



Verkehrsuntersuchung Kalihalde Wathlingen

Ergänzende Stellungnahme bezüglich der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität angrenzender Knotenpunkte

In Ergänzung der Verkehrsuntersuchung zur Abdeckung der Kalihalde in Wathlingen (September 2017) soll die Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität weiterer Knotenpunkte geprüft werden.



Die Verkehrsströme können auf der Grundlage der Analyseverkehrswerte, der allgemeinen Prognose und der speziellen Prognosen zum Gewerbegebiet und der Kalihalde sowie von Modellrechnungen (Programmsystem Visum) für den Prognosezeitraum 2030 ermittelt werden.

Die Leistungsfähigkeitsberechnung wird mit pauschal 10 % der Tagesbelastung durchgeführt. Der Anteil des Schwerverkehrs mit pauschal 10 % angenommen. Die Berechnung der Leistungsfähigkeit erfolgt auf der Grundlage des Handbuches für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015). Die Verkehrsqualität wird in den Stufen A bis F angegeben, wobei A einen freien Verkehrsfluss, F eine Überlastung der Verkehrsanlage anzeigt.



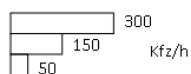
Die Anbindung des Steigerringes an die Landesstraße L 311 wurde im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung geprüft. Es ergibt sich im Prognosezeitraum 2030 mit Verkehr der Kalihalde eine Verkehrsqualität der Stufe B. Im Zuge der L 311 ist ein Linksabbiegestreifen mit einem langen Aufstellbereich vorhanden. Ausbaumaßnahmen sind an dem Knotenpunkt nicht erforderlich.





An der Einmündung des Schwarzen Weges in die L 311 ist derzeit kein Linksabbiegestreifen vorhanden. Aus den Berechnungen der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität ergibt sich auch im Prognosezeitraum 2030 bei dem vorhandenen Ausbauzustand und den prognostizierten Verkehrsmengen eine sehr gute Verkehrsqualität der Stufe A. Ausbaumaßnahmen sind entsprechend nicht erforderlich.





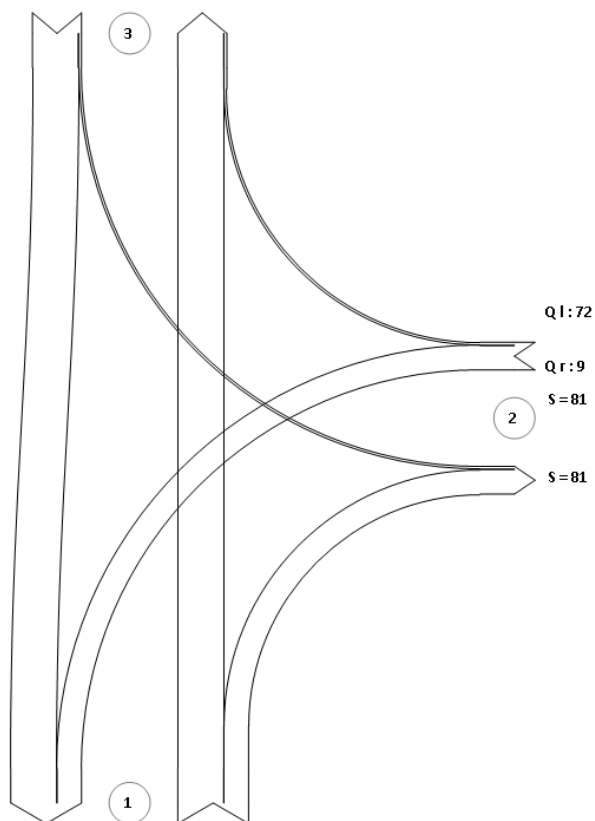
Kraftfahrzeuge

Qg : 134

S = 143

Ql : 9

S = 143



S = 206

Qg : 134

Qr : 72

S = 206

Summe = 430

Zacharias Verkehrsplanungen

Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Hilde - Schneider - Allee 3, 30173 Hannover

Tel: 0511/ 78 52 92- 2; Fax: 0511/ 78 52 92- 3

E-Mail: post@zacharias-verkehrsplanungen.de

Internet: www.zacharias-verkehrsplanungen.de



HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Kalihalde Wathlingen

Knotenpunkt : L311 - Schwarzer Weg

Stunde : Spitzenstunde 2030

Datei : L311-SchwarzerWeg



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		148				1800						A
3		80				1600		2,6	1	1	1	A
Misch-H		228				1724	2 + 3	2,7	1	1	1	A
4		80	7,4	3,4	313	638		7,2	1	1	1	A
6		10	7,3	3,1	170	885		4,6	1	1	1	A
Misch-N												
8		148				1800						A
7		10	5,9	2,6	206	1064		3,8	1	1	1	A
Misch-H		158				1800	7 + 8	2,4	1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 311/ Süd

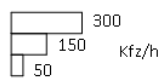
L 311/ Nord

Nebenstrasse : Schwarzer Weg

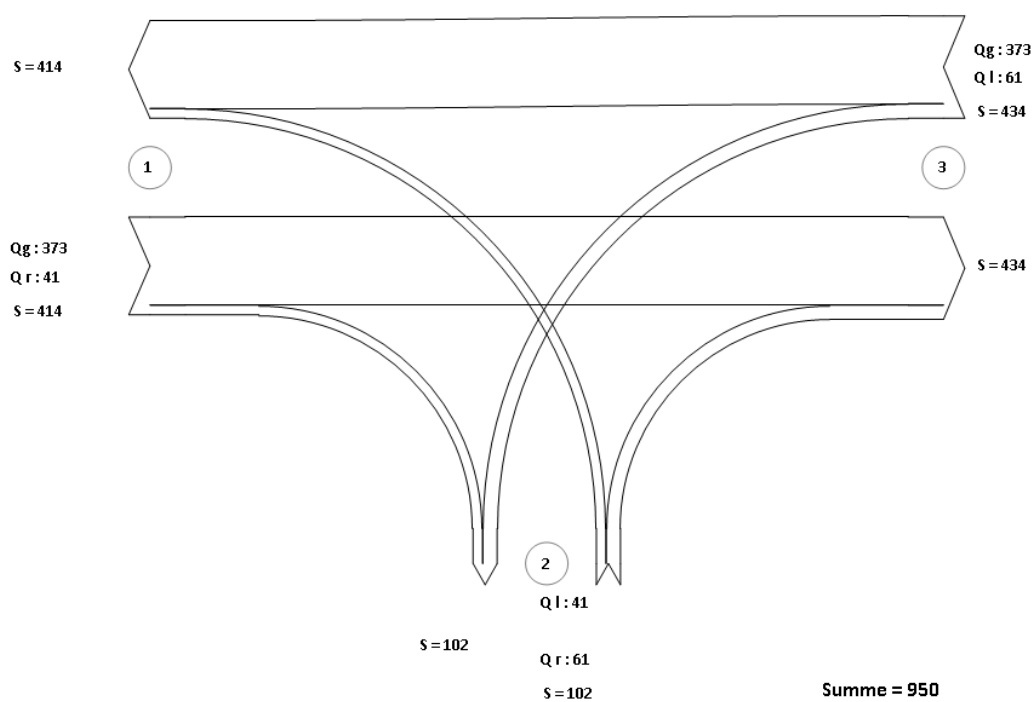


An der Einmündung des Triftweges in die L 311 ist derzeit im Zuge der L 311 ein Linksabbiegestreifen vorhanden. Aus den Berechnungen der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität ergibt sich auch im Prognosezeitraum 2030 bei dem vorhandenen Ausbauzustand eine gute Verkehrsqualität der Stufe B. Ausbaumaßnahmen sind entsprechend nicht erforderlich.





Kraftfahrzeuge





HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Kalihalde Wathlingen

Knotenpunkt : L311 - Triftweg

Stunde : Spitzenstunde 2030

Datei : L311-Triftweg.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-90	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		411				1800						A
3		46				1600		2,6	1	1	1	A
Misch-H		457				1778	2 + 3	3,0	1	2	2	A
4		46	7,4	3,4	828	262		18,7	1	1	1	B
6		68	7,3	3,1	394	619		7,3	1	1	1	A
Misch-N												
8		411				1800						A
7		68	5,9	2,6	414	816		5,4	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : L 311/ West

L 311/ Ost

Nebenstrasse : Triftweg



Die Einmündung der L 311 in die B 214 ist derzeit verkehrstechnisch gut ausgebaut und signalgeregelt. Neben einem Linksabbiegestreifen von der B 214 zur L 311 stehen jeweils separate und freie Rechtsabbiegestreifen zur Verfügung.



Im Prognosezeitraum ergeben sich an dem Knotenpunkt ca. 15.000 einfahrende Kfz pro Werktag. Davon sind auch bei ungünstigster Verteilung deutlich unter 100 Kfz/ Werktag dem Verkehr mit Bezug zur Kalihalde zuzurechnen. Der Anteil des Verkehrs zur Kalihalde an den Verkehren an der Einmündung L 311/ B 214 liegt damit deutlich unter 1 %.

Damit ergeben sich alleine an unterschiedlichen Zähltagen größere Schwankungen der Verkehrsbelastungen in der Tagesgesamtbelastung oder auch in den Spitzenstunden als durch die Kalihalde zu erwarten wäre. Der Einfluss des Verkehrs der Kalihalde auf die Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität an der Einmündung ist somit marginal und kann vernachlässigt werden. Etwaige Mängel oder Probleme sind demnach nicht auf die geplante Abdeckung der Kalihalde zurückzuführen. Die Prüfung der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität kann für diesen Knotenpunkt demnach entfallen.

Hannover, 08.08.2018

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias