

# Quellen-Parameter

Projekt: K+S\_Sigmundshall\_REKAL

## Punkt-Quellen

Quelle ID	X-Koord. [m]	Y-Koord. [m]	Emissions-hoehe [m]	Schornstein-durchmesser [m]	Waerme-fluss [MW]	Volumen-strom [m3/h]	Schwaden-temperatur [°C]	Austritts-geschw. [m/s]	Zeitskala [s]	nur therm. Anteil
3.3	3525179,04	5809392,89	35,00	0,60	0,30	6080,00	140,00	9,04	0,00	<input type="checkbox"/>
Kamin TNV (700)										
3.1	3525181,47	5809430,12	20,00	1,00	0,23	60000,00	20,00	22,78	0,00	<input type="checkbox"/>
Kamin Schlackenhalle (000)										
3.2	3525144,33	5809426,71	35,00	0,80	0,02	4000,00	20,00	2,37	0,00	<input type="checkbox"/>
Kamin Mühle (100)										

## Flaechen-Quellen

Quelle ID	X-Koord. [m]	Y-Koord. [m]	Laenge X-Richtung [m]	Laenge Y-Richtung [m]	Laenge Z-Richtung [m]	Drehwinkel [Grad]	Emissions-hoehe [m]	Waerme-fluss [MW]	Austritts-geschw. [m/s]	Zeitskala [s]
4	3525234,05	5809280,66		10,00	4,00	179,5	0,00	0,00	0,00	0,00
Haldenabwurf Rückstandslager										
5	3525204,40	5809259,09		25,00	3,00	-89,9	0,00	0,00	0,00	0,00
Radlader Rückstandslager										
6.1	3525208,37	5809336,97	1,00	1,00		282,5	3,00	0,00	0,00	0,00
Bandübergabe Haldenband										
7.1	3524323,65	5809665,42	2,00	2,00		270,0	2,00	0,00	0,00	0,00
Bandabwurf Halde										
7.2	3524323,20	5809718,50	71,00	71,00		227,7	0,10	0,00	0,00	0,00
Einbaufläche										
8.1	3525234,27	5809277,96		20,00	4,00	0,4	0,00	0,00	0,00	0,00
Rückstandslager										

## Linien-Quellen

# Quellen-Parameter

Projekt: K+S\_Sigmundshall\_REKAL

Quelle ID	X-Koord. [m]	Y-Koord. [m]	Laenge X-Richtung [m]	Laenge Z-Richtung [m]	Drehwinkel [Grad]	Emissions-hoehe [m]	Schornstein-durchmesser [m]	Waerme-fluss [MW]	Austritts-geschw. [m/s]	Zeitskala [s]
1.1	3525130,24	5809818,87	80,00		269,1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T1 1a/b										
1.2	3525128,98	5809738,88	20,00		235,7	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T2 1ab										
1.3	3525117,72	5809722,35	30,00		268,6	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T3 1a										
1.4	3525117,00	5809692,36	35,00		299,7	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T4 1a										
1.5	3525134,35	5809661,96	22,00		269,9	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T5 1a										
1.6	3525134,32	5809639,96	30,00		183,1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T6 1a										
1.7	3525104,36	5809638,34	90,00		270,7	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T7 1a										
1.8	3525105,40	5809548,35	30,00		231,0	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T8 1a										
1.9	3525086,52	5809525,03	70,00		185,1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T9 1a										
1.10	3525016,80	5809518,77	26,00		210,7	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T10 1a										
1.11	3524994,44	5809505,50	43,00		269,1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T11 1a										
1.12	3524979,81	5809445,87	225,00		0,2	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T12 1a										
1.13	3525204,81	5809446,50	200,00		90,0	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T13 1b										
1.14	3525204,98	5809646,50	30,00		146,3	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T14 1b										

# Quellen-Parameter

Projekt: K+S\_Sigmundshall\_REKAL

Quelle ID	X-Koord. [m]	Y-Koord. [m]	Laenge X-Richtung [m]	Laenge Z-Richtung [m]	Drehwinkel [Grad]	Emissions-hoehe [m]	Schornstein-durchmesser [m]	Waerme-fluss [MW]	Austritts-geschw. [m/s]	Zeitskala [s]
1.15	3525180,02	5809663,15	65,00		103,4	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T15 1b										
1.16	3525165,01	5809726,39	38,00		160,9	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T16 1b										
1.17	3525197,51	5809444,59	63,00		267,1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T17 2										
1.18	3525194,37	5809381,67	50,00		180,1	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T18 3										
1.19	3525194,37	5809381,67	30,00		305,5	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T19 4										
1.20	3525211,81	5809357,26	45,00		279,5	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LKW T20 4										
6.2	3525219,63	5809338,92	320,00		187,3	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Haldenband T1										
6.3	3524902,23	5809298,20	680,00		147,7	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Haldenband T2										