	1.OG	MI	165,65	6,58	64	54	59	54	52	48	-	-	-6,3	-6,4	nein
	5+051	N	2.OG	MI	165,65	9,38	64	54	59	55	53	48	-	-	-6,3	-6,3	nein
<b>Obj.-Nr. 603</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+091	O	EG	MI	227,59	2,90	64	54	50	46	44	40	-	-	-5,9	-5,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+091	O	1.OG	MI	227,59	5,70	64	54	51	47	45	41	-	-	-6,2	-6,1	nein
	5+091	O	2.OG	MI	227,59	8,50	64	54	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
	5+106	S	EG	MI	216,09	2,96	64	54	54	50	48	44	-	-	-5,9	-6,0	nein
	5+106	S	1.OG	MI	216,09	5,76	64	54	55	51	49	45	-	-	-6,0	-5,9	nein
	5+106	S	2.OG	MI	216,09	8,56	64	54	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
	5+087	W	EG	MI	215,46	2,88	64	54	57	52	52	47	-	-	-5,1	-5,0	nein
	5+087	W	1.OG	MI	215,46	5,68	64	54	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
	5+087	W	2.OG	MI	215,46	8,48	64	54	58	54	52	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
	5+071	N	EG	MI	226,84	2,80	64	54	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
	5+071	N	1.OG	MI	226,84	5,60	64	54	57	52	51	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
	5+071	N	2.OG	MI	226,84	8,40	64	54	57	53	51	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
<b>Obj.-Nr. 604</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+115	O	EG	MI	288,48	3,54	64	54	46	42	44	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
	5+115	O	1.OG	MI	288,48	6,34	64	54	47	42	45	40	-	-	-2,2	-2,2	nein
	5+115	O	2.OG	MI	288,48	9,14	64	54	48	44	46	41	-	-	-2,7	-2,6	nein
	5+129	S	EG	MI	276,89	3,58	64	54	53	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+129	S	1.OG	MI	276,89	6,38	64	54	53	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+129	S	2.OG	MI	276,89	9,18	64	54	54	50	49	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+109	W	EG	MI	276,34	3,53	64	54	55	51	51	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
	5+109	W	1.OG	MI	276,34	6,33	64	54	56	51	51	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+109	W	2.OG	MI	276,34	9,13	64	54	57	52	51	47	-	-	-5,5	-5,6	nein
	5+095	N	EG	MI	287,86	3,48	64	54	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+095	N	1.OG	MI	287,86	6,28	64	54	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
	5+095	N	2.OG	MI	287,86	9,08	64	54	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 605</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+275	O	EG	MI	220,25	9,23	64	54	49	45	47	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
	5+275	O	1.OG	MI	220,25	12,48	64	54	50	46	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	5+275	O	2.OG	MI	220,25	15,73	64	54	51	46	48	44	-	-	-2,3	-2,4	nein
	5+277	S	EG	MI	207,89	9,22	64	54	55	51	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
	5+277	S	1.OG	MI	207,89	12,47	64	54	56	51	52	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+277	S	2.OG	MI	207,89	15,72	64	54	56	51	52	48	-	-	-3,9	-3,8	nein
	5+270	S	EG	MI	191,87	9,27	64	54	56	51	52	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+270	S	1.OG	MI	191,87	12,52	64	54	56	52	52	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
	5+270	S	2.OG	MI	191,87	15,77	64	54	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+262	S	EG	MI	176,94	9,31	64	54	55	51	51	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
	5+262	S	1.OG	MI	176,94	12,56	64	54	56	52	52	47	-	-	-4,2	-4,3	nein
	5+262	S	2.OG	MI	176,94	15,81	64	54	57	52	52	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+249	W	EG	MI	169,74	9,38	64	54	56	52	50	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
	5+249	W	1.OG	MI	169,74	12,63	64	54	57	53	51	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
	5+249	W	2.OG	MI	169,74	15,88	64	54	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,1	nein
	5+257	N	EG	MI	197,55	9,34	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	5+257	N	1.OG	MI	197,55	12,59	64	54	55	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
	5+257	N	2.OG	MI	197,55	15,84	64	54	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
<b>Obj.-Nr. 606</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+335	O	EG	MI	255,33	7,53	64	54	46	41	44	40	-	-	-1,6	-1,7	nein
	5+335	O	1.OG	MI	255,33	10,33	64	54	48	43	46	41	-	-	-1,9	-1,9	nein
	5+335	O	2.OG	MI	255,33	13,13	64	54	49	45	47	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
	5+329	S	EG	MI	236,77	7,58	64	54	51	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	5+329	S	1.OG	MI	236,77	10,38	64	54	53	49	50	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+329	S	2.OG	MI	236,77	13,18	64	54	55	50	51	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+316	W	EG	MI	223,74	7,70	64	54	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+316	W	1.OG	MI	223,74	10,50	64	54	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+316	W	2.OG	MI	223,74	13,30	64	54	56	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+317	N	EG	MI	242,32	7,69	64	54	51	47	47	42	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+317	N	1.OG	MI	242,32	10,49	64	54	51	47	47	43	-	-	-4,2	-4,1	nein
	5+317	N	2.OG	MI	242,32	13,29	64	54	52	47	48	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
<b>Obj.-Nr. 607</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+407	O	EG	MI	258,66	7,79	64	54	49	45	47	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	5+407	O	1.OG	MI	258,66	10,59	64	54	49	45	47	43	-	-	-2,1	-2,1	nein
	5+413	S	EG	MI	255,67	7,71	64	54	50	46	48	44	-	-	-2,2	-2,2	nein
	5+413	S	1.OG	MI	255,67	10,51	64	54	51	47	49	44	-	-	-2,3	-2,4	nein
	5+414	O	EG	MI	253,23	7,69	64	54	50	46	48	44	-	-	-2,1	-2,1	nein
	5+414	O	1.OG	MI	253,23	10,49	64	54	51	47	49	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
	5+413	S	EG	MI	246,51	7,71	64	54	53	48	50	46	-	-	-2,4	-2,4	nein
	5+413	S	1.OG	MI	246,51	10,51	64	54	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
	5+400	S	EG	MI	230,68	7,88	64	54	53	49	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	5+400	S	1.OG	MI	230,68	10,68	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
	5+383	W	EG	MI	223,80	8,10	64	54	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	18
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+383	W	1.OG	MI	223,80	10,90	64	54	56	51	52	48	-	-	-3,8	-3,7	nein
	5+382	N	EG	MI	237,93	8,11	64	54	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
	5+382	N	1.OG	MI	237,93	10,91	64	54	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,4	nein
	5+396	N	EG	MI	254,62	7,95	64	54	50	45	44	40	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+396	N	1.OG	MI	254,62	10,75	64	54	51	47	47	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+401	O	EG	MI	259,05	7,88	64	54	39	35	36	32	-	-	-2,7	-2,6	nein
	5+401	O	1.OG	MI	259,05	10,68	64	54	42	38	40	35	-	-	-2,6	-2,7	nein
	5+403	N	EG	MI	259,12	7,84	64	54	39	35	36	32	-	-	-2,9	-2,8	nein
	5+403	N	1.OG	MI	259,12	10,64	64	54	42	38	39	35	-	-	-3,1	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 608</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+540	O	EG	MI	190,76	5,90	64	54	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	5+520	N	EG	MI	180,77	6,25	64	54	53	48	49	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+535	S	EG	MI	171,83	5,99	64	54	54	50	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
	5+507	S	EG	MI	146,28	6,50	64	54	56	52	54	50	-	-	-2,3	-2,4	nein
	5+496	S	EG	MI	128,58	6,73	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,2	-2,3	nein
	5+490	W	EG	MI	125,02	6,85	64	54	60	55	57	53	-	-	-2,5	-2,6	nein
	5+483	W	EG	MI	127,56	6,97	64	54	59	55	57	53	-	-	-2,5	-2,5	nein
	5+479	W	EG	MI	131,05	7,05	64	54	59	55	57	52	-	-	-2,4	-2,5	nein
	5+443	W	EG	MI	152,56	7,67	64	54	58	54	55	51	-	-	-2,7	-2,6	nein
	5+407	S	EG	MI	166,50	8,22	64	54	57	53	55	50	-	-	-2,2	-2,2	nein
	5+407	O	EG	MI	162,66	8,23	64	54	54	50	52	48	-	-	-2,3	-2,3	nein
	5+405	S	EG	MI	157,21	8,25	64	54	58	53	55	51	-	-	-2,4	-2,4	nein
	5+396	W	EG	MI	156,11	8,37	64	54	57	52	54	49	-	-	-2,9	-3,0	nein
	5+389	N	EG	MI	164,64	8,46	64	54	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+396	O	EG	MI	168,85	8,37	64	54	48	43	44	40	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+399	N	EG	MI	171,37	8,33	64	54	53	49	49	45	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+383	W	EG	MI	182,21	8,53	64	54	54	50	50	46	-	-	-4,4	-4,5	nein
	5+367	N	EG	MI	192,52	8,73	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,2	nein
	5+363	W	EG	MI	197,99	8,77	64	54	54	49	48	43	-	-	-5,8	-5,7	nein
	5+362	N	EG	MI	207,67	8,79	64	54	53	49	48	43	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+375	O	EG	MI	211,89	8,63	64	54	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	5+380	S	EG	MI	206,06	8,57	64	54	53	49	50	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
	5+376	S	EG	MI	201,48	8,62	64	54	52	48	50	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
	5+428	O	EG	MI	171,62	7,91	64	54	52	48	49	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
	5+486	O	EG	MI	141,76	6,92	64	54	49	45	46	42	-	-	-2,5	-2,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+499	N	EG	MI	152,03	6,67	64	54	52	48	49	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+505	W	EG	MI	165,00	6,54	64	54	53	49	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
<b>Obj.-Nr. 609</b>																	
Fuchsweg 18 (Kaserne)	5+379	W	EG	MI	117,66	9,62	64	54	56	51	52	48	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+379	W	1.OG	MI	117,66	12,10	64	54	58	53	54	50	-	-	-3,5	-3,4	nein
	5+369	S	EG	MI	104,36	9,74	64	54	58	54	55	51	-	-	-2,8	-2,7	nein
	5+369	S	1.OG	MI	104,36	12,22	64	54	59	55	56	52	-	-	-2,9	-3,0	nein
	5+355	W	EG	MI	93,67	9,90	64	54	59	55	51	47	-	-	-7,6	-7,5	nein
	5+355	W	1.OG	MI	93,67	12,38	64	54	60	56	53	49	-	-	-7,4	-7,5	nein
	5+349	N	EG	MI	100,11	9,97	64	54	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
	5+349	N	1.OG	MI	100,11	12,45	64	54	60	56	52	48	-	-	-7,9	-8,0	nein
	5+339	W	EG	MI	108,93	10,07	64	54	58	54	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
	5+339	W	1.OG	MI	108,93	12,55	64	54	59	55	52	47	-	-	-7,8	-7,9	nein
	5+328	N	EG	MI	119,26	10,18	64	54	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,3	nein
	5+328	N	1.OG	MI	119,26	12,66	64	54	57	53	51	46	-	-	-6,4	-6,5	nein
	5+346	O	EG	MI	117,45	10,00	64	54	51	47	48	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+346	O	1.OG	MI	117,45	12,48	64	54	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
	5+364	N	EG	MI	116,67	9,79	64	54	51	46	47	43	-	-	-3,5	-3,4	nein
	5+364	N	1.OG	MI	116,67	12,27	64	54	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+366	W	EG	MI	123,44	9,78	64	54	51	47	47	43	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+366	W	1.OG	MI	123,44	12,26	64	54	54	50	50	45	-	-	-4,6	-4,7	nein
	5+367	N	EG	MI	129,69	9,76	64	54	54	49	49	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+367	N	1.OG	MI	129,69	12,24	64	54	55	50	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+379	O	EG	MI	131,54	9,61	64	54	56	52	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein
	5+379	O	1.OG	MI	131,54	12,09	64	54	56	52	54	50	-	-	-2,4	-2,3	nein
	5+383	S	EG	MI	122,57	9,57	64	54	58	54	56	51	-	-	-2,3	-2,4	nein
	5+383	S	1.OG	MI	122,57	12,05	64	54	59	54	56	52	-	-	-2,5	-2,5	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Fuchsweg</b>																	
<b>Obj.-Nr. 610</b>																	
Fuchsweg 15, AWB	5+138		(2,0 m)	WA	46,85	6,47	59	-	66	-	54	-	-	-	12,4	0,0	nein
Fuchsweg 15	5+124	NO	EG	WA	57,95	7,30	59	49	62	58	52	47	-	-	-10,3	-10,4	nein
	5+124	NO	1.OG	WA	57,95	9,91	59	49	63	58	53	49	-	-	-9,5	-9,6	nein
	5+130	SO	EG	WA	58,22	7,32	59	49	60	55	52	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
	5+130	SO	1.OG	WA	58,22	9,93	59	49	61	56	53	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
	5+132	SW	EG	WA	51,50	7,32	59	49	63	59	51	47	-	-	-11,7	-11,7	nein
	5+132	SW	1.OG	WA	51,50	9,93	59	49	65	61	53	49	-	-	-12,0	-12,0	nein
	5+125	NW	EG	WA	51,23	7,30	59	49	65	60	51	46	-	-	-14,1	-14,2	nein
	5+125	NW	1.OG	WA	51,23	9,91	59	49	66	62	53	49	-	-	-13,2	-13,2	nein
<b>Obj.-Nr. 611</b>																	
Fuchsweg 13, AWB	5+153		(2,0 m)	WA	65,24	6,41	59	49	63	-	53	-	-	-	-10,1	0,0	nein
Fuchsweg 13	5+140	NO	EG	WA	76,18	7,76	59	49	61	57	51	46	-	-	-10,1	-10,2	nein
	5+140	NO	1.OG	WA	76,18	10,46	59	49	61	57	52	47	-	-	-9,6	-9,7	nein
	5+146	SO	EG	WA	76,37	7,77	59	49	58	54	50	46	-	-	-7,6	-7,7	nein
	5+146	SO	1.OG	WA	76,37	10,47	59	49	59	55	51	47	-	-	-7,4	-7,4	nein
	5+148	SW	EG	WA	69,60	7,77	59	49	61	57	51	46	-	-	-10,6	-10,6	nein
	5+148	SW	1.OG	WA	69,60	10,47	59	49	63	58	52	48	-	-	-10,5	-10,5	nein
	5+141	NW	EG	WA	69,41	7,76	59	49	61	57	51	46	-	-	-10,4	-10,4	nein
	5+141	NW	1.OG	WA	69,41	10,46	59	49	62	58	52	48	-	-	-10,1	-10,2	nein
<b>Obj.-Nr. 612</b>																	
Fuchsweg 11, AWB	5+102		(2,0 m)	WA	80,22	5,80	59	-	65	-	53	-	-	-	-11,4	0,0	nein
Fuchsweg 11	5+125	SW	EG	WA	90,88	7,04	59	49	60	56	50	46	-	-	-9,8	-9,8	nein
	5+125	SW	1.OG	WA	90,88	9,78	59	49	61	57	52	48	-	-	-9,1	-9,1	nein
	5+125	SW	2.OG	WA	90,88	12,52	59	49	62	58	54	49	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+123	NW	EG	WA	89,41	7,03	59	49	61	57	49	45	-	-	-12,1	-12,1	nein
	5+123	NW	1.OG	WA	89,41	9,77	59	49	62	58	51	47	-	-	-11,4	-11,4	nein
	5+123	NW	2.OG	WA	89,41	12,51	59	49	63	59	53	49	-	-	-10,2	-10,3	nein
	5+120	SW	EG	WA	88,06	7,02	59	49	62	57	51	47	-	-	-10,8	-10,9	nein
	5+120	SW	1.OG	WA	88,06	9,76	59	49	63	58	52	48	-	-	-10,2	-10,2	nein
	5+120	SW	2.OG	WA	88,06	12,50	59	49	64	59	54	49	-	-	-9,5	-9,5	nein
	5+115	NW	EG	WA	89,54	7,01	59	49	63	58	52	47	-	-	-10,9	-11,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Fuchsweg 11	5+115	NW	1.OG	WA	89,54	9,75	59	49	63	59	53	48	-	-	-10,6	-10,6	nein
	5+115	NW	2.OG	WA	89,54	12,49	59	49	64	59	54	49	-	-	-10,0	-10,1	nein
	5+114	NO	EG	WA	97,05	7,01	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,7	-7,7	nein
	5+114	NO	1.OG	WA	97,05	9,75	59	49	60	56	53	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
	5+114	NO	2.OG	WA	97,05	12,49	59	49	60	56	52	48	-	-	-7,7	-7,8	nein
<b>Obj.-Nr. 613</b>																	
Fuchsweg 9	5+130	O	EG	WA	98,87	7,51	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
	5+130	O	1.OG	WA	98,87	10,34	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,7	-6,6	nein
	5+130	O	2.OG	WA	98,87	13,17	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,2	-6,2	nein
	5+129	SW	EG	WA	95,55	7,50	59	49	60	56	50	46	-	-	-9,8	-9,8	nein
	5+129	SW	1.OG	WA	95,55	10,33	59	49	61	57	52	47	-	-	-9,2	-9,2	nein
	5+129	SW	2.OG	WA	95,55	13,16	59	49	62	57	53	49	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+121	NO	EG	WA	105,12	7,48	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,4	-7,4	nein
	5+121	NO	1.OG	WA	105,12	10,31	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,3	-7,3	nein
	5+121	NO	2.OG	WA	105,12	13,14	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,6	-7,5	nein
	5+128	SO	EG	WA	106,07	7,50	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	5+128	SO	1.OG	WA	106,07	10,33	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,6	nein
	5+128	SO	2.OG	WA	106,07	13,16	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
	5+131	SW	EG	WA	101,32	7,51	59	49	56	52	48	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
	5+131	SW	1.OG	WA	101,32	10,34	59	49	58	53	50	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
	5+131	SW	2.OG	WA	101,32	13,17	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
<b>Obj.-Nr. 614</b>																	
Fuchsweg 7	5+183	O	EG	WA	111,27	7,80	59	49	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,8	nein
	5+183	O	1.OG	WA	111,27	10,75	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	5+183	O	2.OG	WA	111,27	13,70	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+180	W	EG	WA	101,33	7,80	59	49	59	55	48	44	-	-	-10,5	-10,5	nein
	5+180	W	1.OG	WA	101,33	10,75	59	49	61	56	51	46	-	-	-10,0	-10,0	nein
	5+180	W	2.OG	WA	101,33	13,70	59	49	62	57	52	48	-	-	-9,6	-9,7	nein
	5+177	N	EG	WA	105,37	7,80	59	49	58	53	49	44	-	-	-8,8	-8,9	nein
	5+177	N	1.OG	WA	105,37	10,75	59	49	59	54	50	46	-	-	-8,4	-8,5	nein
	5+177	N	2.OG	WA	105,37	13,70	59	49	60	55	51	47	-	-	-8,4	-8,5	nein
	5+177	W	EG	WA	108,23	7,80	59	49	59	54	49	44	-	-	-10,1	-10,2	nein
	5+177	W	1.OG	WA	108,23	10,75	59	49	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,7	nein
	5+177	W	2.OG	WA	108,23	13,70	59	49	61	57	53	49	-	-	-8,2	-8,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Fuchsweg 7	5+177	N	EG	WA	110,81	7,80	59	49	57	52	49	44	-	-	-8,2	-8,1	nein
	5+177	N	1.OG	WA	110,81	10,75	59	49	58	53	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
	5+177	N	2.OG	WA	110,81	13,70	59	49	59	54	51	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
<b>Obj.-Nr. 615</b>																	
Fuchsweg 5	5+193	O	EG	WA	107,68	7,99	59	49	53	48	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
	5+193	O	1.OG	WA	107,68	10,94	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	5+193	O	2.OG	WA	107,68	13,89	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+196	S	EG	WA	103,61	7,98	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+196	S	1.OG	WA	103,61	10,93	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,7	-6,8	nein
	5+196	S	2.OG	WA	103,61	13,88	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
	5+195	W	EG	WA	101,67	7,99	59	49	58	53	47	42	-	-	-10,8	-10,9	nein
	5+195	W	1.OG	WA	101,67	10,94	59	49	60	55	48	44	-	-	-11,4	-11,5	nein
	5+195	W	2.OG	WA	101,67	13,89	59	49	61	57	50	46	-	-	-10,9	-11,0	nein
	5+193	S	EG	WA	99,45	7,99	59	49	58	53	50	46	-	-	-7,5	-7,6	nein
	5+193	S	1.OG	WA	99,45	10,94	59	49	59	55	51	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+193	S	2.OG	WA	99,45	13,89	59	49	61	56	52	48	-	-	-8,5	-8,6	nein
	5+188	W	EG	WA	98,38	7,99	59	49	59	55	49	45	-	-	-9,9	-10,0	nein
	5+188	W	1.OG	WA	98,38	10,94	59	49	61	56	51	47	-	-	-9,7	-9,8	nein
	5+188	W	2.OG	WA	98,38	13,89	59	49	62	58	52	48	-	-	-9,6	-9,6	nein
<b>Obj.-Nr. 616</b>																	
Fuchsweg 3, AWB	5+217		(2,0 m)	WA	63,26	7,20	59	-	63	-	53	-	-	-	-10,2	0,0	nein
Fuchsweg 3	5+228	O	EG	WA	90,49	8,04	59	49	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+228	O	1.OG	WA	90,49	10,64	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+228	O	2.OG	WA	90,49	13,24	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+230	S	EG	WA	82,75	8,04	59	49	58	54	52	48	-	-	-6,4	-6,4	nein
	5+230	S	1.OG	WA	82,75	10,64	59	49	60	56	53	49	-	-	-7,2	-7,2	nein
	5+230	S	2.OG	WA	82,75	13,24	59	49	61	57	54	49	-	-	-7,2	-7,3	nein
	5+223	W	EG	WA	78,66	8,06	59	49	61	57	51	47	-	-	-10,1	-10,1	nein
	5+223	W	1.OG	WA	78,66	10,66	59	49	63	58	52	48	-	-	-10,3	-10,3	nein
	5+223	W	2.OG	WA	78,66	13,26	59	49	63	59	54	49	-	-	-9,8	-9,9	nein
	5+221	N	EG	WA	86,40	8,07	59	49	58	53	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
	5+221	N	1.OG	WA	86,40	10,67	59	49	59	55	51	47	-	-	-7,8	-7,9	nein
	5+221	N	2.OG	WA	86,40	13,27	59	49	60	56	52	48	-	-	-7,7	-7,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 617</b>																	
Fuchsweg 1, AWB	5+252		(2,0 m)	WA	49,39	8,03	59	-	66	-	55	-	-	-	-10,9	0,0	nein
Fuchsweg 1	5+263	O	EG	WA	72,04	8,54	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+263	O	1.OG	WA	72,04	11,28	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+265	S	EG	WA	64,27	8,53	59	49	61	57	52	47	-	-	-9,4	-9,5	nein
	5+265	S	1.OG	WA	64,27	11,27	59	49	63	59	53	49	-	-	-9,9	-9,9	nein
	5+258	W	EG	WA	60,26	8,57	59	49	64	59	52	48	-	-	-11,6	-11,6	nein
	5+258	W	1.OG	WA	60,26	11,31	59	49	65	61	54	49	-	-	-11,7	-11,8	nein
	5+256	N	EG	WA	68,04	8,58	59	49	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,7	nein
	5+256	N	1.OG	WA	68,04	11,32	59	49	61	56	52	48	-	-	-8,4	-8,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Neu Hagen / Stadtkoppel</b>																	
<b>Obj.-Nr. 700</b>																	
Bleckeder Landstr. 120, AWB Bleckeder Landstr. 120	5+331		(2,0 m)	WA	109,39	7,58	59	-	59	-	55	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	5+340	O	EG	WA	109,85	7,71	59	49	57	53	53	48	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+340	O	1.OG	WA	109,85	10,51	59	49	59	55	54	50	-	0,5	-4,7	-4,7	N
	5+342	S	EG	WA	114,56	7,70	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+342	S	1.OG	WA	114,56	10,50	59	49	58	53	53	49	-	-	-4,5	-4,5	nein
	5+336	N	EG	WA	111,34	7,77	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,4	-3,5	nein
	5+336	N	1.OG	WA	111,34	10,57	59	49	58	54	54	50	-	0,4	-3,7	-3,8	N
<b>Obj.-Nr. 701</b>																	
Bleckeder Landstr. 118	5+339	S	EG	WA	120,66	7,55	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+339	S	1.OG	WA	120,66	10,35	59	49	57	53	53	49	-	-	-4,3	-4,4	nein
	5+333	N	EG	WA	117,44	7,61	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,5	-3,6	nein
	5+333	N	1.OG	WA	117,44	10,41	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,8	nein
<b>Obj.-Nr. 702</b>																	
Bleckeder Landstr. 116, AWB Bleckeder Landstr. 116	5+328		(2,0 m)	WA	121,57	7,35	59	-	57	-	54	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	5+335	S	EG	WA	126,68	7,34	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
	5+335	S	1.OG	WA	126,68	10,14	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,5	-4,6	nein
	5+330	N	EG	WA	123,46	7,40	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,4	-3,5	nein
	5+330	N	1.OG	WA	123,46	10,20	59	49	57	52	53	49	-	-	-3,6	-3,7	nein
<b>Obj.-Nr. 703</b>																	
Bleckeder Landstr. 114	5+332	S	EG	WA	132,77	6,75	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+332	S	1.OG	WA	132,77	9,55	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+330	W	EG	WA	134,28	6,78	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+330	W	1.OG	WA	134,28	9,58	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
	5+329	N	EG	WA	129,62	6,79	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+329	N	1.OG	WA	129,62	9,59	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,4	-3,5	nein
<b>Obj.-Nr. 704</b>																	
Bleckeder Landstr. 112, AWB Bleckeder Landstr. 112	5+317		(2,0 m)	WA	140,73	5,20	59	-	58	-	55	-	-	-	-3,0	0,0	nein
	5+325	O	EG	WA	141,45	5,23	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,9	-3,0	nein
	5+325	O	1.OG	WA	141,45	8,03	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,2	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bleckeder Landstr. 112	5+327	S	EG	WA	146,11	5,21	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+327	S	1.OG	WA	146,11	8,01	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,3	-4,2	nein
	5+321	N	EG	WA	143,06	5,28	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+321	N	1.OG	WA	143,06	8,08	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 705</b>																	
Bleckeder Landstr. 110	5+324	S	EG	WA	152,28	4,92	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+324	S	1.OG	WA	152,28	7,72	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	5+318	N	EG	WA	149,22	4,99	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,9	-3,0	nein
	5+318	N	1.OG	WA	149,22	7,79	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein
<b>Obj.-Nr. 706</b>																	
Bleckeder Landstr. 108, AWB	5+311		(2,0 m)	WA	152,78	4,33	59	-	58	-	55	-	-	-	-2,9	0,0	nein
Bleckeder Landstr. 108	5+321	S	EG	WA	158,38	4,75	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+321	S	1.OG	WA	158,38	7,55	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,5	-4,4	nein
	5+315	N	EG	WA	155,30	4,81	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+315	N	1.OG	WA	155,30	7,61	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,0	-2,9	nein
<b>Obj.-Nr. 707</b>																	
Bleckeder Landstr. 106	5+318	S	EG	WA	164,54	4,62	59	49	52	48	48	44	-	-	-3,9	-3,8	nein
	5+318	S	1.OG	WA	164,54	7,32	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+313	W	EG	WA	166,13	4,67	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+313	W	1.OG	WA	166,13	7,37	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+311	N	EG	WA	161,55	4,69	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+311	N	1.OG	WA	161,55	7,39	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
<b>Obj.-Nr. 708</b>																	
Bleckeder Landstr. 104, AWB	5+303		(2,0 m)	WA	173,48	4,11	59	-	58	-	55	-	-	-	-3,1	0,0	nein
Bleckeder Landstr. 104	5+309	O	EG	WA	174,17	4,49	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+309	O	1.OG	WA	174,17	7,19	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+310	S	EG	WA	178,82	4,48	59	49	53	48	49	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+310	S	1.OG	WA	178,82	7,18	59	49	54	49	50	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+307	N	EG	WA	175,98	4,52	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+307	N	1.OG	WA	175,98	7,22	59	49	57	53	54	49	-	-	-3,1	-3,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 709</b>																	
Bleckeder Landstr. 102	5+309	S	EG	WA	185,01	4,40	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+309	S	1.OG	WA	185,01	7,20	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
	5+304	N	EG	WA	182,05	4,46	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+304	N	1.OG	WA	182,05	7,26	59	49	57	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 710</b>																	
Bleckeder Landstr. 100, AWB Bleckeder Landstr. 100	5+298		(2,0 m)	WA	185,94	3,98	59	-	57	-	54	-	-	-	-3,0	0,0	nein
	5+307	S	EG	WA	191,14	4,28	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
	5+307	S	1.OG	WA	191,14	7,08	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
	5+301	N	EG	WA	188,19	4,33	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
	5+301	N	1.OG	WA	188,19	7,13	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,2	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 711</b>																	
Bleckeder Landstr. 98	5+304	S	EG	WA	197,36	4,12	59	49	52	48	49	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+304	S	1.OG	WA	197,36	6,92	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
	5+299	W	EG	WA	199,04	4,16	59	49	52	47	48	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	5+299	W	1.OG	WA	199,04	6,96	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,6	-3,5	nein
	5+298	N	EG	WA	194,41	4,18	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+298	N	1.OG	WA	194,41	6,98	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 712</b>																	
Bunsenstr. 5/7	5+347	O	EG	WA	233,57	4,91	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+347	O	1.OG	WA	233,57	7,71	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+350	O	EG	WA	236,53	4,88	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,0	-3,1	nein
	5+350	O	1.OG	WA	236,53	7,68	59	49	53	49	50	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
	5+350	S	EG	WA	242,12	4,88	59	49	48	44	44	40	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+350	S	1.OG	WA	242,12	7,68	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+350	W	EG	WA	245,06	4,88	59	49	46	41	42	38	-	-	-3,5	-3,5	nein
	5+350	W	1.OG	WA	245,06	7,68	59	49	48	43	44	40	-	-	-3,6	-3,7	nein
	5+343	W	EG	WA	243,11	4,96	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,7	-3,8	nein
	5+343	W	1.OG	WA	243,11	7,76	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-3,9	nein
	5+335	W	EG	WA	237,95	5,05	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
	5+335	W	1.OG	WA	237,95	7,85	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+330	W	EG	WA	235,34	5,11	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,0	-4,1	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Bunsenstr. 5/7	5+330	W	1.OG	WA	235,34	7,91	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+327	W	EG	WA	231,26	5,15	59	49	49	45	45	41	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+327	W	1.OG	WA	231,26	7,95	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	5+326	N	EG	WA	226,57	5,15	59	49	54	50	50	46	-	-	-3,7	-3,8	nein
	5+326	N	1.OG	WA	226,57	7,95	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+330	O	EG	WA	224,19	5,11	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+330	O	1.OG	WA	224,19	7,91	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,3	-3,4	nein
	5+331	O	EG	WA	225,85	5,10	59	49	54	50	51	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
	5+331	O	1.OG	WA	225,85	7,90	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,3	-3,4	nein
	5+339	O	EG	WA	230,23	5,01	59	49	52	48	49	45	-	-	-3,1	-3,0	nein
	5+339	O	1.OG	WA	230,23	7,81	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
<b>Obj.-Nr. 713</b>																	
Bunsenstr. 9/11	5+352	O	EG	WA	198,05	7,05	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,5	-3,6	nein
	5+352	O	1.OG	WA	198,05	9,85	59	49	57	53	54	49	-	-	-3,8	-3,8	nein
	5+367	S	EG	WA	209,41	6,86	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	5+367	S	1.OG	WA	209,41	9,66	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,6	-4,7	nein
	5+364	W	EG	WA	212,63	6,90	59	49	47	43	43	39	-	-	-4,4	-4,3	nein
	5+364	W	1.OG	WA	212,63	9,70	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,2	-3,3	nein
	5+357	W	EG	WA	211,10	7,00	59	49	50	46	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
	5+357	W	1.OG	WA	211,10	9,80	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+350	W	EG	WA	206,18	7,07	59	49	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+350	W	1.OG	WA	206,18	9,87	59	49	49	44	46	42	-	-	-3,0	-2,9	nein
	5+343	W	EG	WA	204,13	7,16	59	49	51	46	47	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+343	W	1.OG	WA	204,13	9,96	59	49	50	46	47	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+337	W	EG	WA	200,04	7,22	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,7	-3,8	nein
	5+337	W	1.OG	WA	200,04	10,02	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,1	-3,2	nein
	5+337	N	EG	WA	195,11	7,23	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
	5+337	N	1.OG	WA	195,11	10,03	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
<b>Obj.-Nr. 714</b>																	
Dieselstr. 1	5+370	S	EG	WA	93,14	7,09	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+370	S	1.OG	WA	93,14	9,71	59	49	59	55	54	49	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+367	W	EG	WA	95,87	7,13	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,4	-4,3	nein
	5+367	W	1.OG	WA	95,87	9,75	59	49	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+364	N	EG	WA	91,75	7,17	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,8	-3,8	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dieselstr. 1	5+364	N	1.OG	WA	91,75	9,79	59	49	59	54	54	50	-	0,4	-4,4	-4,4	N
<b>Obj.-Nr. 715</b>																	
Dieselstr. 3	5+371	S	EG	WA	86,42	7,23	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
	5+371	S	1.OG	WA	86,42	9,85	59	49	59	55	53	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
	5+366	N	EG	WA	85,02	7,29	59	49	58	53	54	49	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+366	N	1.OG	WA	85,02	9,91	59	49	59	55	54	50	-	0,7	-4,9	-4,8	N
<b>Obj.-Nr. 716</b>																	
Dieselstr. 5, AWB	5+380		(2,0 m)	WA	81,18	6,74	59	49	59	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
Dieselstr. 5	5+372	S	EG	WA	79,79	7,28	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
	5+372	S	1.OG	WA	79,79	9,90	59	49	60	55	53	49	-	-	-6,3	-6,3	nein
	5+367	N	EG	WA	78,36	7,35	59	49	58	54	54	50	-	0,2	-4,1	-4,2	N
	5+367	N	1.OG	WA	78,36	9,97	59	49	60	56	55	51	-	1,1	-5,0	-5,1	N
<b>Obj.-Nr. 717</b>																	
Dieselstr. 7	5+374	S	EG	WA	73,18	7,42	59	49	59	55	52	48	-	-	-7,3	-7,2	nein
	5+374	S	1.OG	WA	73,18	10,04	59	49	61	57	54	50	-	0,3	-7,0	-7,0	N
	5+368	N	EG	WA	71,69	7,49	59	49	59	54	54	50	-	0,5	-4,5	-4,5	N
	5+368	N	1.OG	WA	71,69	10,11	59	49	61	57	55	51	-	1,5	-5,6	-5,6	N
<b>Obj.-Nr. 718</b>																	
Dieselstr. 9	5+375	S	EG	WA	66,55	7,70	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,3	-7,4	nein
	5+375	S	1.OG	WA	66,55	10,32	59	49	62	57	54	50	-	0,6	-7,1	-7,1	N
	5+370	N	EG	WA	65,05	7,77	59	49	60	55	55	50	-	0,7	-5,1	-5,1	N
	5+370	N	1.OG	WA	65,05	10,39	59	49	62	58	56	51	-	1,8	-6,3	-6,4	N
<b>Obj.-Nr. 719</b>																	
Dieselstr. 11, AWB	5+385		(2,0 m)	WA	61,79	8,09	59	-	62	-	54	-	-	-	-8,0	0,0	nein
Dieselstr. 11	5+374	O	EG	WA	55,68	8,12	59	49	63	59	56	52	-	2,1	-7,4	-7,4	N
	5+374	O	1.OG	WA	55,68	10,74	59	49	66	62	58	53	-	3,7	-8,3	-8,4	N
	5+377	S	EG	WA	59,83	8,08	59	49	60	56	53	48	-	-	-7,1	-7,1	nein
	5+377	S	1.OG	WA	59,83	10,70	59	49	62	58	54	50	-	0,6	-7,6	-7,6	N
	5+370	N	EG	WA	58,33	8,17	59	49	61	57	55	51	-	1,1	-6,0	-6,0	N
	5+370	N	1.OG	WA	58,33	10,79	59	49	63	59	56	52	-	2,4	-7,3	-7,3	N

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 720</b>																	
Dieselstr. 13	5+401	S	EG	WA	100,45	6,92	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
	5+401	S	1.OG	WA	100,45	9,56	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
	5+396	W	EG	WA	103,04	6,98	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+396	W	1.OG	WA	103,04	9,62	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
	5+394	N	EG	WA	98,84	7,02	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,7	-6,6	nein
	5+394	N	1.OG	WA	98,84	9,66	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,1	-6,1	nein
<b>Obj.-Nr. 721</b>																	
Dieselstr. 15	5+402	S	EG	WA	93,77	7,38	59	49	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,1	nein
	5+402	S	1.OG	WA	93,77	10,02	59	49	59	55	53	48	-	-	-6,4	-6,5	nein
	5+395	N	EG	WA	92,14	7,49	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
	5+395	N	1.OG	WA	92,14	10,13	59	49	59	55	53	49	-	-	-5,9	-6,0	nein
<b>Obj.-Nr. 722</b>																	
Dieselstr. 17, AWB Dieselstr. 17	5+410		(2,0 m)	WA	88,12	6,72	59	-	59	-	51	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	5+404	S	EG	WA	87,15	7,85	59	49	58	54	51	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
	5+404	S	1.OG	WA	87,15	10,49	59	49	60	56	53	49	-	-	-7,3	-7,3	nein
	5+397	N	EG	WA	85,53	7,95	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
	5+397	N	1.OG	WA	85,53	10,59	59	49	59	55	54	49	-	-	-5,9	-5,9	nein
<b>Obj.-Nr. 723</b>																	
Dieselstr. 19	5+405	S	EG	WA	80,53	8,32	59	49	60	55	52	47	-	-	-7,9	-7,8	nein
	5+405	S	1.OG	WA	80,53	10,96	59	49	62	57	54	49	-	-	-7,9	-7,8	nein
	5+398	N	EG	WA	78,92	8,42	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,4	-6,5	nein
	5+398	N	1.OG	WA	78,92	11,06	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,3	-6,3	nein
<b>Obj.-Nr. 724</b>																	
Dieselstr. 21	5+407	S	EG	WA	73,93	8,80	59	49	60	56	52	48	-	-	-8,1	-8,2	nein
	5+407	S	1.OG	WA	73,93	11,44	59	49	62	58	54	50	-	0,4	-8,2	-8,2	N
	5+400	N	EG	WA	72,32	8,90	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,1	nein
	5+400	N	1.OG	WA	72,32	11,54	59	49	60	56	53	49	-	-	-7,1	-7,1	nein
<b>Obj.-Nr. 725</b>																	
Dieselstr. 23, AWB	5+411		(2,0 m)	WA	68,62	8,10	59	-	61	-	53	-	-	-	-8,2	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dieselstr. 23	5+406	O	EG	WA	63,01	9,30	59	49	64	59	55	51	-	1,5	-8,4	-8,4	N
	5+406	O	1.OG	WA	63,01	11,94	59	49	66	61	57	52	-	2,8	-9,0	-8,9	N
	5+408	S	EG	WA	67,21	9,26	59	49	61	57	52	48	-	-	-8,7	-8,7	nein
	5+408	S	1.OG	WA	67,21	11,90	59	49	63	58	54	49	-	-	-8,9	-8,9	nein
	5+402	N	EG	WA	65,62	9,36	59	49	60	55	53	48	-	-	-7,2	-7,3	nein
	5+402	N	1.OG	WA	65,62	12,00	59	49	62	58	55	50	-	1,0	-7,6	-7,6	N
<b>Obj.-Nr. 726</b>																	
Dieselstr. 25	5+427	S	EG	WA	108,90	7,29	59	49	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
	5+427	S	1.OG	WA	108,90	10,09	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,9	nein
	5+423	W	EG	WA	111,30	7,35	59	49	53	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
	5+423	W	1.OG	WA	111,30	10,15	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
	5+420	N	EG	WA	107,00	7,38	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,5	-6,4	nein
	5+420	N	1.OG	WA	107,00	10,18	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,1	-6,1	nein
<b>Obj.-Nr. 727</b>																	
Dieselstr. 27	5+430	S	EG	WA	102,30	7,69	59	49	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
	5+430	S	1.OG	WA	102,30	10,49	59	49	60	55	52	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
	5+422	N	EG	WA	100,39	7,80	59	49	57	53	51	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
	5+422	N	1.OG	WA	100,39	10,60	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
<b>Obj.-Nr. 728</b>																	
Dieselstr. 29, AWB	5+439		(2,0 m)	WA	97,45	6,76	59	-	59	-	51	-	-	-	-8,4	0,0	nein
Dieselstr. 29	5+432	S	EG	WA	95,74	8,00	59	49	58	54	50	45	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+432	S	1.OG	WA	95,74	10,80	59	49	60	56	52	48	-	-	-8,3	-8,3	nein
	5+424	N	EG	WA	93,86	8,12	59	49	57	53	50	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
	5+424	N	1.OG	WA	93,86	10,92	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,0	-6,0	nein
<b>Obj.-Nr. 729</b>																	
Dieselstr. 31	5+434	S	EG	WA	89,19	8,39	59	49	60	55	51	47	-	-	-8,4	-8,3	nein
	5+434	S	1.OG	WA	89,19	11,19	59	49	61	57	53	49	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+426	N	EG	WA	87,32	8,51	59	49	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
	5+426	N	1.OG	WA	87,32	11,31	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,6	-6,7	nein
<b>Obj.-Nr. 730</b>																	
Dieselstr. 33	5+435	S	EG	WA	82,64	8,84	59	49	60	56	51	47	-	-	-8,9	-8,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dieselstr. 33	5+435	S	1.OG	WA	82,64	11,64	59	49	62	58	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
	5+428	N	EG	WA	80,80	8,96	59	49	57	53	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
	5+428	N	1.OG	WA	80,80	11,76	59	49	60	56	52	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
<b>Obj.-Nr. 731</b>																	
Dieselstr. 35, AWB	5+445		(2,0 m)	WA	77,75	8,11	59	-	61	-	52	-	-	-	-9,0	0,0	nein
Dieselstr. 35	5+435	O	EG	WA	71,76	9,33	59	49	63	59	54	50	-	0,6	-8,7	-8,7	N
	5+435	O	1.OG	WA	71,76	12,13	59	49	65	61	55	51	-	1,7	-9,9	-9,8	N
	5+437	S	EG	WA	76,02	9,29	59	49	61	56	52	47	-	-	-9,1	-9,2	nein
	5+437	S	1.OG	WA	76,02	12,09	59	49	62	58	53	49	-	-	-9,4	-9,4	nein
	5+431	N	EG	WA	74,20	9,40	59	49	59	55	51	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
	5+431	N	1.OG	WA	74,20	12,20	59	49	62	58	54	49	-	-	-8,4	-8,4	nein
<b>Obj.-Nr. 732</b>																	
Dieselstr. 39	5+459	S	EG	WA	111,42	7,66	59	49	57	53	49	45	-	-	-8,2	-8,3	nein
	5+459	S	1.OG	WA	111,42	10,28	59	49	60	55	52	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
	5+453	N	EG	WA	109,44	7,78	59	49	57	53	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
	5+453	N	1.OG	WA	109,44	10,40	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
<b>Obj.-Nr. 733</b>																	
Dieselstr. 43	5+463	S	EG	WA	98,38	8,55	59	49	60	55	51	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+463	S	1.OG	WA	98,38	11,17	59	49	61	57	53	48	-	-	-8,3	-8,4	nein
	5+457	N	EG	WA	96,42	8,67	59	49	55	51	48	44	-	-	-7,5	-7,6	nein
	5+457	N	1.OG	WA	96,42	11,29	59	49	59	54	51	46	-	-	-7,9	-8,0	nein
<b>Obj.-Nr. 734</b>																	
Dieselstr. 45	5+465	S	EG	WA	91,88	8,99	59	49	60	56	52	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+465	S	1.OG	WA	91,88	11,61	59	49	62	57	54	49	-	-	-8,3	-8,2	nein
	5+459	N	EG	WA	89,91	9,12	59	49	57	53	48	44	-	-	-8,8	-8,9	nein
	5+459	N	1.OG	WA	89,91	11,74	59	49	60	56	51	47	-	-	-9,1	-9,2	nein
<b>Obj.-Nr. 735</b>																	
Dieselstr. 47, AWB	5+473		(2,0 m)	WA	86,61	8,22	59	-	61	-	52	-	-	-	-9,3	0,0	nein
Dieselstr. 47	5+465	O	EG	WA	80,95	9,49	59	49	63	59	54	49	-	-	-9,6	-9,6	nein
	5+465	O	1.OG	WA	80,95	12,11	59	49	65	61	55	50	-	0,9	-10,3	-10,3	N
	5+467	S	EG	WA	85,28	9,45	59	49	61	57	52	48	-	-	-9,0	-9,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dieselstr. 47	5+467	S	1.OG	WA	85,28	12,07	59	49	62	58	53	49	-	-	-8,9	-8,8	nein
	5+461	N	EG	WA	83,32	9,57	59	49	59	55	50	46	-	-	-9,4	-9,3	nein
	5+461	N	1.OG	WA	83,32	12,19	59	49	62	58	52	48	-	-	-9,7	-9,7	nein
<b>Obj.-Nr. 736</b>																	
Dieselstr. 51	5+488	S	EG	WA	121,30	7,78	59	49	57	53	49	45	-	-	-7,7	-7,8	nein
	5+488	S	1.OG	WA	121,30	10,39	59	49	59	55	51	47	-	-	-7,9	-7,9	nein
	5+482	N	EG	WA	119,19	7,90	59	49	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
	5+482	N	1.OG	WA	119,19	10,51	59	49	59	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
<b>Obj.-Nr. 737</b>																	
Dieselstr. 55	5+491	S	EG	WA	108,37	8,70	59	49	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
	5+491	S	1.OG	WA	108,37	11,31	59	49	61	57	53	48	-	-	-8,2	-8,2	nein
	5+486	N	EG	WA	106,24	8,80	59	49	56	52	47	43	-	-	-9,0	-9,0	nein
	5+486	N	1.OG	WA	106,24	11,41	59	49	59	55	50	46	-	-	-9,1	-9,1	nein
<b>Obj.-Nr. 738</b>																	
Dieselstr. 59, AWB	5+502		(2,0 m)	WA	97,54	8,20	59	-	61	-	51	-	-	-	-9,6	0,0	nein
Dieselstr. 59	5+492	O	EG	WA	91,01	9,66	59	49	63	59	54	49	-	-	-9,6	-9,6	nein
	5+492	O	1.OG	WA	91,01	12,27	59	49	65	60	54	50	-	0,6	-10,2	-10,2	N
	5+495	S	EG	WA	95,43	9,63	59	49	60	56	52	47	-	-	-8,7	-8,8	nein
	5+495	S	1.OG	WA	95,43	12,24	59	49	61	57	53	49	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+490	N	EG	WA	93,22	9,71	59	49	60	55	49	45	-	-	-10,4	-10,4	nein
	5+490	N	1.OG	WA	93,22	12,32	59	49	62	58	52	47	-	-	-10,3	-10,4	nein
<b>Obj.-Nr. 739</b>																	
Dieselstr. 63	5+513	S	EG	WA	132,16	7,76	59	49	56	51	48	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
	5+513	S	1.OG	WA	132,16	10,58	59	49	58	54	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
	5+510	N	EG	WA	129,80	7,82	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
	5+510	N	1.OG	WA	129,80	10,63	59	49	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
<b>Obj.-Nr. 740</b>																	
Dieselstr. 67	5+518	S	EG	WA	119,44	8,67	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
	5+518	S	1.OG	WA	119,44	11,48	59	49	59	55	52	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
	5+512	N	EG	WA	117,00	8,78	59	49	56	52	47	42	-	-	-9,6	-9,6	nein
	5+512	N	1.OG	WA	117,00	11,59	59	49	59	55	50	45	-	-	-9,6	-9,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 741</b>																	
Dieselstr. 71, AWB Dieselstr. 71	5+530		(2,0 m)	WA	107,82	8,69	59	-	60	-	51	-	-	-	-9,4	0,0	nein
	5+521	O	EG	WA	102,19	9,61	59	49	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,6	nein
	5+521	O	1.OG	WA	102,19	12,42	59	49	64	60	53	49	-	-	-10,5	-10,5	nein
	5+523	S	EG	WA	106,67	9,57	59	49	58	54	50	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
	5+523	S	1.OG	WA	106,67	12,38	59	49	60	56	52	48	-	-	-8,4	-8,4	nein
	5+516	N	EG	WA	104,23	9,68	59	49	59	55	48	44	-	-	-11,0	-11,0	nein
	5+516	N	1.OG	WA	104,23	12,49	59	49	62	57	51	47	-	-	-10,7	-10,6	nein
<b>Obj.-Nr. 742</b>																	
Dieselstr. 73	5+551	O	EG	WA	115,02	9,66	59	49	60	56	52	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
	5+551	O	1.OG	WA	115,02	12,30	59	49	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,6	nein
	5+552	S	EG	WA	119,57	9,64	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
	5+552	S	1.OG	WA	119,57	12,28	59	49	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
	5+547	N	EG	WA	116,96	9,74	59	49	59	54	48	44	-	-	-10,6	-10,6	nein
	5+547	N	1.OG	WA	116,96	12,38	59	49	61	56	50	46	-	-	-10,4	-10,4	nein
<b>Obj.-Nr. 743</b>																	
Dieselstr. 77	5+548	S	EG	WA	132,28	9,21	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
	5+548	S	1.OG	WA	132,28	11,85	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,4	-6,5	nein
	5+542	N	EG	WA	129,68	9,32	59	49	56	52	47	42	-	-	-9,4	-9,4	nein
	5+542	N	1.OG	WA	129,68	11,96	59	49	59	54	49	45	-	-	-9,2	-9,3	nein
<b>Obj.-Nr. 744</b>																	
Dieselstr. 81	5+541	O	EG	WA	151,22	7,77	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+541	O	1.OG	WA	151,22	10,37	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+543	S	EG	WA	155,74	7,73	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+543	S	1.OG	WA	155,74	10,33	59	49	55	51	50	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
	5+537	N	EG	WA	153,17	7,84	59	49	55	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+537	N	1.OG	WA	153,17	10,44	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 745</b>																	
Dieselstr. 85	5+538	S	EG	WA	168,47	6,74	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+538	S	1.OG	WA	168,47	9,34	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+532	N	EG	WA	165,87	6,84	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dieselstr. 85	5+532	N	1.OG	WA	165,87	9,44	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,2	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 746</b>																	
Dieselstr. 2	5+369	O	EG	WA	114,84	6,74	59	49	58	53	54	50	-	0,3	-3,4	-3,5	N
	5+369	O	1.OG	WA	114,84	9,34	59	49	59	55	55	51	-	1,2	-3,8	-3,9	N
	5+368	W	EG	WA	121,57	6,75	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+368	W	1.OG	WA	121,57	9,35	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+365	N	EG	WA	117,51	6,79	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+365	N	1.OG	WA	117,51	9,39	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,5	-3,5	nein
<b>Obj.-Nr. 747</b>																	
Dieselstr. 4	5+374	O	EG	WA	116,30	6,78	59	49	58	53	54	50	-	0,5	-3,5	-3,5	N
	5+374	O	1.OG	WA	116,30	9,38	59	49	59	55	55	51	-	1,4	-3,9	-3,9	N
	5+372	W	EG	WA	123,00	6,80	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+372	W	1.OG	WA	123,00	9,40	59	49	54	49	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Obj.-Nr. 748</b>																	
Dieselstr. 6	5+380	O	EG	WA	117,78	6,71	59	49	57	53	54	50	-	0,1	-3,5	-3,6	N
	5+380	O	1.OG	WA	117,78	9,31	59	49	59	54	55	50	-	0,9	-3,9	-4,0	N
	5+379	W	EG	WA	124,48	6,73	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
	5+379	W	1.OG	WA	124,48	9,33	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 749</b>																	
Dieselstr. 8	5+388	O	EG	WA	114,55	6,48	59	49	58	53	54	49	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+388	O	1.OG	WA	114,55	9,08	59	49	59	55	55	50	-	1,0	-4,4	-4,4	nein
	5+390	S	EG	WA	121,04	6,45	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+390	S	1.OG	WA	121,04	9,05	59	49	56	52	51	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
	5+386	W	EG	WA	125,99	6,51	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+386	W	1.OG	WA	125,99	9,11	59	49	53	49	48	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 750</b>																	
Dieselstr. 10	5+402	O	EG	WA	122,82	6,44	59	49	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
	5+402	O	1.OG	WA	122,82	9,04	59	49	58	54	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+400	W	EG	WA	129,54	6,46	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+400	W	1.OG	WA	129,54	9,06	59	49	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
	5+397	N	1.OG	WA	125,39	9,10	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,7	-5,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 751</b>																	
Dieselstr. 12	5+408	O	EG	WA	124,38	6,51	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+408	O	1.OG	WA	124,38	9,11	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,2	-5,3	nein
	5+407	W	EG	WA	131,10	6,53	59	49	51	46	45	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
	5+407	W	1.OG	WA	131,10	9,13	59	49	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
<b>Obj.-Nr. 752</b>																	
Dieselstr. 14	5+411	O	EG	WA	125,99	6,44	59	49	56	52	52	47	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+411	O	1.OG	WA	125,99	9,24	59	49	58	54	53	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
	5+411	W	EG	WA	132,66	6,44	59	49	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,6	nein
	5+411	W	1.OG	WA	132,66	9,24	59	49	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
<b>Obj.-Nr. 753</b>																	
Dieselstr. 16	5+415	O	EG	WA	127,86	6,27	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+415	O	1.OG	WA	127,86	8,87	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,4	-5,5	nein
	5+413	W	EG	WA	134,48	6,30	59	49	50	46	45	40	-	-	-5,2	-5,3	nein
	5+413	W	1.OG	WA	134,48	8,90	59	49	52	47	46	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
<b>Obj.-Nr. 754</b>																	
Dieselstr. 18	5+421	O	EG	WA	129,74	6,22	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,0	-4,9	nein
	5+421	O	1.OG	WA	129,74	8,82	59	49	59	54	53	49	-	-	-5,7	-5,8	nein
	5+419	W	EG	WA	136,37	6,25	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,8	-4,9	nein
	5+419	W	1.OG	WA	136,37	8,85	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,3	nein
<b>Obj.-Nr. 755</b>																	
Dieselstr. 20	5+428	O	EG	WA	131,65	6,23	59	49	57	53	52	48	-	-	-5,3	-5,4	nein
	5+428	O	1.OG	WA	131,65	8,83	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+432	S	EG	WA	135,92	6,16	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+432	S	1.OG	WA	135,92	8,76	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,7	-5,6	nein
	5+426	W	EG	WA	138,28	6,26	59	49	50	46	45	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+426	W	1.OG	WA	138,28	8,86	59	49	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 756</b>																	
Dieselstr. 22	5+454	O	EG	WA	139,49	7,19	59	49	58	54	52	47	-	-	-6,3	-6,2	nein
	5+454	O	1.OG	WA	139,49	9,79	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,9	-6,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dieselstr. 22	5+452	W	EG	WA	146,09	7,22	59	49	51	46	46	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
	5+452	W	1.OG	WA	146,09	9,82	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+451	N	EG	WA	141,79	7,25	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+451	N	1.OG	WA	141,79	9,85	59	49	58	54	51	47	-	-	-6,5	-6,6	nein
<b>Obj.-Nr. 757</b>																	
Dieselstr. 26	5+467	O	EG	WA	143,45	7,19	59	49	58	53	52	47	-	-	-5,9	-5,8	nein
	5+467	O	1.OG	WA	143,45	9,99	59	49	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
	5+465	W	EG	WA	150,03	7,23	59	49	51	47	46	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+465	W	1.OG	WA	150,03	10,03	59	49	52	47	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 758</b>																	
Dieselstr. 30	5+487	O	EG	WA	150,61	8,87	59	49	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,2	nein
	5+487	O	1.OG	WA	150,61	11,47	59	49	60	56	53	49	-	-	-7,0	-7,0	nein
	5+485	W	EG	WA	157,19	8,91	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+485	W	1.OG	WA	157,19	11,51	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
	5+482	N	EG	WA	152,82	8,95	59	49	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
	5+482	N	1.OG	WA	152,82	11,55	59	49	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
<b>Obj.-Nr. 759</b>																	
Dieselstr. 34	5+496	O	EG	WA	154,99	9,32	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,2	-6,3	nein
	5+496	O	1.OG	WA	154,99	11,92	59	49	60	56	53	49	-	-	-7,0	-7,1	nein
	5+494	W	EG	WA	161,51	9,36	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
	5+494	W	1.OG	WA	161,51	11,96	59	49	52	47	46	42	-	-	-5,8	-5,7	nein
<b>Obj.-Nr. 760</b>																	
Dieselstr. 38	5+509	O	EG	WA	159,50	8,76	59	49	58	54	52	48	-	-	-5,7	-5,8	nein
	5+509	O	1.OG	WA	159,50	11,36	59	49	59	55	53	49	-	-	-6,3	-6,3	nein
	5+507	W	EG	WA	165,99	8,80	59	49	52	47	47	42	-	-	-4,8	-4,9	nein
	5+507	W	1.OG	WA	165,99	11,40	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
<b>Obj.-Nr. 761</b>																	
Siemensstr. 47	5+392	O	EG	WA	161,98	6,98	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,0	-3,9	nein
	5+392	O	1.OG	WA	161,98	9,78	59	49	57	53	52	48	-	-	-4,5	-4,6	nein
	5+390	W	EG	WA	168,64	7,00	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,5	-4,6	nein
	5+390	W	1.OG	WA	168,64	9,80	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Siemensstr. 47	5+389	N	EG	WA	164,44	7,02	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
	5+389	N	1.OG	WA	164,44	9,82	59	49	55	51	51	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
<b>Obj.-Nr. 762</b>																	
Siemensstr. 43	5+405	O	EG	WA	166,74	6,41	59	49	54	50	50	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
	5+405	O	1.OG	WA	166,74	9,21	59	49	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+403	W	EG	WA	173,30	6,44	59	49	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,8	nein
	5+403	W	1.OG	WA	173,30	9,24	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+400	N	EG	WA	171,73	6,49	59	49	49	45	46	41	-	-	-3,6	-3,7	nein
	5+400	N	1.OG	WA	171,73	9,29	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
<b>Obj.-Nr. 763</b>																	
Siemensstr. 39	5+411	O	EG	WA	170,36	5,84	59	49	55	51	51	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+411	O	1.OG	WA	170,36	8,64	59	49	57	52	52	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
	5+411	W	EG	WA	176,89	5,84	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,5	-4,4	nein
	5+411	W	1.OG	WA	176,89	8,64	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
<b>Obj.-Nr. 764</b>																	
Siemensstr. 35	5+382	O	EG	WA	196,81	7,41	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,4	-3,3	nein
	5+382	O	1.OG	WA	196,81	10,21	59	49	57	53	53	49	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+380	W	EG	WA	203,29	7,44	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	5+380	W	1.OG	WA	203,29	10,24	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,1	-4,1	nein
	5+378	N	EG	WA	198,88	7,47	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,2	nein
	5+378	N	1.OG	WA	198,88	10,27	59	49	55	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
<b>Obj.-Nr. 765</b>																	
Siemensstr. 31	5+393	O	EG	WA	202,69	6,88	59	49	54	49	50	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
	5+393	O	1.OG	WA	202,69	9,68	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
	5+391	W	EG	WA	209,10	6,92	59	49	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
	5+391	W	1.OG	WA	209,10	9,72	59	49	52	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
	5+389	N	EG	WA	207,21	6,94	59	49	50	46	47	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
	5+389	N	1.OG	WA	207,21	9,74	59	49	51	47	48	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
<b>Obj.-Nr. 766</b>																	
Siemensstr. 27	5+406	O	EG	WA	207,30	6,18	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
	5+406	O	1.OG	WA	207,30	8,98	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Siemensstr. 27	5+404	W	EG	WA	213,76	6,21	59	49	49	45	45	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+404	W	1.OG	WA	213,76	9,01	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,2	-4,3	nein
<b>Obj.-Nr. 767</b>																	
Siemensstr. 40	5+444	O	EG	WA	171,32	5,77	59	49	55	50	50	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
	5+444	O	1.OG	WA	171,32	8,57	59	49	57	52	51	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+447	S	EG	WA	175,80	5,72	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,2	nein
	5+447	S	1.OG	WA	175,80	8,52	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
	5+439	N	EG	WA	173,00	5,86	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+439	N	1.OG	WA	173,00	8,66	59	49	56	52	51	47	-	-	-4,7	-4,8	nein
<b>Obj.-Nr. 768</b>																	
Siemensstr. 36	5+443	S	EG	WA	187,82	5,02	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,8	nein
	5+443	S	1.OG	WA	187,82	7,82	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+435	N	EG	WA	185,04	5,16	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,2	-5,3	nein
	5+435	N	1.OG	WA	185,04	7,96	59	49	53	49	48	44	-	-	-5,4	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 769</b>																	
Siemensstr. 32	5+433	O	EG	WA	205,17	5,27	59	49	54	50	51	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
	5+433	O	1.OG	WA	205,17	8,07	59	49	56	52	52	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
	5+435	S	EG	WA	209,83	5,23	59	49	51	47	47	43	-	-	-3,9	-4,0	nein
	5+435	S	1.OG	WA	209,83	8,03	59	49	53	49	49	45	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+425	N	EG	WA	206,43	5,39	59	49	53	49	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	5+425	N	1.OG	WA	206,43	8,19	59	49	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
<b>Obj.-Nr. 770</b>																	
Siemensstr. 28	5+428	S	EG	WA	221,52	5,02	59	49	50	46	46	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
	5+428	S	1.OG	WA	221,52	7,82	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
	5+420	N	EG	WA	218,05	5,13	59	49	53	49	49	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
	5+420	N	1.OG	WA	218,05	7,93	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,4	-4,3	nein
<b>Obj.-Nr. 771</b>																	
Guerickestr. 89	5+472	O	EG	WA	187,47	6,11	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+472	O	1.OG	WA	187,47	8,91	59	49	57	53	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+472	O	2.OG	WA	187,47	11,71	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
	5+471	W	EG	WA	195,65	6,13	59	49	48	44	43	39	-	-	-5,0	-5,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Guerickestr. 89	5+471	W	1.OG	WA	195,65	8,93	59	49	50	46	45	40	-	-	-5,3	-5,4	nein
	5+471	W	2.OG	WA	195,65	11,73	59	49	49	45	44	40	-	-	-4,7	-4,8	nein
	5+471	N	EG	WA	192,90	6,13	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
	5+471	N	1.OG	WA	192,90	8,93	59	49	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,3	nein
	5+471	N	2.OG	WA	192,90	11,73	59	49	57	52	50	46	-	-	-6,5	-6,4	nein
	5+471	W	EG	WA	190,60	6,13	59	49	46	41	41	36	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+471	W	1.OG	WA	190,60	8,93	59	49	47	43	42	38	-	-	-5,0	-5,0	nein
	5+471	W	2.OG	WA	190,60	11,73	59	49	49	44	44	39	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+471	N	EG	WA	189,33	6,13	59	49	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
	5+471	N	1.OG	WA	189,33	8,93	59	49	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
	5+471	N	2.OG	WA	189,33	11,73	59	49	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
	5+471	O	EG	WA	188,59	6,13	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	5+471	O	1.OG	WA	188,59	8,93	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,7	-5,8	nein
	5+471	O	2.OG	WA	188,59	11,73	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,5	nein
	5+471	N	EG	WA	187,80	6,13	59	49	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,8	nein
	5+471	N	1.OG	WA	187,80	8,93	59	49	56	52	50	46	-	-	-6,3	-6,2	nein
	5+471	N	2.OG	WA	187,80	11,73	59	49	58	54	50	46	-	-	-7,6	-7,7	nein
<b>Obj.-Nr. 772</b>																	
Guerickestr. 81	5+488	O	EG	WA	193,81	6,28	59	49	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,2	nein
	5+488	O	1.OG	WA	193,81	9,08	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,0	-6,0	nein
	5+488	O	2.OG	WA	193,81	11,88	59	49	59	54	52	48	-	-	-6,7	-6,8	nein
	5+485	W	EG	WA	202,05	6,33	59	49	48	44	43	39	-	-	-5,2	-5,1	nein
	5+485	W	1.OG	WA	202,05	9,13	59	49	50	46	44	40	-	-	-5,8	-5,9	nein
	5+485	W	2.OG	WA	202,05	11,93	59	49	49	44	43	39	-	-	-5,1	-5,1	nein
<b>Obj.-Nr. 773</b>																	
Guerickestr.73	5+502	S	EG	WA	201,69	6,66	59	49	52	48	47	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+502	S	1.OG	WA	201,69	9,46	59	49	54	50	48	44	-	-	-5,9	-6,0	nein
	5+502	S	2.OG	WA	201,69	12,26	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
	5+502	O	EG	WA	203,00	6,65	59	49	52	48	46	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
	5+502	O	1.OG	WA	203,00	9,45	59	49	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+502	O	2.OG	WA	203,00	12,25	59	49	56	52	50	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
	5+502	S	EG	WA	204,31	6,64	59	49	51	47	46	41	-	-	-5,7	-5,8	nein
	5+502	S	1.OG	WA	204,31	9,44	59	49	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+502	S	2.OG	WA	204,31	12,24	59	49	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Guerickestr.73	5+501	W	EG	WA	204,98	6,66	59	49	46	41	40	36	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+501	W	1.OG	WA	204,98	9,46	59	49	47	43	41	37	-	-	-5,8	-5,9	nein
	5+501	W	2.OG	WA	204,98	12,26	59	49	48	44	42	38	-	-	-5,7	-5,8	nein
	5+500	S	EG	WA	206,70	6,69	59	49	48	44	44	40	-	-	-4,2	-4,3	nein
	5+500	S	1.OG	WA	206,70	9,49	59	49	50	46	46	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
	5+500	S	2.OG	WA	206,70	12,29	59	49	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+497	W	EG	WA	207,92	6,75	59	49	48	44	43	39	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+497	W	1.OG	WA	207,92	9,55	59	49	50	45	44	40	-	-	-5,5	-5,6	nein
	5+497	W	2.OG	WA	207,92	12,35	59	49	48	44	43	39	-	-	-5,2	-5,2	nein
	5+500	O	EG	WA	199,84	6,69	59	49	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
	5+500	O	1.OG	WA	199,84	9,49	59	49	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,8	nein
	5+500	O	2.OG	WA	199,84	12,29	59	49	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
<b>Obj.-Nr. 774</b>																	
Kopernikusstr. 7	5+585	O	EG	WA	133,15	9,11	59	49	57	52	49	44	-	-	-8,1	-8,1	nein
	5+585	O	1.OG	WA	133,15	11,91	59	49	59	54	49	45	-	-	-9,4	-9,4	nein
	5+588	S	EG	WA	142,87	9,08	59	49	55	51	50	45	-	-	-5,7	-5,6	nein
	5+588	S	1.OG	WA	142,87	11,88	59	49	57	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+579	W	EG	WA	144,91	9,22	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
	5+579	W	1.OG	WA	144,91	12,02	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
	5+577	N	EG	WA	136,92	9,25	59	49	56	51	46	42	-	-	-9,2	-9,2	nein
	5+577	N	1.OG	WA	136,92	12,05	59	49	58	53	49	44	-	-	-8,9	-9,0	nein
	5+579	W	EG	WA	131,69	9,22	59	49	54	49	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+579	W	1.OG	WA	131,69	12,02	59	49	55	51	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
	5+578	N	EG	WA	129,95	9,22	59	49	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
	5+578	N	1.OG	WA	129,95	12,02	59	49	59	55	50	46	-	-	-8,7	-8,7	nein
<b>Obj.-Nr. 775</b>																	
Kopernikusstr. 9	5+612	N	EG	WA	144,60	9,17	59	49	56	52	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
	5+612	N	1.OG	WA	144,60	11,97	59	49	58	54	50	46	-	-	-8,1	-8,2	nein
	5+612	O	EG	WA	145,98	9,17	59	49	56	52	48	44	-	-	-8,1	-8,1	nein
	5+612	O	1.OG	WA	145,98	11,97	59	49	58	53	49	44	-	-	-9,1	-9,0	nein
	5+612	S	EG	WA	152,86	9,17	59	49	54	50	49	44	-	-	-5,4	-5,5	nein
	5+612	S	1.OG	WA	152,86	11,97	59	49	56	52	50	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
	5+606	W	EG	WA	153,21	9,27	59	49	52	48	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
	5+606	W	1.OG	WA	153,21	12,07	59	49	54	50	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Kopernikusstr. 9	5+605	N	EG	WA	145,94	9,28	59	49	55	51	46	42	-	-	-9,0	-8,9	nein
	5+605	N	1.OG	WA	145,94	12,08	59	49	57	53	48	44	-	-	-8,9	-9,0	nein
	5+610	O	EG	WA	144,24	9,21	59	49	56	52	48	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
	5+610	O	1.OG	WA	144,24	12,01	59	49	58	54	49	45	-	-	-9,2	-9,2	nein
<b>Obj.-Nr. 776</b>																	
Kopernikusstr. 11	5+627	O	EG	WA	158,87	9,01	59	49	56	51	47	43	-	-	-8,2	-8,2	nein
	5+627	O	1.OG	WA	158,87	11,81	59	49	57	53	48	44	-	-	-9,1	-9,1	nein
	5+627	S	EG	WA	165,28	9,00	59	49	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,7	nein
	5+627	S	1.OG	WA	165,28	11,80	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+621	W	EG	WA	164,91	9,10	59	49	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	5+621	W	1.OG	WA	164,91	11,90	59	49	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+621	N	EG	WA	158,50	9,10	59	49	52	48	43	39	-	-	-8,4	-8,5	nein
	5+621	N	1.OG	WA	158,50	11,90	59	49	54	50	46	41	-	-	-8,7	-8,7	nein
<b>Obj.-Nr. 777</b>																	
Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	5+596	S	EG	MI	82,00	9,49	64	-	60	-	52	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	5+596	S	1.OG	MI	82,00	12,15	64	-	63	-	54	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	5+597	NO	EG	MI	83,27	9,47	64	-	60	-	51	-	-	-	-8,9	0,0	nein
	5+597	NO	1.OG	MI	83,27	12,13	64	-	63	-	53	-	-	-	-10,2	0,0	nein
	5+598	SO	EG	MI	88,31	9,46	64	-	59	-	51	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	5+598	SO	1.OG	MI	88,31	12,12	64	-	62	-	53	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	5+595	SW	EG	MI	92,71	9,50	64	-	53	-	47	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	5+595	SW	1.OG	MI	92,71	12,16	64	-	57	-	50	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	5+594	NW	EG	MI	91,65	9,52	64	-	51	-	45	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	5+594	NW	1.OG	MI	91,65	12,18	64	-	58	-	50	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	5+593	SW	EG	MI	90,51	9,54	64	-	51	-	45	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+593	SW	1.OG	MI	90,51	12,20	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	5+592	S	EG	MI	90,87	9,56	64	-	52	-	47	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	5+592	S	1.OG	MI	90,87	12,22	64	-	58	-	51	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	5+582	SW	EG	MI	89,75	9,70	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	5+582	SW	1.OG	MI	89,75	12,36	64	-	57	-	50	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	5+574	NW	EG	MI	83,75	9,83	64	-	62	-	51	-	-	-	-10,4	0,0	nein
	5+574	NW	1.OG	MI	83,75	12,49	64	-	63	-	52	-	-	-	-11,1	0,0	nein
	5+576	NO	EG	MI	79,79	9,81	64	-	64	-	53	-	-	-	-11,5	0,0	nein
	5+576	NO	1.OG	MI	79,79	12,47	64	-	66	-	54	-	-	-	-12,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 2/4 (Gewerbe)	5+577	NW	EG	MI	78,55	9,79	64	-	63	-	51	-	-	-	-11,6	0,0	nein
	5+577	NW	1.OG	MI	78,55	12,45	64	-	65	-	53	-	-	-	-12,4	0,0	nein
	5+587	NO	EG	MI	79,08	9,63	64	-	63	-	53	-	-	-	-9,7	0,0	nein
	5+587	NO	1.OG	MI	79,08	12,29	64	-	65	-	54	-	-	-	-11,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 778																	
Stadtkoppel 6 (Gewerbe)	5+622	O	EG	MI	92,27	9,70	64	-	61	-	52	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	5+622	O	1.OG	MI	92,27	12,55	64	-	63	-	52	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	5+622	O	2.OG	MI	92,27	15,40	64	-	65	-	54	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	5+632	S	EG	MI	103,97	9,54	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	5+632	S	1.OG	MI	103,97	12,39	64	-	59	-	50	-	-	-	-8,7	0,0	nein
	5+632	S	2.OG	MI	103,97	15,24	64	-	61	-	52	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	5+617	W	EG	MI	103,14	9,78	64	-	51	-	46	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+617	W	1.OG	MI	103,14	12,63	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	5+617	W	2.OG	MI	103,14	15,48	64	-	58	-	51	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	5+608	N	EG	MI	91,58	9,91	64	-	57	-	47	-	-	-	-10,4	0,0	nein
	5+608	N	1.OG	MI	91,58	12,76	64	-	61	-	51	-	-	-	-10,3	0,0	nein
	5+608	N	2.OG	MI	91,58	15,61	64	-	64	-	53	-	-	-	-11,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 779																	
Stadtkoppel 1 (Gewerbe)	5+687	NW	EG	MI	85,50	7,69	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	5+687	NW	1.OG	MI	85,50	10,25	64	-	58	-	51	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	5+682	SW	EG	MI	81,12	7,75	64	-	53	-	46	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	5+682	SW	1.OG	MI	81,12	10,31	64	-	55	-	48	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	5+678	NW	EG	MI	73,71	7,81	64	-	58	-	50	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	5+678	NW	1.OG	MI	73,71	10,37	64	-	61	-	51	-	-	-	-9,7	0,0	nein
	5+695	NO	EG	MI	70,59	7,58	64	-	60	-	52	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	5+695	NO	1.OG	MI	70,59	10,14	64	-	64	-	53	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	5+711	SO	EG	MI	81,28	7,38	64	-	53	-	46	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	5+711	SO	1.OG	MI	81,28	9,94	64	-	58	-	49	-	-	-	-9,4	0,0	nein
	5+704	SW	EG	MI	86,93	7,46	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	5+704	SW	1.OG	MI	86,93	10,02	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	5+698	SO	EG	MI	88,73	7,54	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	5+698	SO	1.OG	MI	88,73	10,10	64	-	58	-	50	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	5+693	SW	EG	MI	90,21	7,60	64	-	53	-	45	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	5+693	SW	1.OG	MI	90,21	10,16	64	-	55	-	47	-	-	-	-7,7	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 780</b>																	
Stadtkoppel 3 (Gewerbe)	5+714	NW	EG	MI	81,55	7,13	64	-	54	-	46	-	-	-	-7,5	0,0	nein
	5+714	NW	1.OG	MI	81,55	10,27	64	-	60	-	50	-	-	-	-10,4	0,0	nein
	5+750	SO	EG	MI	86,74	6,83	64	-	58	-	50	-	-	-	-7,8	0,0	nein
	5+718	NO	EG	MI	78,66	7,08	64	-	56	-	47	-	-	-	-9,2	0,0	nein
	5+718	NO	1.OG	MI	78,66	10,22	64	-	62	-	51	-	-	-	-11,4	0,0	nein
	5+746	SW	EG	MI	95,18	6,87	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	5+722	NW	EG	MI	74,65	7,03	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	5+722	NW	1.OG	MI	74,65	10,17	64	-	62	-	51	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	5+745	SO	EG	MI	97,06	6,89	64	-	56	-	49	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	5+746	NO	EG	MI	99,85	6,87	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,9	0,0	nein
	5+733	NO	EG	MI	72,22	6,89	64	-	59	-	52	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	5+733	NO	1.OG	MI	72,22	10,03	64	-	63	-	53	-	-	-	-10,2	0,0	nein
	5+747	SO	EG	MI	105,80	6,87	64	-	56	-	48	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	5+733	SW	EG	MI	107,24	6,89	64	-	49	-	42	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	5+733	SW	1.OG	MI	107,24	10,03	64	-	52	-	45	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	5+731	SO	EG	MI	107,69	6,91	64	-	48	-	42	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	5+731	SO	1.OG	MI	107,69	10,05	64	-	52	-	46	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	5+739	SW	EG	MI	109,54	6,96	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	5+746	NO	EG	MI	76,29	6,87	64	-	59	-	52	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	5+726	SW	EG	MI	107,49	6,98	64	-	51	-	43	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	5+726	SW	1.OG	MI	107,49	10,12	64	-	53	-	45	-	-	-	-7,8	0,0	nein
	5+722	NW	EG	MI	105,39	7,04	64	-	51	-	43	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	5+722	NW	1.OG	MI	105,39	10,18	64	-	55	-	47	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	5+718	SW	EG	MI	103,48	7,08	64	-	52	-	44	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	5+718	SW	1.OG	MI	103,48	10,22	64	-	54	-	46	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	5+716	NW	EG	MI	94,38	7,11	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	5+716	NW	1.OG	MI	94,38	10,25	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,9	0,0	nein
	5+716	SW	EG	MI	85,73	7,12	64	-	51	-	44	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	5+716	SW	1.OG	MI	85,73	10,26	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,5	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 781</b>																	
Stadtkoppel 5 (Kindergarten)	5+766	SW	EG	SOS	114,77	6,23	57	47	53	49	48	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
	5+764	SO	EG	SOS	115,61	6,26	57	47	53	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
	5+759	SW	EG	SOS	115,74	6,30	57	47	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n**  
**- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)**  
**Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stadtkoppel 5 (Kindergarten)	5+756	NW	EG	SOS	107,57	6,34	57	47	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
	5+762	NO	EG	SOS	100,71	6,28	57	47	56	51	48	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
	5+767	NO	EG	SOS	102,17	6,22	57	47	54	49	46	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
<b>Obj.-Nr. 782</b>																	
Stadtkoppel 5 (Gewerbe)	5+796	SO	EG	MI	104,43	6,14	64	-	56	-	45	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	5+796	SO	1.OG	MI	104,43	8,92	64	-	60	-	48	-	-	-	-11,6	0,0	nein
	5+782	SW	EG	MI	117,21	6,29	64	-	52	-	46	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+782	SW	1.OG	MI	117,21	9,07	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+768	NW	1.OG	MI	104,97	9,21	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	5+781	NO	EG	MI	92,10	6,29	64	-	59	-	51	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	5+781	NO	1.OG	MI	92,10	9,07	64	-	63	-	52	-	-	-	-10,8	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 783</b>																	
Stadtkoppel 5c (Gewerbe)	5+822	NO	EG	MI	98,91	5,87	64	-	59	-	50	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	5+822	NO	1.OG	MI	98,91	8,67	64	-	63	-	51	-	-	-	-11,5	0,0	nein
	5+822	NO	2.OG	MI	98,91	11,47	64	-	64	-	53	-	-	-	-11,8	0,0	nein
	5+829	SO	EG	MI	106,27	5,79	64	-	56	-	47	-	-	-	-9,0	0,0	nein
	5+829	SO	1.OG	MI	106,27	8,59	64	-	60	-	49	-	-	-	-10,2	0,0	nein
	5+829	SO	2.OG	MI	106,27	11,39	64	-	62	-	51	-	-	-	-11,0	0,0	nein
	5+822	SW	EG	MI	113,97	5,87	64	-	49	-	42	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	5+822	SW	1.OG	MI	113,97	8,67	64	-	50	-	43	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	5+822	SW	2.OG	MI	113,97	11,47	64	-	57	-	48	-	-	-	-9,0	0,0	nein
	5+814	NW	EG	MI	106,61	5,94	64	-	56	-	47	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	5+814	NW	1.OG	MI	106,61	8,74	64	-	60	-	49	-	-	-	-10,9	0,0	nein
	5+814	NW	2.OG	MI	106,61	11,54	64	-	62	-	51	-	-	-	-10,4	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 784</b>																	
Stadtkoppel 7 (Gewerbe)	5+878	SO	EG	MI	97,22	5,93	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	5+877	SW	EG	MI	105,75	5,93	64	-	46	-	42	-	-	-	-3,3	0,0	nein
	5+876	SO	EG	MI	110,14	5,94	64	-	53	-	48	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	5+871	SW	EG	MI	114,61	5,99	64	-	49	-	42	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	5+866	NW	EG	MI	110,30	6,04	64	-	51	-	47	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	5+856	SW	EG	MI	106,10	6,11	64	-	49	-	43	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	5+845	NW	EG	MI	97,75	6,20	64	-	57	-	48	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	5+862	NO	EG	MI	88,97	6,07	64	-	60	-	51	-	-	-	-8,6	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	17	18
<b>Obj.-Nr. 785</b>																	
Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	0+000	SW	EG	MI	97,19	0,54	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	0+000	SO	EG	MI	104,78	0,54	64	-	56	-	49	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	5+900	SW	EG	MI	109,46	6,81	64	-	54	-	48	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	5+890	NW	EG	MI	99,19	6,90	64	-	58	-	48	-	-	-	-9,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 786</b>																	
Stadtkoppel 9 (Gewerbe)	0+000	SO	EG	MI	76,46	-0,10	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	76,46	2,62	64	-	56	-	51	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	75,24	-0,10	64	-	53	-	48	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	75,24	2,62	64	-	56	-	51	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	0+000	SO	EG	MI	74,37	-0,10	64	-	52	-	47	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	74,37	2,62	64	-	54	-	50	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	74,98	-0,10	64	-	49	-	44	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	74,98	2,62	64	-	51	-	47	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+000	SO	EG	MI	75,73	-0,10	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	75,73	2,62	64	-	56	-	50	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	80,15	-0,10	64	-	49	-	44	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	80,15	2,62	64	-	50	-	45	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	85,20	-0,10	64	-	49	-	43	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	85,20	2,62	64	-	50	-	45	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	87,48	-0,10	64	-	47	-	41	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	87,48	2,62	64	-	49	-	44	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	90,11	-0,10	64	-	48	-	43	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	90,11	2,62	64	-	50	-	45	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	90,95	-0,10	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	90,95	2,62	64	-	59	-	50	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	89,61	-0,10	64	-	49	-	43	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	89,61	2,62	64	-	60	-	51	-	-	-	-9,2	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	83,97	-0,10	64	-	58	-	51	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	83,97	2,62	64	-	61	-	52	-	-	-	-8,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 787</b>																	
Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	0+000	SO	EG	MI	23,15	0,72	64	-	58	-	54	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	23,15	3,85	64	-	59	-	55	-	-	-	-3,7	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stadtkoppel 11 (Gewerbe)	0+000	SW	EG	MI	56,34	0,29	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	62,57	0,29	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	30,10	0,72	64	-	51	-	47	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	30,10	3,85	64	-	47	-	44	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	57,24	0,29	64	-	57	-	50	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	38,96	0,72	64	-	50	-	46	-	-	-	-4,2	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	38,96	3,85	64	-	48	-	43	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	43,57	0,72	64	-	50	-	45	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	43,57	3,85	64	-	48	-	43	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	47,61	0,72	64	-	47	-	41	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	47,61	3,85	64	-	47	-	43	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	49,59	3,85	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	44,60	0,72	64	-	58	-	53	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	44,60	3,85	64	-	60	-	54	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	0+000	SO	EG	MI	37,98	0,72	64	-	58	-	54	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	37,98	3,85	64	-	60	-	55	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	31,76	0,72	64	-	59	-	54	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	31,76	3,85	64	-	61	-	55	-	-	-	-5,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 788</b>																	
Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	5+718	SO	EG	MI	148,10	5,98	64	-	55	-	49	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	5+718	SO	1.OG	MI	148,10	9,01	64	-	57	-	50	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	5+718	SO	2.OG	MI	148,10	12,04	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	5+709	SW	EG	MI	154,39	6,10	64	-	49	-	44	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	5+709	SW	1.OG	MI	154,39	9,13	64	-	50	-	44	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	5+709	SW	2.OG	MI	154,39	12,16	64	-	48	-	43	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	5+696	S	EG	MI	154,98	6,26	64	-	47	-	40	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	5+696	S	1.OG	MI	154,98	9,29	64	-	49	-	42	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	5+696	S	2.OG	MI	154,98	12,32	64	-	49	-	43	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	5+693	W	EG	MI	154,32	6,30	64	-	51	-	46	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	5+693	W	1.OG	MI	154,32	9,33	64	-	52	-	46	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	5+693	W	2.OG	MI	154,32	12,36	64	-	51	-	46	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+688	NW	EG	MI	147,70	6,37	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	5+688	NW	1.OG	MI	147,70	9,40	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	5+688	NW	2.OG	MI	147,70	12,43	64	-	56	-	51	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	5+682	W	EG	MI	137,53	6,45	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,2	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stadtkoppel 10 (Gewerbe)	5+682	W	1.OG	MI	137,53	9,48	64	-	54	-	48	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	5+682	W	2.OG	MI	137,53	12,51	64	-	55	-	48	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	5+681	N	EG	MI	126,72	6,46	64	-	55	-	46	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	5+681	N	1.OG	MI	126,72	9,49	64	-	57	-	48	-	-	-	-8,7	0,0	nein
	5+681	N	2.OG	MI	126,72	12,52	64	-	59	-	49	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	5+692	O	EG	MI	128,46	6,30	64	-	54	-	49	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	5+692	O	1.OG	MI	128,46	9,33	64	-	56	-	49	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	5+692	O	2.OG	MI	128,46	12,36	64	-	59	-	50	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	5+697	O	EG	MI	136,86	6,24	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	5+697	O	1.OG	MI	136,86	9,27	64	-	57	-	50	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	5+697	O	2.OG	MI	136,86	12,30	64	-	59	-	51	-	-	-	-7,8	0,0	nein
	5+710	NO	EG	MI	139,57	6,09	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	5+710	NO	1.OG	MI	139,57	9,12	64	-	58	-	50	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	5+710	NO	2.OG	MI	139,57	12,15	64	-	59	-	51	-	-	-	-8,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 789</b>																	
Walter-Böttcher-Str. 11 (Gewerbe)	5+751	O	EG	MI	158,38	6,62	64	-	54	-	46	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	5+753	S	EG	MI	164,08	6,60	64	-	51	-	46	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	5+753	O	EG	MI	167,77	6,60	64	-	52	-	46	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	5+754	N	EG	MI	170,09	6,59	64	-	54	-	46	-	-	-	-7,5	0,0	nein
	5+759	O	EG	MI	174,41	6,53	64	-	54	-	49	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	5+753	S	EG	MI	189,66	6,60	64	-	54	-	49	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+739	W	EG	MI	195,34	6,77	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	5+735	N	EG	MI	189,64	6,81	64	-	54	-	48	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	5+734	W	EG	MI	185,92	6,82	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	5+733	S	EG	MI	183,73	6,84	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	5+729	W	EG	MI	179,63	6,88	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	5+734	N	EG	MI	163,99	6,82	64	-	55	-	47	-	-	-	-7,7	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 790</b>																	
Walter-Böttcher-Str. 13/15 (Gew.)	5+769	NO	EG	MI	150,77	5,55	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	5+769	NO	1.OG	MI	150,77	8,35	64	-	58	-	50	-	-	-	-7,8	0,0	nein
	5+772	SO	EG	MI	154,50	5,52	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	5+772	SO	1.OG	MI	154,50	8,32	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	5+774	O	EG	MI	159,02	5,50	64	-	55	-	49	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	5+774	O	1.OG	MI	159,02	8,30	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,3	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Walter-Böttcher-Str. 13/15 (Gew.)	5+773	S	EG	MI	163,29	5,51	64	-	53	-	49	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	5+773	S	1.OG	MI	163,29	8,31	64	-	55	-	50	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	5+770	SO	EG	MI	167,90	5,54	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	5+770	SO	1.OG	MI	167,90	8,34	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	5+761	W	EG	MI	160,24	5,64	64	-	55	-	49	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	5+761	W	1.OG	MI	160,24	8,44	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	5+756	NO	EG	MI	149,03	5,69	64	-	57	-	49	-	-	-	-7,8	0,0	nein
	5+756	NO	1.OG	MI	149,03	8,49	64	-	58	-	50	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	5+761	N	EG	MI	147,49	5,64	64	-	57	-	49	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	5+761	N	1.OG	MI	147,49	8,44	64	-	58	-	50	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	5+765	O	EG	MI	148,08	5,59	64	-	55	-	49	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	5+765	O	1.OG	MI	148,08	8,39	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,5	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 791</b>																	
Stadtkoppel 12 (Gewerbe)	5+829	O	EG	MI	151,23	3,49	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	5+832	O	EG	MI	154,37	3,47	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	5+833	SO	EG	MI	158,17	3,46	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	5+833	SO	EG	MI	163,48	3,46	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	5+832	S	EG	MI	166,51	3,46	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	5+830	S	EG	MI	169,80	3,49	64	-	53	-	49	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	5+827	SW	EG	MI	171,51	3,52	64	-	52	-	49	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	5+821	SW	EG	MI	171,14	3,57	64	-	50	-	45	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	5+817	SW	EG	MI	170,30	3,61	64	-	50	-	45	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	5+814	W	EG	MI	168,18	3,64	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	5+812	W	EG	MI	165,03	3,67	64	-	54	-	48	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	5+811	NW	EG	MI	161,24	3,68	64	-	54	-	48	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	5+811	NW	EG	MI	157,26	3,68	64	-	54	-	48	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	5+814	N	EG	MI	152,10	3,65	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	5+818	NO	EG	MI	148,78	3,60	64	-	55	-	48	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	5+822	NO	EG	MI	148,26	3,56	64	-	56	-	50	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	5+826	NO	EG	MI	149,10	3,53	64	-	56	-	50	-	-	-	-5,5	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 792</b>																	
Walter-Böttcher-Str. 3a	5+774	O	EG	MI	205,80	5,51	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
	5+774	O	1.OG	MI	205,80	8,31	64	54	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,2	nein
	5+774	O	2.OG	MI	205,80	11,11	64	54	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,9	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Walter-Böttcher-Str. 3a	5+774	S	EG	MI	212,23	5,51	64	54	51	47	48	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
	5+774	S	1.OG	MI	212,23	8,31	64	54	52	47	49	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
	5+774	S	2.OG	MI	212,23	11,11	64	54	53	49	49	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
	5+772	O	EG	MI	213,81	5,52	64	54	51	46	48	44	-	-	-2,3	-2,3	nein
	5+772	O	1.OG	MI	213,81	8,32	64	54	51	47	49	44	-	-	-2,4	-2,5	nein
	5+772	O	2.OG	MI	213,81	11,12	64	54	53	48	49	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
	5+770	S	EG	MI	215,56	5,55	64	54	51	47	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+770	S	1.OG	MI	215,56	8,35	64	54	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	5+770	S	2.OG	MI	215,56	11,15	64	54	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
	5+765	S	EG	MI	218,19	5,60	64	54	50	46	47	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	5+765	S	1.OG	MI	218,19	8,40	64	54	51	47	47	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
	5+765	S	2.OG	MI	218,19	11,20	64	54	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
	5+763	W	EG	MI	218,41	5,62	64	54	48	44	41	37	-	-	-6,8	-7,1	nein
	5+763	W	1.OG	MI	218,41	8,42	64	54	50	46	42	38	-	-	-7,5	-7,7	nein
	5+763	W	2.OG	MI	218,41	11,22	64	54	52	48	44	40	-	-	-7,9	-8,1	nein
	5+760	S	EG	MI	218,79	5,65	64	54	49	44	43	38	-	-	-5,8	-6,0	nein
	5+760	S	1.OG	MI	218,79	8,45	64	54	50	46	44	39	-	-	-6,2	-6,3	nein
	5+760	S	2.OG	MI	218,79	11,25	64	54	53	48	46	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
	5+755	W	EG	MI	214,55	5,71	64	54	53	48	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	5+755	W	1.OG	MI	214,55	8,51	64	54	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	5+755	W	2.OG	MI	214,55	11,31	64	54	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
	5+762	N	EG	MI	204,83	5,63	64	54	54	50	46	42	-	-	-8,1	-8,2	nein
	5+762	N	1.OG	MI	204,83	8,43	64	54	56	52	47	43	-	-	-9,1	-9,3	nein
	5+762	N	2.OG	MI	204,83	11,23	64	54	58	53	48	44	-	-	-9,6	-9,6	nein
<b>Obj.-Nr. 793</b>																	
Walter-Böttcher-Str. 2	5+829	O	EG	MI	207,89	2,94	64	54	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,5	nein
	5+815	S	EG	MI	223,59	3,07	64	54	51	47	48	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
	5+797	SW	EG	MI	235,03	3,25	64	54	49	44	43	39	-	-	-5,5	-5,4	nein
	5+795	NW	EG	MI	229,49	3,28	64	54	50	46	43	39	-	-	-6,9	-6,9	nein
	5+798	N	EG	MI	221,52	3,24	64	54	53	49	45	40	-	-	-8,2	-8,3	nein
	5+804	O	EG	MI	219,58	3,19	64	54	53	48	45	41	-	-	-7,1	-7,3	nein
	5+815	N	EG	MI	212,81	3,07	64	54	54	50	47	42	-	-	-7,5	-7,6	nein
<b>Obj.-Nr. 794</b>																	
Walter-Böttcher-Str. 4, Kindergarten	0+000	W	EG	SOS	230,77	-2,50	57	47	51	47	45	40	-	-	-6,3	-6,4	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Walter-Böttcher-Str. 4, Kindergarten	0+000	S	EG	SOS	229,44	-2,50	57	47	46	42	42	37	-	-	-4,2	-4,3	nein
	0+000	W	EG	SOS	227,80	-2,50	57	47	45	41	40	36	-	-	-5,4	-5,5	nein
	0+000	SW	EG	SOS	225,77	-2,50	57	47	45	41	41	36	-	-	-4,7	-4,8	nein
	0+000	SO	EG	SOS	213,90	-2,50	57	47	52	48	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	0+000	NO	EG	SOS	206,44	-2,50	57	47	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
	0+000	N	EG	SOS	214,58	-2,50	57	47	54	50	47	42	-	-	-7,8	-7,9	nein
	0+000	W	EG	SOS	220,45	-2,50	57	47	52	47	46	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
	0+000	NW	EG	SOS	221,95	-2,50	57	47	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
	0+000	N	EG	SOS	224,98	-2,50	57	47	54	49	47	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
	0+000	W	EG	SOS	227,47	-2,50	57	47	52	48	45	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
	0+000	N	EG	SOS	229,49	-2,50	57	47	52	48	45	41	-	-	-7,4	-7,4	nein
<b>Obj.-Nr. 795</b>																	
Walter-Böttcher-Str. 6, Schule	0+000	NO	EG	SOS	200,30	-3,53	57	-	53	-	47	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	0+000	NO	EG	SOS	211,07	-3,53	57	-	53	-	49	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	0+000	O	EG	SOS	211,27	-3,53	57	-	52	-	48	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	0+000	O	EG	SOS	214,20	-3,53	57	-	52	-	48	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	0+000	NO	EG	SOS	211,83	-3,53	57	-	53	-	48	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	0+000	NO	EG	SOS	207,32	-3,53	57	-	52	-	46	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	199,09	-3,53	57	-	50	-	46	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	207,39	-3,53	57	-	50	-	46	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	213,08	-3,53	57	-	49	-	46	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	222,30	-3,53	57	-	49	-	46	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	233,14	-3,53	57	-	45	-	43	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	239,69	-3,53	57	-	48	-	46	-	-	-	-2,1	0,0	nein
	0+000	NO	EG	SOS	234,67	-3,53	57	-	49	-	44	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	233,14	-3,53	57	-	49	-	44	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	247,25	-3,53	57	-	43	-	41	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	250,72	-3,53	57	-	49	-	45	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	241,25	-3,53	57	-	44	-	40	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	241,49	-3,53	57	-	43	-	41	-	-	-	-1,9	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	239,47	-3,53	57	-	48	-	42	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	0+000	W	EG	SOS	232,24	-3,53	57	-	45	-	40	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	234,03	-3,53	57	-	44	-	39	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	239,74	-3,53	57	-	46	-	43	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	246,29	-3,53	57	-	44	-	38	-	-	-	-6,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Walter-Böttcher-Str. 6, Schule	0+000	W	EG	SOS	246,25	-3,53	57	-	49	-	44	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	W	EG	SOS	244,96	-3,53	57	-	49	-	44	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	242,91	-3,53	57	-	49	-	44	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	236,05	-3,53	57	-	50	-	44	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	227,65	-3,53	57	-	50	-	44	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	0+000	N	EG	SOS	224,00	-3,53	57	-	51	-	44	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	0+000	N	EG	SOS	218,54	-3,53	57	-	50	-	43	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	0+000	N	EG	SOS	213,53	-3,53	57	-	51	-	44	-	-	-	-7,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 796</b>																	
Schulstr. 2, Schule	0+000	NO	EG	SOS	255,45	-5,29	57	-	52	-	50	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	SOS	255,45	-2,49	57	-	54	-	50	-	-	-	-3,3	0,0	nein
	0+000	NO	2.OG	SOS	255,45	0,31	57	-	55	-	51	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	259,89	-5,29	57	-	51	-	48	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	SOS	259,89	-2,49	57	-	52	-	49	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	SOS	259,89	0,31	57	-	53	-	49	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	267,91	-5,29	57	-	40	-	39	-	-	-	-0,8	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	SOS	267,91	-2,49	57	-	41	-	39	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	0+000	SW	2.OG	SOS	267,91	0,31	57	-	43	-	41	-	-	-	-2,1	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	270,93	-5,29	57	-	44	-	44	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	SOS	270,93	-2,49	57	-	45	-	44	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	SOS	270,93	0,31	57	-	48	-	46	-	-	-	-1,7	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	274,23	-5,29	57	-	38	-	37	-	-	-	-1,0	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	SOS	274,23	-2,49	57	-	39	-	38	-	-	-	-1,4	0,0	nein
	0+000	SW	2.OG	SOS	274,23	0,31	57	-	43	-	41	-	-	-	-2,1	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	267,86	-5,29	57	-	47	-	42	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	SOS	267,86	-2,49	57	-	49	-	43	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	0+000	NW	2.OG	SOS	267,86	0,31	57	-	50	-	44	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+000	NO	EG	SOS	258,28	-5,29	57	-	48	-	42	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	SOS	258,28	-2,49	57	-	50	-	45	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+000	NO	2.OG	SOS	258,28	0,31	57	-	52	-	47	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	0+000	W	EG	SOS	249,89	-5,29	57	-	46	-	41	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	0+000	W	1.OG	SOS	249,89	-2,49	57	-	49	-	44	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	0+000	W	2.OG	SOS	249,89	0,31	57	-	50	-	44	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+000	SW	EG	SOS	244,02	-5,29	57	-	40	-	34	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	SOS	244,02	-2,49	57	-	42	-	36	-	-	-	-5,8	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schulstr. 2, Schule	0+000	SW	2.OG	SOS	244,02	0,31	57	-	45	-	41	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	225,28	-5,29	57	-	48	-	42	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	SOS	225,28	-2,49	57	-	50	-	44	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	NW	2.OG	SOS	225,28	0,31	57	-	51	-	45	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+000	NO	EG	SOS	204,18	-5,29	57	-	49	-	44	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	SOS	204,18	-2,49	57	-	51	-	45	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	0+000	NO	2.OG	SOS	204,18	0,31	57	-	53	-	47	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+000	NW	EG	SOS	198,62	-5,29	57	-	47	-	40	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	SOS	198,62	-2,49	57	-	48	-	41	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	0+000	NW	2.OG	SOS	198,62	0,31	57	-	52	-	44	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	194,98	-5,29	57	-	50	-	47	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	SOS	194,98	-2,49	57	-	52	-	48	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	SOS	194,98	0,31	57	-	53	-	50	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	209,89	-5,29	57	-	49	-	46	-	-	-	-3,0	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	SOS	209,89	-2,49	57	-	52	-	49	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	SOS	209,89	0,31	57	-	53	-	49	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	230,63	-5,29	57	-	48	-	45	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	SOS	230,63	-2,49	57	-	51	-	47	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	SOS	230,63	0,31	57	-	53	-	49	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SO	EG	SOS	246,71	-5,29	57	-	49	-	45	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	SOS	246,71	-2,49	57	-	52	-	47	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	SOS	246,71	0,31	57	-	53	-	49	-	-	-	-3,8	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 797</b>																	
Stadtkoppel 14 (Gewerbe)	0+000	N	EG	MI	86,73	-2,64	64	-	54	-	48	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	0+000	N	1.OG	MI	86,73	0,16	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	0+000	O	EG	MI	79,97	-2,64	64	-	53	-	49	-	-	-	-3,8	0,0	nein
	0+000	O	1.OG	MI	79,97	0,16	64	-	55	-	51	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+000	W	EG	MI	96,36	-2,64	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	0+000	W	1.OG	MI	96,36	0,16	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 798</b>																	
Stadtkoppel 13 (Gewerbe)	0+000	S	EG	MI	57,61	-2,26	64	-	51	-	48	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	0+000	S	1.OG	MI	57,61	0,54	64	-	53	-	50	-	-	-	-3,3	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	59,05	-2,26	64	-	49	-	44	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	59,05	0,54	64	-	51	-	46	-	-	-	-5,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stadtkoppel 13 (Gewerbe)	0+000	SO	EG	MI	59,03	-2,26	64	-	49	-	44	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	59,03	0,54	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	59,68	-2,26	64	-	50	-	46	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	59,68	0,54	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	55,33	-2,26	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	55,33	0,54	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	49,22	-2,26	64	-	53	-	47	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	49,22	0,54	64	-	55	-	48	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	45,24	-2,26	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	45,24	0,54	64	-	55	-	48	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	42,52	-2,26	64	-	55	-	51	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	42,52	0,54	64	-	58	-	53	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	42,69	-2,26	64	-	54	-	50	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	42,69	0,54	64	-	56	-	52	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	0+000	SO	EG	MI	45,04	-2,26	64	-	54	-	51	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	45,04	0,54	64	-	56	-	53	-	-	-	-3,0	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	47,75	-2,26	64	-	52	-	50	-	-	-	-2,7	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	47,75	0,54	64	-	56	-	52	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	0+000	N	EG	MI	46,66	-2,26	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	0+000	N	1.OG	MI	46,66	0,54	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,4	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 799</b>																	
Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	0+000	SO	EG	MI	93,40	-2,66	64	-	54	-	51	-	-	-	-3,3	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	93,40	0,14	64	-	55	-	52	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SO	2.OG	MI	93,40	2,94	64	-	56	-	52	-	-	-	-3,8	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	104,97	-2,66	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,8	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	104,97	0,14	64	-	51	-	49	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	0+000	SW	2.OG	MI	104,97	2,94	64	-	51	-	49	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	101,82	-2,66	64	-	51	-	45	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	101,82	0,14	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	0+000	NW	2.OG	MI	101,82	2,94	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	97,47	-2,66	64	-	45	-	39	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	97,47	0,14	64	-	43	-	39	-	-	-	-4,2	0,0	nein
	0+000	SW	2.OG	MI	97,47	2,94	64	-	47	-	43	-	-	-	-3,3	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	95,41	-2,66	64	-	52	-	45	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	95,41	0,14	64	-	53	-	46	-	-	-	-7,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose ohne LS	Prognose mit LS	GW-Uberschr.	Diff. PmL/PoL	Anspruch					
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 15 (Gewerbe)	0+000	NW	2.OG	MI	95,41	2,94	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	92,85	-2,66	64	-	53	-	46	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	92,85	0,14	64	-	55	-	48	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	0+000	NO	2.OG	MI	92,85	2,94	64	-	57	-	49	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	89,29	-2,66	64	-	52	-	45	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	89,29	0,14	64	-	53	-	46	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+000	NW	2.OG	MI	89,29	2,94	64	-	55	-	47	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	84,08	-2,66	64	-	54	-	48	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	84,08	0,14	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	0+000	NO	2.OG	MI	84,08	2,94	64	-	57	-	51	-	-	-	-6,1	0,0	nein
Obj.-Nr. 800																	
Stadtkoppel 25, Schule	0+048	NO	EG	SOS	55,01	1,61	57	-	63	-	56	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	0+055	NO	EG	SOS	73,39	1,42	57	-	64	-	56	-	-	-	-8,7	0,0	nein
	0+048	NO	1.OG	SOS	55,01	5,34	57	-	65	-	58	-	0,4	-	-7,4	0,0	T
	0+055	NO	1.OG	SOS	73,39	5,15	57	-	66	-	58	-	0,7	-	-7,8	0,0	T
	0+041	NW	EG	SOS	75,37	1,79	57	-	47	-	43	-	-	-	-3,7	0,0	nein
	0+035	NW	EG	SOS	47,86	1,99	57	-	59	-	55	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+041	NW	EG	SOS	70,52	1,81	57	-	45	-	42	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	0+041	NW	1.OG	SOS	75,37	5,52	57	-	52	-	46	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	0+035	NW	1.OG	SOS	47,86	5,72	57	-	61	-	56	-	-	-	-5,3	0,0	nein
	0+041	NW	1.OG	SOS	70,52	5,54	57	-	50	-	46	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+053	SO	EG	SOS	68,30	1,48	57	-	65	-	54	-	-	-	-10,2	0,0	nein
	0+051	SO	EG	SOS	83,21	1,53	57	-	63	-	53	-	-	-	-9,5	0,0	nein
	0+051	SO	1.OG	SOS	83,21	5,26	57	-	64	-	55	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	0+053	SO	1.OG	SOS	68,30	5,21	57	-	66	-	57	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	0+041	SW	EG	SOS	72,96	1,81	57	-	46	-	41	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	0+036	SW	EG	SOS	61,24	1,94	57	-	50	-	41	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	0+045	SW	EG	SOS	82,34	1,68	57	-	51	-	42	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	0+036	SW	1.OG	SOS	61,24	5,67	57	-	49	-	45	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	0+041	SW	1.OG	SOS	72,96	5,54	57	-	49	-	44	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	0+045	SW	1.OG	SOS	82,34	5,41	57	-	50	-	45	-	-	-	-4,6	0,0	nein
Obj.-Nr. 801																	
Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+170	NW	EG	MI	85,28	5,19	64	-	61	-	51	-	-	-	-9,8	0,0	nein
	6+170	NW	1.OG	MI	85,28	7,97	64	-	62	-	53	-	-	-	-8,8	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 31/33 (Gewerbe)	6+170	NW	2.OG	MI	85,28	10,75	64	-	62	-	54	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	6+175	NO	EG	MI	77,44	5,14	64	-	66	-	55	-	-	-	-10,9	0,0	nein
	6+175	NO	1.OG	MI	77,44	7,92	64	-	66	-	57	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	6+175	NO	2.OG	MI	77,44	10,70	64	-	67	-	59	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	6+185	O	EG	MI	77,53	5,03	64	-	65	-	52	-	-	-	-13,3	0,0	nein
	6+185	O	1.OG	MI	77,53	7,81	64	-	66	-	55	-	-	-	-11,1	0,0	nein
	6+185	O	2.OG	MI	77,53	10,59	64	-	67	-	58	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	6+189	SO	EG	MI	81,61	4,99	64	-	65	-	52	-	-	-	-12,9	0,0	nein
	6+189	SO	1.OG	MI	81,61	7,77	64	-	66	-	55	-	-	-	-10,8	0,0	nein
	6+189	SO	2.OG	MI	81,61	10,55	64	-	66	-	57	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	6+191	NO	EG	MI	83,74	4,96	64	-	66	-	54	-	-	-	-11,6	0,0	nein
	6+191	NO	1.OG	MI	83,74	7,74	64	-	66	-	57	-	-	-	-9,8	0,0	nein
	6+191	NO	2.OG	MI	83,74	10,52	64	-	67	-	59	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	6+194	SO	EG	MI	86,33	4,94	64	-	63	-	52	-	-	-	-10,9	0,0	nein
	6+194	SO	1.OG	MI	86,33	7,72	64	-	64	-	54	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	6+194	SO	2.OG	MI	86,33	10,50	64	-	64	-	56	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	6+193	SW	EG	MI	89,64	4,94	64	-	51	-	44	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	6+193	SW	1.OG	MI	89,64	7,72	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	6+193	SW	2.OG	MI	89,64	10,50	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	6+193	SO	EG	MI	96,47	4,94	64	-	61	-	52	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	6+193	SO	1.OG	MI	96,47	7,72	64	-	62	-	54	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	6+193	SO	2.OG	MI	96,47	10,50	64	-	62	-	56	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+194	S	EG	MI	104,39	4,94	64	-	57	-	48	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	6+194	S	1.OG	MI	104,39	7,72	64	-	58	-	51	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	6+194	S	2.OG	MI	104,39	10,50	64	-	59	-	54	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	6+192	W	EG	MI	104,89	4,96	64	-	51	-	40	-	-	-	-10,3	0,0	nein
	6+192	W	1.OG	MI	104,89	7,74	64	-	49	-	41	-	-	-	-7,8	0,0	nein
	6+192	W	2.OG	MI	104,89	10,52	64	-	49	-	43	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	6+187	SW	EG	MI	105,04	5,01	64	-	53	-	43	-	-	-	-9,8	0,0	nein
	6+187	SW	1.OG	MI	105,04	7,79	64	-	51	-	43	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	6+187	SW	2.OG	MI	105,04	10,57	64	-	52	-	44	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	6+181	NW	EG	MI	98,01	5,07	64	-	55	-	48	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	6+181	NW	1.OG	MI	98,01	7,85	64	-	57	-	50	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	6+181	NW	2.OG	MI	98,01	10,63	64	-	58	-	52	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	6+176	SW	EG	MI	90,88	5,13	64	-	50	-	41	-	-	-	-8,6	0,0	nein
	6+176	SW	1.OG	MI	90,88	7,91	64	-	46	-	41	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	6+176	SW	2.OG	MI	90,88	10,69	64	-	48	-	43	-	-	-	-4,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 802</b>																	
Stadtkoppel 35 (Gewerbe)	6+239	O	EG	MI	92,64	2,99	64	-	64	-	51	-	-	-	-12,9	0,0	nein
	6+239	O	1.OG	MI	92,64	5,89	64	-	64	-	53	-	-	-	-11,3	0,0	nein
	6+239	O	2.OG	MI	92,64	8,79	64	-	65	-	56	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	6+240	S	EG	MI	100,23	2,97	64	-	59	-	50	-	-	-	-8,6	0,0	nein
	6+240	S	1.OG	MI	100,23	5,87	64	-	59	-	52	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	6+240	S	2.OG	MI	100,23	8,77	64	-	60	-	54	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	6+236	W	EG	MI	101,79	3,03	64	-	51	-	44	-	-	-	-7,5	0,0	nein
	6+236	W	1.OG	MI	101,79	5,93	64	-	52	-	44	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	6+236	W	2.OG	MI	101,79	8,83	64	-	53	-	47	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	6+233	S	EG	MI	101,63	3,06	64	-	50	-	43	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	6+233	S	1.OG	MI	101,63	5,96	64	-	50	-	44	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	6+233	S	2.OG	MI	101,63	8,86	64	-	52	-	47	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	6+231	W	EG	MI	100,78	3,08	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	6+231	W	1.OG	MI	100,78	5,98	64	-	55	-	48	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	6+231	W	2.OG	MI	100,78	8,88	64	-	56	-	51	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	6+228	SW	EG	MI	98,67	3,12	64	-	53	-	49	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	6+228	SW	1.OG	MI	98,67	6,02	64	-	54	-	50	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	6+228	SW	2.OG	MI	98,67	8,92	64	-	55	-	52	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	6+226	NW	EG	MI	96,91	3,15	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	6+226	NW	1.OG	MI	96,91	6,05	64	-	57	-	51	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	6+226	NW	2.OG	MI	96,91	8,95	64	-	58	-	53	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	6+224	SW	EG	MI	95,18	3,17	64	-	55	-	50	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	6+224	SW	1.OG	MI	95,18	6,07	64	-	55	-	51	-	-	-	-3,8	0,0	nein
	6+224	SW	2.OG	MI	95,18	8,97	64	-	56	-	53	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	6+223	NW	EG	MI	90,70	3,18	64	-	62	-	51	-	-	-	-11,0	0,0	nein
	6+223	NW	1.OG	MI	90,70	6,08	64	-	63	-	53	-	-	-	-10,1	0,0	nein
	6+223	NW	2.OG	MI	90,70	8,98	64	-	63	-	55	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	6+230	NO	EG	MI	87,12	3,10	64	-	64	-	51	-	-	-	-13,0	0,0	nein
	6+230	NO	1.OG	MI	87,12	6,00	64	-	65	-	54	-	-	-	-11,3	0,0	nein
	6+230	NO	2.OG	MI	87,12	8,90	64	-	66	-	57	-	-	-	-9,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 803</b>																	
Stadtkoppel 19/21 (Gewerbe)	0+000	NW	EG	MI	138,42	-3,54	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	138,42	-0,74	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,3	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 19/21 (Gewerbe)	0+000	NO	EG	MI	133,44	-3,54	64	-	51	-	47	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	133,44	-0,74	64	-	53	-	49	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	128,41	-3,54	64	-	50	-	44	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	128,41	-0,74	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	0+000	NO	EG	MI	123,08	-3,54	64	-	54	-	48	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	0+000	NO	1.OG	MI	123,08	-0,74	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	0+000	SO	EG	MI	135,64	-3,54	64	-	53	-	48	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	135,64	-0,74	64	-	55	-	50	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	144,47	-3,54	64	-	51	-	47	-	-	-	-3,4	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	144,47	-0,74	64	-	50	-	47	-	-	-	-3,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 804</b>																	
Stadtkoppel 25a (Gewerbe)	0+016	NW	EG	MI	108,83	-2,20	64	-	54	-	50	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+016	NW	1.OG	MI	108,83	0,60	64	-	54	-	50	-	-	-	-4,0	0,0	nein
	0+017	NO	EG	MI	107,41	-2,23	64	-	54	-	49	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	0+017	NO	1.OG	MI	107,41	0,57	64	-	56	-	50	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	0+019	NW	EG	MI	105,56	-2,27	64	-	54	-	50	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+019	NW	1.OG	MI	105,56	0,53	64	-	55	-	51	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	0+023	NO	EG	MI	104,55	-2,37	64	-	56	-	50	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	0+023	NO	1.OG	MI	104,55	0,43	64	-	58	-	52	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	0+024	SO	EG	MI	107,76	-2,39	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	0+024	SO	1.OG	MI	107,76	0,41	64	-	58	-	51	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	0+024	NO	EG	MI	110,63	-2,40	64	-	56	-	50	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	0+024	NO	1.OG	MI	110,63	0,40	64	-	58	-	51	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	0+023	SO	EG	MI	115,09	-2,38	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+023	SO	1.OG	MI	115,09	0,42	64	-	58	-	51	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	0+017	SW	EG	MI	114,59	-2,23	64	-	53	-	50	-	-	-	-3,8	0,0	nein
	0+017	SW	1.OG	MI	114,59	0,57	64	-	54	-	49	-	-	-	-4,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 805</b>																	
Stadtkoppel 27 (Gewerbe)	0+007	NO	EG	MI	147,81	-3,53	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	0+007	NO	1.OG	MI	147,81	-0,73	64	-	57	-	51	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+006	SO	EG	MI	161,41	-3,48	64	-	53	-	46	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	0+006	SO	1.OG	MI	161,41	-0,68	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,3	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	170,02	-3,34	64	-	50	-	46	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	170,02	-0,54	64	-	51	-	47	-	-	-	-4,4	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 27 (Gewerbe)	0+000	SO	EG	MI	169,22	-3,34	64	-	48	-	46	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	0+000	SO	1.OG	MI	169,22	-0,54	64	-	50	-	48	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	169,31	-3,34	64	-	50	-	47	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	169,31	-0,54	64	-	51	-	47	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	168,13	-3,34	64	-	48	-	42	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	168,13	-0,54	64	-	49	-	43	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	0+000	SW	EG	MI	166,16	-3,34	64	-	49	-	43	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	0+000	SW	1.OG	MI	166,16	-0,54	64	-	50	-	43	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	0+000	NW	EG	MI	154,41	-3,34	64	-	54	-	49	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	0+000	NW	1.OG	MI	154,41	-0,54	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 806</b>																	
Stadtkoppel 29 (Gewerbe)	6+205	NO	EG	MI	141,62	-0,16	64	-	57	-	48	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	6+205	NO	1.OG	MI	141,62	2,64	64	-	59	-	49	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	6+219	SO	EG	MI	153,05	-0,31	64	-	56	-	48	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	6+219	SO	1.OG	MI	153,05	2,49	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	6+215	SW	EG	MI	184,21	-0,28	64	-	51	-	46	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	6+215	SW	1.OG	MI	184,21	2,52	64	-	52	-	47	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	0+013	NW	EG	MI	180,28	-3,65	64	-	53	-	47	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	0+013	NW	1.OG	MI	180,28	-0,85	64	-	55	-	49	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	6+194	NW	EG	MI	162,13	-0,04	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+194	NW	1.OG	MI	162,13	2,76	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	6+194	NO	EG	MI	147,19	-0,04	64	-	57	-	47	-	-	-	-9,3	0,0	nein
	6+194	NO	1.OG	MI	147,19	2,76	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,9	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 807</b>																	
Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+242	NO	EG	MI	114,77	3,03	64	-	60	-	49	-	-	-	-11,2	0,0	nein
	6+242	NO	1.OG	MI	114,77	5,91	64	-	61	-	50	-	-	-	-10,3	0,0	nein
	6+242	NO	2.OG	MI	114,77	8,79	64	-	62	-	53	-	-	-	-8,8	0,0	nein
	6+248	SO	EG	MI	116,96	2,96	64	-	59	-	46	-	-	-	-13,5	0,0	nein
	6+248	SO	1.OG	MI	116,96	5,84	64	-	60	-	48	-	-	-	-11,5	0,0	nein
	6+248	SO	2.OG	MI	116,96	8,72	64	-	61	-	53	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	6+248	SW	EG	MI	122,54	2,96	64	-	51	-	43	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	6+248	SW	1.OG	MI	122,54	5,84	64	-	52	-	46	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	6+248	SW	2.OG	MI	122,54	8,72	64	-	54	-	51	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	6+245	SW	EG	MI	123,54	3,00	64	-	48	-	42	-	-	-	-6,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Uberschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 37 (Gewerbe)	6+245	SW	1.OG	MI	123,54	5,88	64	-	48	-	42	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	6+245	SW	2.OG	MI	123,54	8,76	64	-	50	-	46	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	6+244	SW	EG	MI	125,02	3,00	64	-	50	-	44	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	6+244	SW	1.OG	MI	125,02	5,88	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	6+244	SW	2.OG	MI	125,02	8,76	64	-	54	-	52	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	6+242	NW	EG	MI	120,99	3,04	64	-	56	-	47	-	-	-	-8,7	0,0	nein
	6+242	NW	1.OG	MI	120,99	5,92	64	-	57	-	48	-	-	-	-8,3	0,0	nein
6+242	NW	2.OG	MI	120,99	8,80	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,5	0,0	nein	
Obj.-Nr. 808																	
Stadtkoppel 39 (Gewerbe)	6+262	NO	EG	MI	104,20	2,30	64	-	63	-	48	-	-	-	-14,4	0,0	nein
	6+262	NO	1.OG	MI	104,20	5,10	64	-	64	-	51	-	-	-	-13,0	0,0	nein
	6+262	NO	2.OG	MI	104,20	7,90	64	-	64	-	53	-	-	-	-11,0	0,0	nein
	6+273	SO	EG	MI	109,86	2,17	64	-	61	-	49	-	-	-	-11,9	0,0	nein
	6+273	SO	1.OG	MI	109,86	4,97	64	-	62	-	53	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	6+273	SO	2.OG	MI	109,86	7,77	64	-	63	-	55	-	-	-	-8,6	0,0	nein
	6+274	SW	EG	MI	121,83	2,17	64	-	55	-	51	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	6+274	SW	1.OG	MI	121,83	4,97	64	-	56	-	52	-	-	-	-4,3	0,0	nein
	6+274	SW	2.OG	MI	121,83	7,77	64	-	56	-	53	-	-	-	-2,9	0,0	nein
	6+263	NW	EG	MI	116,18	2,29	64	-	58	-	48	-	-	-	-10,0	0,0	nein
	6+263	NW	1.OG	MI	116,18	5,09	64	-	58	-	48	-	-	-	-10,5	0,0	nein
	6+263	NW	2.OG	MI	116,18	7,89	64	-	59	-	50	-	-	-	-9,0	0,0	nein
Obj.-Nr. 809																	
Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+271	SO	EG	MI	142,87	-0,52	64	-	54	-	46	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	6+271	SO	1.OG	MI	142,87	2,28	64	-	56	-	48	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	6+271	SO	2.OG	MI	142,87	5,08	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	6+274	O	EG	MI	145,87	-0,55	64	-	54	-	46	-	-	-	-8,2	0,0	nein
	6+274	O	1.OG	MI	145,87	2,25	64	-	56	-	48	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	6+274	O	2.OG	MI	145,87	5,05	64	-	58	-	50	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	6+274	S	EG	MI	147,33	-0,55	64	-	54	-	46	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	6+274	S	1.OG	MI	147,33	2,25	64	-	56	-	47	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	6+274	S	2.OG	MI	147,33	5,05	64	-	57	-	49	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	6+275	SO	EG	MI	150,08	-0,56	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	6+275	SO	1.OG	MI	150,08	2,24	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	6+275	SO	2.OG	MI	150,08	5,04	64	-	57	-	51	-	-	-	-6,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+275	S	EG	MI	153,08	-0,57	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+275	S	1.OG	MI	153,08	2,23	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	6+275	S	2.OG	MI	153,08	5,03	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,9	0,0	nein
	6+274	SW	EG	MI	155,27	-0,55	64	-	51	-	45	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	6+274	SW	1.OG	MI	155,27	2,25	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+274	SW	2.OG	MI	155,27	5,05	64	-	53	-	45	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	6+271	S	EG	MI	156,86	-0,52	64	-	51	-	45	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	6+271	S	1.OG	MI	156,86	2,28	64	-	52	-	46	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	6+271	S	2.OG	MI	156,86	5,08	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	6+269	W	EG	MI	157,71	-0,50	64	-	51	-	45	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	6+269	W	1.OG	MI	157,71	2,30	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	6+269	W	2.OG	MI	157,71	5,10	64	-	52	-	45	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	6+267	SW	EG	MI	157,38	-0,47	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,0	0,0	nein
	6+267	SW	1.OG	MI	157,38	2,33	64	-	52	-	46	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+267	SW	2.OG	MI	157,38	5,13	64	-	53	-	45	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	6+264	W	EG	MI	156,75	-0,43	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	6+264	W	1.OG	MI	156,75	2,37	64	-	54	-	47	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+264	W	2.OG	MI	156,75	5,17	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	6+261	W	EG	MI	155,57	-0,40	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	6+261	W	1.OG	MI	155,57	2,40	64	-	53	-	48	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	6+261	W	2.OG	MI	155,57	5,20	64	-	54	-	48	-	-	-	-6,1	0,0	nein
	6+260	W	EG	MI	154,70	-0,38	64	-	53	-	48	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	6+260	W	1.OG	MI	154,70	2,42	64	-	53	-	47	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	6+260	W	2.OG	MI	154,70	5,22	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	6+259	N	EG	MI	153,15	-0,37	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,8	0,0	nein
	6+259	N	1.OG	MI	153,15	2,43	64	-	56	-	48	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	6+259	N	2.OG	MI	153,15	5,23	64	-	57	-	49	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	6+258	NW	EG	MI	150,37	-0,36	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,2	0,0	nein
	6+258	NW	1.OG	MI	150,37	2,44	64	-	56	-	48	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	6+258	NW	2.OG	MI	150,37	5,24	64	-	56	-	48	-	-	-	-8,0	0,0	nein
	6+258	N	EG	MI	147,54	-0,36	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	6+258	N	1.OG	MI	147,54	2,44	64	-	57	-	49	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	6+258	N	2.OG	MI	147,54	5,24	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	6+260	NO	EG	MI	145,35	-0,38	64	-	57	-	49	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	6+260	NO	1.OG	MI	145,35	2,42	64	-	58	-	50	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	6+260	NO	2.OG	MI	145,35	5,22	64	-	59	-	50	-	-	-	-8,7	0,0	nein
	6+262	N	EG	MI	143,61	-0,41	64	-	55	-	49	-	-	-	-6,2	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stadtkoppel 41/43 (Gewerbe)	6+262	N	1.OG	MI	143,61	2,39	64	-	57	-	49	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	6+262	N	2.OG	MI	143,61	5,19	64	-	57	-	49	-	-	-	-8,1	0,0	nein
	6+263	O	EG	MI	142,72	-0,42	64	-	56	-	47	-	-	-	-8,2	0,0	nein
	6+263	O	1.OG	MI	142,72	2,38	64	-	58	-	49	-	-	-	-8,3	0,0	nein
	6+263	O	2.OG	MI	142,72	5,18	64	-	59	-	52	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	6+267	NO	EG	MI	141,59	-0,47	64	-	56	-	48	-	-	-	-7,3	0,0	nein
	6+267	NO	1.OG	MI	141,59	2,33	64	-	57	-	50	-	-	-	-7,7	0,0	nein
	6+267	NO	2.OG	MI	141,59	5,13	64	-	58	-	52	-	-	-	-6,8	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 810</b>																	
Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+305	NW	EG	MI	124,62	1,52	64	-	57	-	48	-	-	-	-8,5	0,0	nein
	6+305	NW	1.OG	MI	124,62	4,53	64	-	58	-	48	-	-	-	-10,7	0,0	nein
	6+305	NW	2.OG	MI	124,62	7,54	64	-	59	-	50	-	-	-	-9,1	0,0	nein
	6+305	NW	3.OG	MI	124,62	10,55	64	-	60	-	53	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	6+300	NW	EG	MI	115,06	1,58	64	-	57	-	46	-	-	-	-10,1	0,0	nein
	6+300	NW	1.OG	MI	115,06	4,59	64	-	59	-	48	-	-	-	-11,2	0,0	nein
	6+300	NW	2.OG	MI	115,06	7,60	64	-	60	-	50	-	-	-	-9,5	0,0	nein
	6+300	NW	3.OG	MI	115,06	10,61	64	-	61	-	53	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	6+304	NO	EG	MI	107,95	1,53	64	-	60	-	49	-	-	-	-11,3	0,0	nein
	6+304	NO	1.OG	MI	107,95	4,54	64	-	64	-	52	-	-	-	-12,0	0,0	nein
	6+304	NO	2.OG	MI	107,95	7,55	64	-	65	-	54	-	-	-	-10,2	0,0	nein
	6+304	NO	3.OG	MI	107,95	10,56	64	-	65	-	57	-	-	-	-8,2	0,0	nein
	6+314	SO	EG	MI	111,24	1,43	64	-	62	-	53	-	-	-	-9,0	0,0	nein
	6+314	SO	1.OG	MI	111,24	4,44	64	-	63	-	55	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	6+314	SO	2.OG	MI	111,24	7,45	64	-	64	-	57	-	-	-	-7,5	0,0	nein
	6+314	SO	3.OG	MI	111,24	10,46	64	-	65	-	58	-	-	-	-6,5	0,0	nein
	6+320	NO	EG	MI	118,68	1,36	64	-	63	-	52	-	-	-	-10,6	0,0	nein
	6+320	NO	1.OG	MI	118,68	4,37	64	-	64	-	54	-	-	-	-9,6	0,0	nein
	6+320	NO	2.OG	MI	118,68	7,38	64	-	64	-	56	-	-	-	-8,2	0,0	nein
	6+320	NO	3.OG	MI	118,68	10,39	64	-	65	-	59	-	-	-	-6,6	0,0	nein
	6+329	NO	EG	MI	114,87	1,27	64	-	62	-	50	-	-	-	-12,7	0,0	nein
	6+329	NO	1.OG	MI	114,87	4,28	64	-	64	-	52	-	-	-	-11,4	0,0	nein
	6+329	NO	2.OG	MI	114,87	7,29	64	-	64	-	55	-	-	-	-9,2	0,0	nein
	6+329	NO	3.OG	MI	114,87	10,30	64	-	65	-	58	-	-	-	-7,1	0,0	nein
	6+336	SO	EG	MI	117,38	1,19	64	-	61	-	52	-	-	-	-9,0	0,0	nein
	6+336	SO	1.OG	MI	117,38	4,20	64	-	62	-	54	-	-	-	-8,4	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Stadtkoppel 45/49 (Gewerbe)	6+336	SO	2.OG	MI	117,38	7,21	64	-	62	-	55	-	-	-	-7,0	0,0	nein
	6+336	SO	3.OG	MI	117,38	10,22	64	-	63	-	57	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	6+332	S	EG	MI	129,51	1,23	64	-	54	-	50	-	-	-	-4,2	0,0	nein
	6+332	S	1.OG	MI	129,51	4,24	64	-	54	-	50	-	-	-	-4,5	0,0	nein
	6+332	S	2.OG	MI	129,51	7,25	64	-	54	-	50	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	6+332	S	3.OG	MI	129,51	10,26	64	-	54	-	52	-	-	-	-1,7	0,0	nein
	6+316	SW	EG	MI	133,23	1,41	64	-	54	-	46	-	-	-	-7,2	0,0	nein
	6+316	SW	1.OG	MI	133,23	4,42	64	-	54	-	45	-	-	-	-8,6	0,0	nein
	6+316	SW	2.OG	MI	133,23	7,43	64	-	53	-	45	-	-	-	-7,5	0,0	nein
	6+316	SW	3.OG	MI	133,23	10,44	64	-	53	-	49	-	-	-	-4,3	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 811</b>																	
Stadtkoppel 34 (Gewerbe)	6+293	NO	EG	MI	178,28	-0,18	64	-	57	-	52	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	6+293	NO	1.OG	MI	178,28	2,62	64	-	58	-	53	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	6+302	SO	EG	MI	178,26	-0,28	64	-	55	-	46	-	-	-	-8,4	0,0	nein
	6+302	SO	1.OG	MI	178,26	2,52	64	-	57	-	49	-	-	-	-7,4	0,0	nein
	6+306	NO	EG	MI	178,76	-0,32	64	-	54	-	47	-	-	-	-7,6	0,0	nein
	6+306	NO	1.OG	MI	178,76	2,48	64	-	56	-	49	-	-	-	-6,7	0,0	nein
	6+309	NW	EG	MI	175,27	-0,36	64	-	55	-	50	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	6+309	NW	1.OG	MI	175,27	2,44	64	-	56	-	51	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	6+314	NO	EG	MI	169,43	-0,41	64	-	57	-	52	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	6+314	NO	1.OG	MI	169,43	2,39	64	-	58	-	53	-	-	-	-5,0	0,0	nein
	6+324	SO	EG	MI	173,78	-0,52	64	-	57	-	52	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	6+324	SO	1.OG	MI	173,78	2,28	64	-	57	-	53	-	-	-	-4,1	0,0	nein
	6+320	SW	EG	MI	183,90	-0,47	64	-	51	-	45	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	6+320	SW	1.OG	MI	183,90	2,33	64	-	53	-	47	-	-	-	-5,7	0,0	nein
	6+312	NW	EG	MI	185,70	-0,39	64	-	44	-	40	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	6+312	NW	1.OG	MI	185,70	2,41	64	-	47	-	43	-	-	-	-3,1	0,0	nein
	6+309	SW	EG	MI	186,11	-0,36	64	-	47	-	41	-	-	-	-5,6	0,0	nein
	6+309	SW	1.OG	MI	186,11	2,44	64	-	48	-	43	-	-	-	-5,1	0,0	nein
	6+306	SO	EG	MI	188,67	-0,32	64	-	48	-	44	-	-	-	-4,6	0,0	nein
	6+306	SO	1.OG	MI	188,67	2,48	64	-	50	-	47	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	6+299	SW	EG	MI	192,72	-0,25	64	-	50	-	46	-	-	-	-4,8	0,0	nein
	6+299	SW	1.OG	MI	192,72	2,55	64	-	52	-	47	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	6+292	NW	EG	MI	188,46	-0,17	64	-	53	-	49	-	-	-	-3,9	0,0	nein
	6+292	NW	1.OG	MI	188,46	2,63	64	-	54	-	50	-	-	-	-4,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Bereich Dahlenburger Landstraße</b>																	
<b>Obj.-Nr. 820</b>																	
Dahlenburger Landstr. 178	6+334	SO	EG	MI	207,48	0,36	64	54	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,9	nein
	6+334	SO	1.OG	MI	207,48	3,16	64	54	54	50	51	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
	6+332	SW	EG	MI	212,90	0,38	64	54	43	38	42	37	-	-	-0,8	-0,8	nein
	6+332	SW	1.OG	MI	212,90	3,18	64	54	45	40	43	39	-	-	-1,3	-1,3	nein
	6+332	NW	EG	MI	211,63	0,38	64	54	53	49	49	45	-	-	-4,3	-4,2	nein
	6+332	NW	1.OG	MI	211,63	3,18	64	54	55	50	51	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
	6+332	NO	EG	MI	206,16	0,38	64	54	56	51	51	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
	6+332	NO	1.OG	MI	206,16	3,18	64	54	58	53	53	49	-	-	-4,1	-4,1	nein
<b>Obj.-Nr. 821</b>																	
Dahlenburger Landstr. 179	6+346	SW	EG	MI	198,42	0,29	64	54	43	39	42	38	-	-	-0,7	-0,8	nein
	6+346	SW	1.OG	MI	198,42	3,09	64	54	45	41	44	40	-	-	-1,3	-1,3	nein
	6+339	NW	EG	MI	197,71	0,36	64	54	51	47	48	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
	6+339	NW	1.OG	MI	197,71	3,16	64	54	53	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
	6+342	NO	EG	MI	191,51	0,33	64	54	56	52	50	45	-	-	-6,7	-6,8	nein
	6+342	NO	1.OG	MI	191,51	3,13	64	54	58	53	52	47	-	-	-5,9	-6,0	nein
<b>Obj.-Nr. 822</b>																	
Dahlenburger Landstr. 179a	6+352	SO	EG	MI	187,48	0,29	64	54	54	50	47	42	-	-	-7,4	-7,5	nein
	6+352	SO	1.OG	MI	187,48	3,09	64	54	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,1	nein
	6+352	SW	EG	MI	194,03	0,29	64	54	43	39	42	38	-	-	-0,8	-0,9	nein
	6+352	SW	1.OG	MI	194,03	3,09	64	54	45	41	44	40	-	-	-1,4	-1,5	nein
	6+347	NW	EG	MI	187,32	0,35	64	54	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
	6+347	NW	1.OG	MI	187,32	3,15	64	54	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
	6+349	NO	EG	MI	184,22	0,33	64	54	58	54	51	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
	6+349	NO	1.OG	MI	184,22	3,13	64	54	59	55	54	49	-	-	-5,5	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 823</b>																	
Dahlenburger Landstr. 180a	6+369	SO	EG	MI	170,08	1,05	64	54	60	56	54	50	-	-	-5,8	-5,8	nein
	6+369	SO	1.OG	MI	170,08	4,08	64	54	61	56	56	51	-	-	-5,0	-5,0	nein
	6+367	SW	EG	MI	175,96	1,08	64	54	51	46	50	45	-	-	-1,0	-1,1	nein
	6+367	SW	1.OG	MI	175,96	4,11	64	54	52	47	51	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
	6+361	NW	EG	MI	174,71	1,15	64	54	55	51	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Dahlenburger Landstr. 180a	6+361	NW	1.OG	MI	174,71	4,18	64	54	56	51	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
	6+363	NO	EG	MI	168,83	1,12	64	54	60	56	55	51	-	-	-5,2	-5,2	nein
	6+363	NO	1.OG	MI	168,83	4,15	64	54	61	56	55	51	-	-	-5,8	-5,8	nein
<b>Obj.-Nr. 824</b>																	
Dahlenburger Landstr. 180	6+378	SW	EG	MI	180,81	1,08	64	54	44	40	43	39	-	-	-1,1	-1,2	nein
	6+378	SW	1.OG	MI	180,81	3,96	64	54	47	43	45	41	-	-	-1,7	-1,8	nein
	6+373	NW	EG	MI	178,68	1,13	64	54	55	50	50	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
	6+373	NW	1.OG	MI	178,68	4,01	64	54	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,2	nein
	6+375	NO	1.OG	MI	173,43	3,99	64	54	61	57	56	51	-	-	-5,4	-5,5	nein
<b>Obj.-Nr. 825</b>																	
Dahlenburger Landstr. 181, AWB Dahlenburger Landstr. 181	6+391		(2,0 m)	MI	156,49	0,41	64	-	61	-	54	-	-	-	-6,4	0,0	nein
	6+392	SO	EG	MI	169,64	0,99	64	54	58	54	52	48	-	-	-6,3	-6,3	nein
	6+392	SO	1.OG	MI	169,64	3,58	64	54	59	55	55	50	-	-	-4,8	-4,8	nein
	6+388	SW	EG	MI	176,26	1,04	64	54	44	40	43	39	-	-	-1,1	-1,2	nein
	6+388	SW	1.OG	MI	176,26	3,63	64	54	47	42	45	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
	6+384	NO	1.OG	MI	168,95	3,66	64	54	61	57	56	52	-	-	-4,9	-4,9	nein
<b>Obj.-Nr. 826</b>																	
Dahlenburger Landstr. 182, AWB Dahlenburger Landstr. 182	6+407		(2,0 m)	MI	150,52	0,01	64	-	61	-	53	-	-	-	-7,9	0,0	nein
	6+416	SO	EG	MI	147,26	0,30	64	54	60	55	53	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
	6+416	SO	1.OG	MI	147,26	3,11	64	54	61	56	55	51	-	-	-5,5	-5,6	nein
	6+420	SO	EG	MI	153,86	0,28	64	54	59	55	53	49	-	-	-6,1	-6,1	nein
	6+420	SO	1.OG	MI	153,86	3,09	64	54	60	56	55	51	-	-	-4,9	-4,9	nein
	6+420	SW	EG	MI	158,86	0,27	64	54	45	40	44	40	-	-	-0,7	-0,8	nein
	6+420	SW	1.OG	MI	158,86	3,08	64	54	47	43	46	41	-	-	-1,3	-1,4	nein
	6+418	NW	EG	MI	158,57	0,28	64	54	46	42	46	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
	6+418	NW	1.OG	MI	158,57	3,09	64	54	49	45	48	43	-	-	-1,7	-1,7	nein
	6+416	SW	EG	MI	158,63	0,30	64	54	42	37	40	36	-	-	-1,8	-1,8	nein
	6+416	SW	1.OG	MI	158,63	3,11	64	54	46	42	44	39	-	-	-2,1	-2,1	nein
	6+413	NW	EG	MI	156,10	0,32	64	54	57	53	51	47	-	-	-6,1	-6,2	nein
	6+413	NW	1.OG	MI	156,10	3,13	64	54	58	53	51	47	-	-	-6,5	-6,6	nein
	6+413	NO	EG	MI	151,89	0,32	64	54	59	55	51	47	-	-	-8,2	-8,2	nein
	6+413	NO	1.OG	MI	151,89	3,13	64	54	60	56	52	48	-	-	-7,6	-7,6	nein
	6+413	NW	EG	MI	148,35	0,32	64	54	59	55	49	45	-	-	-9,3	-9,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Dahlenburger Landstr. 182	6+413	NW	1.OG	MI	148,35	3,13	64	54	59	55	51	47	-	-	-8,5	-8,6	nein
	6+413	NO	EG	MI	145,22	0,32	64	54	61	57	53	49	-	-	-7,8	-7,7	nein
	6+413	NO	1.OG	MI	145,22	3,13	64	54	62	58	56	51	-	-	-6,5	-6,5	nein
	6+413	SO	EG	MI	145,45	0,32	64	54	62	57	54	50	-	-	-7,3	-7,2	nein
	6+413	SO	1.OG	MI	145,45	3,13	64	54	63	58	57	53	-	-	-5,9	-5,9	nein
	6+414	NO	EG	MI	145,42	0,31	64	54	62	58	55	50	-	-	-7,2	-7,2	nein
	6+414	NO	1.OG	MI	145,42	3,12	64	54	63	58	57	53	-	-	-5,7	-5,7	nein
<b>Obj.-Nr. 827</b>																	
Dahlenburger Landstr. (Gewerbe)	6+491	O	EG	GE	256,02	-2,14	69	-	57	-	55	-	-	-	-1,7	0,0	nein
	6+491	S	EG	GE	271,91	-2,15	69	-	48	-	47	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	6+481	W	EG	GE	275,12	-2,04	69	-	45	-	42	-	-	-	-3,2	0,0	nein
	6+465	S	EG	GE	285,97	-1,89	69	-	49	-	47	-	-	-	-1,9	0,0	nein
	6+443	W	EG	GE	287,25	-1,96	69	-	49	-	44	-	-	-	-4,9	0,0	nein
	6+430	W	EG	GE	266,73	-1,54	69	-	45	-	42	-	-	-	-3,6	0,0	nein
	6+427	S	EG	GE	264,98	-1,49	69	-	47	-	45	-	-	-	-2,6	0,0	nein
	6+420	W	EG	GE	265,17	-1,42	69	-	49	-	44	-	-	-	-5,2	0,0	nein
	6+417	W	EG	GE	258,71	-1,40	69	-	48	-	43	-	-	-	-4,7	0,0	nein
	6+412	W	EG	GE	246,19	-1,36	69	-	50	-	44	-	-	-	-5,5	0,0	nein
	6+411	N	EG	GE	233,61	-1,35	69	-	56	-	51	-	-	-	-5,8	0,0	nein
	6+414	N	EG	GE	224,50	-1,38	69	-	54	-	49	-	-	-	-5,9	0,0	nein
	6+413	NW	EG	GE	210,69	-1,37	69	-	53	-	48	-	-	-	-5,4	0,0	nein
	6+423	NO	EG	GE	195,29	-1,44	69	-	59	-	55	-	-	-	-4,4	0,0	nein
	6+443	O	EG	GE	199,69	-1,97	69	-	58	-	55	-	-	-	-3,5	0,0	nein
	6+453	O	EG	GE	216,58	-1,77	69	-	58	-	55	-	-	-	-2,8	0,0	nein
	6+458	O	EG	GE	222,82	-1,82	69	-	58	-	55	-	-	-	-2,7	0,0	nein
	6+471	O	EG	GE	237,24	-1,94	69	-	58	-	55	-	-	-	-2,2	0,0	nein
	6+480	N	EG	GE	248,17	-2,04	69	-	57	-	55	-	-	-	-2,5	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Bereich Gewerbegebiet Bilmer Berg</b>																	
<b>Obj.-Nr. 850</b>																	
Studio Hamburg A	6+578	O	EG	GE	105,16	0,44	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+583	O	EG	GE	121,43	0,39	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+580	O	EG	GE	110,61	0,42	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+581	O	EG	GE	116,09	0,41	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+581	S	EG	GE	113,31	0,42	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+537	S	EG	GE	85,32	0,86	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+548	S	EG	GE	86,76	0,75	69	-	65	-	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+582	S	EG	GE	118,85	0,40	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+579	S	EG	GE	107,89	0,43	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+573	S	EG	GE	99,81	0,49	69	-	64	-	64	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+558	S	EG	GE	95,02	0,64	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+534	W	EG	GE	86,02	0,88	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,3	0,0	nein
Studio Hamburg B	6+539	W	EG	GE	84,68	0,83	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+514	S	EG	GE	77,60	1,03	69	-	65	-	65	-	-	-	-0,2	0,0	nein
Studio Hamburg C	6+495	W	EG	GE	70,40	1,22	69	-	66	-	65	-	-	-	-0,8	0,0	nein
	6+545	S	1.OG	GE	117,30	3,48	69	-	63	-	62	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	6+469	W	EG	GE	102,79	1,24	69	-	63	-	62	-	-	-	-1,3	0,0	nein
Studio Hamburg D	6+469	W	1.OG	GE	102,79	4,24	69	-	64	-	62	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	6+473	N	EG	GE	176,56	1,55	69	-	52	-	50	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	6+473	N	1.OG	GE	176,56	5,51	69	-	55	-	54	-	-	-	-1,7	0,0	nein
	6+524	O	EG	GE	192,49	1,03	69	-	50	-	50	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+524	O	1.OG	GE	192,49	4,99	69	-	57	-	56	-	-	-	-0,2	0,0	nein
Studio Hamburg E	6+437	W	EG	GE	140,62	1,98	69	-	61	-	59	-	-	-	-1,5	0,0	nein
	6+437	W	1.OG	GE	140,62	5,94	69	-	62	-	60	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	6+554	N	EG	GE	192,77	0,38	69	-	46	-	45	-	-	-	-1,8	0,0	nein
	6+554	N	1.OG	GE	192,77	3,38	69	-	52	-	50	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	6+595	O	EG	GE	175,28	-0,02	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+595	O	1.OG	GE	175,28	2,98	69	-	57	-	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+592	S	1.OG	GE	139,52	3,01	69	-	62	-	62	-	-	-	-0,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 850a</b>																	
Fa. Deerberg A	6+359	N	EG	GE	144,32	5,83	69	-	51	-	50	-	-	-	-1,0	0,0	nein
	6+365	O	EG	GE	141,78	5,77	69	-	59	-	58	-	-	-	-0,4	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Fa. Deerberg B	6+373	O	EG	GE	135,00	5,69	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	6+370	S	EG	GE	128,55	5,72	69	-	63	-	62	-	-	-	-1,3	0,0	nein
Fa. Deerberg C	6+362	W	EG	GE	126,47	5,80	69	-	64	-	62	-	-	-	-2,0	0,0	nein
	0+290	N	EG	GE	118,45	0,17	69	-	52	-	50	-	-	-	-2,5	0,0	nein
	0+290	O	EG	GE	180,85	0,17	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+245	S	EG	GE	106,11	5,00	69	-	62	-	60	-	-	-	-2,4	0,0	nein
	0+290	W	EG	GE	103,87	0,17	69	-	59	-	57	-	-	-	-2,6	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 851</b>																	
Lilienthalstr. 6 (Gewerbe)	6+754	O	EG	GE	304,46	-2,03	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+769	NO	EG	GE	293,52	-2,46	69	-	46	-	46	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+791	O	EG	GE	241,71	-2,65	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+779	S	EG	GE	184,08	-2,54	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+748	W	EG	GE	188,88	-2,12	69	-	56	-	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+737	S	EG	GE	197,24	-2,18	69	-	55	-	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+735	O	EG	GE	185,73	-2,17	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+717	S	EG	GE	168,61	-2,01	69	-	61	-	61	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+691	W	EG	GE	181,10	-1,76	69	-	59	-	58	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	6+692	N	EG	GE	202,89	-1,77	69	-	52	-	50	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	6+697	W	EG	GE	209,78	-1,82	69	-	55	-	54	-	-	-	-1,1	0,0	nein
	6+679	SW	EG	GE	214,60	-1,65	69	-	58	-	57	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	6+668	W	EG	GE	224,70	-1,56	69	-	57	-	57	-	-	-	-0,5	0,0	nein
	6+668	NW	EG	GE	239,07	-1,56	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,9	0,0	nein
	6+673	N	EG	GE	247,22	-1,61	69	-	54	-	53	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	6+674	W	EG	GE	252,18	-1,61	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	6+662	S	EG	GE	253,54	-1,50	69	-	57	-	56	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	6+637	W	EG	GE	273,38	-1,28	69	-	56	-	56	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	6+679	N	EG	GE	313,74	-1,65	69	-	48	-	46	-	-	-	-2,2	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 852</b>																	
Zeppelinstr. 18 (Gewerbe)	6+890	O	EG	GE	200,12	-2,33	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+872	S	EG	GE	175,28	-2,17	69	-	61	-	61	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+841	W	EG	GE	189,91	-1,91	69	-	59	-	58	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	6+862	N	EG	GE	214,78	-2,09	69	-	49	-	47	-	-	-	-2,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 853</b>																	
Gebrüder-Heyn-Str. 10 (Gewerbe)	7+143	N	EG	GE	191,27	-3,15	69	-	49	-	49	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	7+147	NW	EG	GE	194,16	-3,18	69	-	51	-	51	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	7+149	N	EG	GE	195,76	-3,19	69	-	50	-	49	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	7+152	NO	EG	GE	195,54	-3,21	69	-	50	-	49	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+155	O	EG	GE	189,97	-3,23	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+156	SO	EG	GE	183,94	-3,24	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+152	S	EG	GE	181,87	-3,21	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+148	SW	EG	GE	181,74	-3,18	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+142	S	EG	GE	180,14	-3,14	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+132	W	EG	GE	182,91	-3,07	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 854</b>																	
Gebrüder-Heyn-Str. 10 (Gewerbe)	7+255	O	EG	GE	120,90	-2,59	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+254	S	EG	GE	119,69	-2,59	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+258	O	EG	GE	108,51	-2,61	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+256	S	EG	GE	95,59	-2,60	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+246	W	EG	GE	107,90	-2,53	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+246	N	EG	GE	124,23	-2,53	69	-	52	-	52	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	7+252	O	EG	GE	123,74	-2,57	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+254	N	EG	GE	121,52	-2,59	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 855</b>																	
Auf den Blöcken 22 (Gewerbe)	6+732	S	EG	GE	263,89	-6,09	69	-	51	-	50	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+732	S	1.OG	GE	263,89	-3,29	69	-	52	-	52	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+729	O	EG	GE	268,95	-6,07	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+729	O	1.OG	GE	268,95	-3,27	69	-	54	-	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+734	N	EG	GE	270,19	-6,11	69	-	55	-	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+734	N	1.OG	GE	270,19	-3,31	69	-	56	-	55	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+737	O	EG	GE	273,50	-6,13	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+737	O	1.OG	GE	273,50	-3,33	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+744	NO	EG	GE	281,12	-6,41	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+744	NO	1.OG	GE	281,12	-3,61	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+746	SO	EG	GE	288,31	-6,53	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+746	SO	1.OG	GE	288,31	-3,73	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,1	0,0	nein



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Auf den Blöcken 22 (Gewerbe)	6+746	SO	EG	GE	294,82	-6,53	69	-	54	-	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+746	SO	1.OG	GE	294,82	-3,73	69	-	54	-	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+742	SO	EG	GE	301,25	-6,26	69	-	50	-	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+742	SO	1.OG	GE	301,25	-3,46	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+734	SW	EG	GE	301,21	-6,11	69	-	36	-	36	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	6+734	SW	1.OG	GE	301,21	-3,31	69	-	39	-	39	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	6+725	NW	EG	GE	290,92	-6,04	69	-	54	-	52	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	6+725	NW	1.OG	GE	290,92	-3,24	69	-	55	-	54	-	-	-	-1,0	0,0	nein
	6+725	W	EG	GE	280,20	-6,04	69	-	51	-	50	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	6+725	W	1.OG	GE	280,20	-3,24	69	-	52	-	51	-	-	-	-1,3	0,0	nein
	6+724	N	EG	GE	274,66	-6,03	69	-	51	-	48	-	-	-	-2,1	0,0	nein
	6+724	N	1.OG	GE	274,66	-3,23	69	-	52	-	50	-	-	-	-1,6	0,0	nein
	6+724	W	EG	GE	271,12	-6,03	69	-	48	-	47	-	-	-	-1,9	0,0	nein
	6+724	W	1.OG	GE	271,12	-3,23	69	-	50	-	48	-	-	-	-1,5	0,0	nein
	6+722	S	EG	GE	268,45	-6,01	69	-	40	-	39	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+722	S	1.OG	GE	268,45	-3,21	69	-	44	-	44	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+719	W	EG	GE	264,16	-5,99	69	-	39	-	38	-	-	-	-0,7	0,0	nein
	6+719	W	1.OG	GE	264,16	-3,19	69	-	44	-	43	-	-	-	-1,0	0,0	nein
	6+716	S	EG	GE	260,36	-5,96	69	-	39	-	38	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+716	S	1.OG	GE	260,36	-3,16	69	-	43	-	43	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+714	W	EG	GE	250,06	-5,94	69	-	52	-	51	-	-	-	-1,5	0,0	nein
	6+714	W	1.OG	GE	250,06	-3,14	69	-	53	-	52	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	6+711	N	EG	GE	237,84	-5,92	69	-	53	-	51	-	-	-	-1,7	0,0	nein
	6+711	N	1.OG	GE	237,84	-3,12	69	-	54	-	53	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	6+709	W	EG	GE	227,82	-5,91	69	-	50	-	49	-	-	-	-1,7	0,0	nein
	6+709	W	1.OG	GE	227,82	-3,11	69	-	52	-	51	-	-	-	-1,2	0,0	nein
	6+728	O	EG	GE	241,24	-6,06	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+728	O	1.OG	GE	241,24	-3,26	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 856</b>																	
Auf den Blöcken 7 (Gewerbe)	6+854	N	EG	GE	214,26	-5,33	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+854	N	1.OG	GE	214,26	-2,53	69	-	60	-	59	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+874	O	EG	GE	236,82	-5,44	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+874	O	1.OG	GE	236,82	-2,64	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+871	S	EG	GE	266,32	-5,42	69	-	51	-	51	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+871	S	1.OG	GE	266,32	-2,62	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
	km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Auf den Blöcken 7 (Gewerbe)	6+851	W	EG	GE	243,74	-5,30	69	-	55	-	54	-	-	-	-0,4	0,0	nein
	6+851	W	1.OG	GE	243,74	-2,50	69	-	55	-	54	-	-	-	-0,5	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 857</b>																	
Auf den Blöcken 9 (Gewerbe)	6+932	O	EG	GE	249,58	-5,49	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+932	O	1.OG	GE	249,58	-2,69	69	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+930	SO	EG	GE	253,73	-5,47	69	-	55	-	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+930	SO	1.OG	GE	253,73	-2,67	69	-	55	-	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+930	SO	EG	GE	256,38	-5,47	69	-	54	-	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+930	SO	1.OG	GE	256,38	-2,67	69	-	54	-	54	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+927	SO	EG	GE	259,67	-5,45	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+927	SO	1.OG	GE	259,67	-2,65	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+922	S	EG	GE	262,99	-5,42	69	-	49	-	48	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+922	S	1.OG	GE	262,99	-2,62	69	-	49	-	49	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+911	S	EG	GE	265,11	-5,36	69	-	49	-	49	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+911	S	1.OG	GE	265,11	-2,56	69	-	50	-	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+908	O	EG	GE	268,23	-5,34	69	-	50	-	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+908	O	1.OG	GE	268,23	-2,54	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+904	S	EG	GE	271,61	-5,32	69	-	48	-	48	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+904	S	1.OG	GE	271,61	-2,52	69	-	48	-	48	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+896	W	EG	GE	252,79	-5,27	69	-	56	-	56	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+896	W	1.OG	GE	252,79	-2,47	69	-	57	-	57	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+897	N	EG	GE	232,18	-5,28	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+897	N	1.OG	GE	232,18	-2,48	69	-	60	-	60	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	6+902	O	EG	GE	233,78	-5,30	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+902	O	1.OG	GE	233,78	-2,50	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+906	N	EG	GE	235,60	-5,32	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+906	N	1.OG	GE	235,60	-2,52	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	6+922	NO	EG	GE	240,82	-5,42	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	6+922	NO	1.OG	GE	240,82	-2,62	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 858</b>																	
Auf den Blöcken 3-7 (Gewerbe)	7+169	O	EG	GE	271,11	-5,63	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+169	O	1.OG	GE	271,11	-2,83	69	-	55	-	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+158	S	EG	GE	290,15	-5,56	69	-	49	-	49	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+158	S	1.OG	GE	290,15	-2,76	69	-	51	-	51	-	-	-	-0,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Auf den Blöcken 3-7 (Gewerbe)	7+143	O	EG	GE	300,20	-5,46	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+143	O	1.OG	GE	300,20	-2,66	69	-	56	-	56	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+123	S	EG	GE	311,16	-5,33	69	-	49	-	49	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+123	S	1.OG	GE	311,16	-2,53	69	-	50	-	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+094	O	EG	GE	321,05	-5,13	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+094	O	1.OG	GE	321,05	-2,33	69	-	56	-	56	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+070	S	EG	GE	330,44	-4,97	69	-	48	-	48	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+070	S	1.OG	GE	330,44	-2,17	69	-	49	-	49	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+049	W	EG	GE	324,48	-4,83	69	-	51	-	50	-	-	-	-0,6	0,0	nein
	7+049	W	1.OG	GE	324,48	-2,03	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	7+043	S	EG	GE	314,74	-4,79	69	-	40	-	40	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+043	S	1.OG	GE	314,74	-1,99	69	-	49	-	49	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+022	W	EG	GE	296,62	-4,64	69	-	54	-	54	-	-	-	-0,3	0,0	nein
	7+022	W	1.OG	GE	296,62	-1,84	69	-	54	-	54	-	-	-	-0,2	0,0	nein
	7+063	N	EG	GE	269,51	-4,92	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+063	N	1.OG	GE	269,51	-2,12	69	-	59	-	59	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+122	N	EG	GE	257,96	-5,32	69	-	57	-	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+122	N	1.OG	GE	257,96	-2,52	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 859</b>																	
Georg-Leppier-Str. 15 (Gewerbe)	7+181	O	EG	GE	73,92	-1,08	69	-	66	-	66	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+179	S	EG	GE	90,91	-1,06	69	-	60	-	60	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+170	O	EG	GE	95,59	-1,00	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+168	S	EG	GE	98,30	-0,99	69	-	58	-	58	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+160	W	EG	GE	82,78	-0,94	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+164	N	EG	GE	63,16	-0,96	69	-	68	-	68	-	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 860</b>																	
Georg-Leppier-Str. 21 (Gewerbe)	7+242	O	EG	GE	106,80	-2,29	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+242	O	1.OG	GE	106,80	0,51	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+239	S	EG	GE	117,21	-2,27	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+239	S	1.OG	GE	117,21	0,53	69	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+227	W	EG	GE	119,75	-2,20	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+227	W	1.OG	GE	119,75	0,60	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+230	N	1.OG	GE	109,36	0,58	69	-	64	-	64	-	-	-	0,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Obj.-Nr. 861</b>																	
Georg-Leppier-Str. 20 (Gewerbe)	7+265	N	EG	GE	147,02	-2,79	69	-	50	-	50	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+265	W	EG	GE	145,70	-2,79	69	-	49	-	49	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+260	S	EG	GE	146,94	-2,76	69	-	53	-	53	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+253	W	EG	GE	145,76	-2,71	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+260	N	EG	GE	137,48	-2,76	69	-	62	-	62	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+278	O	EG	GE	142,59	-2,88	69	-	62	-	62	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+277	S	EG	GE	157,61	-2,87	69	-	55	-	55	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+263	W	EG	GE	159,18	-2,78	69	-	58	-	58	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+265	N	EG	GE	153,60	-2,79	69	-	57	-	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+268	W	EG	GE	149,67	-2,81	69	-	51	-	51	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+266	S	EG	GE	149,45	-2,80	69	-	48	-	48	-	-	-	0,0	0,0	nein
	7+265	W	EG	GE	148,78	-2,79	69	-	53	-	53	-	-	-	-0,1	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
<b>Bereich Hagen</b>																	
<b>Obj.-Nr. 900</b>																	
Zur Ohe 16	7+931	S	EG	WA	850,08	-7,42	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
	7+931	S	1.OG	WA	850,08	-4,45	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
	7+929	W	EG	WA	855,35	-7,36	59	49	38	33	35	31	-	-	-2,3	-2,4	nein
	7+929	W	1.OG	WA	855,35	-4,39	59	49	38	34	36	32	-	-	-2,0	-2,0	nein
	7+921	N	EG	WA	848,89	-7,19	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
	7+921	N	1.OG	WA	848,89	-4,22	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
	7+930	O	EG	WA	843,61	-7,40	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	7+930	O	1.OG	WA	843,61	-4,43	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,1	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 901</b>																	
Zur Ohe 20	7+966	W	EG	WA	839,44	-7,61	59	49	39	34	36	32	-	-	-2,4	-2,4	nein
	7+966	W	1.OG	WA	839,44	-4,46	59	49	40	35	38	33	-	-	-1,7	-1,8	nein
	7+961	N	EG	WA	833,34	-7,57	59	49	49	45	49	44	-	-	-0,2	-0,2	nein
	7+961	N	1.OG	WA	833,34	-4,42	59	49	49	45	49	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
	7+967	O	EG	WA	828,72	-7,62	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	7+967	O	1.OG	WA	828,72	-4,47	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	7+970	S	EG	WA	834,82	-7,64	59	49	43	39	43	39	-	-	0,0	0,0	nein
	7+970	S	1.OG	WA	834,82	-4,49	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 902</b>																	
Zur Ohe 26, AWB	8+010		(2,0 m)	WA	791,68	-8,85	59	-	47	-	47	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Zur Ohe 26	8+010	O	EG	WA	775,89	-8,48	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	0,0	nein
	8+010	S	EG	WA	789,15	-8,48	59	49	32	28	32	27	-	-	-0,2	-0,1	nein
	8+000	W	EG	WA	798,28	-8,41	59	49	43	39	43	38	-	-	-0,6	-0,6	nein
	8+005	N	EG	WA	785,00	-8,44	59	49	49	45	49	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
<b>Obj.-Nr. 903</b>																	
Zur Ohe 11, AWB	8+010		(2,0 m)	WA	722,11	-6,56	59	-	51	-	51	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Zur Ohe 11	7+993	W	EG	WA	759,40	-6,39	59	49	34	30	33	28	-	-	-1,3	-1,4	nein
	7+993	W	1.OG	WA	759,40	-3,68	59	49	36	32	35	31	-	-	-1,0	-1,0	nein
	7+988	S	EG	WA	758,83	-6,35	59	49	30	26	30	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
	7+988	S	1.OG	WA	758,83	-3,64	59	49	33	29	33	28	-	-	-0,2	-0,1	nein
	7+986	W	EG	WA	758,77	-6,34	59	49	44	40	43	39	-	-	-0,5	-0,5	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zur Ohe 11	7+986	W	1.OG	WA	758,77	-3,63	59	49	44	40	44	39	-	-	-0,5	-0,5	nein
	7+986	N	EG	WA	757,33	-6,34	59	49	46	42	46	42	-	-	-0,3	-0,3	nein
	7+986	N	1.OG	WA	757,33	-3,63	59	49	47	42	46	42	-	-	-0,3	-0,3	nein
	7+985	W	EG	WA	755,97	-6,34	59	49	44	40	44	39	-	-	-0,5	-0,5	nein
	7+985	W	1.OG	WA	755,97	-3,63	59	49	44	40	44	39	-	-	-0,5	-0,6	nein
	7+988	N	EG	WA	750,45	-6,36	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	7+988	N	1.OG	WA	750,45	-3,65	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	7+996	O	EG	WA	746,26	-6,41	59	49	50	46	50	46	-	-	0,0	0,0	nein
	7+996	O	1.OG	WA	746,26	-3,70	59	49	50	46	50	46	-	-	0,0	0,0	nein
	7+997	N	EG	WA	746,40	-6,42	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+997	N	1.OG	WA	746,40	-3,71	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
	7+999	O	EG	WA	746,47	-6,43	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,1	0,0	nein
	7+999	O	1.OG	WA	746,47	-3,72	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	7+999	S	EG	WA	747,77	-6,44	59	49	30	26	30	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
	7+999	S	1.OG	WA	747,77	-3,73	59	49	33	29	33	29	-	-	-0,2	-0,1	nein
	8+000	O	EG	WA	749,63	-6,44	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
	8+000	O	1.OG	WA	749,63	-3,73	59	49	48	44	48	44	-	-	0,0	0,0	nein
	7+999	S	EG	WA	755,74	-6,43	59	49	30	26	30	26	-	-	-0,1	-0,2	nein
	7+999	S	1.OG	WA	755,74	-3,72	59	49	33	29	33	28	-	-	-0,2	-0,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Bereich Landwehr</b>																	
<b>Obj.-Nr. 950</b>																	
Hamburger Landstr. 24, AWB Hamburger Landstr. 24	0+267		(2,0 m)	WA	227,08	0,22	59	-	62	-	62	-	2,2	-	-0,5	0,0	T
	0+278	SW	EG	WA	212,65	3,98	59	49	65	57	64	57	5,0	7,4	-0,2	-0,1	T/N
	0+278	SW	1.OG	WA	212,65	6,78	59	49	65	57	65	57	5,7	7,9	0,0	0,0	T/N
	0+276	SO	EG	WA	212,68	3,97	59	49	64	56	64	56	4,6	6,9	-0,2	-0,1	T/N
	0+276	SO	1.OG	WA	212,68	6,77	59	49	65	57	65	57	5,3	7,6	0,0	0,0	T/N
	0+274	SW	EG	WA	212,74	3,97	59	49	65	57	65	57	5,4	7,4	-0,1	0,0	T/N
	0+274	SW	1.OG	WA	212,74	6,77	59	49	65	57	65	57	5,9	7,8	0,0	0,0	T/N
	0+273	NW	EG	WA	214,17	3,96	59	49	64	56	64	56	4,7	6,6	0,0	0,0	T/N
	0+273	NW	1.OG	WA	214,17	6,76	59	49	65	56	65	56	5,1	6,9	0,0	0,0	T/N
	0+271	SW	EG	WA	215,45	3,96	59	49	64	56	64	56	4,8	6,5	0,0	-0,1	T/N
	0+271	SW	1.OG	WA	215,45	6,76	59	49	65	56	65	56	5,3	7,0	-0,1	0,0	T/N
	0+272	NW	EG	WA	219,67	3,96	59	49	61	54	61	54	1,9	4,2	0,0	-0,1	T/N
	0+272	NW	1.OG	WA	219,67	6,76	59	49	62	54	62	54	2,2	4,1	0,0	0,0	T/N
	0+275	NO	EG	WA	222,69	3,97	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+275	NO	1.OG	WA	222,69	6,77	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+276	NW	EG	WA	223,33	3,98	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+276	NW	1.OG	WA	223,33	6,78	59	49	54	46	54	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+279	NO	EG	WA	223,51	3,98	59	49	56	50	56	50	-	0,9	0,0	0,0	N
	0+279	NO	1.OG	WA	223,51	6,78	59	49	55	49	54	49	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+281	SO	EG	WA	221,21	3,99	59	49	57	51	57	51	-	1,9	0,0	0,0	N
	0+281	SO	1.OG	WA	221,21	6,79	59	49	58	52	58	52	-	2,2	0,0	0,0	N
	0+282	NO	EG	WA	219,45	3,99	59	49	56	51	56	51	-	1,2	-0,1	-0,1	N
	0+282	NO	1.OG	WA	219,45	6,79	59	49	56	51	56	50	-	1,0	0,0	-0,1	N
	0+281	SO	EG	WA	215,42	3,99	59	49	62	54	62	54	2,1	5,0	-0,1	0,0	T/N
	0+281	SO	1.OG	WA	215,42	6,79	59	49	62	55	62	55	2,8	5,6	0,0	0,0	T/N
<b>Obj.-Nr. 951</b>																	
Hagemannsweg 2, AWB Hagemannsweg 2	0+243		(2,0 m)	WA	234,21	-0,17	59	-	63	-	63	-	3,8	-	0,0	0,0	T
	0+247	NW	EG	WA	246,36	0,91	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+247	NW	1.OG	WA	246,36	3,71	59	49	57	50	57	50	-	0,7	0,0	0,0	N
	0+248	SW	EG	WA	240,22	0,91	59	49	61	54	61	54	1,7	4,6	0,0	0,0	T/N
	0+248	SW	1.OG	WA	240,22	3,71	59	49	62	55	62	55	2,6	5,4	0,0	0,0	T/N
	0+253	SO	EG	WA	242,17	0,93	59	49	60	53	60	53	0,5	4,0	0,0	0,0	T/N



**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	18
Hagemannsweg 2	0+253	SO	1.OG	WA	242,17	3,73	59	49	60	54	60	54	1,0	4,4	0,0	0,0	T/N
	0+253	NO	EG	WA	248,31	0,92	59	49	55	50	55	50	-	0,1	0,0	0,0	N
	0+253	NO	1.OG	WA	248,31	3,72	59	49	56	50	56	50	-	0,8	0,0	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 952</b>																	
Hagemannsweg 2a-2d, Blk	0+296		(5,0 m)	WA	252,88	3,32	59	-	62	-	62	-	3,2	-	0,0	0,0	T
Hagemannsweg 2a-2d, AWB	0+296		(2,0 m)	WA	248,34	0,34	59	-	61	-	60	-	1,0	-	0,0	0,0	T
Hagemannsweg 2a-2d	0+294	NW	EG	WA	261,94	0,78	59	49	56	50	56	50	-	0,8	-0,1	0,0	N
	0+294	NW	1.OG	WA	261,94	3,38	59	49	57	51	57	51	-	1,6	-0,1	-0,1	N
	0+294	NW	2.OG	WA	261,94	5,98	59	49	57	51	57	51	-	1,1	0,0	0,0	N
	0+300	SW	EG	WA	252,68	0,80	59	49	59	53	59	53	-	3,1	0,1	0,0	N
	0+300	SW	1.OG	WA	252,68	3,40	59	49	60	53	60	53	0,2	3,8	0,0	0,0	T/N
	0+300	SW	2.OG	WA	252,68	6,00	59	49	60	54	60	54	0,7	4,3	0,0	0,0	T/N
	0+311	SO	EG	WA	253,85	0,83	59	49	58	52	58	52	-	2,6	0,1	0,0	N
	0+311	SO	1.OG	WA	253,85	3,43	59	49	58	52	58	52	-	2,9	0,0	0,0	N
	0+311	SO	2.OG	WA	253,85	6,03	59	49	59	53	59	53	-	3,4	0,0	0,0	N
	0+310	NO	EG	WA	260,74	0,83	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+310	NO	1.OG	WA	260,74	3,43	59	49	53	48	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+310	NO	2.OG	WA	260,74	6,03	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+307	SO	EG	WA	262,69	0,82	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+307	SO	1.OG	WA	262,69	3,42	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+307	SO	2.OG	WA	262,69	6,02	59	49	55	50	55	50	-	0,7	0,0	0,0	N
	0+305	NO	EG	WA	263,81	0,82	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+305	NO	1.OG	WA	263,81	3,42	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+305	NO	2.OG	WA	263,81	6,02	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+304	NW	EG	WA	264,20	0,81	59	49	45	40	45	40	-	-	0,1	0,1	nein
	0+304	NW	1.OG	WA	264,20	3,41	59	49	48	42	48	42	-	-	0,1	0,0	nein
	0+304	NW	2.OG	WA	264,20	6,01	59	49	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+300	NO	EG	WA	265,48	0,80	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,2	nein
	0+300	NO	1.OG	WA	265,48	3,40	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+300	NO	2.OG	WA	265,48	6,00	59	49	53	48	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
<b>Obj.-Nr. 953</b>																	
Hagemannsweg 4, AWB	0+276		(2,0 m)	WA	268,88	0,16	59	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
Hagemannsweg 4	0+265	NW	EG	WA	277,45	0,77	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+265	NW	1.OG	WA	277,45	3,57	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Hagemannsweg 4	0+266	SW	EG	WA	270,38	0,77	59	49	58	52	58	52	-	2,4	0,0	-0,1	N
	0+266	SW	1.OG	WA	270,38	3,57	59	49	59	53	59	53	-	3,5	0,0	0,0	N
	0+273	SO	EG	WA	272,97	0,79	59	49	57	51	57	51	-	1,8	-0,1	-0,1	N
	0+273	SO	1.OG	WA	272,97	3,59	59	49	58	52	58	52	-	3,0	0,0	0,0	N
	0+272	NO	EG	WA	280,05	0,79	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+272	NO	1.OG	WA	280,05	3,59	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
<b>Obj.-Nr. 954</b>																	
Hagemannsweg 1	0+218	SO	EG	WA	235,73	1,23	59	49	63	55	63	55	3,3	5,7	0,1	0,0	T/N
	0+218	SO	1.OG	WA	235,73	4,03	59	49	63	56	63	56	4,0	6,4	0,0	0,0	T/N
	0+215	SW	EG	WA	232,38	1,22	59	49	65	57	65	57	5,1	7,2	0,0	0,0	T/N
	0+215	SW	1.OG	WA	232,38	4,02	59	49	65	57	65	57	5,7	7,8	0,0	0,0	T/N
	0+213	SO	EG	WA	232,22	1,21	59	49	65	57	65	57	5,9	7,9	0,0	0,0	T/N
	0+213	SO	1.OG	WA	232,22	4,01	59	49	66	58	66	58	6,4	8,4	0,0	0,0	T/N
	0+211	SW	EG	WA	232,26	1,21	59	49	63	56	63	56	3,9	6,1	0,0	0,0	T/N
	0+211	SW	1.OG	WA	232,26	4,01	59	49	64	56	64	56	4,3	6,6	0,0	0,0	T/N
	0+209	NW	EG	WA	233,92	1,20	59	49	56	50	56	50	-	0,8	0,0	0,0	N
	0+209	NW	1.OG	WA	233,92	4,00	59	49	56	51	56	51	-	1,2	0,0	0,0	N
	0+207	SW	EG	WA	236,16	1,19	59	49	61	54	61	54	1,7	4,5	0,1	0,0	T/N
	0+207	SW	1.OG	WA	236,16	3,99	59	49	62	55	62	55	2,4	5,1	0,0	0,0	T/N
	0+205	NW	EG	WA	241,52	1,19	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+205	NW	1.OG	WA	241,52	3,99	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+207	NO	EG	WA	245,36	1,20	59	49	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
	0+207	NO	1.OG	WA	245,36	4,00	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+209	NW	EG	WA	247,94	1,20	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+209	NW	1.OG	WA	247,94	4,00	59	49	53	47	53	48	-	-	0,1	0,1	nein
	0+212	NO	EG	WA	249,61	1,21	59	49	56	49	56	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+212	NO	1.OG	WA	249,61	4,01	59	49	55	50	55	50	-	0,6	0,0	0,0	N
	0+213	SO	EG	WA	245,93	1,21	59	49	57	50	57	50	-	0,9	0,0	-0,1	N
	0+213	SO	1.OG	WA	245,93	4,01	59	49	57	51	57	51	-	1,9	0,0	-0,1	N
	0+216	NO	EG	WA	241,51	1,22	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+216	NO	1.OG	WA	241,51	4,02	59	49	55	50	55	50	-	0,3	0,0	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 955</b>																	
Hagemannsweg 3	0+242	SO	EG	WA	276,53	0,61	59	49	58	52	58	52	-	2,6	0,0	0,0	N
	0+242	SO	1.OG	WA	276,53	3,41	59	49	59	53	59	53	-	3,3	0,0	0,0	N

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Hagemannsweg 3	0+236	SW	EG	WA	276,09	0,59	59	49	57	51	57	51	-	1,5	0,0	0,0	N
	0+236	SW	1.OG	WA	276,09	3,39	59	49	58	52	58	52	-	2,8	0,0	0,0	N
	0+232	NW	EG	WA	280,36	0,58	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+232	NW	1.OG	WA	280,36	3,38	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+231	SW	EG	WA	282,73	0,58	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+231	SW	1.OG	WA	282,73	3,38	59	49	55	50	55	50	-	0,4	0,0	0,0	N
	0+233	NW	EG	WA	289,23	0,58	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+233	NW	1.OG	WA	289,23	3,38	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+240	NO	EG	WA	292,89	0,60	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+240	NO	1.OG	WA	292,89	3,40	59	49	55	50	55	50	-	0,3	0,0	0,0	N
	0+241	SO	EG	WA	288,32	0,60	59	49	55	49	55	49	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+241	SO	1.OG	WA	288,32	3,40	59	49	57	51	57	51	-	1,9	0,0	0,0	N
	0+238	SW	EG	WA	286,54	0,59	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+238	SW	1.OG	WA	286,54	3,39	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+236	SO	EG	WA	286,36	0,59	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+236	SO	1.OG	WA	286,36	3,39	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+240	NO	EG	WA	282,55	0,60	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+240	NO	1.OG	WA	282,55	3,40	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	-0,1	nein
<b>Obj.-Nr. 956</b>																	
Hagemannsweg 4a, AWB Hagemannsweg 4a	0+302		(2,0 m)	WA	286,14	0,21	59	-	59	-	59	-	-	-	0,0	0,0	nein
	0+285	NW	EG	WA	292,48	0,68	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+285	NW	1.OG	WA	292,48	3,48	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+287	SW	EG	WA	284,56	0,68	59	49	57	52	57	52	-	2,1	-0,1	0,0	N
	0+287	SW	1.OG	WA	284,56	3,48	59	49	58	53	58	53	-	3,1	0,0	0,0	N
	0+292	SO	EG	WA	285,02	0,70	59	49	56	50	56	50	-	0,9	-0,1	-0,1	N
	0+292	SO	1.OG	WA	285,02	3,50	59	49	56	51	56	51	-	1,6	0,0	0,0	N
	0+295	S	EG	WA	288,24	0,71	59	49	57	52	57	52	-	2,5	0,0	0,0	N
	0+295	S	1.OG	WA	288,24	3,51	59	49	58	53	58	53	-	3,2	0,0	0,0	N
	0+299	SO	EG	WA	290,70	0,71	59	49	56	51	56	51	-	1,1	0,0	0,0	N
	0+299	SO	1.OG	WA	290,70	3,51	59	49	57	51	57	51	-	1,7	0,0	0,0	N
	0+298	NO	EG	WA	292,92	0,71	59	49	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,2	nein
	0+298	NO	1.OG	WA	292,92	3,51	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+296	SO	EG	WA	294,05	0,71	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+296	SO	1.OG	WA	294,05	3,51	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+292	NO	EG	WA	296,54	0,70	59	49	49	44	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Hagemannsweg 4a	0+292	NO	1.OG	WA	296,54	3,50	59	49	50	45	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
<b>Obj.-Nr. 957</b>																	
Hagemannsweg 5	0+259	SO	EG	WA	303,79	0,57	59	49	55	50	55	50	-	0,3	0,0	0,0	N
	0+259	SO	1.OG	WA	303,79	3,37	59	49	57	52	57	52	-	2,2	0,0	0,0	N
	0+256	SW	EG	WA	300,93	0,56	59	49	56	51	56	51	-	1,3	0,0	0,0	N
	0+256	SW	1.OG	WA	300,93	3,36	59	49	58	53	58	53	-	3,2	0,0	0,0	N
	0+254	SO	EG	WA	299,75	0,56	59	49	57	51	57	51	-	2,0	0,0	0,0	N
	0+254	SO	1.OG	WA	299,75	3,36	59	49	59	53	59	53	-	3,5	0,0	0,0	N
	0+249	SW	EG	WA	299,92	0,54	59	49	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+249	SW	1.OG	WA	299,92	3,34	59	49	56	51	56	51	-	1,2	-0,1	0,0	N
	0+247	NW	EG	WA	303,78	0,54	59	49	47	43	47	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+247	NW	1.OG	WA	303,78	3,34	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+247	SW	EG	WA	306,37	0,54	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+247	SW	1.OG	WA	306,37	3,34	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+247	NW	EG	WA	309,26	0,54	59	49	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+247	NW	1.OG	WA	309,26	3,34	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+250	NO	EG	WA	310,14	0,55	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+250	NO	1.OG	WA	310,14	3,35	59	49	44	39	44	39	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+253	NW	EG	WA	310,26	0,55	59	49	39	34	39	34	-	-	0,0	0,0	nein
	0+253	NW	1.OG	WA	310,26	3,35	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
	0+258	NO	EG	WA	309,47	0,57	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+258	NO	1.OG	WA	309,47	3,37	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
<b>Obj.-Nr. 958</b>																	
Hagemannsweg 6	0+290	N	EG	WA	316,64	0,61	59	49	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+290	N	1.OG	WA	316,64	3,41	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+289	W	EG	WA	315,18	0,61	59	49	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+289	W	1.OG	WA	315,18	3,41	59	49	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+288	NW	EG	WA	311,99	0,60	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+288	NW	1.OG	WA	311,99	3,40	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+290	W	EG	WA	306,55	0,61	59	49	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+290	W	1.OG	WA	306,55	3,41	59	49	57	51	57	51	-	1,8	0,0	0,1	N
	0+294	SO	EG	WA	306,07	0,62	59	49	55	50	55	50	-	0,1	0,0	0,0	N
	0+294	SO	1.OG	WA	306,07	3,42	59	49	56	50	56	50	-	1,0	0,1	0,1	N
	0+295	NO	EG	WA	308,26	0,62	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Hagemannsweg 6	0+295	NO	1.OG	WA	308,26	3,42	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+296	SO	EG	WA	310,90	0,63	59	49	55	50	55	50	-	0,1	0,0	0,0	N
	0+296	SO	1.OG	WA	310,90	3,43	59	49	56	50	56	50	-	0,8	0,0	0,1	N
	0+294	NO	EG	WA	315,62	0,62	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+294	NO	1.OG	WA	315,62	3,42	59	49	51	46	50	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
<b>Obj.-Nr. 959</b>																	
Hagemannsweg 1a	0+180	NW	EG	WA	270,28	1,80	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+180	NW	1.OG	WA	270,28	4,60	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+180	SW	EG	WA	266,51	1,80	59	49	56	51	56	51	-	1,3	0,0	0,0	N
	0+180	SW	1.OG	WA	266,51	4,60	59	49	56	52	56	52	-	2,1	0,0	0,0	N
	0+182	W	EG	WA	264,81	1,81	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+182	W	1.OG	WA	264,81	4,61	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	0+181	NW	EG	WA	260,45	1,81	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+181	NW	1.OG	WA	260,45	4,61	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+185	SW	EG	WA	255,21	1,82	59	49	59	53	59	53	-	3,5	0,0	0,0	N
	0+185	SW	1.OG	WA	255,21	4,62	59	49	60	54	60	54	0,3	4,3	0,0	0,0	T/N
	0+193	SO	EG	WA	260,43	1,84	59	49	58	52	58	52	-	3,0	0,0	0,0	N
	0+193	SO	1.OG	WA	260,43	4,64	59	49	59	53	59	53	-	3,8	0,0	-0,1	N
	0+190	NO	EG	WA	270,50	1,83	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+190	NO	1.OG	WA	270,50	4,63	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
<b>Obj.-Nr. 960</b>																	
Hamburger Landstr. 26	0+154	NO	EG	WA	267,40	2,32	59	49	50	45	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+154	NO	1.OG	WA	267,40	5,12	59	49	52	47	51	47	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+148	NW	EG	WA	268,94	2,31	59	49	41	36	41	36	-	-	0,1	0,1	nein
	0+148	NW	1.OG	WA	268,94	5,11	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
	0+145	NO	EG	WA	269,17	2,30	59	49	43	38	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+145	NO	1.OG	WA	269,17	5,10	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+141	NW	EG	WA	267,32	2,29	59	49	39	34	39	34	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+141	NW	1.OG	WA	267,32	5,09	59	49	43	37	43	37	-	-	0,0	0,0	nein
	0+146	SW	EG	WA	259,85	2,30	59	49	58	53	58	53	-	3,1	0,0	0,0	N
	0+146	SW	1.OG	WA	259,85	5,10	59	49	58	53	58	53	-	3,4	0,0	0,0	N
	0+156	SO	EG	WA	260,17	2,33	59	49	59	53	59	53	-	4,0	0,0	0,0	N
	0+156	SO	1.OG	WA	260,17	5,13	59	49	60	54	60	54	0,1	4,4	0,0	0,0	T/N

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	18
<b>Obj.-Nr. 961</b>																	
Buntenweg 12, AWB	0+135		(2,0 m)	WA	282,38	-1,02	59	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
Buntenweg 12	0+146	O	EG	WA	298,81	-0,38	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+146	O	1.OG	WA	298,81	2,42	59	49	51	46	51	46	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+140	N	EG	WA	296,84	-0,39	59	49	51	47	51	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+140	N	1.OG	WA	296,84	2,41	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+141	W	EG	WA	290,44	-0,39	59	49	55	50	55	50	-	0,1	0,0	0,0	N
	0+141	W	1.OG	WA	290,44	2,41	59	49	56	50	56	50	-	0,9	0,0	0,0	N
	0+147	S	EG	WA	292,41	-0,37	59	49	54	49	54	49	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+147	S	1.OG	WA	292,41	2,43	59	49	55	50	55	50	-	0,6	0,0	-0,1	N
<b>Obj.-Nr. 962</b>																	
Buntenweg 10, AWB	0+115		(2,0 m)	WA	280,50	-1,54	59	-	57	-	57	-	-	-	-0,1	0,0	nein
Buntenweg 10	0+126	O	EG	WA	298,33	-0,89	59	49	45	40	45	40	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+126	O	1.OG	WA	298,33	1,91	59	49	50	45	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+120	N	EG	WA	297,12	-0,91	59	49	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
	0+120	N	1.OG	WA	297,12	1,89	59	49	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
	0+121	W	EG	WA	290,80	-0,91	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	0+121	W	1.OG	WA	290,80	1,89	59	49	56	51	56	51	-	1,5	0,0	0,0	N
	0+128	S	EG	WA	292,02	-0,89	59	49	56	51	56	51	-	1,8	0,0	0,0	N
	0+128	S	1.OG	WA	292,02	1,91	59	49	57	52	57	52	-	2,6	0,0	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 963</b>																	
Buntenweg 8, AWB	0+099		(2,0 m)	WA	291,96	-1,82	59	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
Buntenweg 8	0+114	S	EG	WA	304,91	-1,18	59	49	55	50	55	50	-	0,2	-0,1	0,0	N
	0+114	S	1.OG	WA	304,91	1,62	59	49	56	51	56	51	-	1,4	0,0	0,0	N
	0+113	O	EG	WA	310,98	-1,19	59	49	49	44	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+113	O	1.OG	WA	310,98	1,61	59	49	51	46	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	0+105	N	EG	WA	308,11	-1,21	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+105	N	1.OG	WA	308,11	1,59	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+105	W	EG	WA	300,17	-1,21	59	49	55	50	55	50	-	0,6	0,0	0,0	N
	0+105	W	1.OG	WA	300,17	1,59	59	49	56	51	56	51	-	1,4	0,0	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 964</b>																	
Buntenweg 6, AWB	0+083		(2,0 m)	WA	297,35	-2,15	59	-	58	-	58	-	-	-	0,0	0,0	nein

**Neubau der A39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B190n  
- Abschnitt 1 - Lüneburg-Nord (L216) bis östl. Lüneburg (B216)  
Zusammenstellung der Beurteilungspegel**

Unterlage 17.1.2

Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose ohne LS		Prognose mit LS		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch
1	km	3	4	5	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	passiv
	2				6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	17	18
Buntenweg 6	0+096	O	EG	WA	315,34	-1,69	59	49	44	39	44	39	-	-	-0,2	-0,3	nein
	0+096	O	1.OG	WA	315,34	1,11	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	0+089	N	EG	WA	314,66	-1,71	59	49	40	34	40	34	-	-	0,0	0,0	nein
	0+089	N	1.OG	WA	314,66	1,09	59	49	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
	0+091	W	EG	WA	308,39	-1,70	59	49	55	50	55	50	-	0,7	0,0	0,0	N
	0+091	W	1.OG	WA	308,39	1,10	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	0+097	S	EG	WA	309,06	-1,68	59	49	55	50	55	50	-	0,2	0,0	0,0	N
	0+097	S	1.OG	WA	309,06	1,12	59	49	55	50	55	50	-	0,9	0,0	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 965</b>																	
Buntenweg 4, AWB	0+070		(2,0 m)	WA	311,97	-2,18	59	-	57	-	57	-	-	-	0,0	0,0	nein
Buntenweg 4	0+082	O	EG	WA	329,93	-1,75	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+082	O	1.OG	WA	329,93	1,05	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+075	N	EG	WA	329,37	-1,77	59	49	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	0+075	N	1.OG	WA	329,37	1,03	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+077	W	EG	WA	322,36	-1,76	59	49	54	50	54	50	-	0,1	0,0	0,0	N
	0+077	W	1.OG	WA	322,36	1,04	59	49	55	50	55	50	-	0,5	0,0	0,0	N
	0+084	S	EG	WA	322,93	-1,74	59	49	54	49	54	49	-	-	-0,1	0,0	nein
	0+084	S	1.OG	WA	322,93	1,06	59	49	55	50	55	50	-	0,5	-0,1	0,0	N
<b>Obj.-Nr. 966</b>																	
Landwehrweg 2b/c	0+042	N	EG	WA	340,45	-1,72	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
	0+042	N	1.OG	WA	340,45	1,08	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
	0+038	W	EG	WA	334,89	-1,73	59	49	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	0+038	W	1.OG	WA	334,89	1,07	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	0+039	NW	EG	WA	330,56	-1,73	59	49	36	31	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
	0+039	NW	1.OG	WA	330,56	1,07	59	49	40	35	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
	0+040	W	EG	WA	328,31	-1,73	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+040	W	1.OG	WA	328,31	1,07	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+041	SW	EG	WA	326,43	-1,72	59	49	55	50	55	50	-	0,6	0,0	0,0	N
	0+041	SW	1.OG	WA	326,43	1,08	59	49	55	50	55	50	-	1,0	0,0	0,0	N
	0+042	W	EG	WA	324,00	-1,72	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	0+042	W	1.OG	WA	324,00	1,08	59	49	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	0+048	S	1.OG	WA	323,73	1,10	59	49	57	52	57	52	-	2,1	0,0	0,0	N
	0+050	O	EG	WA	333,97	-1,70	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	-0,1	nein
	0+050	O	1.OG	WA	333,97	1,10	59	49	53	48	53	48	-	-	-0,1	0,0	nein