
Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung in der
Prognose auf 2030 auf Basis der Ergebnisse der SVZ 2015**

Anhang 1 zum Schlussbericht

Abbildungen

Stand: November 2019

Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

**Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung in der
Prognose auf 2030 auf Basis der Ergebnisse der SVZ 2015**

Anhang 1 zum Schlussbericht

Abbildungen

Auftrag: 3418

Auftraggeber: Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg
Am Alten Eisenwerk 2d
21339 Lüneburg

Auftragnehmer: SSP Consult
Beratende Ingenieure GmbH
Waltherstraße 49-51
51069 Köln

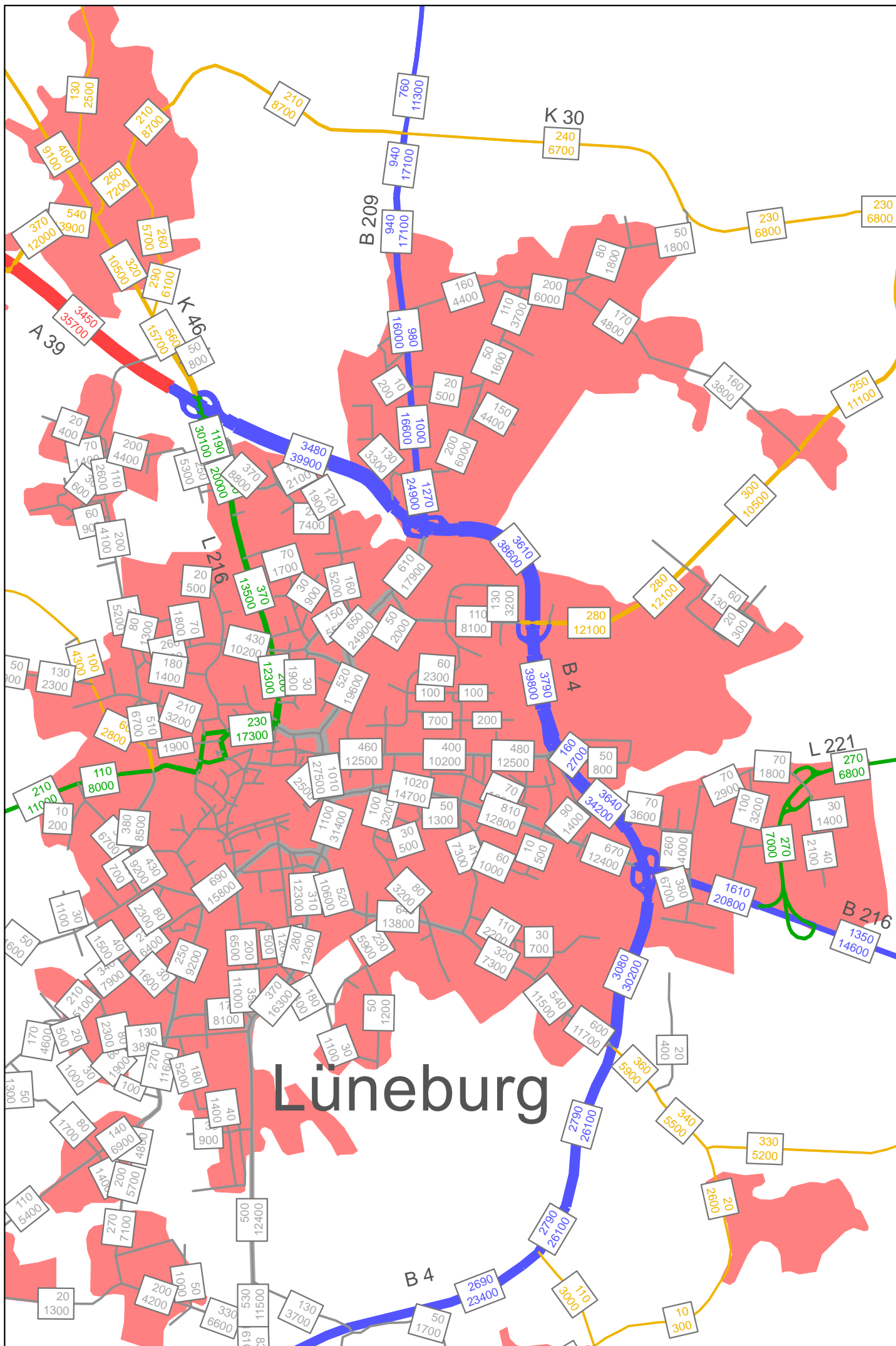
Telefon: 0221 / 968100-0
Telefax: 0221 / 968100-69
E-Mail: mail@k.ssp-consult.de

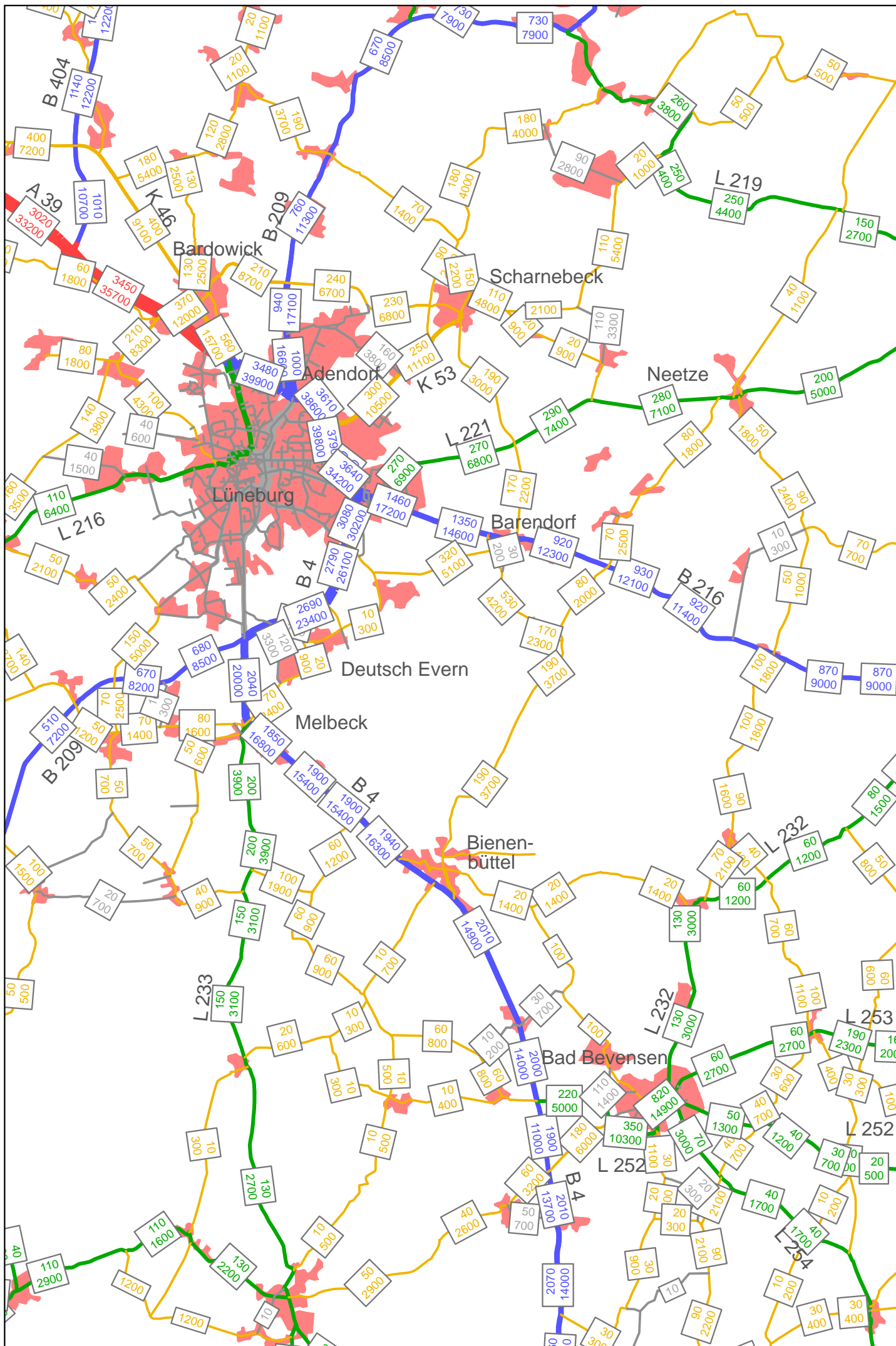
Bearbeiter: Dipl.-Ing. F. Kossmann
Telefon: 0221 / 968100-14
E-Mail: kossmann@k.ssp-consult.de

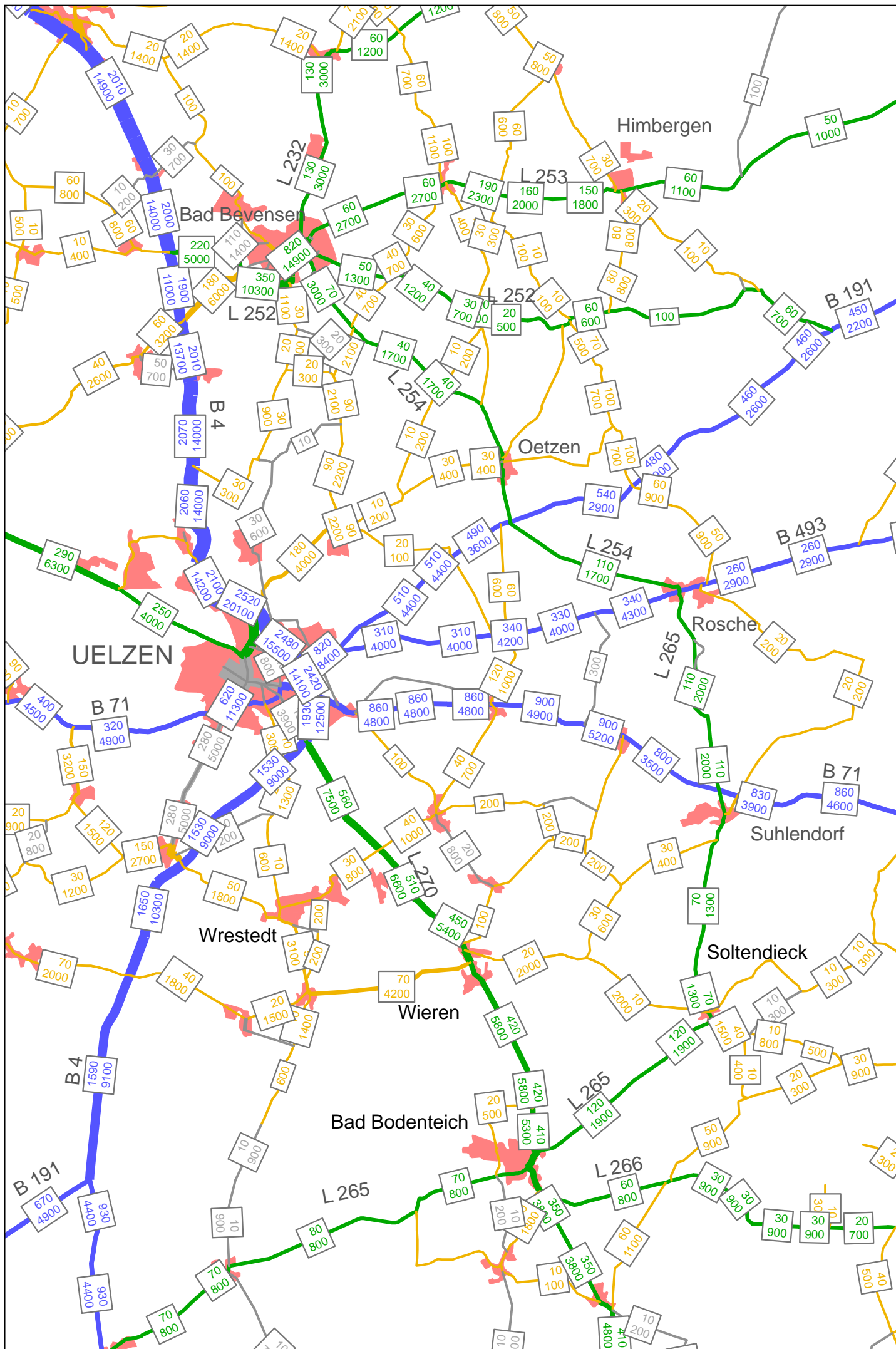
Köln, November 2019

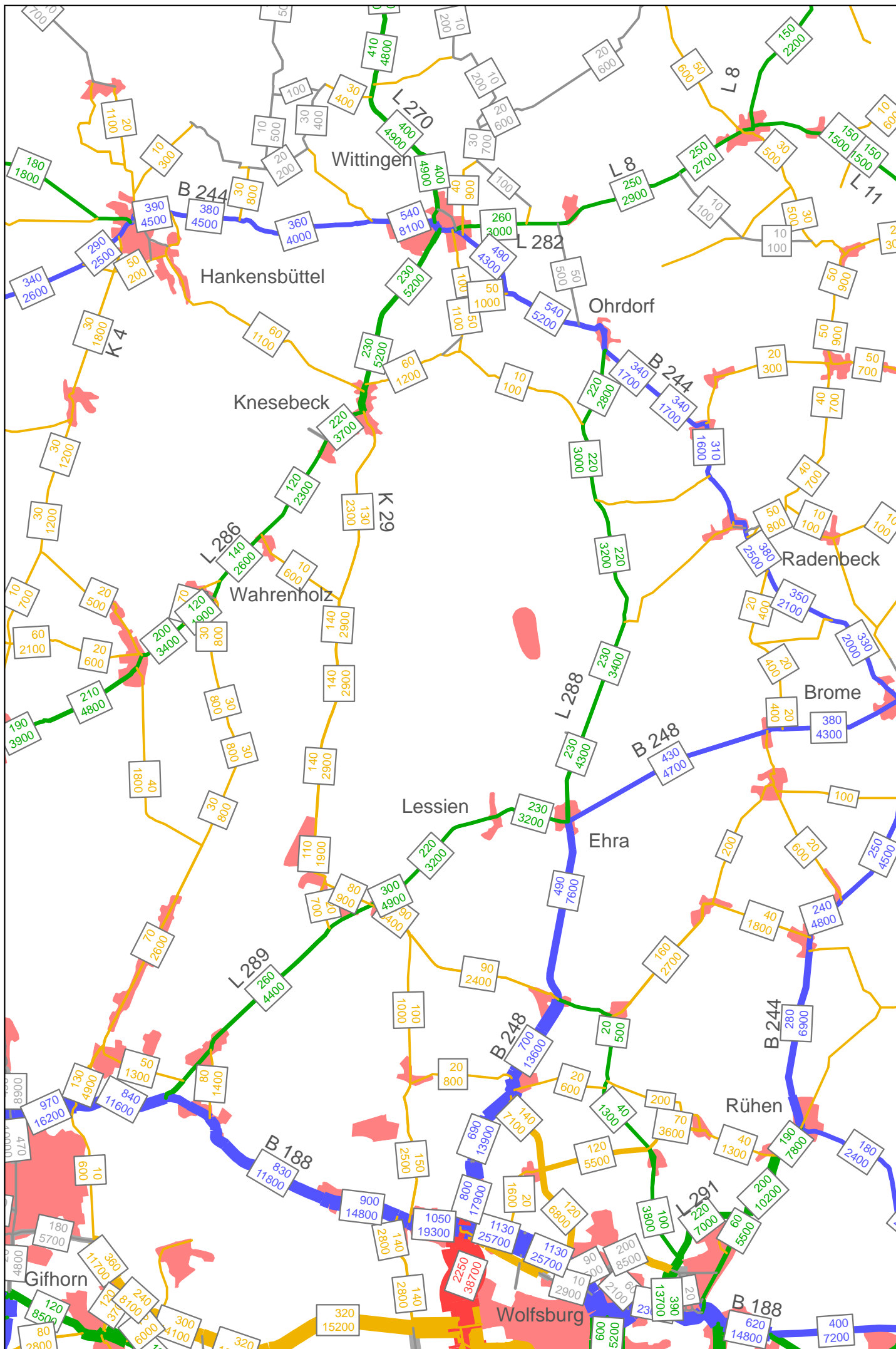
Abbildungsverzeichnis

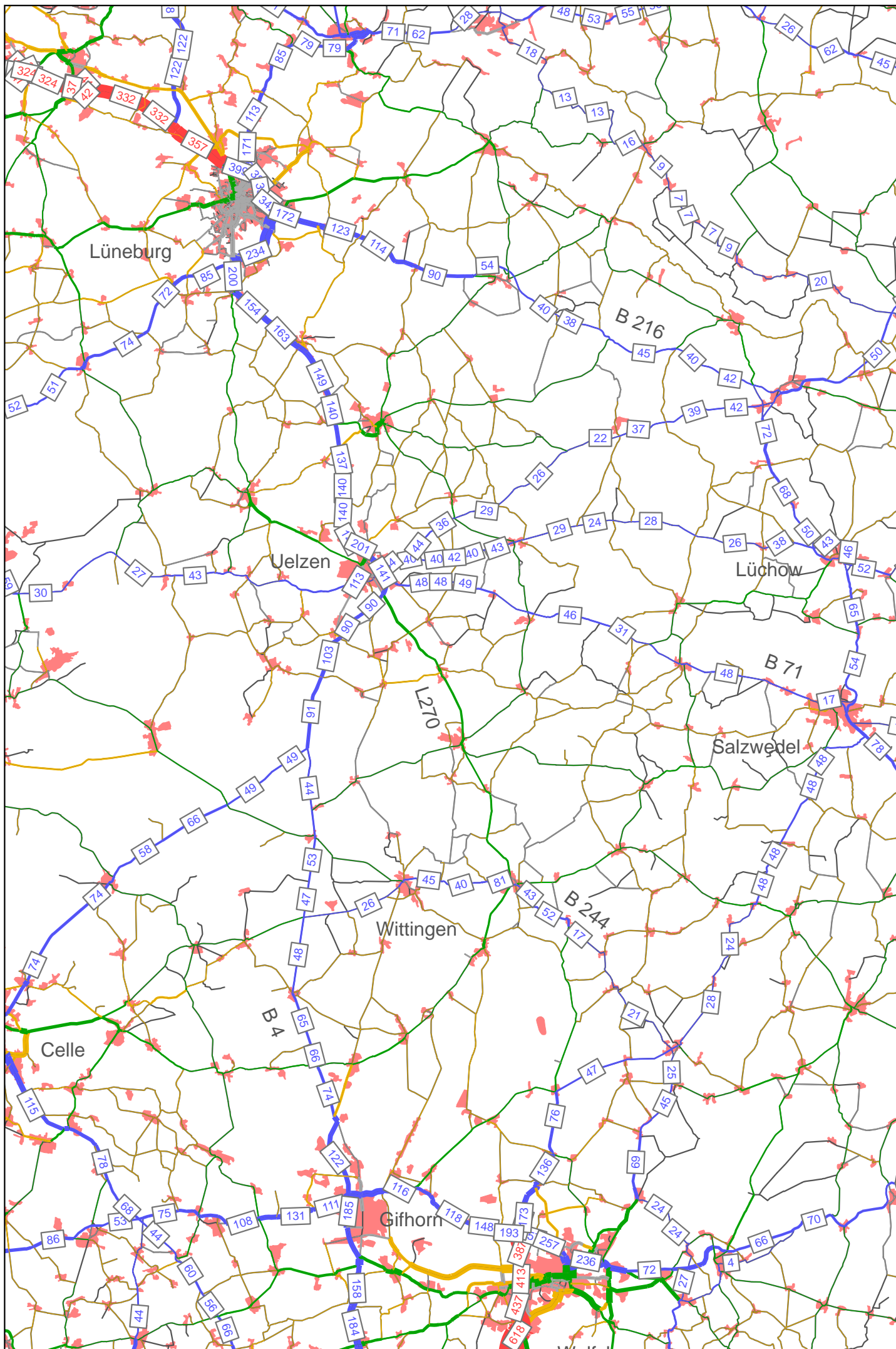
- Abbildung 1: Analyse 2015, Verkehrsbelastungen DTV 2015 (Detail Lüneburg)
Abbildung 2: Analyse 2015, Verkehrsbelastungen DTV 2015 (Abschnitt Nord)
Abbildung 3: Analyse 2015, Verkehrsbelastungen DTV 2015 (Abschnitt Mitte)
Abbildung 4: Analyse 2015, Verkehrsbelastungen DTV 2015 (Abschnitt Süd)
Abbildung 5: Analyse 2015, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2015
Abbildung 5a: Analyse 2015, Verkehrsbelastungen DTV 2015 (Übersicht Planungsraum),
- Abbildung 6: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg)
Abbildung 7: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse (Detail Lüneburg)
Abbildung 8: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord)
Abbildung 9: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2015, (Abschnitt Nord)
Abbildung 10: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte)
Abbildung 11: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2015 (Abschnitt Mitte)
Abbildung 12: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd)
Abbildung 13: Prognosenullfall 2030, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2015 (Abschnitt Süd)
Abbildung 14: Prognosenullfall 2030, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030
Abbildung 14a: Prognosenullfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Übersicht Planungsraum)
- Abbildung 15: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg)
Abbildung 16: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall, (Detail Lüneburg)
Abbildung 17: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord)
Abbildung 18: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Nord)
Abbildung 19: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte)
Abbildung 20: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Mitte)
Abbildung 21: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd)
Abbildung 22: Bezugsfall 2030, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Süd)
Abbildung 23: Bezugsfall 2030, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg, DTV 2030
Abbildung 23a: Bezugsfall 2030, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Übersicht Planungsraum)
- Abbildung 24: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Detail Lüneburg)
Abbildung 25: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Detail Lüneburg)
Abbildung 26: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Nord)
Abbildung 27: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Nord)
Abbildung 28: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Mitte)
Abbildung 29: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Mitte)
Abbildung 30: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Abschnitt Süd)
Abbildung 31: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2030 zum Bezugsfall (Abschnitt Süd)
Abbildung 32: Planfall mit A 39 und B 190n, Strombündel A 39 nordwestlich Lüneburg
Abbildung 33: Planfall mit A 39 und B 190n, weiträumige Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall
Abbildung 33a: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2030 (Übersicht Planungsraum)
- Abbildung 34: Netzmodell 2015 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Nord)
Abbildung 35: Netzmodell 2015 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Mitte)
Abbildung 36: Netzmodell 2015 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Süd)

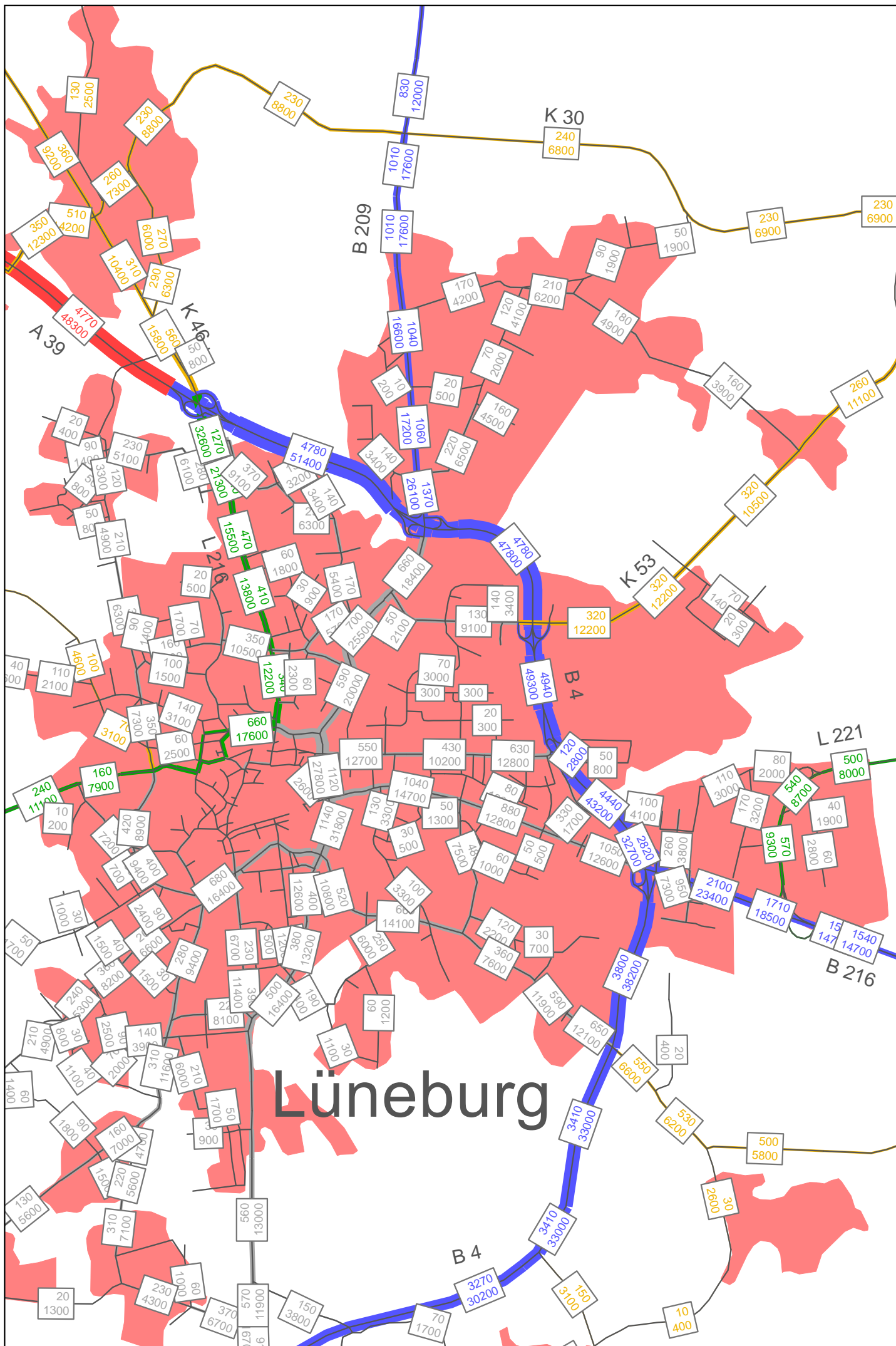




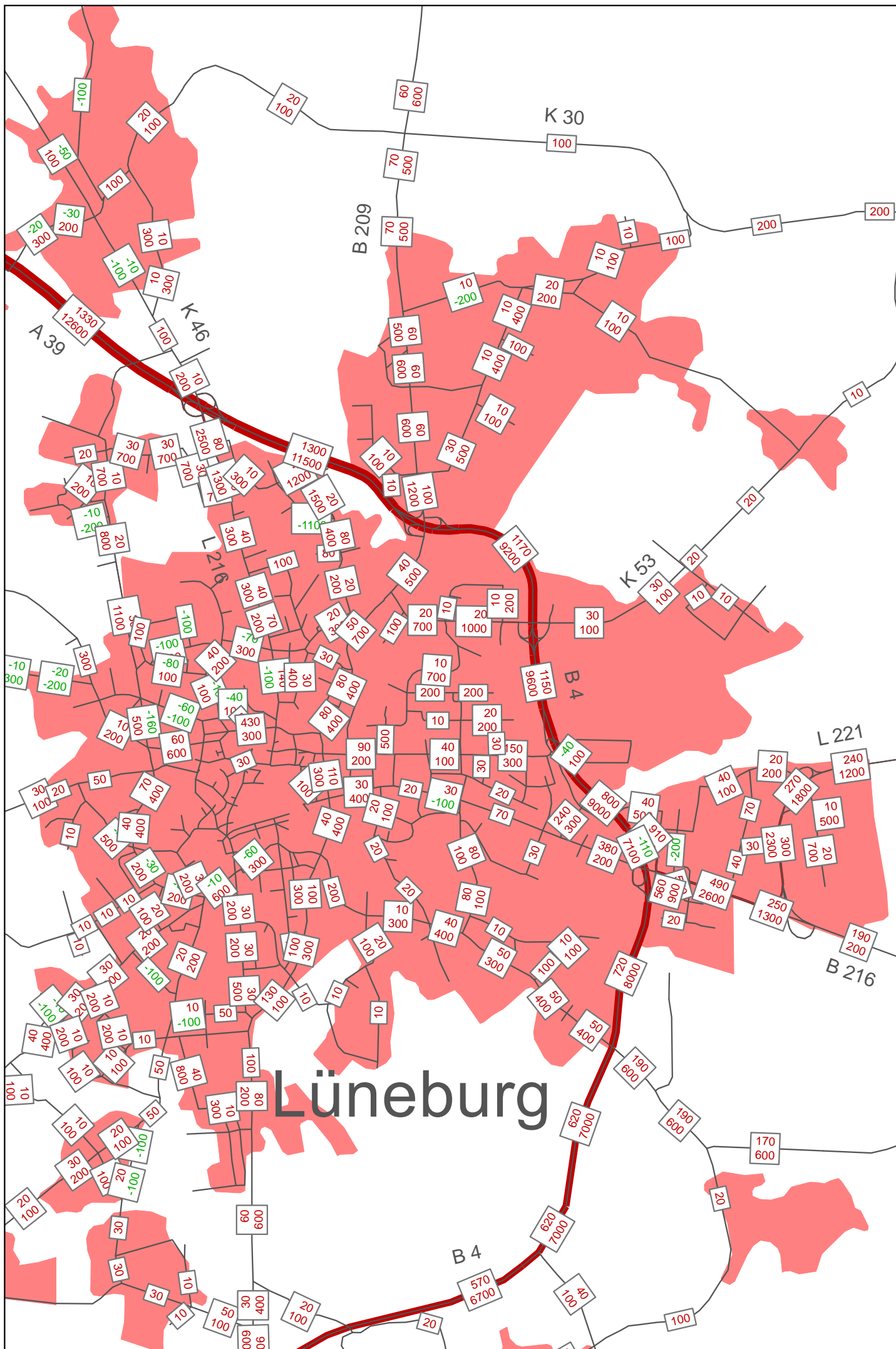


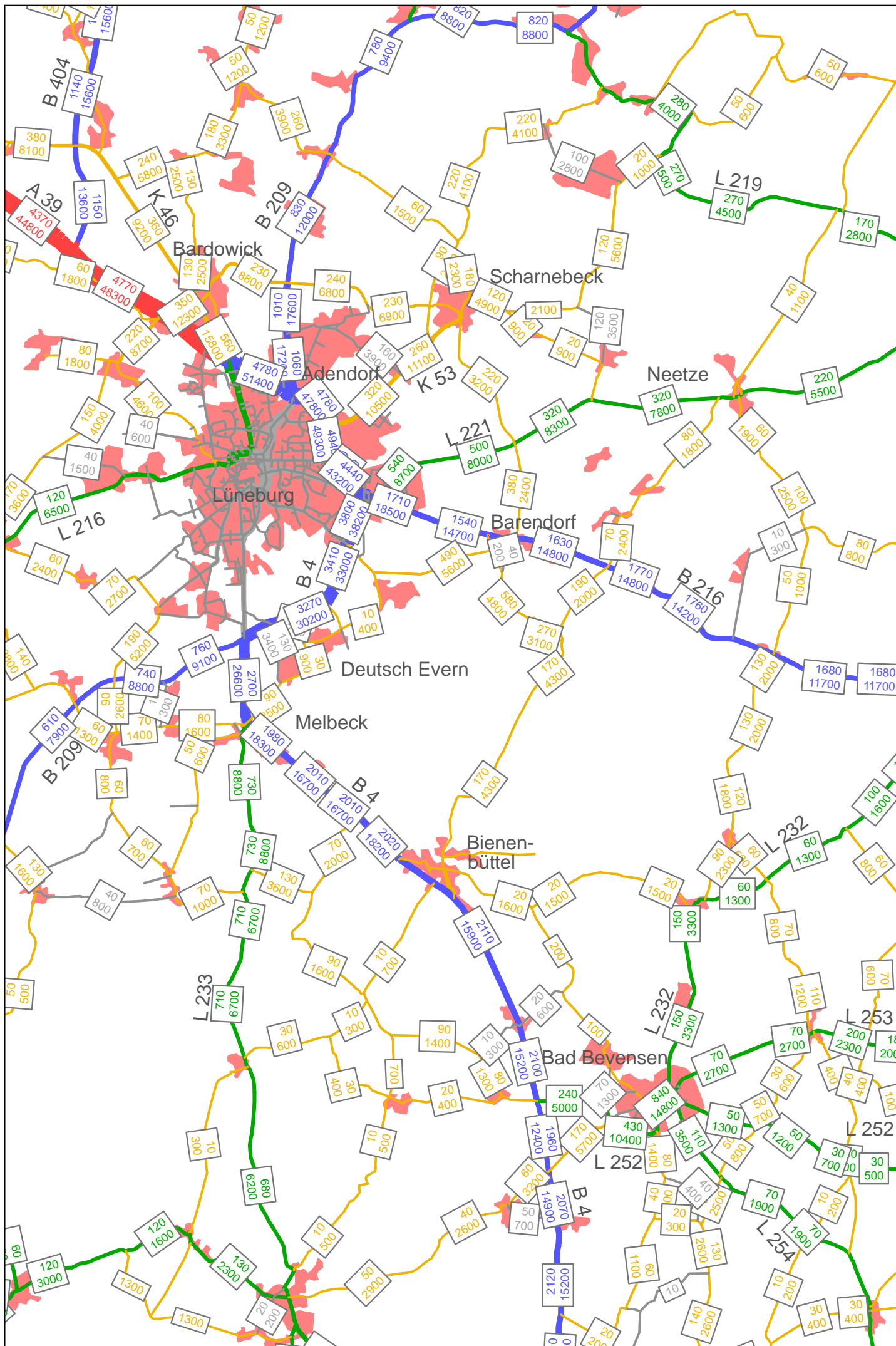


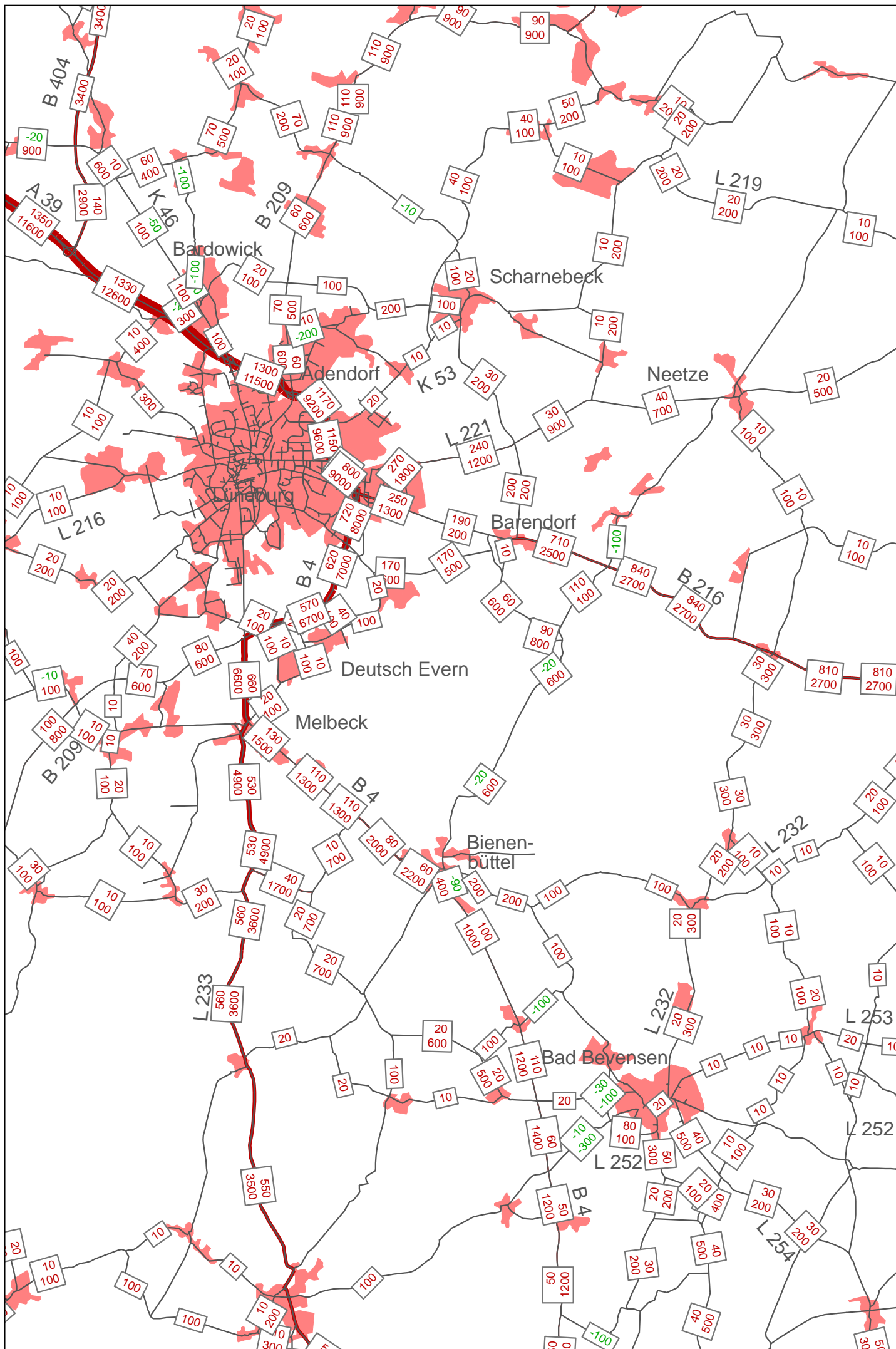


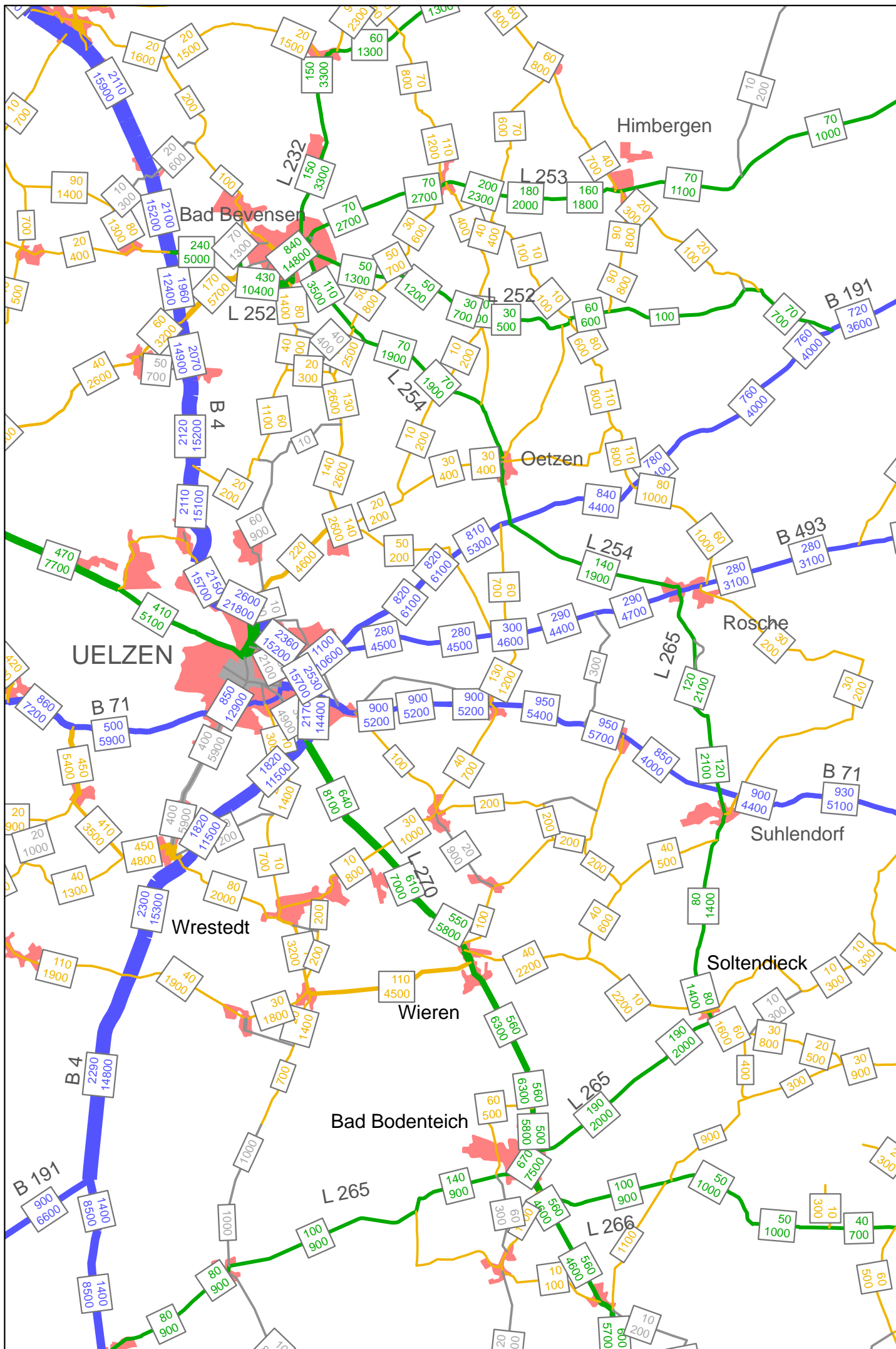


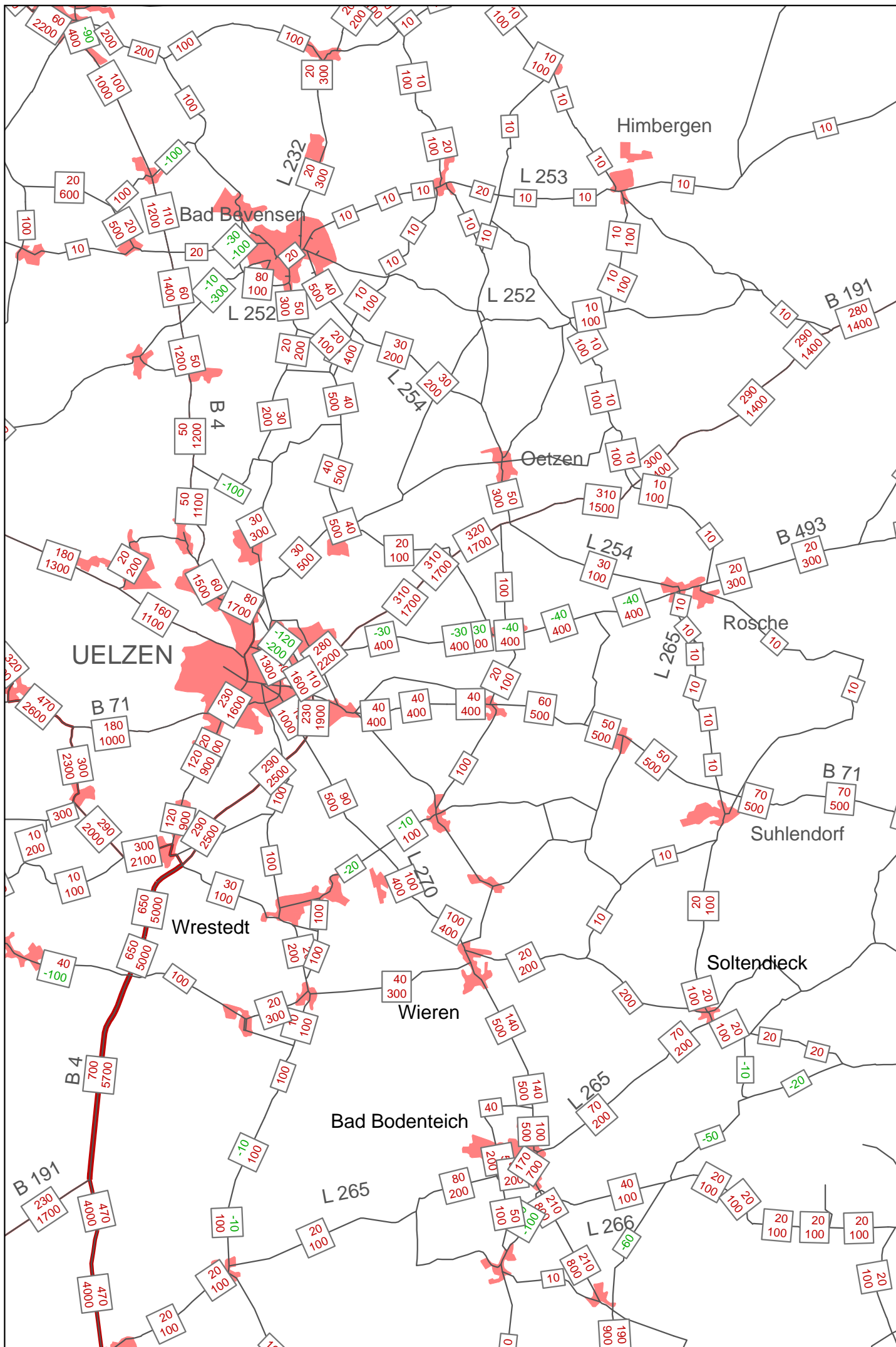
SSP Consult	Verkehrsuntersuchung A 39, Ausschnitt Lüneburg
Abb. 6: Stand Nov. 2019	Prognosenullfall: Verkehrsbelastungen DTV 2030 in SV/24h und Kfz/24h

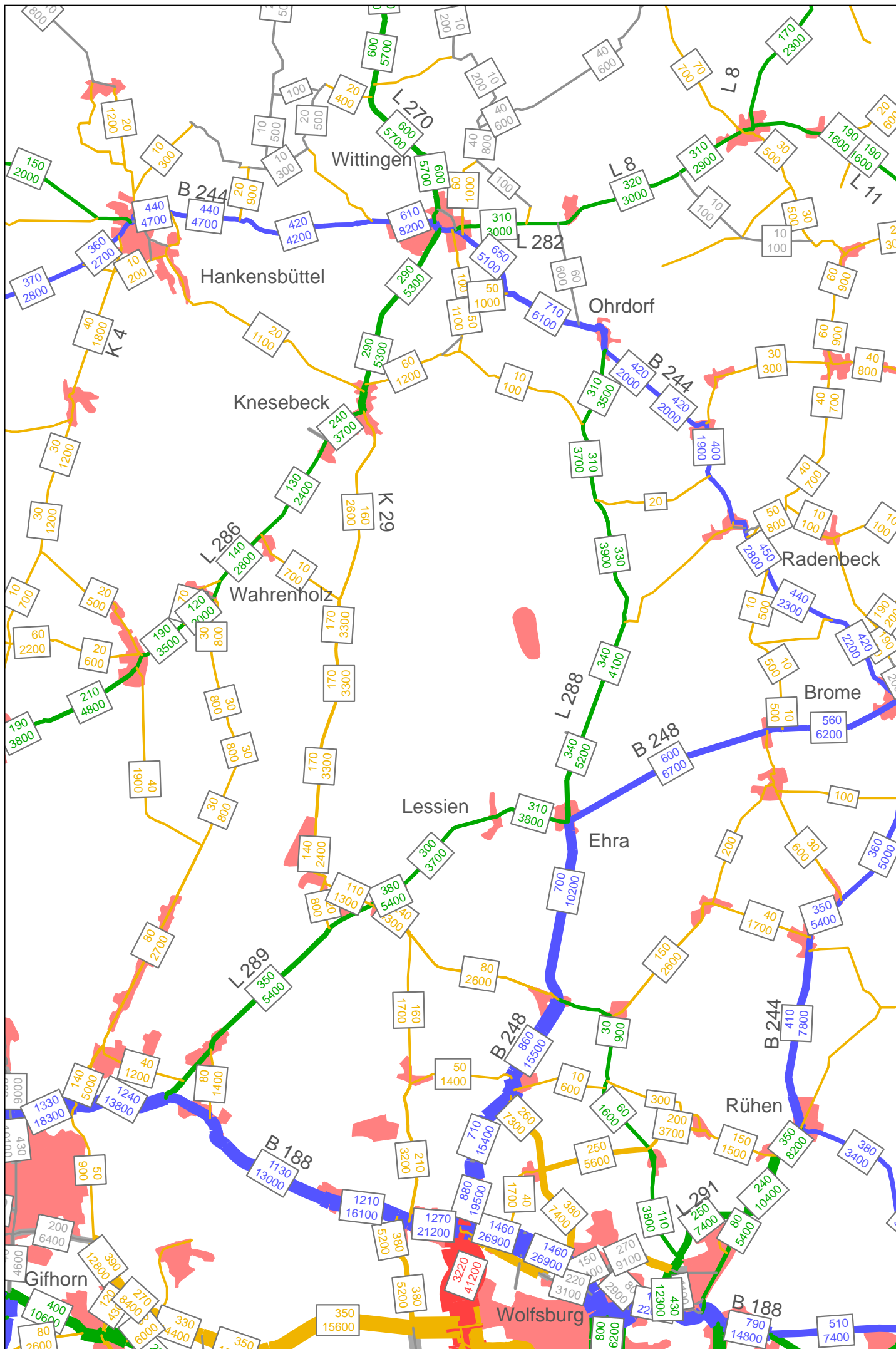


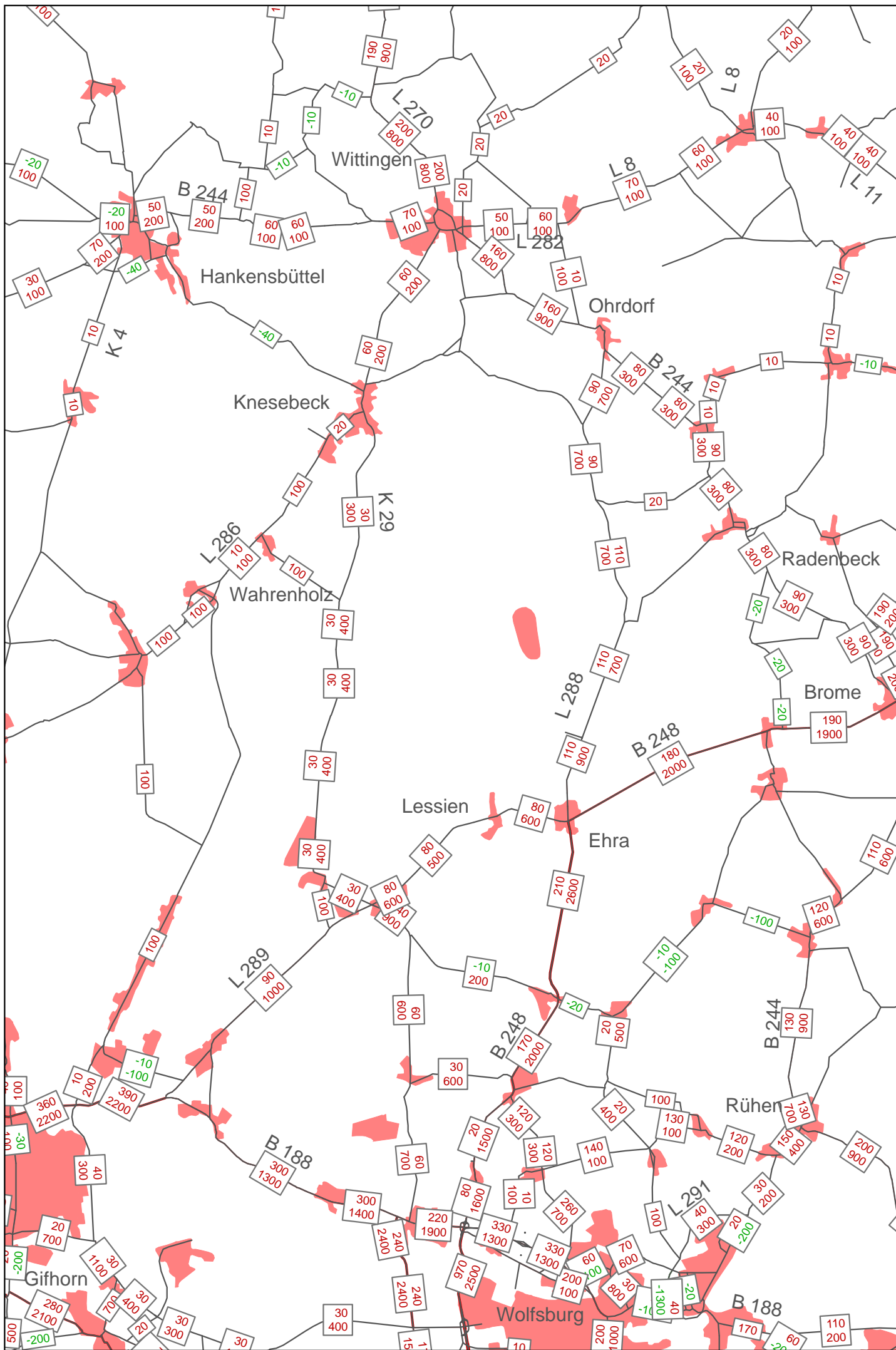


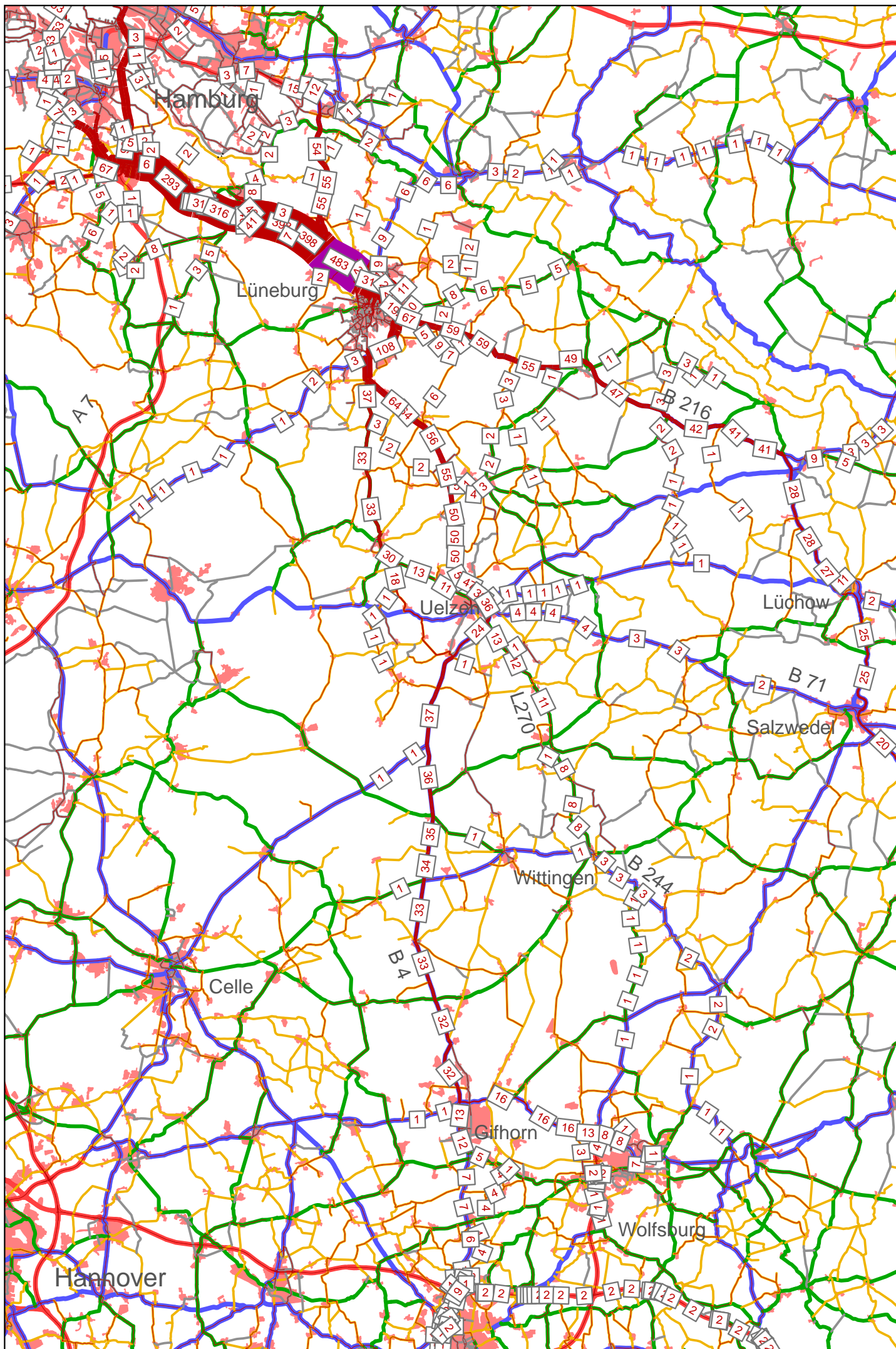


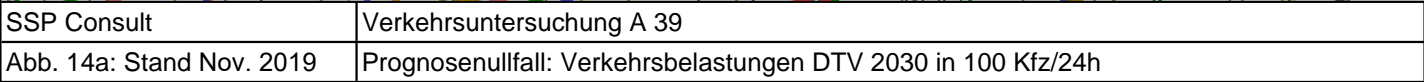


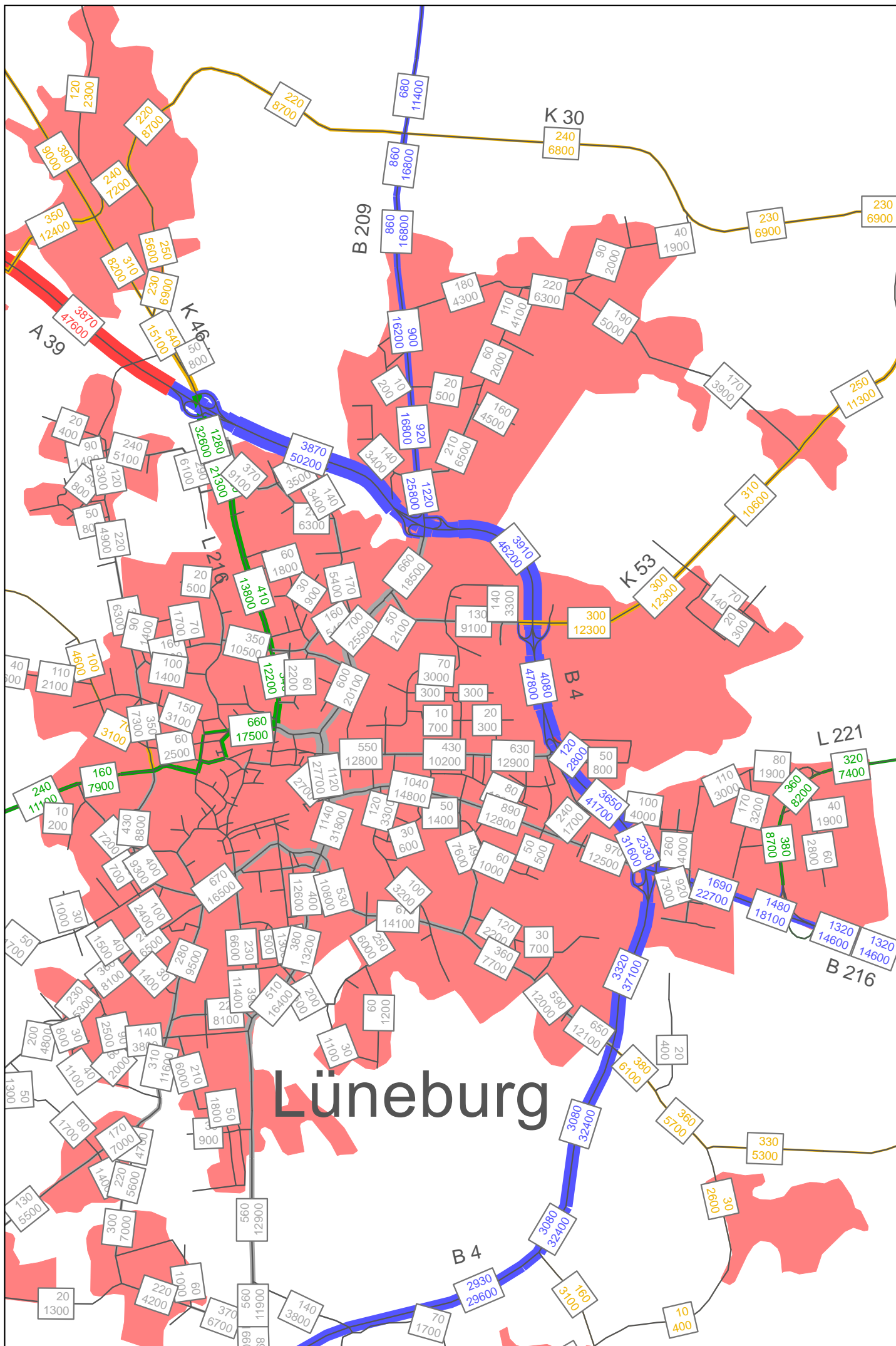


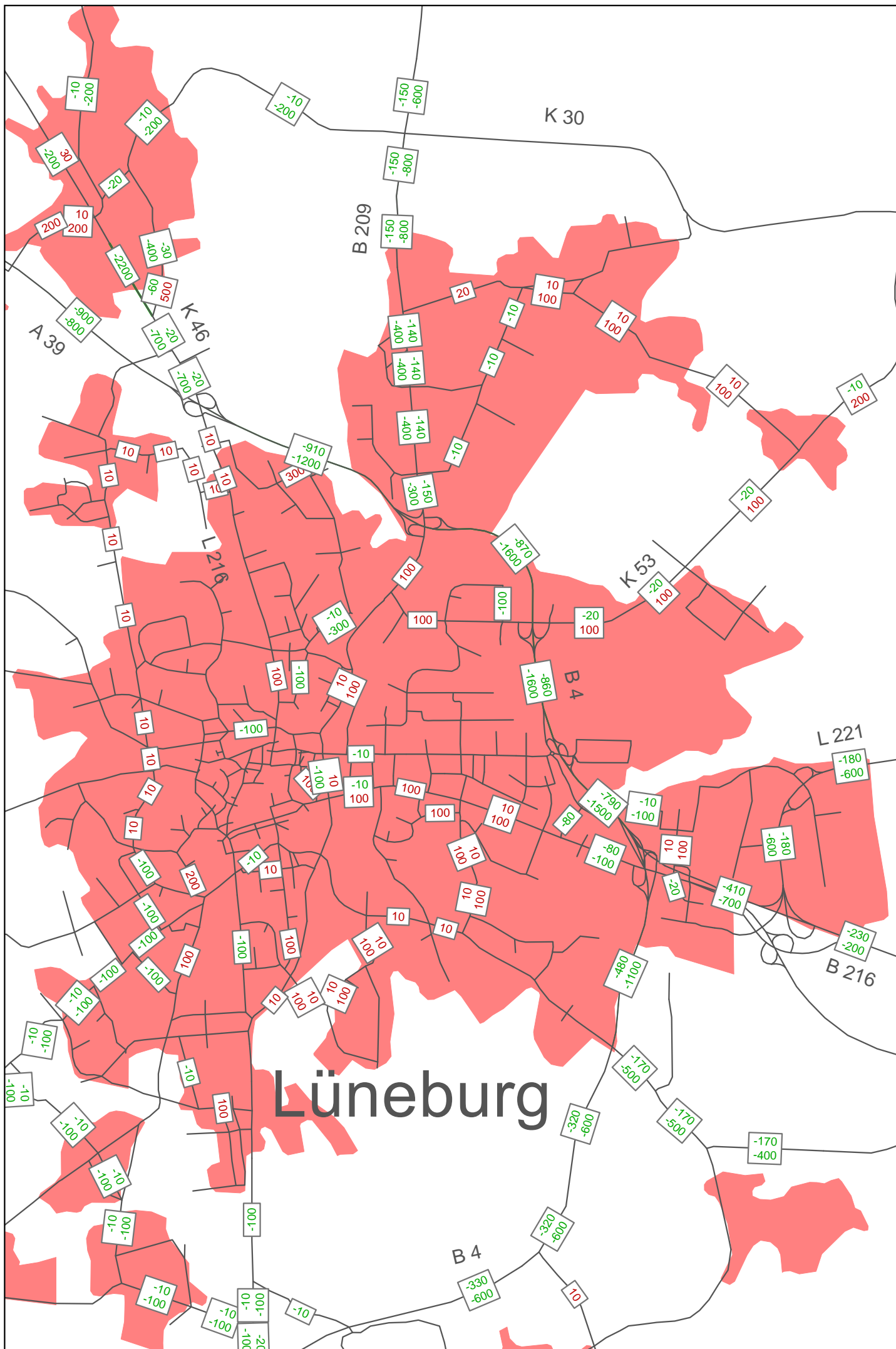


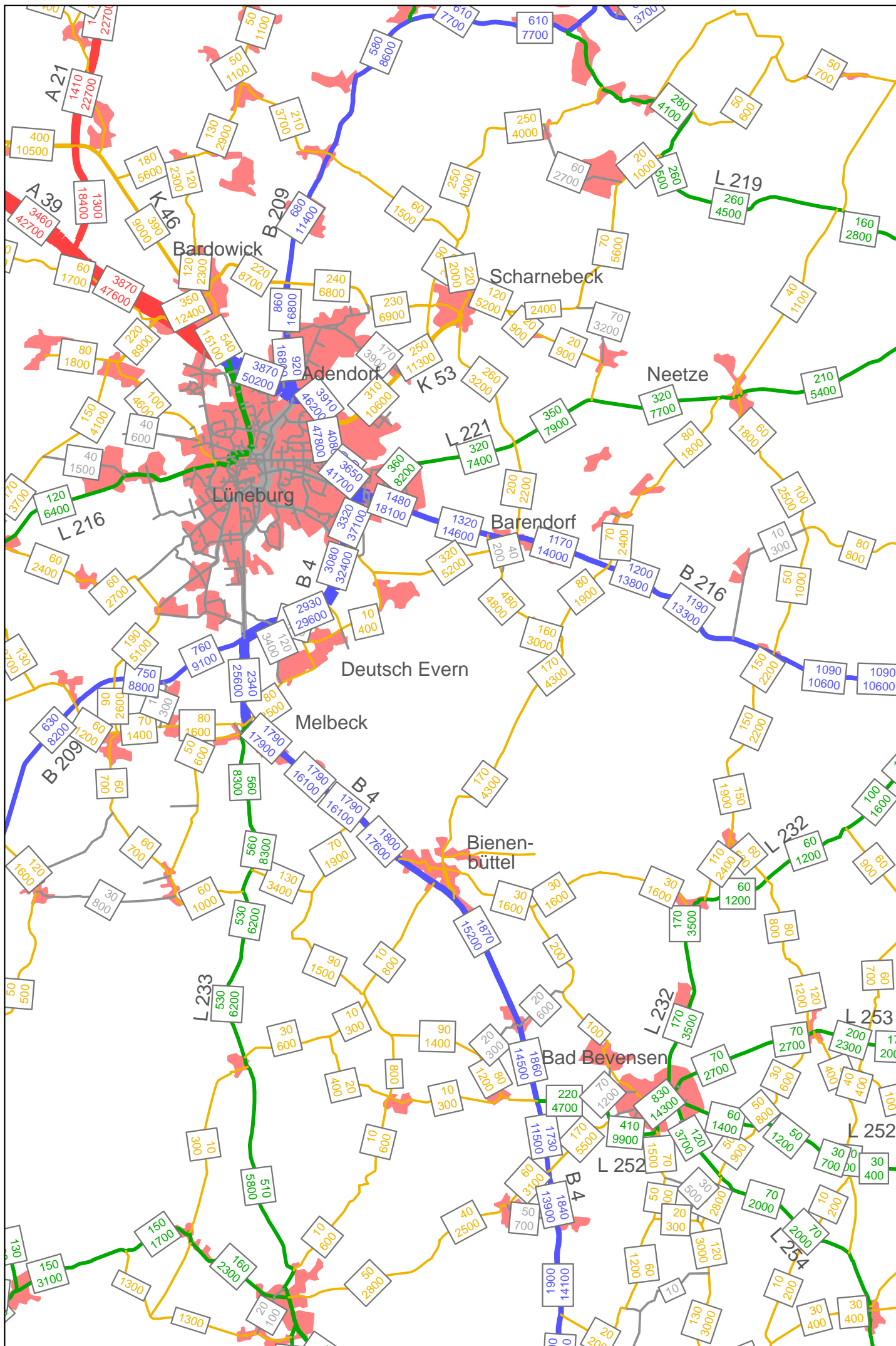




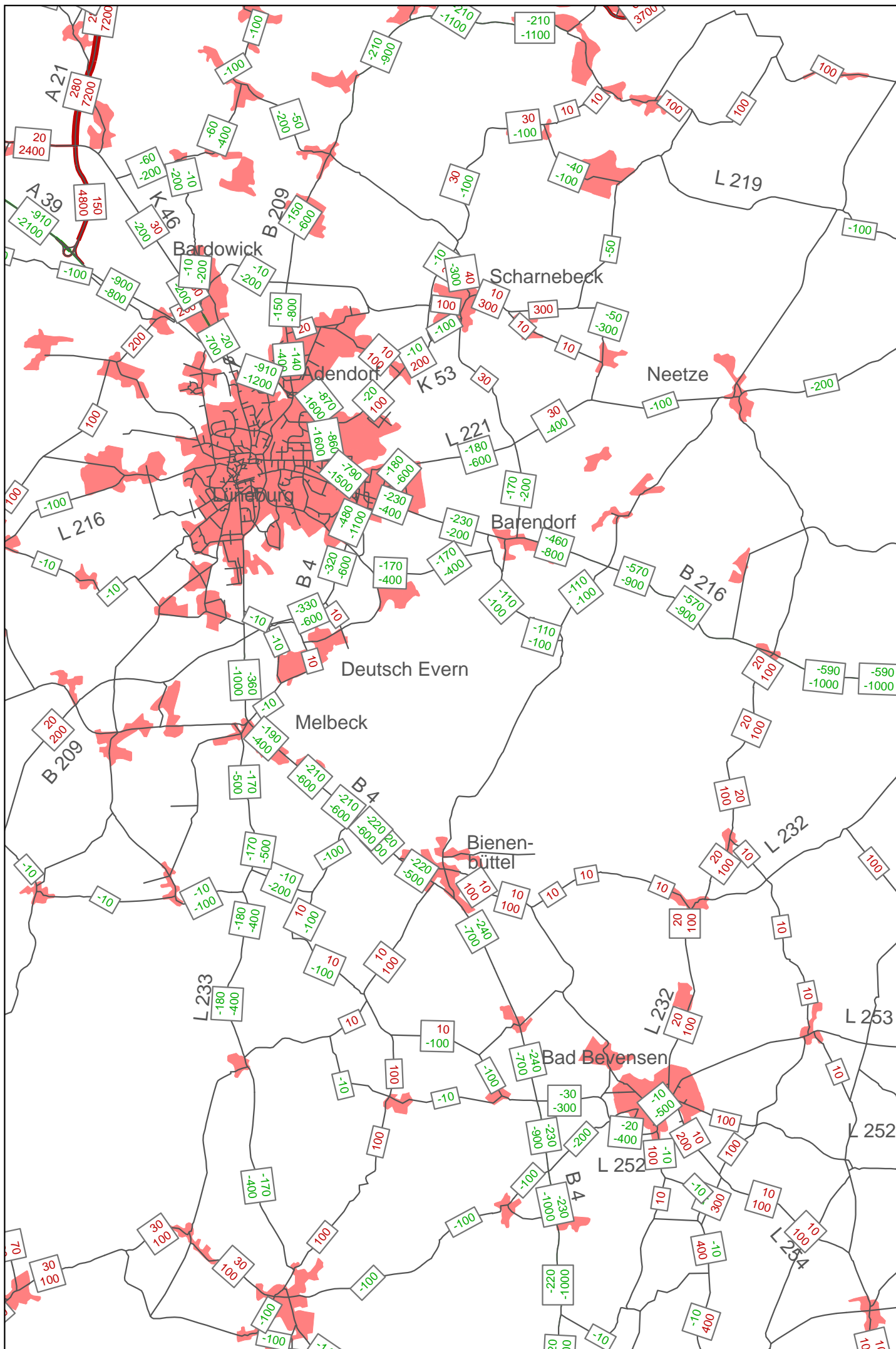


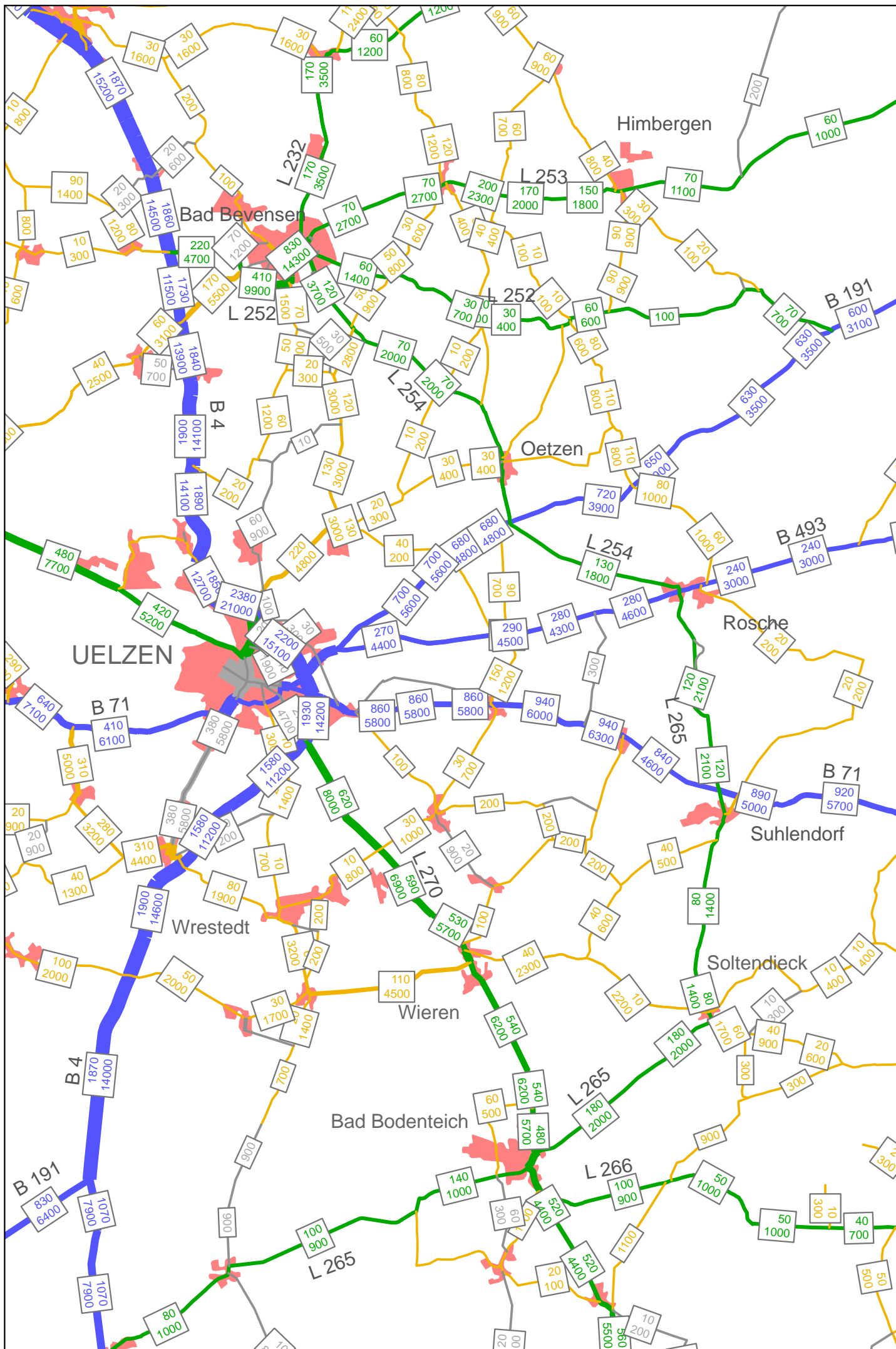


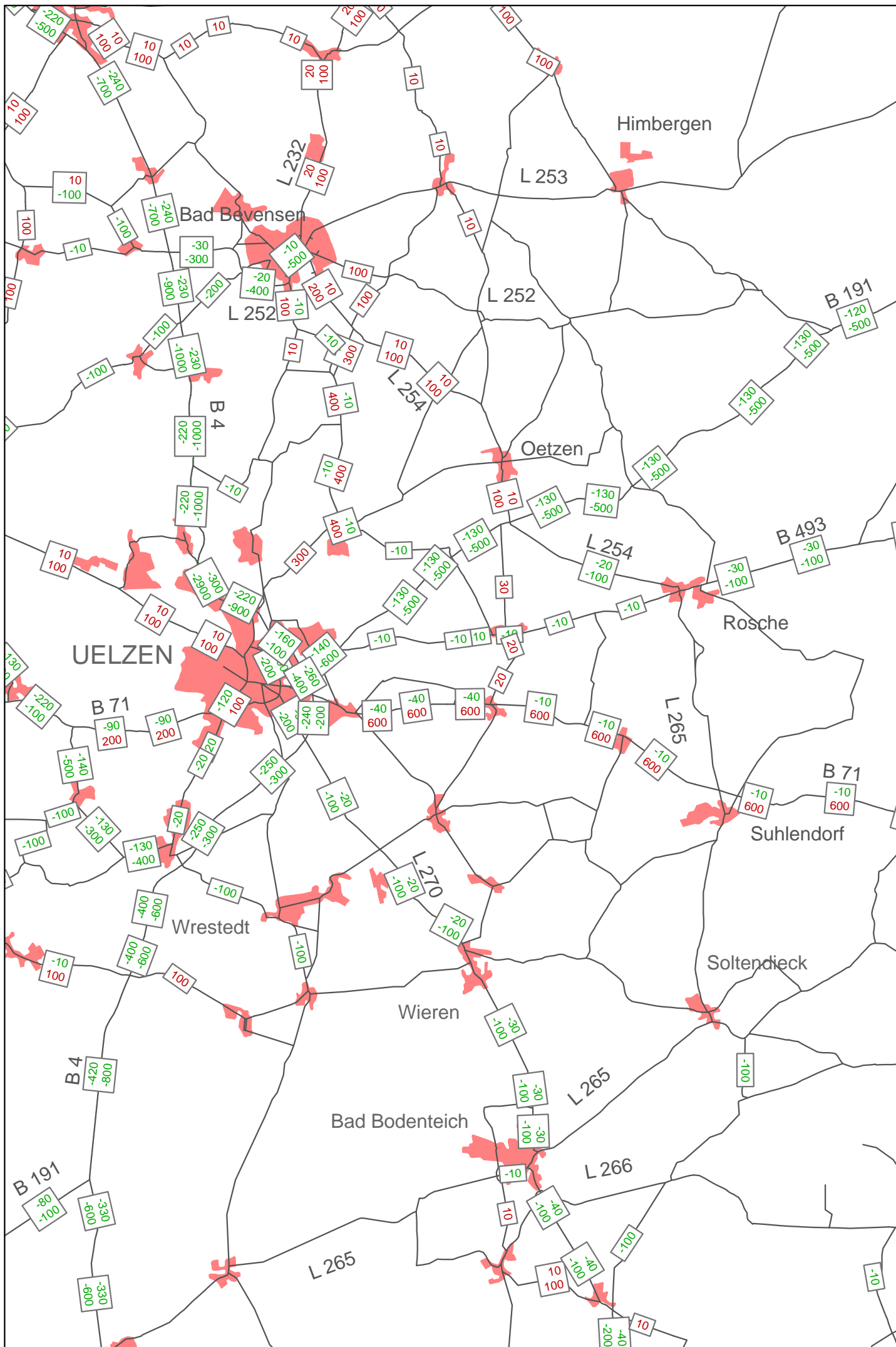


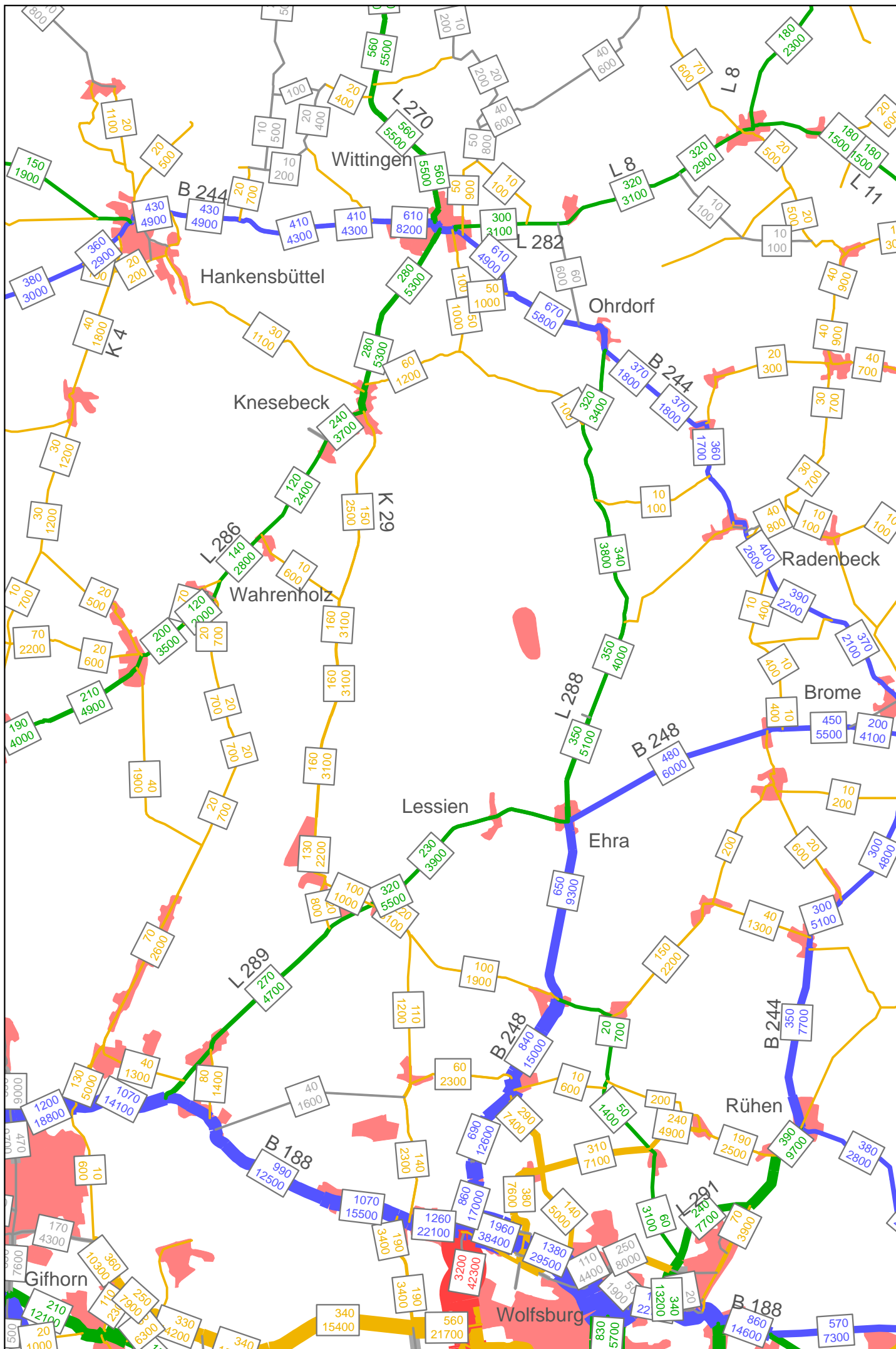


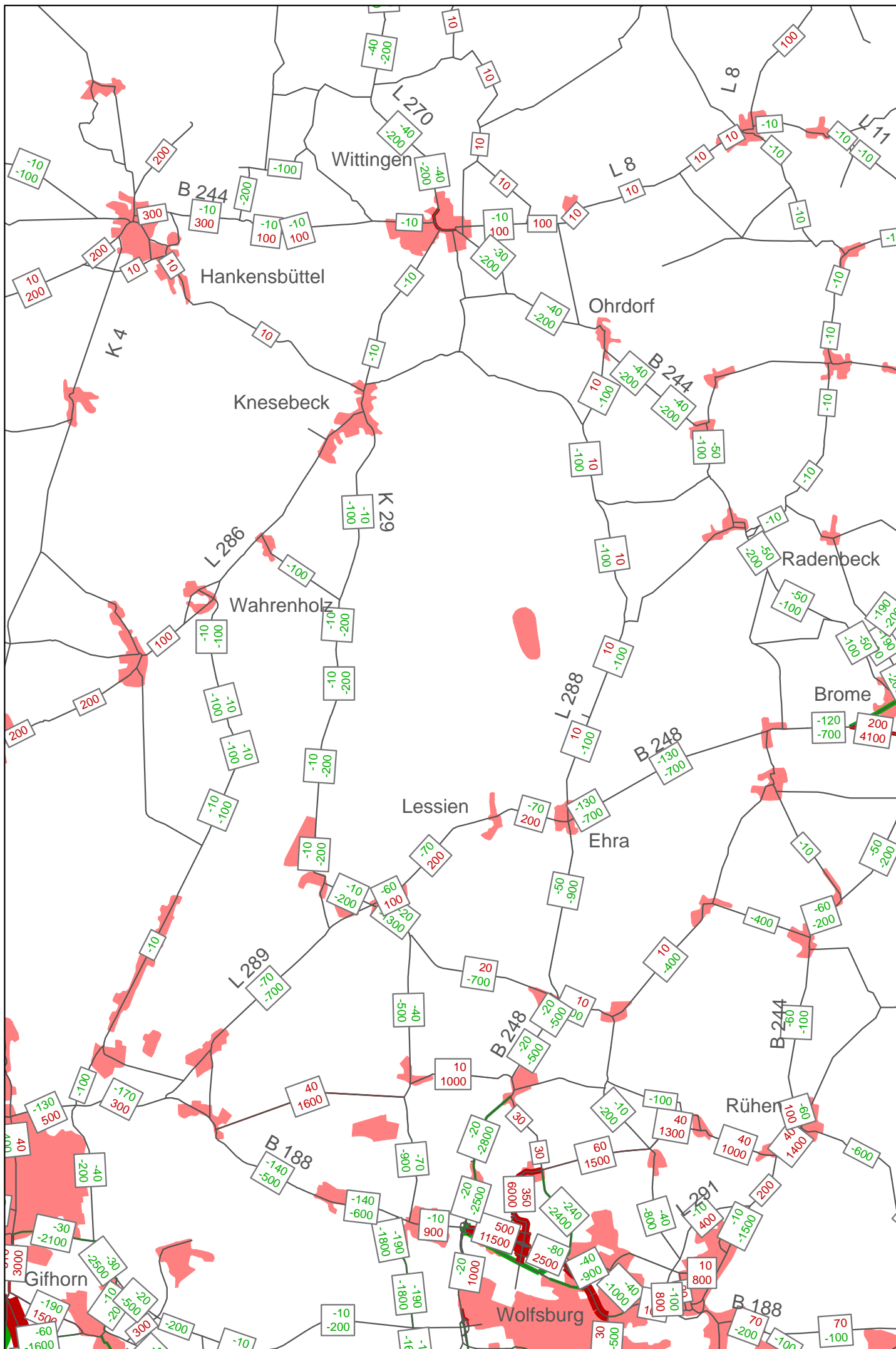
SSP Consult	Verkehrsuntersuchung A 39, Ausschnitt Nord
Abb. 17: Stand Nov. 2019	Bezugsfall: Verkehrsbelastungen DTV 2030 in SV/24h und Kfz/24h

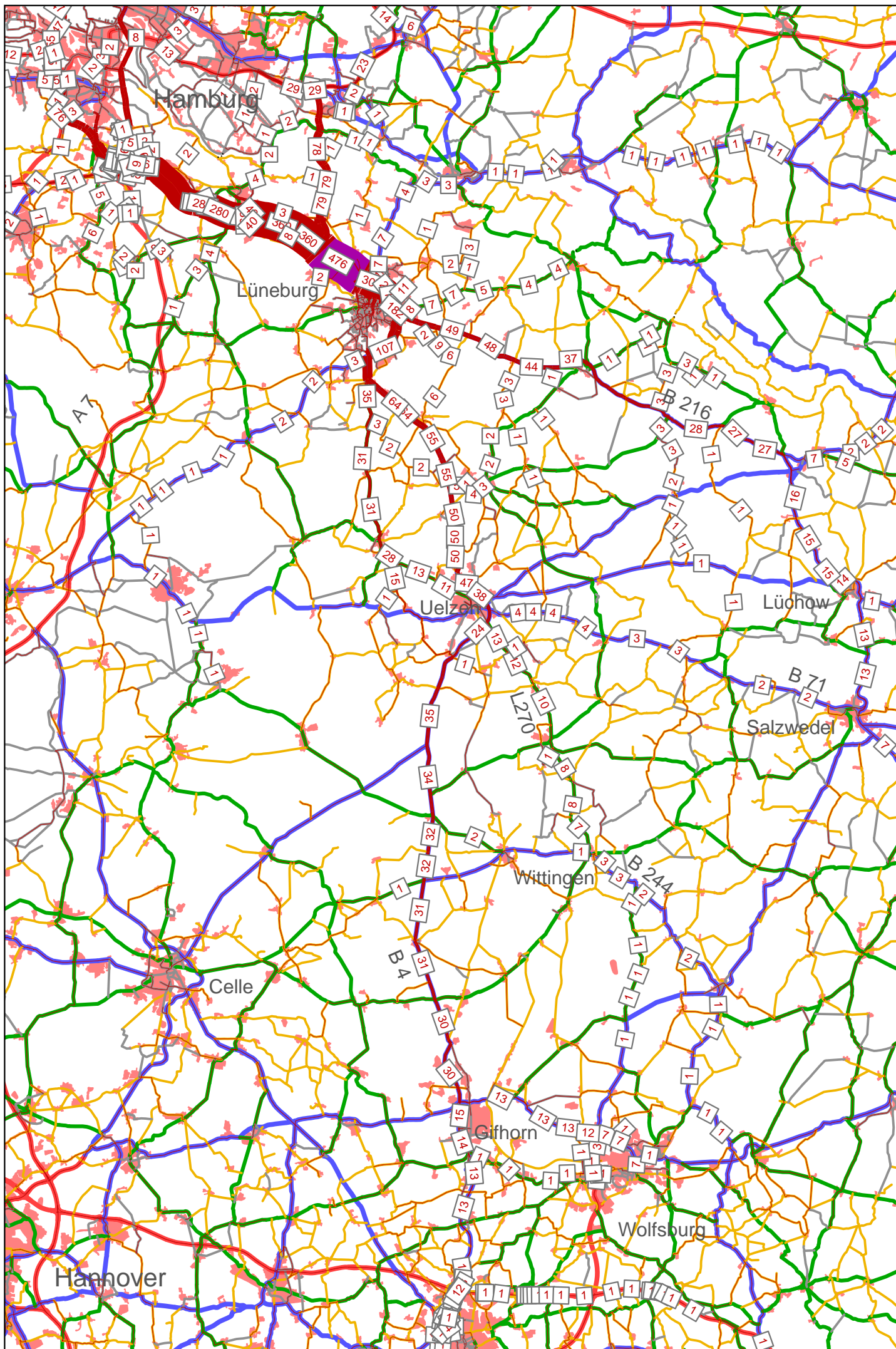


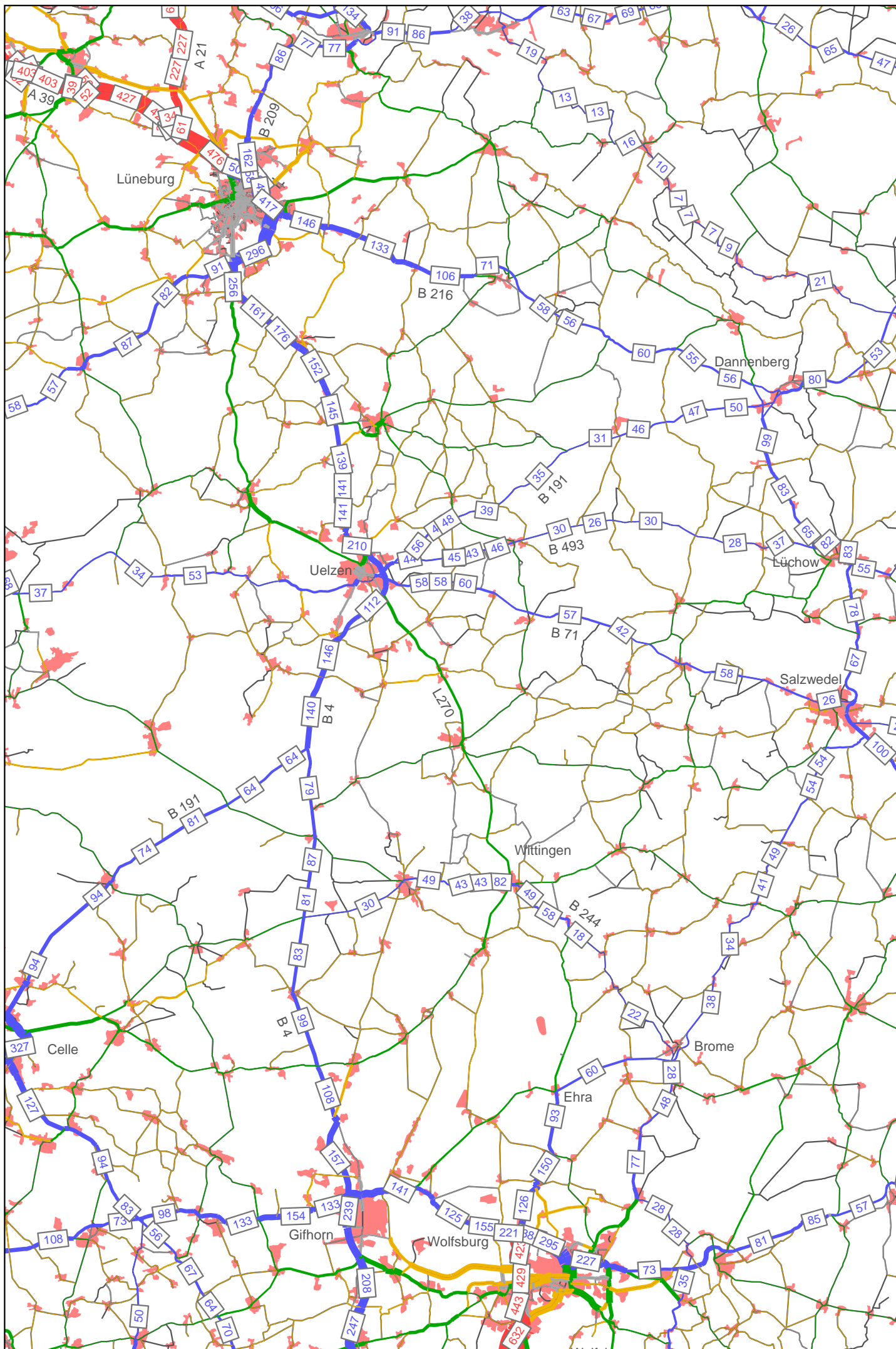


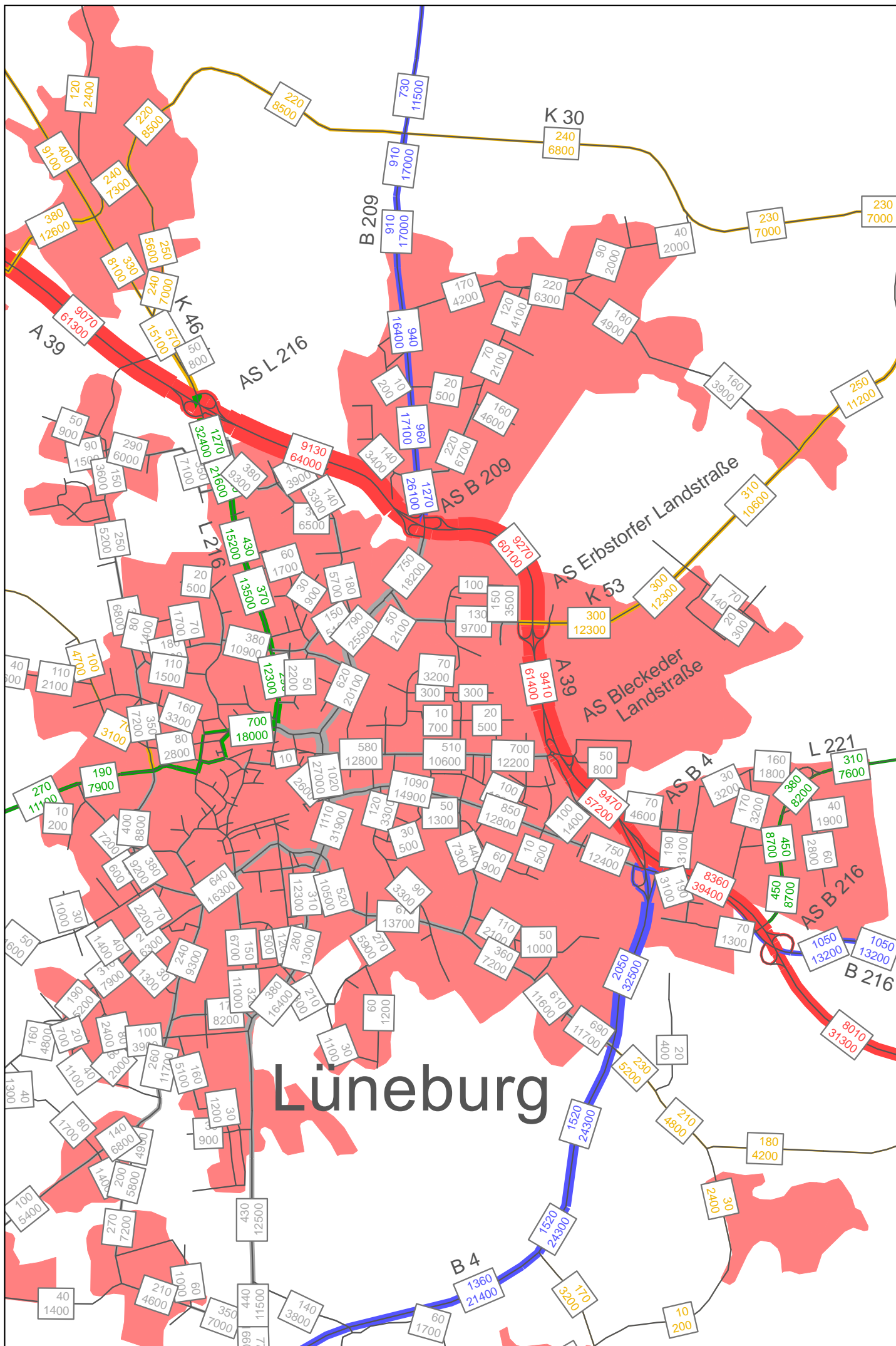


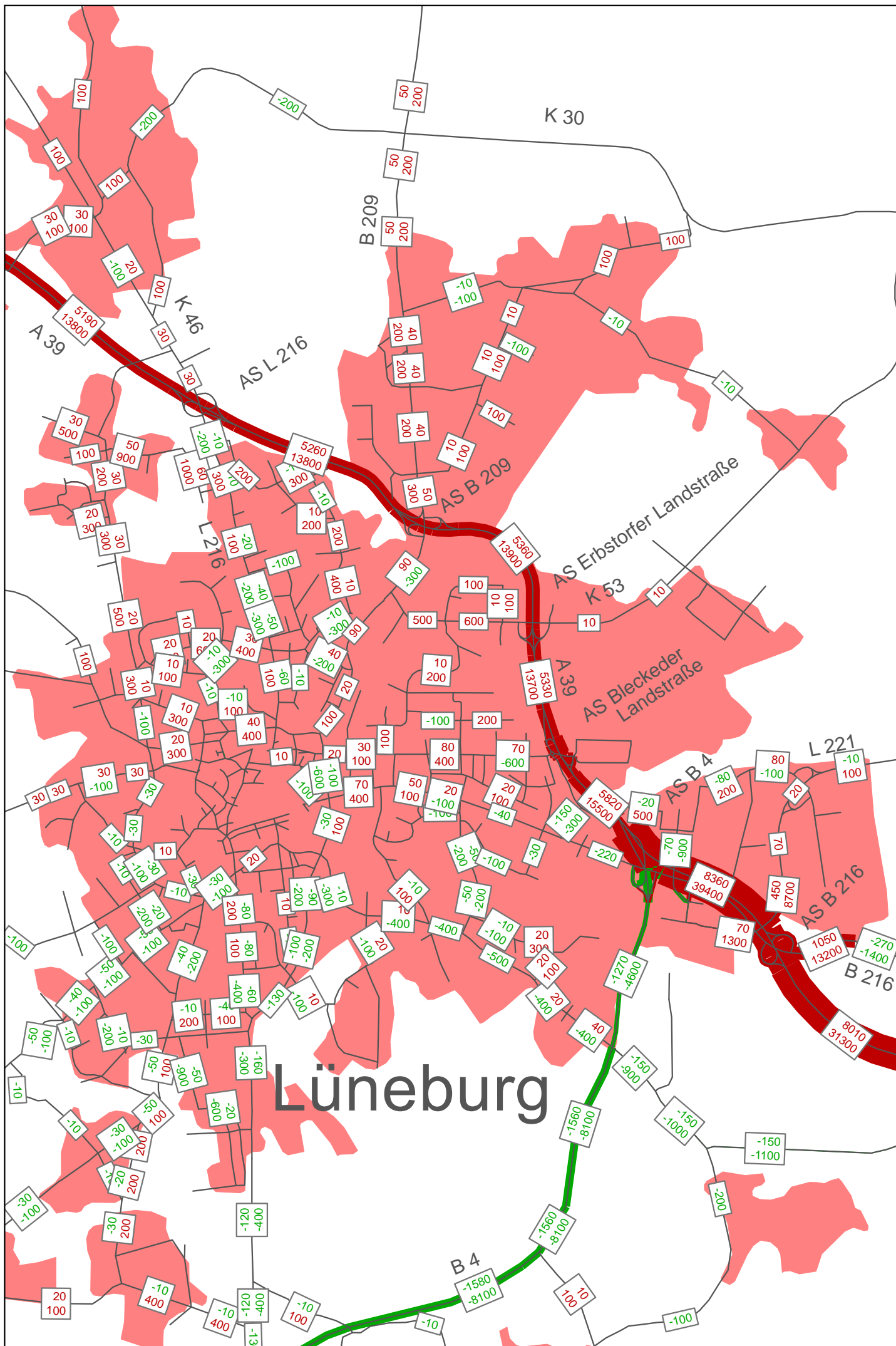


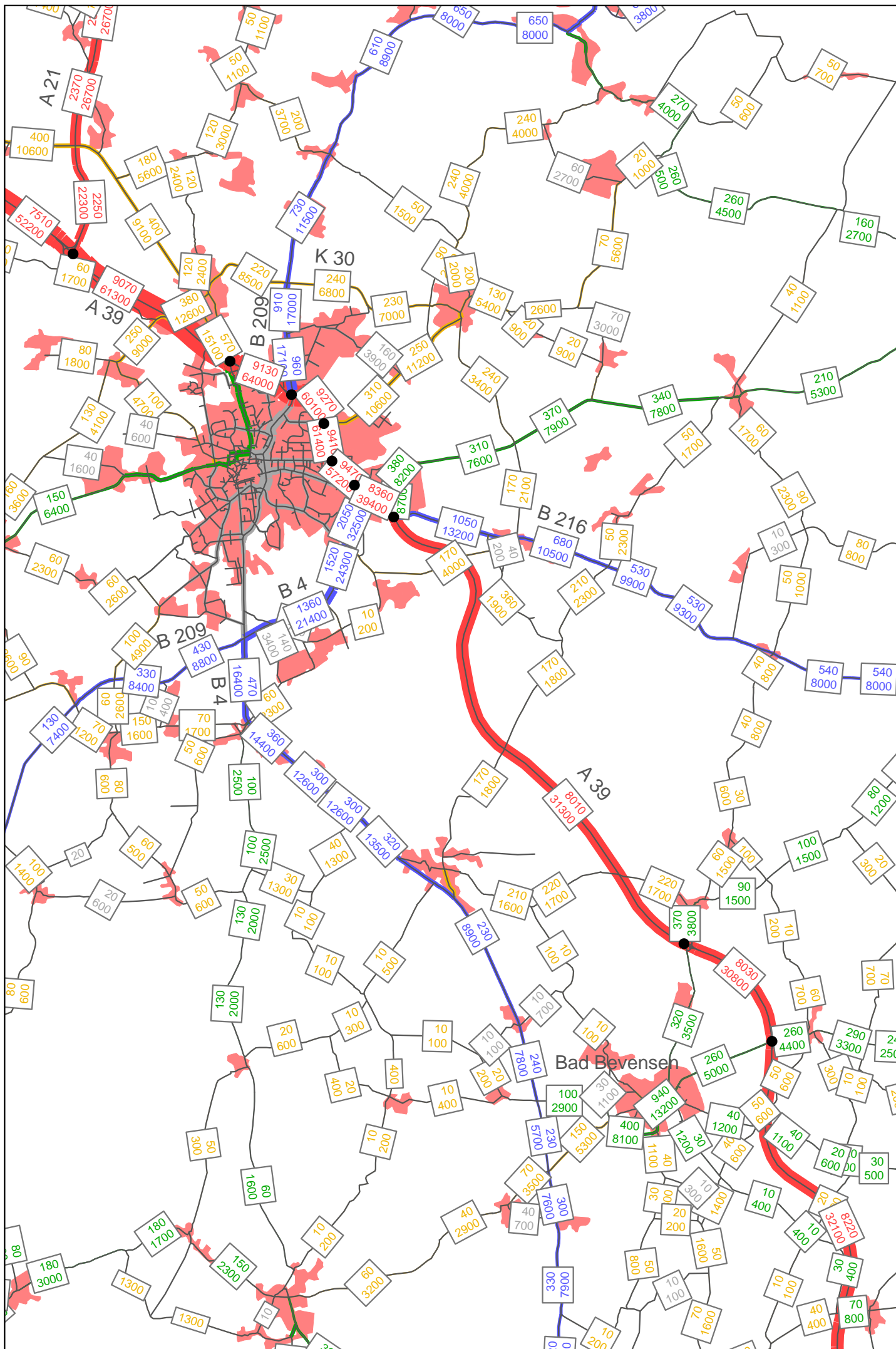




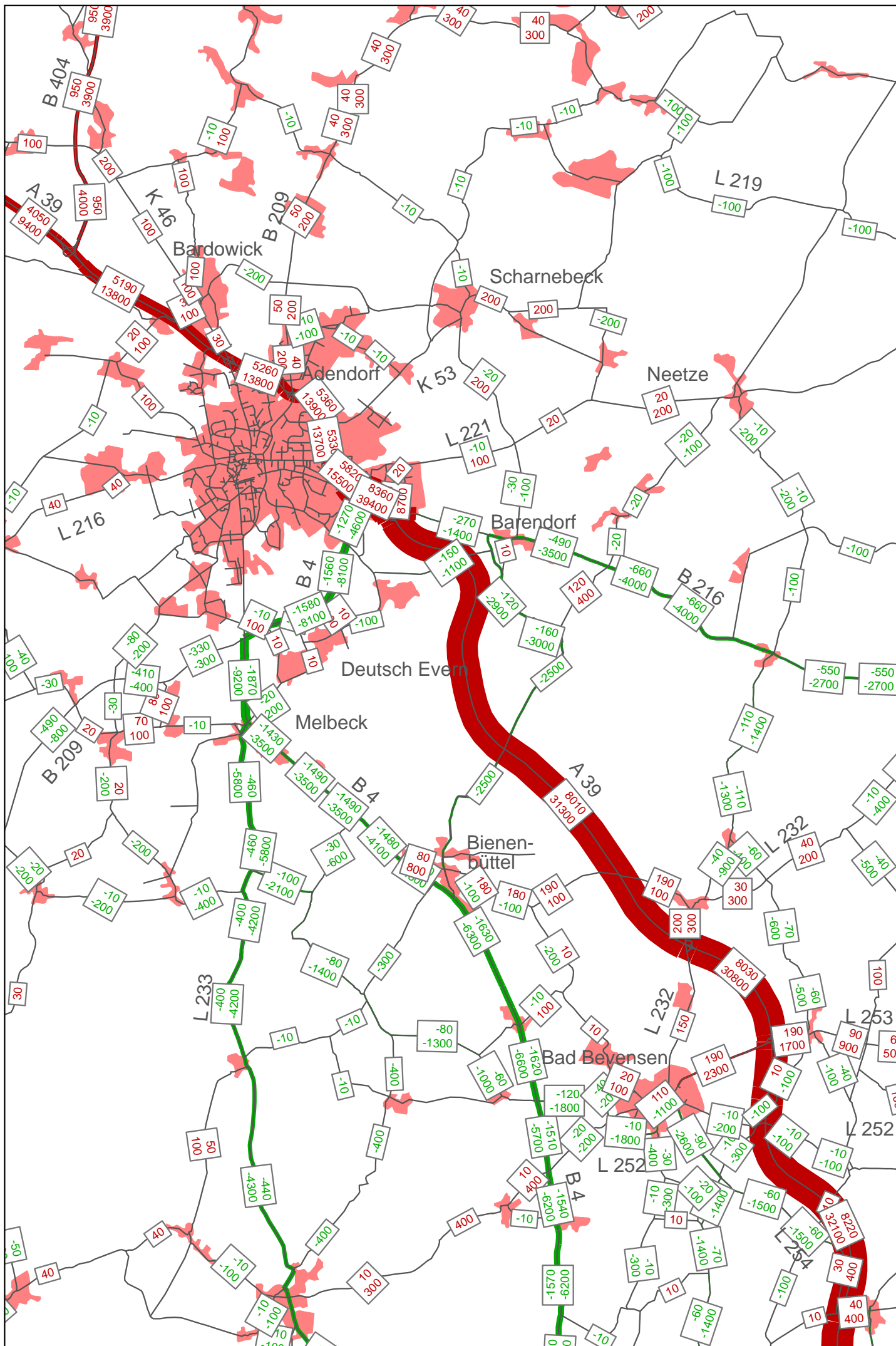


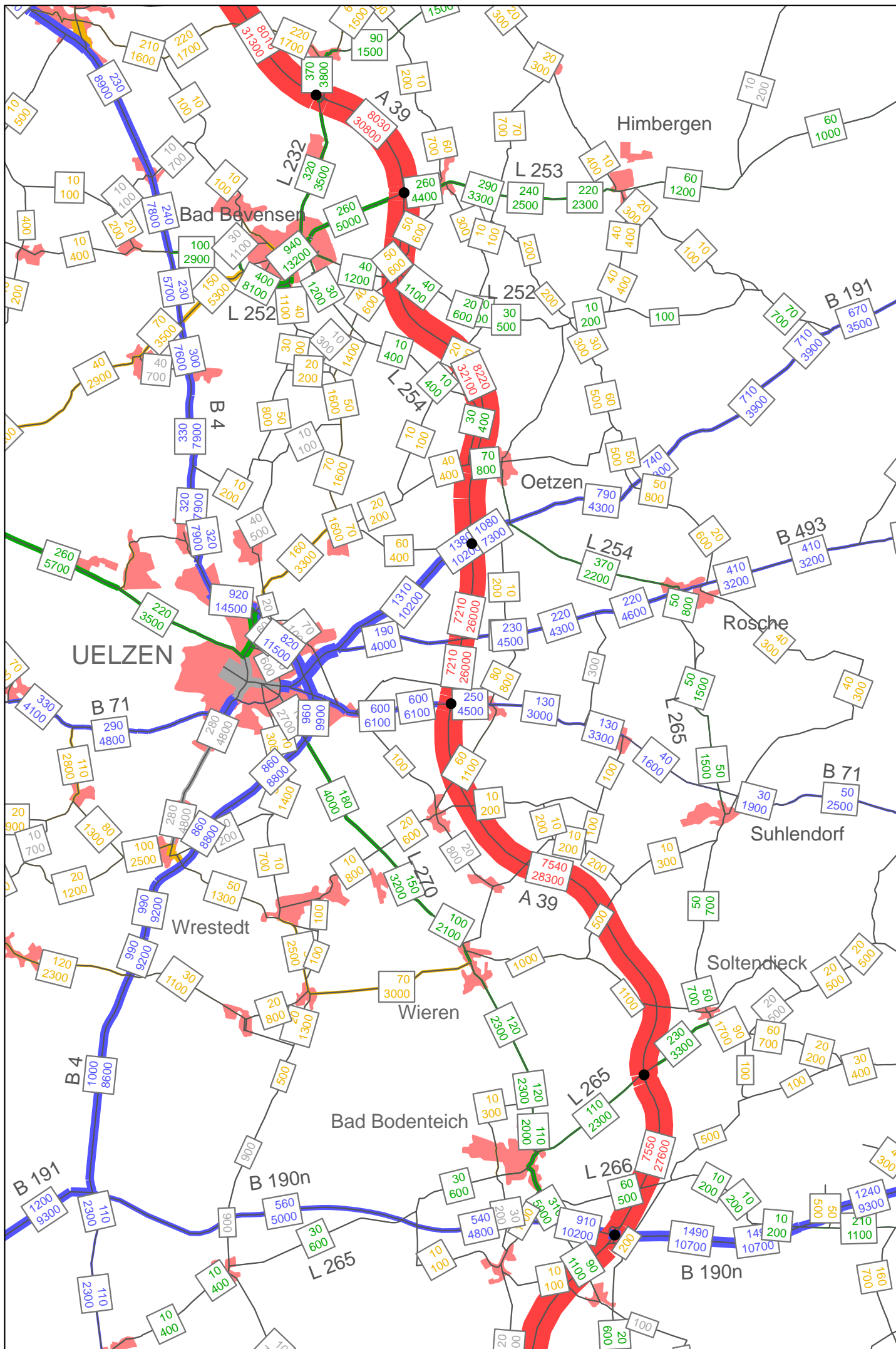


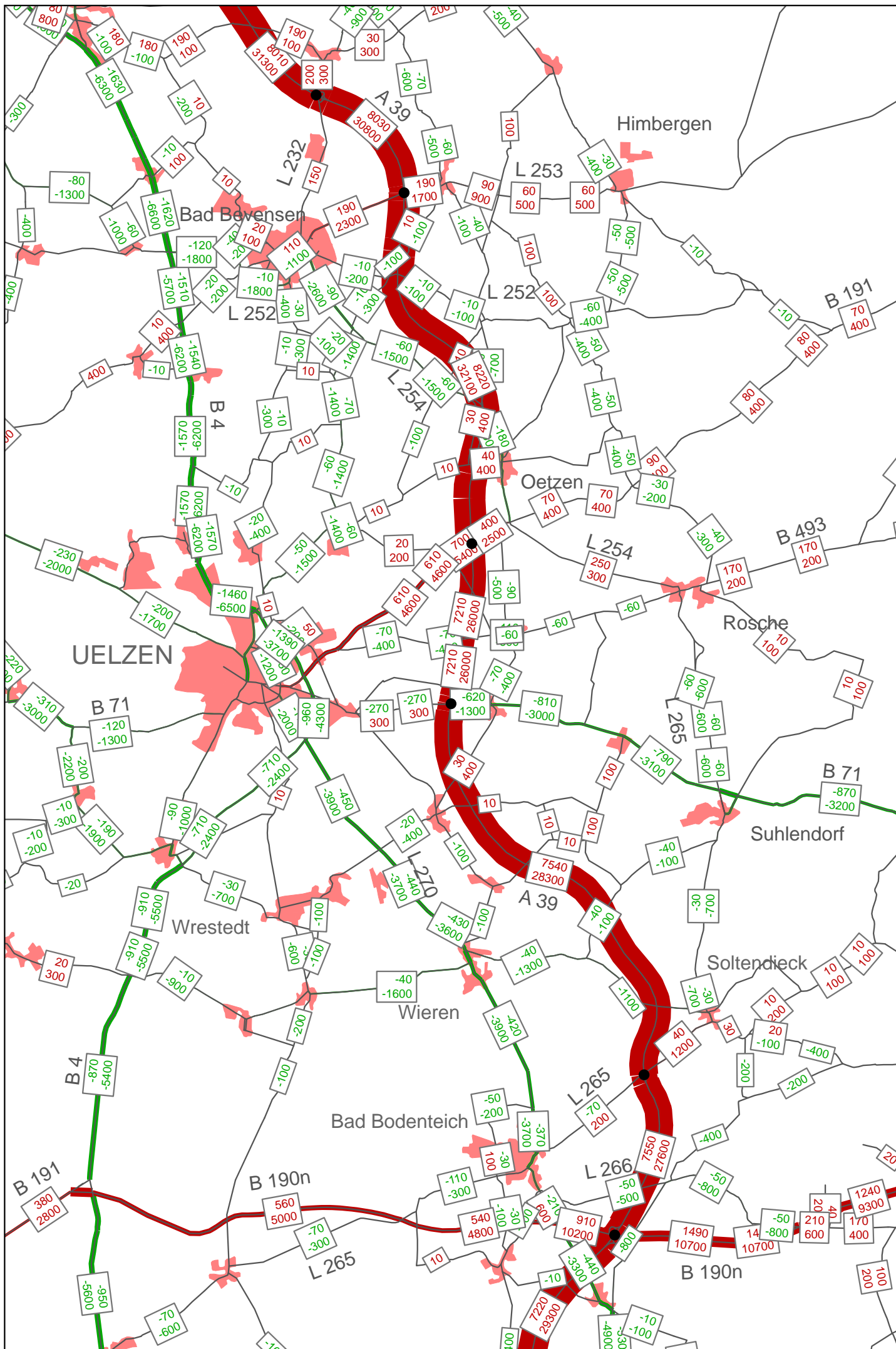


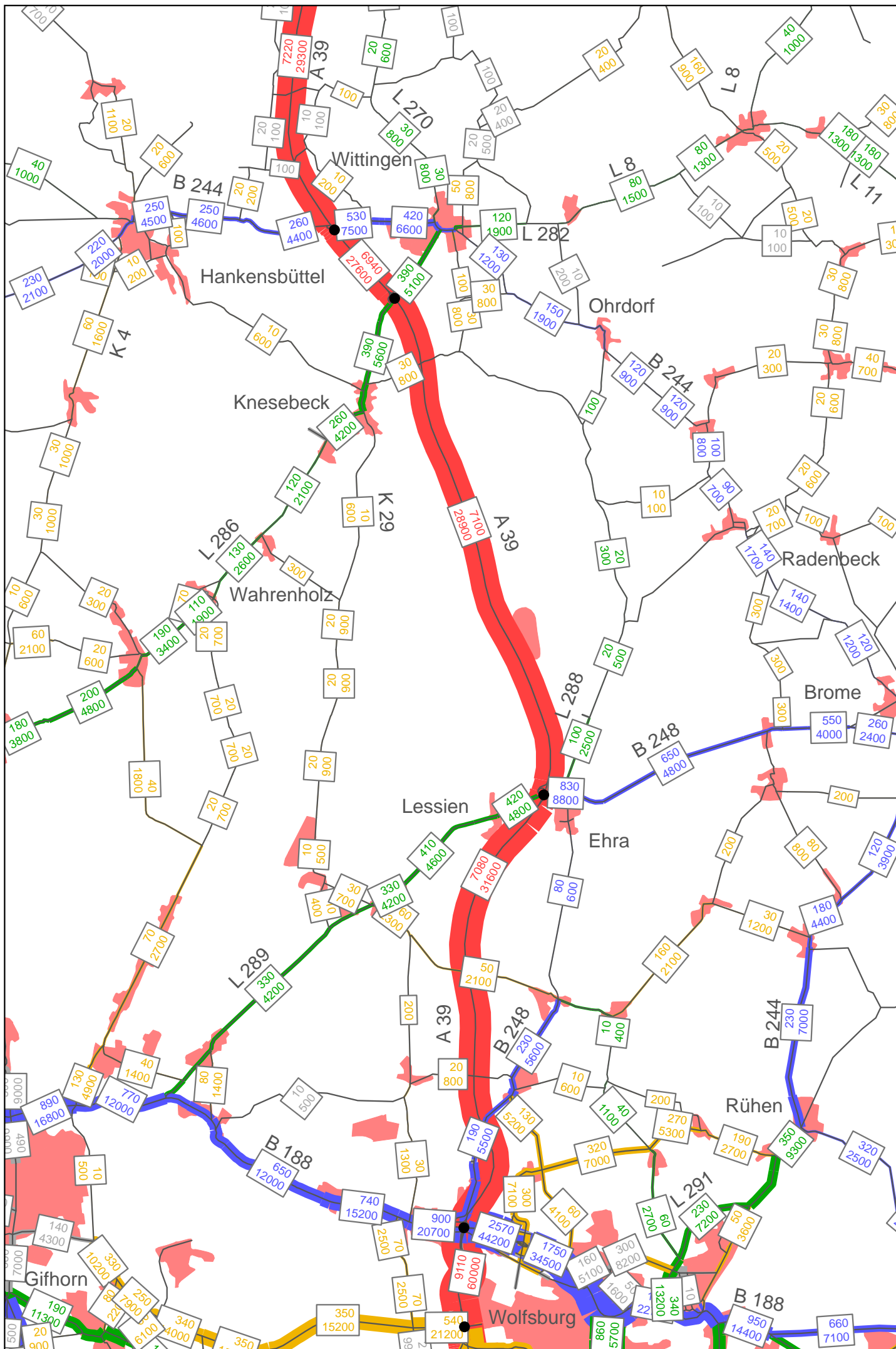


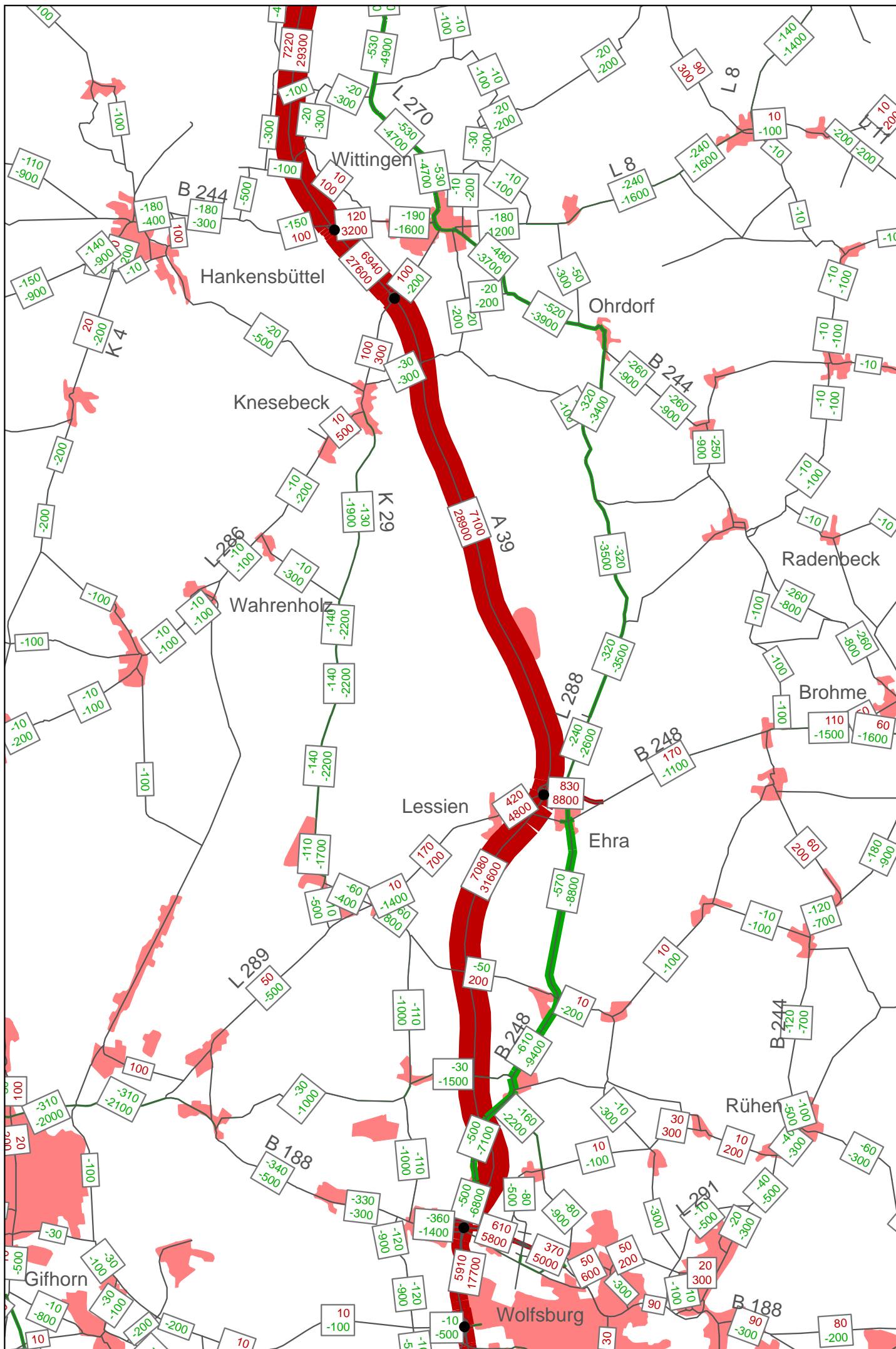
SSP Consult	Verkehrsuntersuchung A 39, Ausschnitt Nord
Abb. 26: Stand Nov. 2019	Planfall 2030: Verkehrsbelastungen DTV 2030 in SV/24h und Kfz/24h

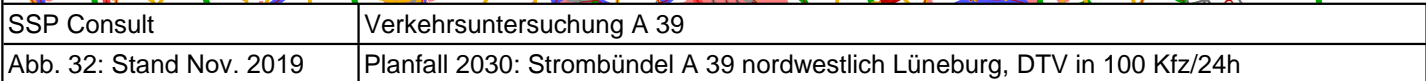


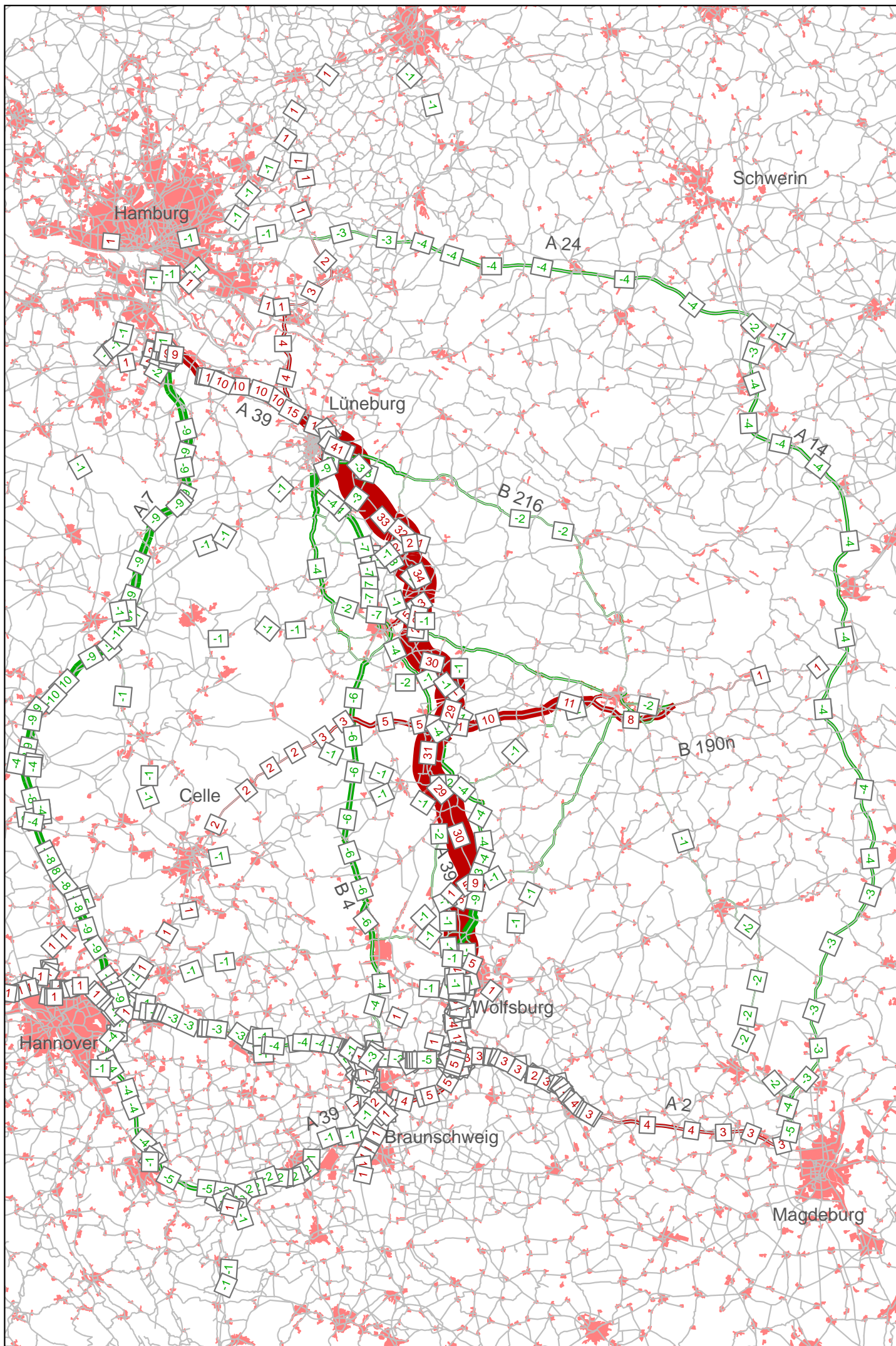


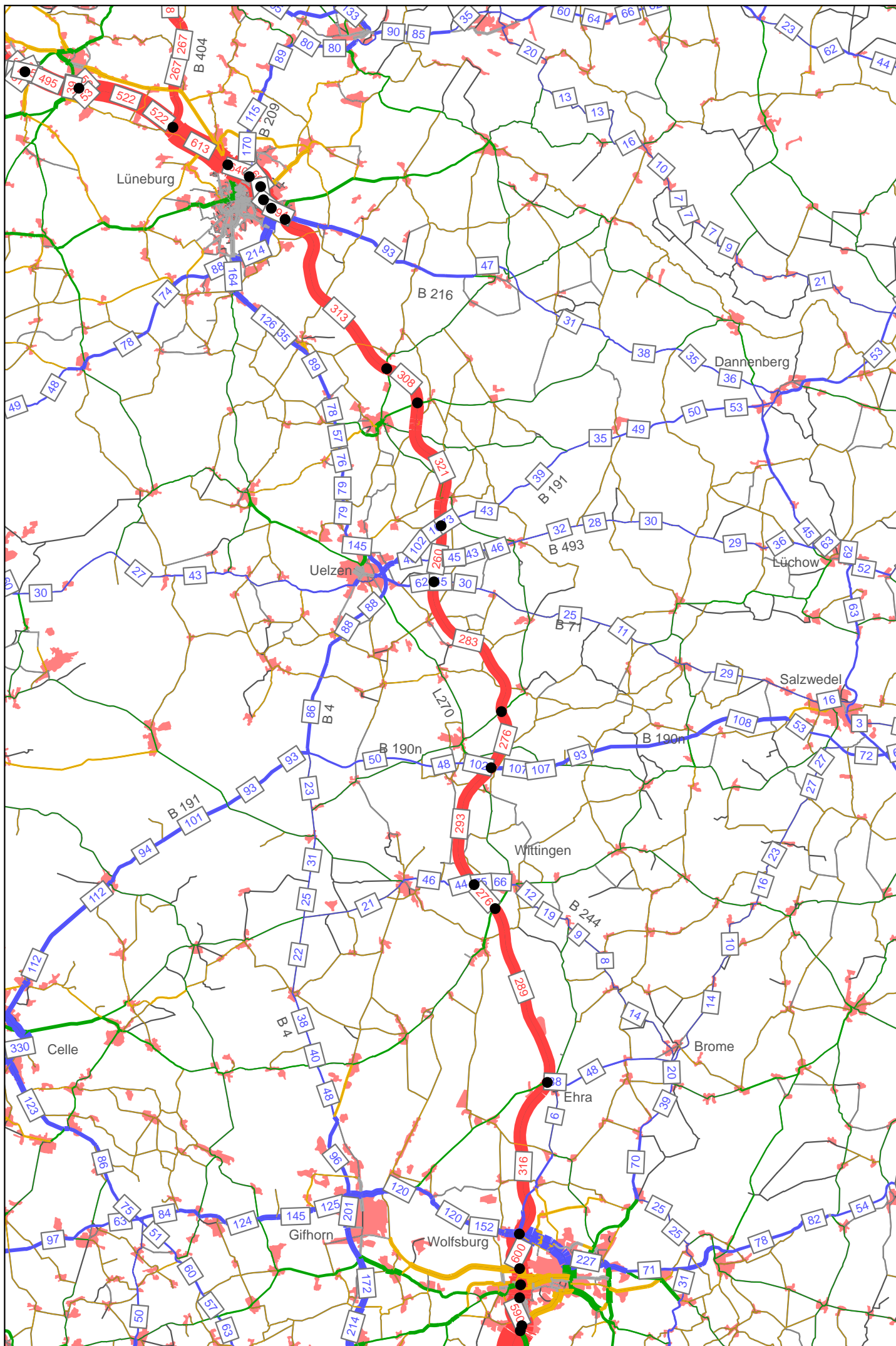












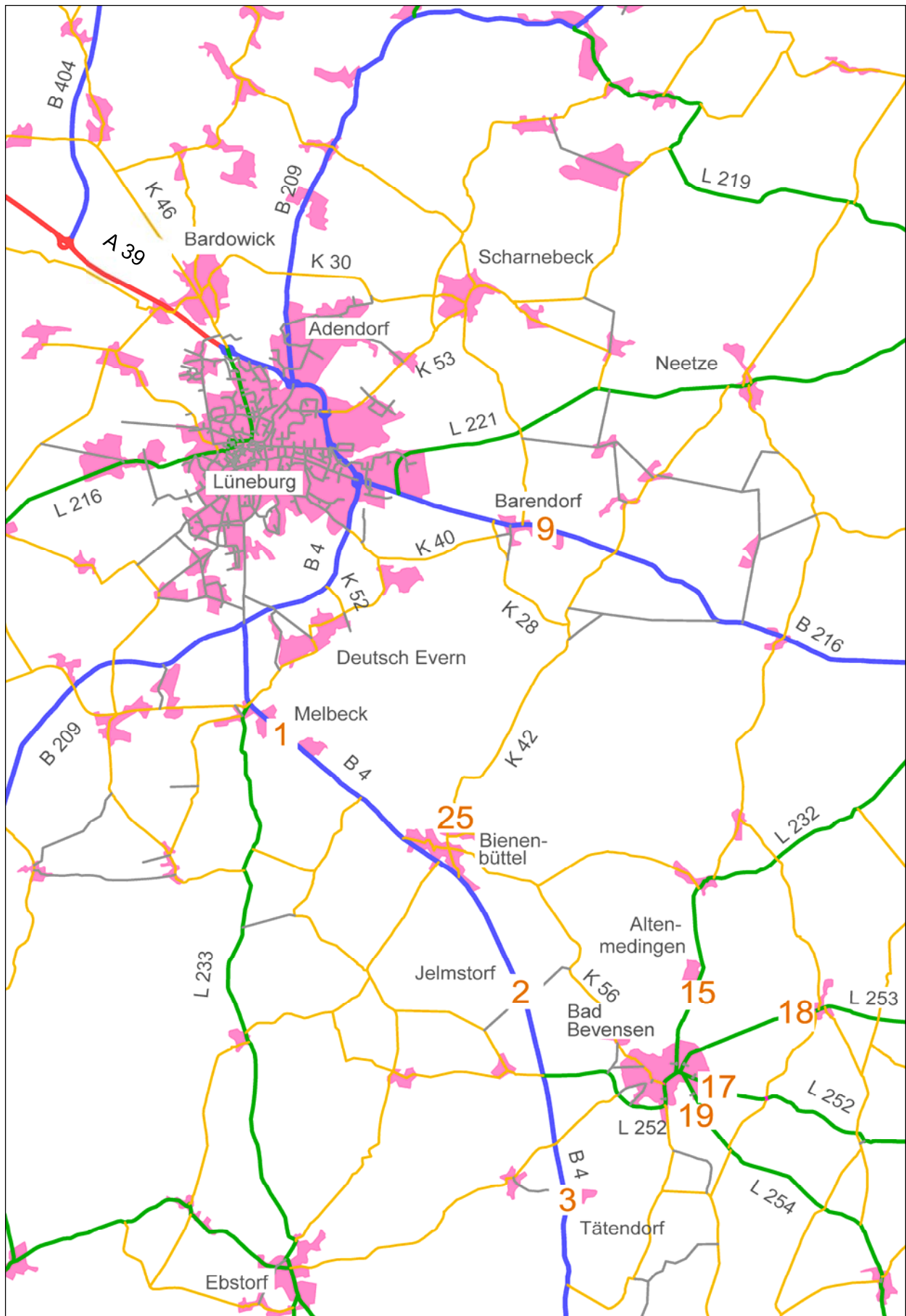


Abbildung 34: Netzmodell 2015 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Nord)

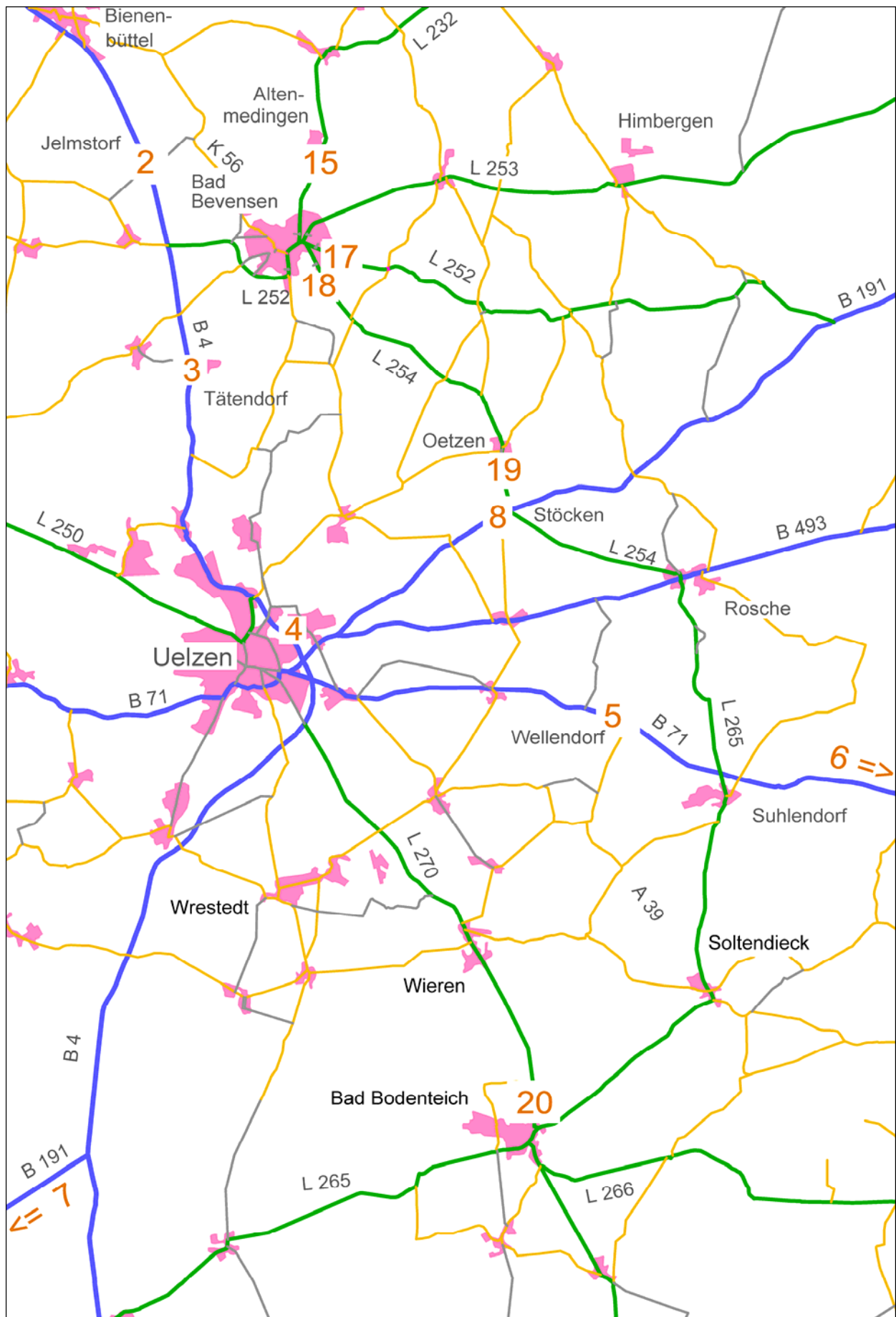


Abbildung 35: Netzmodell 2015 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Mitte)

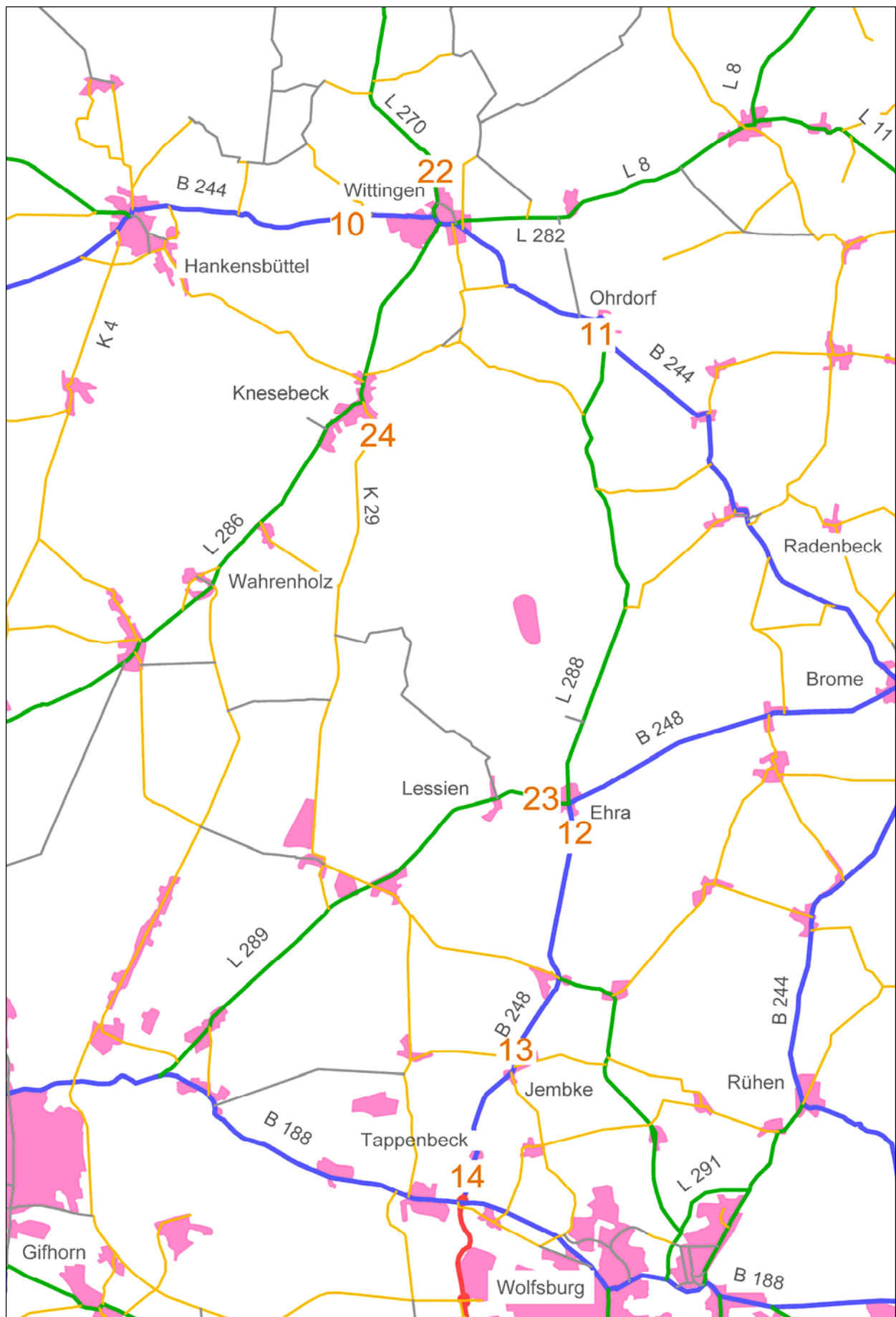


Abbildung 36: Netzmodell 2015 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Süd)