

# Kostenabschätzung Anlieferung per Bahn

(Anlage 13)

## Technische Eckpunkte

Transfer der Abfälle von einem Umschlagpunkt am Gelände der ExxonMobil zur Kalihalde per Bandanlage

Der Transport der Abfälle zum Umschlagplatz (ExxonMobil) erfolgt per Lkw

Erfordert die Errichtung eines zusätzlichen Umschlagplatzes auf dem Gelände der ExxonMobil und eines Umschlag- und Aufbereitungsplatzes an der Kalihalde

Erfordert die Erneuerung des bestehenden Gleises der "Kalibahn" zwischen Start- und Endpunkt des Bahntransfers und Bau zusätzlicher Gleise u. Weichen am Start- und Endpunkt für ausreichende Rangiermöglichkeit

Umschlagmenge: 600.000 t/a an 250 d/a = 2.400 t/d

Spitzenwert: 150 % = 3.600 t/d

Realisierung mit 3 Halbzügen à 8 Waggons à 80 t und täglich 6 bis 8 Transfers

## Kosten

## Gesamtkosten (T€)

<i>Position</i>	<i>Kennzeichen</i>	<i>Einzelpreis</i>	
<b>Gleisbau</b>			
Ersatz/Erneuerung des vorhandenen Gleises	2.700 m	505 €/m	1.364 T€
Gleisneubau (Gleis südl. der Halde u. 2 Rangiergleise)	1.100 m	505 €/m	556 T€
Weichen	3 Stck	100 T€	300 T€
<b>Umschlagplatz bei ExxonMobil</b>			
Kauf Grundstück (zusätzlich)			200 T€
Errichtung des zusätzlichen Platzes inkl. Infrastruktur (Entwässerung u.ä.)			1.500 T€
Beladestelle (mit überfahrbarem Gleis)			40 T€
Entladebunker			150 T€
2 Lokschuppen			600 T€
Gleiswaage			500 T€
zusätzl. Tankstelle für Lok u. Lkw			50 T€
Stromanschluss			100 T€
Garagen für Lader			50 T€
Beleuchtung			10 T€
<b>Umschlag- und Aufbereitungsplatz an Kalihalde</b>			
keine zusätzl. Kosten (Errichtung entspricht Antragsvariante)			
Unvorhergesehenes (15%)			813 T€
<b>Summe Infrastruktur</b>			<b>6.232 T€</b>
<b>Jährliche Kosten (AFA 20 Jahre)</b>			<b>312 T€/a</b>
<b>Zusätzl. Betriebstechnik:</b>			
Lok	1 Stck	1.000 T€	1.000 T€
Rangierfahrzeug	1 Stck	350 T€	350 T€
Bagger	1 Stck	120 T€	120 T€
Waggons	24 Stck	100 T€	2.400 T€
Radlader	3 Stck	300 T€	900 T€
Unvorhergesehenes (15 %)			716 T€
<b>Summe Betriebstechnik</b>			<b>5.486 T€</b>
<b>Jährliche Kosten (AFA 8 Jahre)</b>			<b>686 T€/a</b>
<b>Summe Betriebstechnik und Infrastruktur (Invest)</b>			<b>11.717 T€</b>

## Kostenabschätzung Anlieferung per Bahn

(Anlage 13)

### **Personal:**

Schichtsystem: 1-schichtig je Schicht

Lokführer	2	60 T€	120 T€
Rangierer	2	50 T€	100 T€
Laderfahrer	3	50 T€	150 T€
			<b>370 T€</b>

### **Betriebskosten:**

Diesel	480 T€/a
Strom	80 T€/a
	<b>560 T€/a</b>

**Jährliche Kosten Personal und Betrieb**

**930 T€/a**

**Jährliche Mehrkosten gesamt (inkl. AFA)**

**1.927 T€/a**