

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Emissionen Straßen (RLS 90) Prognose-Fall

Anlage 11.1.6b

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Emissionen Straßen (RLS 90) Prognose-Fall

Anlage 11.1.6b

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Humboldtstraße, Planung, von Süd	[1]	3795	50	50	50	50	0,0600	0,0110	228	42	6,9	10,7	0,00	0,00	-4,52	-4,07	0,9	62,8	56,2	59,2	53,1
Humboldtstraße, Planung, von Süd	[1]	3795	50	50	50	50	0,0600	0,0110	228	42	6,9	10,7	0,00	0,00	-4,52	-4,07	0,0	62,8	56,2	58,3	52,2
Humboldtstraße, Planung, von Süd	[2]	3688	50	50	50	50	0,0600	0,0110	221	41	5,7	9,8	0,00	0,00	-4,72	-4,16	0,0	62,4	55,9	57,7	51,8
Humboldtstraße, Planung, von Süd	[2]	3688	30	30	30	30	0,0600	0,0110	221	41	5,7	9,8	0,00	0,00	-7,23	-6,75	0,0	62,4	55,9	55,2	49,2
Humboldtstraße, Planung, von Süd	[2]	3688	30	30	30	30	0,0600	0,0110	221	41	5,7	9,8	0,00	0,00	-7,23	-6,75	1,0	62,4	55,9	56,2	50,2
Humboldtstraße, Planung, von Süd	[2]	3688	30	30	30	30	0,0600	0,0110	221	41	5,7	9,8	0,00	0,00	-7,23	-6,75	0,0	62,4	55,9	55,2	49,2
Humboldtstraße, Planung, von Nord	[3]	5039	30	30	30	30	0,0600	0,0110	302	55	5,7	9,8	0,00	0,00	-7,23	-6,75	1,0	63,8	57,3	57,6	51,6
Humboldtstraße, Planung, von Nord	[3]	5039	30	30	30	30	0,0600	0,0110	302	55	5,7	9,8	0,00	0,00	-7,23	-6,75	0,0	63,8	57,3	56,6	50,5
Humboldtstraße, Planung, von Nord	[4]	4795	30	30	30	30	0,0600	0,0110	288	53	6,9	10,7	0,00	0,00	-7,06	-6,68	0,0	63,8	57,2	56,8	50,6
Humboldtstraße, Planung, von Nord	[4]	4795	30	30	30	30	0,0600	0,0110	288	53	6,9	10,7	0,00	0,00	-7,06	-6,68	0,8	63,8	57,2	57,6	51,4
Humboldtstraße, Planung, von Nord	[4]	4795	50	50	50	50	0,0600	0,0110	288	53	6,9	10,7	0,00	0,00	-4,52	-4,07	0,8	63,8	57,2	60,2	54,0
Calenberger Str. Planung, von Ost	[5]	2498	30	30	30	30	0,0600	0,0110	150	27	5,9	10,9	0,00	0,00	-7,21	-6,66	0,0	60,8	54,5	53,6	47,8
Calenberger Str. Planung, von Ost	[6]	970	30	30	30	30	0,0600	0,0110	58	11	2,6	1,5	0,00	0,00	-7,84	-8,18	0,0	55,8	48,1	48,0	39,9
Calenberger Str. Planung, von Ost	[6]	970	30	30	30	30	0,0600	0,0110	58	11	2,6	1,5	0,00	0,00	-7,84	-8,18	2,7	55,8	48,1	50,6	42,6