

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Außen-	Außenwohnbereich
2	Objektnummer	Objektnummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Summe Prog.-Null	Summen-Beurteilungspegel Prognose-Nullfall tags/nachts
9-10	Summe Prog. tV	Summen-Beurteilungspegel Prognose-Fall mit tief liegender Vegetationsebene tags/nachts
11-12	Diff. P0/P tV	Differenz Summe Prognose-Null/Prognose tief liegende Vegetationsebene tags/nachts
13-14	Summe Prog. hV	Summen-Beurteilungspegel Prognose-Fall mit hoch liegender Vegetationsebene tags/nachts
15-16	Diff. P0/P hV	Differenz Summe Prognose-Null/Prognose mit hoch liegender Vegetationsebene tags/nachts
17	Nutz	t = Tagesnutzung, te = Tagesnutzung im EG

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht	in dB(A)		17
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)		in dB(A)		
Straßenname: Humboldtstraße 33 Gebiet: MI																
	01;A	O	EG	64	54	64,9	0,0	64,9	0,0	0,0	0,0	64,8	0,0	-0,1	0,0	t
	01;A	O	1.OG	64	54	65,7	0,0	65,6	0,0	-0,1	0,0	65,6	0,0	-0,1	0,0	t
Straßenname: Humboldtstraße 30-32 Gebiet: MI																
	02;A	O	EG	64	54	68,2	0,0	68,2	0,0	0,0	0,0	68,1	0,0	-0,1	0,0	te
	02;A	O	1.OG	64	54	67,9	63,3	67,9	63,1	0,0	-0,2	67,9	62,8	0,0	-0,5	
	02;A	O	2.OG	64	54	67,5	63,1	67,5	62,9	0,0	-0,2	67,4	62,6	-0,1	-0,5	
	02;A	O	3.OG	64	54	66,9	62,8	66,9	62,6	0,0	-0,2	66,8	62,3	-0,1	-0,5	
	02;A	O	4.OG	64	54	66,5	62,5	66,4	62,4	-0,1	-0,1	66,4	62,1	-0,1	-0,4	
	02;B	O	EG	64	54	68,3	0,0	68,3	0,0	0,0	0,0	68,3	0,0	0,0	0,0	te
	02;B	O	1.OG	64	54	68,0	63,1	68,0	62,9	0,0	-0,2	67,9	62,6	-0,1	-0,5	
	02;B	O	2.OG	64	54	67,5	62,8	67,5	62,6	0,0	-0,2	67,4	62,3	-0,1	-0,5	
	02;B	O	3.OG	64	54	67,0	62,5	67,0	62,3	0,0	-0,2	66,9	61,9	-0,1	-0,6	
	02;B	O	4.OG	64	54	66,5	62,2	66,5	62,0	0,0	-0,2	66,4	61,6	-0,1	-0,6	
	02;C	O	EG	64	54	68,4	0,0	68,4	0,0	0,0	0,0	68,3	0,0	-0,1	0,0	te
	02;C	O	1.OG	64	54	68,0	63,0	68,1	62,8	0,1	-0,2	68,0	62,5	0,0	-0,5	
	02;C	O	2.OG	64	54	67,6	62,7	67,6	62,5	0,0	-0,2	67,5	62,2	-0,1	-0,5	
	02;C	O	3.OG	64	54	67,0	62,3	67,1	62,1	0,1	-0,2	67,0	61,8	0,0	-0,5	
	02;C	O	4.OG	64	54	66,5	62,0	66,6	61,8	0,1	-0,2	66,5	61,4	0,0	-0,6	
	02;D	O	EG	64	54	68,4	0,0	68,4	0,0	0,0	0,0	68,3	0,0	-0,1	0,0	te
	02;D	O	1.OG	64	54	68,1	63,0	68,1	62,8	0,0	-0,2	68,0	62,5	-0,1	-0,5	
	02;D	O	2.OG	64	54	67,6	62,7	67,7	62,5	0,1	-0,2	67,6	62,2	0,0	-0,5	
	02;D	O	3.OG	64	54	67,0	62,3	67,1	62,1	0,1	-0,2	67,1	61,7	0,1	-0,6	
	02;D	O	4.OG	64	54	66,5	62,0	66,6	61,7	0,1	-0,3	66,5	61,4	0,0	-0,6	
Straßenname: Humboldtstraße 27 Gebiet: MI																
	03;A	O	EG	64	54	68,3	0,0	68,3	0,0	0,0	0,0	68,2	0,0	-0,1	0,0	te
	03;A	O	1.OG	64	54	68,0	63,2	68,1	62,9	0,1	-0,3	68,1	62,5	0,1	-0,7	
	03;A	O	2.OG	64	54	67,6	62,9	67,7	62,6	0,1	-0,3	67,6	62,2	0,0	-0,7	
	03;A	O	3.OG	64	54	67,1	62,5	67,2	62,2	0,1	-0,3	67,1	61,8	0,0	-0,7	
	03;A	O	4.OG	64	54	66,6	62,1	66,7	61,8	0,1	-0,3	66,6	61,5	0,0	-0,6	
	03;B	O	EG	64	54	68,2	0,0	68,4	0,0	0,2	0,0	68,4	0,0	0,2	0,0	te
	03;B	O	1.OG	64	54	68,0	63,5	68,1	63,0	0,1	-0,5	68,0	62,7	0,0	-0,8	
	03;B	O	2.OG	64	54	67,5	63,1	67,7	62,7	0,2	-0,4	67,6	62,4	0,1	-0,7	
	03;B	O	3.OG	64	54	67,0	62,8	67,2	62,3	0,2	-0,5	67,2	62,0	0,2	-0,8	
	03;B	O	4.OG	64	54	66,5	62,4	66,7	61,9	0,2	-0,5	66,7	61,6	0,2	-0,8	
Straßenname: Humboldtstraße 26C Gebiet: MI																
	04;A	O	EG	64	54	68,1	0,0	68,7	0,0	0,6	0,0	68,7	0,0	0,6	0,0	te
	04;A	O	1.OG	64	54	67,9	63,9	68,6	63,6	0,7	-0,3	68,6	63,4	0,7	-0,5	
	04;A	O	2.OG	64	54	67,5	63,6	68,2	63,3	0,7	-0,3	68,2	63,1	0,7	-0,5	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	04;A	O	3.OG	64	54	67,0	63,2	67,8	63,0	0,8	-0,2	67,7	62,7	0,7	-0,5	
	04;A	O	4.OG	64	54	66,5	62,8	67,3	62,6	0,8	-0,2	67,2	62,3	0,7	-0,5	
	04;B	O	EG	64	54	67,7	0,0	69,1	0,0	1,4	0,0	69,1	0,0	1,4	0,0	te
	04;B	O	1.OG	64	54	67,6	64,0	69,0	64,2	1,4	0,2	68,9	64,1	1,3	0,1	
	04;B	O	2.OG	64	54	67,3	63,8	68,5	63,9	1,2	0,1	68,5	63,8	1,2	0,0	
	04;B	O	3.OG	64	54	66,8	63,3	68,0	63,5	1,2	0,2	67,9	63,3	1,1	0,0	
	04;B	O	4.OG	64	54	66,3	62,9	67,4	63,0	1,1	0,1	67,4	62,9	1,1	0,0	
	04;C	N	EG	64	54	63,7	0,0	65,9	0,0	2,2	0,0	65,9	0,0	2,2	0,0	te
	04;C	N	1.OG	64	54	64,1	61,3	66,3	62,3	2,2	1,0	66,3	62,2	2,2	0,9	
	04;C	N	2.OG	64	54	64,0	61,3	66,2	62,2	2,2	0,9	66,2	62,2	2,2	0,9	
	04;C	N	3.OG	64	54	63,7	61,1	65,9	61,9	2,2	0,8	65,9	61,9	2,2	0,8	
	04;C	N	4.OG	64	54	63,4	60,8	65,5	61,6	2,1	0,8	65,5	61,6	2,1	0,8	
	04;D	O	EG	64	54	64,4	0,0	66,5	0,0	2,1	0,0	66,5	0,0	2,1	0,0	te
	04;D	O	1.OG	64	54	64,9	62,2	66,9	62,9	2,0	0,7	66,9	62,8	2,0	0,6	
	04;D	O	2.OG	64	54	64,8	62,1	66,8	62,8	2,0	0,7	66,8	62,8	2,0	0,7	
	04;D	O	3.OG	64	54	64,5	61,9	66,5	62,6	2,0	0,7	66,5	62,5	2,0	0,6	
	04;D	O	4.OG	64	54	64,2	61,6	66,2	62,3	2,0	0,7	66,2	62,2	2,0	0,6	
	04;E	N	EG	64	54	60,3	0,0	62,3	0,0	2,0	0,0	62,3	0,0	2,0	0,0	te
	04;E	N	1.OG	64	54	60,9	57,6	62,8	58,4	1,9	0,8	62,8	58,3	1,9	0,7	
	04;E	N	2.OG	64	54	61,0	57,7	62,8	58,5	1,8	0,8	62,8	58,4	1,8	0,7	
	04;E	N	3.OG	64	54	60,8	57,6	62,6	58,3	1,8	0,7	62,6	58,3	1,8	0,7	
	04;E	N	4.OG	64	54	60,6	57,5	62,4	58,1	1,8	0,6	62,4	58,1	1,8	0,6	
Außen	04a		(5,8 m)	64	54	67,3	0,0	69,4	0,0	2,1	0,0	69,4	0,0	2,1	0,0	t
Außen	04a		(8,6 m)	64	54	67,2	0,0	69,2	0,0	2,0	0,0	69,2	0,0	2,0	0,0	t
Außen	04a		(11,4 m)	64	54	66,9	0,0	68,8	0,0	1,9	0,0	68,8	0,0	1,9	0,0	t
Straßenname: Calenberger Straße 55 Gebiet: MI																
	05;A	N	EG	64	54	59,2	54,9	60,8	55,7	1,6	0,8	60,8	55,7	1,6	0,8	
	05;A	N	1.OG	64	54	59,8	56,0	61,4	56,7	1,6	0,7	61,4	56,6	1,6	0,6	
	05;A	N	2.OG	64	54	59,9	56,4	61,5	57,0	1,6	0,6	61,5	57,0	1,6	0,6	
	05;A	N	3.OG	64	54	59,9	56,4	61,5	57,0	1,6	0,6	61,5	56,9	1,6	0,5	
	05;A	N	4.OG	64	54	59,6	56,3	61,2	56,8	1,6	0,5	61,2	56,7	1,6	0,4	
	05;B	N	EG	64	54	58,1	53,4	59,3	54,0	1,2	0,6	59,3	53,9	1,2	0,5	
	05;B	N	1.OG	64	54	58,6	54,2	59,9	54,9	1,3	0,7	59,9	54,8	1,3	0,6	
	05;B	N	2.OG	64	54	58,8	54,9	60,2	55,5	1,4	0,6	60,2	55,4	1,4	0,5	
	05;B	N	3.OG	64	54	58,8	55,1	60,2	55,7	1,4	0,6	60,2	55,6	1,4	0,5	
	05;B	N	4.OG	64	54	58,7	55,1	60,1	55,6	1,4	0,5	60,1	55,5	1,4	0,4	
Straßenname: Calenberger Straße 57 Gebiet: MI																
	06;A	N	EG	64	54	57,3	52,2	57,8	52,4	0,5	0,2	57,8	52,4	0,5	0,2	
	06;A	N	1.OG	64	54	57,8	52,9	58,4	53,2	0,6	0,3	58,4	53,1	0,6	0,2	
	06;A	N	2.OG	64	54	58,0	53,6	58,7	53,8	0,7	0,2	58,7	53,8	0,7	0,2	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht	in dB(A)		17
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				
	06;A	N	3.OG	64	54	58,1	54,1	58,9	54,3	0,8	0,2	58,9	54,3	0,8	0,2	
	06;A	N	4.OG	64	54	58,1	54,2	58,9	54,5	0,8	0,3	58,8	54,4	0,7	0,2	
	06;B	N	EG	64	54	56,9	51,6	57,4	51,8	0,5	0,2	57,4	51,8	0,5	0,2	
	06;B	N	1.OG	64	54	57,3	52,3	57,9	52,5	0,6	0,2	57,9	52,5	0,6	0,2	
	06;B	N	2.OG	64	54	57,5	52,8	58,1	53,1	0,6	0,3	58,1	53,0	0,6	0,2	
	06;B	N	3.OG	64	54	57,6	53,3	58,3	53,6	0,7	0,3	58,3	53,5	0,7	0,2	
	06;B	N	4.OG	64	54	57,7	53,6	58,4	53,9	0,7	0,3	58,4	53,8	0,7	0,2	
	06;C	N	EG	64	54	55,7	50,1	56,1	50,1	0,4	0,0	56,1	50,1	0,4	0,0	
	06;C	N	1.OG	64	54	56,2	50,6	56,6	50,7	0,4	0,1	56,6	50,7	0,4	0,1	
	06;C	N	2.OG	64	54	56,3	51,0	56,7	51,1	0,4	0,1	56,7	51,0	0,4	0,0	
	06;C	N	3.OG	64	54	56,3	51,4	56,9	51,5	0,6	0,1	56,9	51,4	0,6	0,0	
	06;C	N	4.OG	64	54	56,3	51,6	56,9	51,8	0,6	0,2	56,9	51,7	0,6	0,1	
Außen	06a		(5,3 m)	64	54	60,2	0,0	60,9	0,0	0,7	0,0	60,9	0,0	0,7	0,0	t
Außen	06a		(8,1 m)	64	54	60,5	0,0	61,2	0,0	0,7	0,0	61,2	0,0	0,7	0,0	t
Außen	06a		(10,9 m)	64	54	60,6	0,0	61,3	0,0	0,7	0,0	61,3	0,0	0,7	0,0	t
Außen	06a		(13,7 m)	64	54	60,5	0,0	61,3	0,0	0,8	0,0	61,3	0,0	0,8	0,0	t
Straßenname: Calenberger Straße 48 Gebiet: MI																
	07;A	S	EG	64	54	56,5	50,8	56,8	51,0	0,3	0,2	56,8	51,0	0,3	0,2	
	07;A	S	1.OG	64	54	56,4	51,1	56,8	51,3	0,4	0,2	56,8	51,3	0,4	0,2	
	07;A	S	2.OG	64	54	56,3	51,5	56,8	51,7	0,5	0,2	56,8	51,7	0,5	0,2	
	07;A	S	3.OG	64	54	56,3	51,9	56,9	52,1	0,6	0,2	56,8	52,1	0,5	0,2	
	07;A	S	4.OG	64	54	56,4	52,3	57,1	52,6	0,7	0,3	57,0	52,6	0,6	0,3	
	07;B	S	EG	64	54	57,0	51,6	57,4	51,8	0,4	0,2	57,4	51,8	0,4	0,2	
	07;B	S	1.OG	64	54	57,1	52,0	57,6	52,2	0,5	0,2	57,6	52,2	0,5	0,2	
	07;B	S	2.OG	64	54	57,1	52,4	57,6	52,7	0,5	0,3	57,6	52,6	0,5	0,2	
	07;B	S	3.OG	64	54	57,1	52,9	57,8	53,1	0,7	0,2	57,8	53,1	0,7	0,2	
	07;B	S	4.OG	64	54	57,2	53,4	57,9	53,6	0,7	0,2	57,9	53,6	0,7	0,2	
Außen	07a		(3,1 m)	64	54	58,9	0,0	59,2	0,0	0,3	0,0	59,2	0,0	0,3	0,0	t
Außen	07a		(5,9 m)	64	54	58,7	0,0	59,2	0,0	0,5	0,0	59,1	0,0	0,4	0,0	t
Außen	07a		(8,7 m)	64	54	58,6	0,0	59,1	0,0	0,5	0,0	59,1	0,0	0,5	0,0	t
Außen	07a		(11,5 m)	64	54	58,5	0,0	59,1	0,0	0,6	0,0	59,1	0,0	0,6	0,0	t
Außen	07b		(3,1 m)	64	54	59,4	0,0	59,8	0,0	0,4	0,0	59,8	0,0	0,4	0,0	t
Außen	07b		(5,9 m)	64	54	59,4	0,0	59,9	0,0	0,5	0,0	59,9	0,0	0,5	0,0	t
Außen	07b		(8,7 m)	64	54	59,4	0,0	59,9	0,0	0,5	0,0	59,9	0,0	0,5	0,0	t
Außen	07b		(11,5 m)	64	54	59,4	0,0	60,1	0,0	0,7	0,0	60,1	0,0	0,7	0,0	t
Straßenname: Calenberger Straße 46 Gebiet: MI																
	08;A	S	EG	64	54	58,0	52,8	58,4	53,0	0,4	0,2	58,4	52,9	0,4	0,1	
	08;A	S	1.OG	64	54	58,1	53,3	58,7	53,5	0,6	0,2	58,7	53,5	0,6	0,2	
	08;A	S	2.OG	64	54	58,1	53,8	58,8	54,0	0,7	0,2	58,8	54,0	0,7	0,2	
	08;A	S	3.OG	64	54	58,2	54,3	58,9	54,5	0,7	0,2	58,9	54,4	0,7	0,1	

Anlage 11.1.4

03/2019	Bonk - Maire - Hoppmann PartG mbB Rostocker Straße 22 30823 Garbsen	5 / 17
---------	---	--------

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	11;A	S	6.OG	64	54	63,7	60,3	65,2	60,9	1,5	0,6	65,2	60,9	1,5	0,6	
	11;A	S	7.OG	64	54	62,1	59,0	63,5	59,5	1,4	0,5	63,5	59,5	1,4	0,5	
	11;B	O	EG	64	54	65,3	62,9	67,0	63,0	1,7	0,1	67,0	62,9	1,7	0,0	
	11;B	O	1.OG	64	54	65,4	62,9	67,1	63,0	1,7	0,1	67,1	62,9	1,7	0,0	
	11;B	O	2.OG	64	54	65,2	62,7	66,8	62,8	1,6	0,1	66,8	62,7	1,6	0,0	
	11;B	O	3.OG	64	54	64,9	62,4	66,5	62,4	1,6	0,0	66,5	62,3	1,6	-0,1	
	11;B	O	4.OG	64	54	64,6	62,0	66,1	62,0	1,5	0,0	66,1	62,0	1,5	0,0	
	11;B	O	5.OG	64	54	64,3	61,7	65,7	61,7	1,4	0,0	65,7	61,6	1,4	-0,1	
	11;B	O	6.OG	64	54	64,0	61,3	65,4	61,3	1,4	0,0	65,3	61,2	1,3	-0,1	
	11;B	O	7.OG	64	54	63,6	60,9	65,0	60,9	1,4	0,0	65,0	60,8	1,4	-0,1	
	11;C	O	EG	64	54	65,2	62,8	66,7	62,2	1,5	-0,6	66,7	62,1	1,5	-0,7	
	11;C	O	1.OG	64	54	65,2	62,8	66,7	62,3	1,5	-0,5	66,7	62,2	1,5	-0,6	
	11;C	O	2.OG	64	54	64,9	62,5	66,5	62,1	1,6	-0,4	66,4	62,0	1,5	-0,5	
	11;C	O	3.OG	64	54	64,6	62,2	66,1	61,8	1,5	-0,4	66,1	61,6	1,5	-0,6	
	11;C	O	4.OG	64	54	64,2	61,8	65,7	61,4	1,5	-0,4	65,7	61,3	1,5	-0,5	
	11;C	O	5.OG	64	54	63,9	61,4	65,3	61,0	1,4	-0,4	65,3	60,9	1,4	-0,5	
	11;C	O	6.OG	64	54	63,6	61,0	64,9	60,7	1,3	-0,3	64,9	60,6	1,3	-0,4	
	11;C	O	7.OG	64	54	63,2	60,6	64,6	60,3	1,4	-0,3	64,6	60,2	1,4	-0,4	
	11;D	O	EG	64	54	65,3	62,9	66,8	62,0	1,5	-0,9	66,7	61,9	1,4	-1,0	
	11;D	O	1.OG	64	54	65,2	62,8	66,7	62,1	1,5	-0,7	66,7	61,9	1,5	-0,9	
	11;D	O	2.OG	64	54	64,9	62,5	66,4	61,8	1,5	-0,7	66,4	61,7	1,5	-0,8	
	11;D	O	3.OG	64	54	64,6	62,1	66,0	61,5	1,4	-0,6	66,0	61,3	1,4	-0,8	
	11;D	O	4.OG	64	54	64,2	61,7	65,6	61,1	1,4	-0,6	65,6	61,0	1,4	-0,7	
	11;D	O	5.OG	64	54	63,8	61,3	65,2	60,8	1,4	-0,5	65,2	60,6	1,4	-0,7	
	11;D	O	6.OG	64	54	63,4	60,9	64,8	60,4	1,4	-0,5	64,8	60,2	1,4	-0,7	
	11;D	O	7.OG	64	54	63,0	60,5	64,4	60,1	1,4	-0,4	64,4	59,9	1,4	-0,6	
Außen	11a		(5,9 m)	64	54	67,4	0,0	69,1	0,0	1,7	0,0	69,1	0,0	1,7	0,0	t
Außen	11a		(8,7 m)	64	54	67,4	0,0	69,0	0,0	1,6	0,0	69,0	0,0	1,6	0,0	t
Außen	11a		(11,5 m)	64	54	67,2	0,0	68,8	0,0	1,6	0,0	68,8	0,0	1,6	0,0	t
Außen	11a		(14,3 m)	64	54	67,0	0,0	68,5	0,0	1,5	0,0	68,5	0,0	1,5	0,0	t
Außen	11a		(17,1 m)	64	54	66,7	0,0	68,1	0,0	1,4	0,0	68,1	0,0	1,4	0,0	t
Außen	11a		(19,9 m)	64	54	66,4	0,0	67,8	0,0	1,4	0,0	67,8	0,0	1,4	0,0	t
Außen	11a		(22,7 m)	64	54	64,7	0,0	65,9	0,0	1,2	0,0	65,9	0,0	1,2	0,0	t
	12;A	O	EG	64	54	64,3	62,0	65,8	61,0	1,5	-1,0	65,7	60,8	1,4	-1,2	
	12;A	O	1.OG	64	54	64,3	62,0	65,8	61,1	1,5	-0,9	65,8	60,9	1,5	-1,1	
	12;A	O	2.OG	64	54	64,0	61,7	65,6	60,9	1,6	-0,8	65,5	60,7	1,5	-1,0	
	12;A	O	3.OG	64	54	63,7	61,3	65,2	60,6	1,5	-0,7	65,2	60,4	1,5	-0,9	
	12;A	O	4.OG	64	54	63,3	60,9	64,9	60,3	1,6	-0,6	64,8	60,1	1,5	-0,8	
	12;A	O	5.OG	64	54	62,8	60,5	64,4	59,8	1,6	-0,7	64,3	59,6	1,5	-0,9	
	12;A	O	6.OG	64	54	62,1	59,8	63,7	59,2	1,6	-0,6	63,6	59,0	1,5	-0,8	
	12;B	O	EG	64	54	64,4	62,0	65,9	61,1	1,5	-0,9	65,9	60,9	1,5	-1,1	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht	in dB(A)		17
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				
	12;B	O	1.OG	64	54	64,5	62,0	66,0	61,3	1,5	-0,7	66,0	61,1	1,5	-0,9	
	12;B	O	2.OG	64	54	64,3	61,8	65,8	61,1	1,5	-0,7	65,8	61,0	1,5	-0,8	
	12;B	O	3.OG	64	54	64,0	61,5	65,5	60,9	1,5	-0,6	65,5	60,7	1,5	-0,8	
	12;B	O	4.OG	64	54	63,7	61,2	65,2	60,6	1,5	-0,6	65,2	60,5	1,5	-0,7	
	12;B	O	5.OG	64	54	62,9	60,6	63,6	59,4	0,7	-1,2	63,5	59,2	0,6	-1,4	
	12;B	O	6.OG	64	54	62,3	59,9	63,0	58,8	0,7	-1,1	62,9	58,6	0,6	-1,3	
	12;C	O	EG	64	54	64,2	61,9	64,7	60,1	0,5	-1,8	64,7	59,8	0,5	-2,1	
	12;C	O	1.OG	64	54	64,2	61,9	64,8	60,3	0,6	-1,6	64,8	60,1	0,6	-1,8	
	12;C	O	2.OG	64	54	64,1	61,8	64,7	60,2	0,6	-1,6	64,6	60,0	0,5	-1,8	
	12;C	O	3.OG	64	54	63,8	61,5	64,4	59,9	0,6	-1,6	64,3	59,8	0,5	-1,7	
	12;C	O	4.OG	64	54	63,4	61,1	64,0	59,7	0,6	-1,4	64,0	59,5	0,6	-1,6	
	12;C	O	5.OG	64	54	61,6	59,5	62,1	57,9	0,5	-1,6	62,1	57,7	0,5	-1,8	
	12;C	O	6.OG	64	54	61,5	59,2	62,1	57,9	0,6	-1,3	62,0	57,7	0,5	-1,5	
Straßenname: Humboldtstraße 25 Gebiet: MI																
	13;A	O	EG	64	54	65,4	62,4	66,4	61,6	1,0	-0,8	66,3	61,3	0,9	-1,1	
	13;A	O	1.OG	64	54	65,1	62,2	66,1	61,3	1,0	-0,9	66,0	61,1	0,9	-1,1	
	13;A	O	2.OG	64	54	64,6	61,8	65,6	60,9	1,0	-0,9	65,5	60,7	0,9	-1,1	
	13;A	O	3.OG	64	54	64,2	61,3	65,1	60,5	0,9	-0,8	65,0	60,3	0,8	-1,0	
	13;A	O	4.OG	64	54	63,7	60,9	64,6	60,1	0,9	-0,8	64,6	59,9	0,9	-1,0	
	13;B	O	EG	64	54	65,1	61,5	66,4	61,5	1,3	0,0	66,3	61,3	1,2	-0,2	
	13;B	O	1.OG	64	54	64,8	61,3	66,0	61,2	1,2	-0,1	65,9	61,0	1,1	-0,3	
	13;B	O	2.OG	64	54	64,3	61,0	65,5	60,8	1,2	-0,2	65,4	60,6	1,1	-0,4	
	13;B	O	3.OG	64	54	63,8	60,6	65,0	60,4	1,2	-0,2	64,9	60,1	1,1	-0,5	
	13;B	O	4.OG	64	54	63,4	60,2	64,5	60,0	1,1	-0,2	64,5	59,7	1,1	-0,5	
	13;C	S	EG	64	54	64,2	62,0	64,6	59,9	0,4	-2,1	64,5	59,7	0,3	-2,3	
	13;C	S	1.OG	64	54	64,2	62,0	64,6	60,0	0,4	-2,0	64,6	59,8	0,4	-2,2	
	13;C	S	2.OG	64	54	64,0	61,8	64,4	59,9	0,4	-1,9	64,4	59,7	0,4	-2,1	
	13;C	S	3.OG	64	54	63,7	61,4	64,1	59,7	0,4	-1,7	64,1	59,5	0,4	-1,9	
	13;C	S	4.OG	64	54	63,4	61,1	63,8	59,4	0,4	-1,7	63,8	59,2	0,4	-1,9	
Straßenname: Humboldtstraße 24 Gebiet: MI																
	14;A	O	EG	64	54	64,8	60,9	66,3	61,5	1,5	0,6	66,3	61,2	1,5	0,3	
	14;A	O	1.OG	64	54	64,6	60,7	66,0	61,2	1,4	0,5	65,9	61,0	1,3	0,3	
	14;A	O	2.OG	64	54	64,1	60,4	65,5	60,8	1,4	0,4	65,4	60,5	1,3	0,1	
	14;A	O	3.OG	64	54	63,6	60,0	65,0	60,3	1,4	0,3	64,9	60,1	1,3	0,1	
	14;A	O	4.OG	64	54	63,2	59,7	64,5	59,9	1,3	0,2	64,4	59,6	1,2	-0,1	
	14;B	O	EG	64	54	64,8	60,6	66,4	61,5	1,6	0,9	66,3	61,2	1,5	0,6	
	14;B	O	1.OG	64	54	64,4	60,4	66,0	61,2	1,6	0,8	65,9	61,0	1,5	0,6	
	14;B	O	2.OG	64	54	64,0	60,0	65,5	60,8	1,5	0,8	65,4	60,5	1,4	0,5	
	14;B	O	3.OG	64	54	63,5	59,6	64,9	60,3	1,4	0,7	64,9	60,0	1,4	0,4	
	14;B	O	4.OG	64	54	63,0	59,3	64,5	59,9	1,5	0,6	64,4	59,6	1,4	0,3	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht	in dB(A)		17
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	14;C	N	EG	64	54	60,3	56,2	62,0	57,3	1,7	1,1	61,9	57,0	1,6	0,8	
	14;C	N	1.OG	64	54	60,3	56,3	61,1	56,7	0,8	0,4	61,0	56,4	0,7	0,1	
	14;C	N	2.OG	64	54	60,1	56,0	60,8	56,5	0,7	0,5	60,7	56,1	0,6	0,1	
	14;C	N	3.OG	64	54	59,7	55,7	60,5	56,1	0,8	0,4	60,4	55,8	0,7	0,1	
	14;C	N	4.OG	64	54	59,4	55,4	60,1	55,8	0,7	0,4	60,0	55,5	0,6	0,1	
Straßenname: Humboldtstraße 23 Gebiet: WA																
	15;A	O	EG	59	49	64,7	0,0	65,5	0,0	0,8	0,0	65,4	0,0	0,7	0,0	te
	15;A	O	1.OG	59	49	64,4	60,1	65,1	60,6	0,7	0,5	65,0	60,3	0,6	0,2	
	15;A	O	2.OG	59	49	63,9	59,7	64,6	60,2	0,7	0,5	64,5	59,9	0,6	0,2	
	15;A	O	3.OG	59	49	63,3	59,3	64,1	59,7	0,8	0,4	64,0	59,4	0,7	0,1	
	15;A	O	4.OG	59	49	62,9	58,9	63,6	59,3	0,7	0,4	63,5	58,9	0,6	0,0	
	15;B	O	EG	59	49	64,0	0,0	64,7	0,0	0,7	0,0	64,6	0,0	0,6	0,0	te
	15;B	O	1.OG	59	49	63,8	59,5	64,6	60,1	0,8	0,6	64,5	59,8	0,7	0,3	
	15;B	O	2.OG	59	49	63,4	59,2	64,2	59,7	0,8	0,5	64,1	59,4	0,7	0,2	
	15;B	O	3.OG	59	49	62,9	58,7	63,7	59,3	0,8	0,6	63,6	59,0	0,7	0,3	
	15;B	O	4.OG	59	49	62,5	58,3	63,3	58,9	0,8	0,6	63,2	58,6	0,7	0,3	
	15;C	O	EG	59	49	64,7	0,0	64,6	0,0	-0,1	0,0	64,6	0,0	-0,1	0,0	te
	15;C	O	1.OG	59	49	64,4	60,2	64,4	60,3	0,0	0,1	64,3	60,0	-0,1	-0,2	
	15;C	O	2.OG	59	49	63,9	59,7	63,9	59,9	0,0	0,2	63,8	59,5	-0,1	-0,2	
	15;C	O	3.OG	59	49	63,4	59,3	63,4	59,4	0,0	0,1	63,3	59,1	-0,1	-0,2	
	15;C	O	4.OG	59	49	62,9	58,9	62,9	59,0	0,0	0,1	62,8	58,7	-0,1	-0,2	
	15;D	S	EG	59	49	59,2	0,0	59,9	0,0	0,7	0,0	59,8	0,0	0,6	0,0	te
	15;D	S	1.OG	59	49	59,4	55,5	60,1	55,8	0,7	0,3	60,0	55,4	0,6	-0,1	
	15;D	S	2.OG	59	49	59,3	55,4	60,0	55,6	0,7	0,2	59,9	55,3	0,6	-0,1	
	15;D	S	3.OG	59	49	59,0	55,2	59,7	55,4	0,7	0,2	59,6	55,0	0,6	-0,2	
	15;D	S	4.OG	59	49	58,7	55,0	59,4	55,1	0,7	0,1	59,3	54,8	0,6	-0,2	
Straßenname: Humboldtstraße 22 Gebiet: WA																
	16;A	O	EG	59	49	64,8	0,0	64,9	0,0	0,1	0,0	64,8	0,0	0,0	0,0	te
	16;A	O	1.OG	59	49	64,5	60,2	64,6	60,7	0,1	0,5	64,5	60,5	0,0	0,3	
	16;A	O	2.OG	59	49	64,0	59,8	64,1	60,3	0,1	0,5	64,0	60,1	0,0	0,3	
	16;A	O	3.OG	59	49	63,5	59,4	63,6	59,9	0,1	0,5	63,5	59,6	0,0	0,2	
	16;A	O	4.OG	59	49	63,0	59,0	63,1	59,4	0,1	0,4	63,0	59,1	0,0	0,1	
	16;B	O	EG	59	49	65,0	0,0	65,1	0,0	0,1	0,0	65,1	0,0	0,1	0,0	te
	16;B	O	1.OG	59	49	64,7	60,4	64,8	61,1	0,1	0,7	64,7	60,9	0,0	0,5	
	16;B	O	2.OG	59	49	64,2	60,0	64,3	60,6	0,1	0,6	64,2	60,4	0,0	0,4	
	16;B	O	3.OG	59	49	63,7	59,5	63,8	60,2	0,1	0,7	63,7	59,9	0,0	0,4	
	16;B	O	4.OG	59	49	63,2	59,1	63,3	59,7	0,1	0,6	63,2	59,4	0,0	0,3	
Straßenname: Humboldtstraße 21 Gebiet: WA																
	17;A	O	EG	59	49	65,3	60,8	65,3	61,1	0,0	0,3	65,2	60,8	-0,1	0,0	
	17;A	O	1.OG	59	49	64,9	60,5	64,9	60,9	0,0	0,4	64,8	60,5	-0,1	0,0	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	17;A	O	2.OG	59	49	64,3	60,1	64,4	60,5	0,1	0,4	64,3	60,1	0,0	0,0	
	17;A	O	3.OG	59	49	63,8	59,6	63,9	60,0	0,1	0,4	63,8	59,6	0,0	0,0	
	17;A	O	4.OG	59	49	63,3	59,2	63,3	59,6	0,0	0,4	63,2	59,2	-0,1	0,0	
	17;B	O	EG	59	49	65,4	60,9	65,3	60,8	-0,1	-0,1	65,2	60,3	-0,2	-0,6	
	17;B	O	1.OG	59	49	65,0	60,6	64,9	60,6	-0,1	0,0	64,8	60,1	-0,2	-0,5	
	17;B	O	2.OG	59	49	64,4	60,1	64,4	60,2	0,0	0,1	64,3	59,7	-0,1	-0,4	
	17;B	O	3.OG	59	49	63,9	59,7	63,9	59,8	0,0	0,1	63,7	59,3	-0,2	-0,4	
	17;B	O	4.OG	59	49	63,4	59,3	63,3	59,3	-0,1	0,0	63,2	58,9	-0,2	-0,4	
Straßenname: Humboldtstraße 20 Gebiet: WA																
	18;A	O	EG	59	49	65,4	0,0	65,2	0,0	-0,2	0,0	65,1	0,0	-0,3	0,0	te
	18;A	O	1.OG	59	49	65,1	60,7	65,0	60,5	-0,1	-0,2	64,9	60,1	-0,2	-0,6	
	18;A	O	2.OG	59	49	64,6	60,3	64,5	60,2	-0,1	-0,1	64,4	59,7	-0,2	-0,6	
	18;A	O	3.OG	59	49	64,1	59,8	64,0	59,7	-0,1	-0,1	63,8	59,3	-0,3	-0,5	
	18;A	O	4.OG	59	49	63,5	59,4	63,4	59,3	-0,1	-0,1	63,3	58,8	-0,2	-0,6	
	18;B	O	EG	59	49	65,4	0,0	65,2	0,0	-0,2	0,0	65,2	0,0	-0,2	0,0	te
	18;B	O	1.OG	59	49	65,1	60,7	65,0	60,5	-0,1	-0,2	64,9	60,1	-0,2	-0,6	
	18;B	O	2.OG	59	49	64,6	60,3	64,5	60,1	-0,1	-0,2	64,4	59,7	-0,2	-0,6	
	18;B	O	3.OG	59	49	64,0	59,8	63,9	59,7	-0,1	-0,1	63,8	59,2	-0,2	-0,6	
	18;B	O	4.OG	59	49	63,5	59,4	63,4	59,2	-0,1	-0,2	63,3	58,8	-0,2	-0,6	
Straßenname: Rückertstraße 17 Gebiet: WA																
	19;A	O	EG	59	49	65,3	0,0	65,2	0,0	-0,1	0,0	65,1	0,0	-0,2	0,0	te
	19;A	O	1.OG	59	49	65,0	60,6	64,9	60,4	-0,1	-0,2	64,9	60,1	-0,1	-0,5	
	19;A	O	2.OG	59	49	64,5	60,2	64,4	60,0	-0,1	-0,2	64,3	59,7	-0,2	-0,5	
	19;A	O	3.OG	59	49	63,9	59,7	63,9	59,6	0,0	-0,1	63,8	59,2	-0,1	-0,5	
	19;B	O	EG	59	49	65,0	0,0	64,9	0,0	-0,1	0,0	64,9	0,0	-0,1	0,0	te
	19;B	O	1.OG	59	49	64,8	60,5	64,7	60,3	-0,1	-0,2	64,7	60,0	-0,1	-0,5	
	19;B	O	2.OG	59	49	64,3	60,1	64,2	59,9	-0,1	-0,2	64,1	59,6	-0,2	-0,5	
	19;B	O	3.OG	59	49	63,7	59,6	63,7	59,5	0,0	-0,1	63,6	59,1	-0,1	-0,5	
	19;C	N	EG	59	49	59,1	0,0	59,0	0,0	-0,1	0,0	59,0	0,0	-0,1	0,0	te
	19;C	N	1.OG	59	49	59,5	55,4	59,4	55,3	-0,1	-0,1	59,4	55,1	-0,1	-0,3	
	19;C	N	2.OG	59	49	59,3	55,3	59,3	55,2	0,0	-0,1	59,2	54,9	-0,1	-0,4	
	19;C	N	3.OG	59	49	59,1	55,0	59,0	54,9	-0,1	-0,1	58,9	54,7	-0,2	-0,3	
Straßenname: Rückertstraße 1 Gebiet: WA																
	20;A	O	EG	59	49	64,7	60,4	64,7	60,3	0,0	-0,1	64,7	60,2	0,0	-0,2	
	20;A	O	1.OG	59	49	64,5	60,3	64,5	60,2	0,0	-0,1	64,4	60,1	-0,1	-0,2	
	20;A	O	2.OG	59	49	64,0	59,9	63,9	59,8	-0,1	-0,1	63,9	59,7	-0,1	-0,2	
	20;A	O	3.OG	59	49	63,4	59,4	63,3	59,3	-0,1	-0,1	63,3	59,2	-0,1	-0,2	
	20;A	O	4.OG	59	49	62,8	59,0	62,8	58,9	0,0	-0,1	62,8	58,8	0,0	-0,2	
	20;B	S	EG	59	49	59,2	55,1	59,2	55,0	0,0	-0,1	59,1	54,7	-0,1	-0,4	
	20;B	S	1.OG	59	49	59,6	55,6	59,6	55,4	0,0	-0,2	59,5	55,1	-0,1	-0,5	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht	in dB(A)		17
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				in dB(A)				
	20;B	S	2.OG	59	49	59,5	55,5	59,5	55,3	0,0	-0,2	59,4	55,0	-0,1	-0,5	
	20;B	S	3.OG	59	49	59,3	55,3	59,2	55,1	-0,1	-0,2	59,1	54,8	-0,2	-0,5	
	20;B	S	4.OG	59	49	59,0	55,1	59,0	54,9	0,0	-0,2	58,9	54,6	-0,1	-0,5	
Straßenname: Humboldtstraße 18 Gebiet: WA																
	21;A	O	EG	59	49	64,8	60,5	64,8	60,5	0,0	0,0	64,8	60,4	0,0	-0,1	
	21;A	O	1.OG	59	49	64,5	60,4	64,5	60,3	0,0	-0,1	64,5	60,3	0,0	-0,1	
	21;A	O	2.OG	59	49	63,9	60,0	63,9	59,9	0,0	-0,1	63,9	59,9	0,0	-0,1	
	21;A	O	3.OG	59	49	63,3	59,5	63,3	59,5	0,0	0,0	63,3	59,4	0,0	-0,1	
	21;A	O	4.OG	59	49	62,8	59,1	62,8	59,1	0,0	0,0	62,7	59,0	-0,1	-0,1	
	21;A	O	5.OG	59	49	62,3	58,7	62,3	58,7	0,0	0,0	62,2	58,6	-0,1	-0,1	
	21;B	O	EG	59	49	64,7	60,5	64,7	60,5	0,0	0,0	64,7	60,5	0,0	0,0	
	21;B	O	1.OG	59	49	64,5	60,4	64,5	60,4	0,0	0,0	64,5	60,4	0,0	0,0	
	21;B	O	2.OG	59	49	63,9	60,1	63,9	60,1	0,0	0,0	63,9	60,0	0,0	-0,1	
	21;B	O	3.OG	59	49	63,3	59,6	63,3	59,6	0,0	0,0	63,3	59,6	0,0	0,0	
	21;B	O	4.OG	59	49	62,7	59,2	62,7	59,2	0,0	0,0	62,7	59,2	0,0	0,0	
	21;B	O	5.OG	59	49	62,2	58,9	62,2	58,8	0,0	-0,1	62,2	58,8	0,0	-0,1	
	21;C	O	EG	59	49	64,8	60,5	64,8	60,4	0,0	-0,1	64,8	60,4	0,0	-0,1	
	21;C	O	1.OG	59	49	64,5	60,3	64,5	60,3	0,0	0,0	64,5	60,2	0,0	-0,1	
	21;C	O	2.OG	59	49	63,9	59,9	63,9	59,9	0,0	0,0	63,9	59,8	0,0	-0,1	
	21;C	O	3.OG	59	49	63,3	59,4	63,3	59,4	0,0	0,0	63,3	59,3	0,0	-0,1	
	21;C	O	4.OG	59	49	62,8	59,0	62,8	59,0	0,0	0,0	62,8	58,9	0,0	-0,1	
	21;C	O	5.OG	59	49	62,3	58,6	62,3	58,6	0,0	0,0	62,3	58,5	0,0	-0,1	
Straßenname: Humboldtstraße 17 Gebiet: WA																
	22;A	O	EG	59	49	64,6	60,5	64,6	60,5	0,0	0,0	64,6	60,5	0,0	0,0	
	22;A	O	1.OG	59	49	64,4	60,6	64,4	60,6	0,0	0,0	64,4	60,5	0,0	-0,1	
	22;A	O	2.OG	59	49	63,9	60,3	63,9	60,3	0,0	0,0	63,9	60,3	0,0	0,0	
	22;A	O	3.OG	59	49	63,3	59,9	63,3	59,9	0,0	0,0	63,3	59,9	0,0	0,0	
	22;A	O	4.OG	59	49	62,7	59,5	62,7	59,5	0,0	0,0	62,7	59,5	0,0	0,0	
	22;A	O	5.OG	59	49	62,2	59,1	62,2	59,1	0,0	0,0	62,2	59,1	0,0	0,0	
	22;B	O	EG	59	49	64,7	60,9	64,7	60,9	0,0	0,0	64,7	60,9	0,0	0,0	
	22;B	O	1.OG	59	49	64,5	61,1	64,5	61,1	0,0	0,0	64,5	61,0	0,0	-0,1	
	22;B	O	2.OG	59	49	63,9	60,8	63,9	60,8	0,0	0,0	63,9	60,8	0,0	0,0	
	22;B	O	3.OG	59	49	63,4	60,4	63,4	60,4	0,0	0,0	63,4	60,4	0,0	0,0	
	22;B	O	4.OG	59	49	62,8	60,1	62,8	60,1	0,0	0,0	62,8	60,1	0,0	0,0	
	22;B	O	5.OG	59	49	62,3	59,8	62,3	59,8	0,0	0,0	62,3	59,7	0,0	-0,1	
Straßenname: Humboldtstraße 16 Gebiet: WA																
	23;A	O	EG	59	49	65,0	61,9	65,0	61,9	0,0	0,0	65,0	61,9	0,0	0,0	
	23;A	O	1.OG	59	49	64,6	61,8	64,6	61,8	0,0	0,0	64,6	61,8	0,0	0,0	
	23;A	O	2.OG	59	49	64,0	61,5	64,0	61,5	0,0	0,0	64,0	61,5	0,0	0,0	
	23;A	O	3.OG	59	49	63,4	61,1	63,4	61,1	0,0	0,0	63,4	61,1	0,0	0,0	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	23;A	O	4.OG	59	49	62,9	60,8	62,9	60,8	0,0	0,0	62,9	60,8	0,0	0,0	
	23;B	O	EG	59	49	65,4	62,9	65,4	62,9	0,0	0,0	65,4	62,9	0,0	0,0	
	23;B	O	1.OG	59	49	64,9	62,8	64,9	62,8	0,0	0,0	64,9	62,8	0,0	0,0	
	23;B	O	2.OG	59	49	64,3	62,4	64,3	62,4	0,0	0,0	64,3	62,4	0,0	0,0	
	23;B	O	3.OG	59	49	63,7	62,0	63,7	62,0	0,0	0,0	63,7	62,0	0,0	0,0	
	23;B	O	4.OG	59	49	63,1	61,6	63,1	61,6	0,0	0,0	63,1	61,5	0,0	-0,1	
	23;C	O	EG	59	49	66,2	64,8	66,2	64,8	0,0	0,0	66,2	64,8	0,0	0,0	
	23;C	O	1.OG	59	49	65,6	64,5	65,6	64,5	0,0	0,0	65,6	64,5	0,0	0,0	
	23;C	O	2.OG	59	49	64,9	64,0	64,9	64,0	0,0	0,0	64,9	64,0	0,0	0,0	
	23;C	O	3.OG	59	49	64,2	63,4	64,2	63,4	0,0	0,0	64,2	63,4	0,0	0,0	
	23;C	O	4.OG	59	49	63,6	62,8	63,6	62,8	0,0	0,0	63,6	62,8	0,0	0,0	
	23;D	O	EG	59	49	66,5	65,7	66,5	65,7	0,0	0,0	66,5	65,7	0,0	0,0	
	23;D	O	1.OG	59	49	65,9	65,3	65,9	65,3	0,0	0,0	65,9	65,3	0,0	0,0	
	23;D	O	2.OG	59	49	65,2	64,7	65,2	64,7	0,0	0,0	65,2	64,7	0,0	0,0	
	23;D	O	3.OG	59	49	64,5	64,1	64,5	64,1	0,0	0,0	64,5	64,1	0,0	0,0	
	23;D	O	4.OG	59	49	63,9	63,5	63,9	63,5	0,0	0,0	63,9	63,5	0,0	0,0	
Straßenname: Adolfstraße 8a Gebiet: MI																
	24;A	W	EG	64	54	68,1	0,0	68,1	0,0	0,0	0,0	68,1	0,0	0,0	0,0	te
	24;A	W	1.OG	64	54	68,0	66,7	68,0	66,7	0,0	0,0	68,0	66,7	0,0	0,0	
	24;A	W	2.OG	64	54	67,6	66,3	67,6	66,3	0,0	0,0	67,6	66,3	0,0	0,0	
	24;A	W	3.OG	64	54	67,2	65,8	67,1	65,8	-0,1	0,0	67,1	65,8	-0,1	0,0	
	24;A	W	4.OG	64	54	66,7	65,3	66,7	65,3	0,0	0,0	66,7	65,2	0,0	-0,1	
	24;B	W	EG	64	54	68,1	0,0	68,1	0,0	0,0	0,0	68,1	0,0	0,0	0,0	te
	24;B	W	1.OG	64	54	68,1	66,9	68,0	66,9	-0,1	0,0	68,0	66,9	-0,1	0,0	
	24;B	W	2.OG	64	54	67,7	66,6	67,7	66,6	0,0	0,0	67,7	66,6	0,0	0,0	
	24;B	W	3.OG	64	54	67,2	66,1	67,2	66,1	0,0	0,0	67,2	66,1	0,0	0,0	
	24;B	W	4.OG	64	54	66,7	65,6	66,7	65,5	0,0	-0,1	66,7	65,5	0,0	-0,1	
Straßenname: Humboldtstraße 1 Gebiet: MI																
	25;A	N	EG	64	54	63,5	0,0	63,4	0,0	-0,1	0,0	63,4	0,0	-0,1	0,0	te
	25;A	N	1.OG	64	54	63,7	59,5	63,6	59,3	-0,1	-0,2	63,6	59,0	-0,1	-0,5	
	25;A	N	2.OG	64	54	63,5	59,3	63,4	59,1	-0,1	-0,2	63,3	58,8	-0,2	-0,5	
	25;A	N	3.OG	64	54	63,2	59,1	63,2	58,8	0,0	-0,3	63,1	58,5	-0,1	-0,6	
	25;B	W	EG	64	54	67,8	0,0	67,8	0,0	0,0	0,0	67,8	0,0	0,0	0,0	te
	25;B	W	1.OG	64	54	67,7	65,3	67,6	65,2	-0,1	-0,1	67,6	65,1	-0,1	-0,2	
	25;B	W	2.OG	64	54	67,3	65,0	67,2	64,9	-0,1	-0,1	67,2	64,8	-0,1	-0,2	
	25;B	W	3.OG	64	54	66,9	64,7	66,9	64,6	0,0	-0,1	66,8	64,5	-0,1	-0,2	
	25;C	W	EG	64	54	67,9	0,0	67,9	0,0	0,0	0,0	67,9	0,0	0,0	0,0	te
	25;C	W	1.OG	64	54	67,8	65,7	67,7	65,7	-0,1	0,0	67,7	65,6	-0,1	-0,1	
	25;C	W	2.OG	64	54	67,4	65,4	67,3	65,3	-0,1	-0,1	67,3	65,3	-0,1	-0,1	
	25;C	W	3.OG	64	54	67,0	65,0	66,9	65,0	-0,1	0,0	66,9	64,9	-0,1	-0,1	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	25;D	W	EG	64	54	68,1	0,0	68,0	0,0	-0,1	0,0	68,0	0,0	-0,1	0,0	te
	25;D	W	1.OG	64	54	67,9	66,3	67,9	66,2	0,0	-0,1	67,9	66,2	0,0	-0,1	
	25;D	W	2.OG	64	54	67,5	65,9	67,5	65,9	0,0	0,0	67,5	65,8	0,0	-0,1	
	25;D	W	3.OG	64	54	67,1	65,5	67,1	65,4	0,0	-0,1	67,0	65,4	-0,1	-0,1	
Straßenname: Adolfstraße 8 Gebiet: MI																
	26;A	N	EG	64	54	54,4	0,0	54,4	0,0	0,0	0,0	54,3	0,0	-0,1	0,0	t
	26;A	N	1.OG	64	54	55,6	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	55,5	0,0	-0,1	0,0	t
	26;A	N	2.OG	64	54	56,3	0,0	56,3	0,0	0,0	0,0	56,2	0,0	-0,1	0,0	t
	26;A	N	3.OG	64	54	56,8	0,0	56,8	0,0	0,0	0,0	56,7	0,0	-0,1	0,0	t
	26;B	W	EG	64	54	57,5	0,0	57,4	0,0	-0,1	0,0	57,4	0,0	-0,1	0,0	t
	26;B	W	1.OG	64	54	58,7	0,0	58,6	0,0	-0,1	0,0	58,5	0,0	-0,2	0,0	t
	26;B	W	2.OG	64	54	59,3	0,0	59,2	0,0	-0,1	0,0	59,2	0,0	-0,1	0,0	t
	26;B	W	3.OG	64	54	59,5	0,0	59,5	0,0	0,0	0,0	59,4	0,0	-0,1	0,0	t
	26;C	W	EG	64	54	57,3	0,0	57,3	0,0	0,0	0,0	57,2	0,0	-0,1	0,0	t
	26;C	W	1.OG	64	54	58,4	0,0	58,4	0,0	0,0	0,0	58,3	0,0	-0,1	0,0	t
	26;C	W	2.OG	64	54	59,1	0,0	59,0	0,0	-0,1	0,0	58,9	0,0	-0,2	0,0	t
	26;C	W	3.OG	64	54	59,4	0,0	59,4	0,0	0,0	0,0	59,3	0,0	-0,1	0,0	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 8 Gebiet: MI																
	27;A	W	1.OG	64	54	67,7	0,0	67,7	0,0	0,0	0,0	67,6	0,0	-0,1	0,0	t
	27;A	W	2.OG	64	54	67,5	0,0	67,4	0,0	-0,1	0,0	67,3	0,0	-0,2	0,0	t
	27;A	W	3.OG	64	54	67,1	0,0	67,1	0,0	0,0	0,0	67,0	0,0	-0,1	0,0	t
	27;A	W	4.OG	64	54	66,8	0,0	66,7	0,0	-0,1	0,0	66,6	0,0	-0,2	0,0	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 6C Gebiet: MI																
	28;A	W	1.OG	64	54	67,9	0,0	67,9	0,0	0,0	0,0	67,9	0,0	0,0	0,0	t
	28;A	W	2.OG	64	54	67,6	0,0	67,7	0,0	0,1	0,0	67,6	0,0	0,0	0,0	t
	28;A	W	3.OG	64	54	67,2	0,0	67,3	0,0	0,1	0,0	67,2	0,0	0,0	0,0	t
	28;A	W	4.OG	64	54	66,9	0,0	67,0	0,0	0,1	0,0	66,9	0,0	0,0	0,0	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 6D-6F Gebiet: MI																
	29;A	W	1.OG	64	54	68,1	0,0	68,4	0,0	0,3	0,0	68,4	0,0	0,3	0,0	t
	29;A	W	2.OG	64	54	67,7	0,0	68,2	0,0	0,5	0,0	68,1	0,0	0,4	0,0	t
	29;A	W	3.OG	64	54	67,3	0,0	67,8	0,0	0,5	0,0	67,7	0,0	0,4	0,0	t
	29;A	W	4.OG	64	54	66,9	0,0	67,4	0,0	0,5	0,0	67,4	0,0	0,5	0,0	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 2E Gebiet: MI																
	30;A	W	1.OG	64	54	68,1	0,0	70,1	0,0	2,0	0,0	70,1	0,0	2,0	0,0	t
	30;A	W	2.OG	64	54	67,6	0,0	69,4	0,0	1,8	0,0	69,4	0,0	1,8	0,0	t
	30;A	W	3.OG	64	54	67,1	0,0	68,7	0,0	1,6	0,0	68,7	0,0	1,6	0,0	t
	30;A	W	4.OG	64	54	66,6	0,0	68,1	0,0	1,5	0,0	68,1	0,0	1,5	0,0	t
	30;B	N	1.OG	64	54	64,5	0,0	67,1	0,0	2,6	0,0	67,1	0,0	2,6	0,0	t
	30;B	N	2.OG	64	54	64,1	0,0	66,5	0,0	2,4	0,0	66,5	0,0	2,4	0,0	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	30;B	N	3.OG	64	54	63,5	0,0	65,8	0,0	2,3	0,0	65,8	0,0	2,3	0,0	t
	30;B	N	4.OG	64	54	63,0	0,0	65,2	0,0	2,2	0,0	65,2	0,0	2,2	0,0	t
	30;C	N	3.OG	64	54	61,1	0,0	63,1	0,0	2,0	0,0	63,1	0,0	2,0	0,0	t
	30;C	N	4.OG	64	54	61,5	0,0	63,5	0,0	2,0	0,0	63,5	0,0	2,0	0,0	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 1, 2+2A, 4-4C, 6, Gebiet: MI																
	31;A	N	EG	64	54	59,2	0,0	59,4	0,0	0,2	0,0	59,3	0,0	0,1	0,0	t
	31;A	N	1.OG	64	54	59,1	0,0	59,3	0,0	0,2	0,0	59,3	0,0	0,2	0,0	t
	31;A	N	2.OG	64	54	58,7	0,0	58,9	0,0	0,2	0,0	58,9	0,0	0,2	0,0	t
	31;A	N	3.OG	64	54	58,3	0,0	58,7	0,0	0,4	0,0	58,6	0,0	0,3	0,0	t
	31;A	N	4.OG	64	54	58,0	0,0	58,4	0,0	0,4	0,0	58,4	0,0	0,4	0,0	t
	31;A	N	5.OG	64	54	57,7	0,0	58,2	0,0	0,5	0,0	58,2	0,0	0,5	0,0	t
	31;B	NW	EG	64	54	59,6	0,0	59,9	0,0	0,3	0,0	59,8	0,0	0,2	0,0	t
	31;B	NW	1.OG	64	54	59,6	0,0	59,9	0,0	0,3	0,0	59,9	0,0	0,3	0,0	t
	31;B	NW	2.OG	64	54	59,4	0,0	59,8	0,0	0,4	0,0	59,8	0,0	0,4	0,0	t
	31;B	NW	3.OG	64	54	59,2	0,0	59,8	0,0	0,6	0,0	59,7	0,0	0,5	0,0	t
	31;B	NW	4.OG	64	54	59,1	0,0	59,8	0,0	0,7	0,0	59,7	0,0	0,6	0,0	t
	31;B	NW	5.OG	64	54	59,1	0,0	59,8	0,0	0,7	0,0	59,8	0,0	0,7	0,0	t
	31;C	NW	EG	64	54	58,2	0,0	58,6	0,0	0,4	0,0	58,6	0,0	0,4	0,0	t
	31;C	NW	1.OG	64	54	58,5	0,0	59,0	0,0	0,5	0,0	59,0	0,0	0,5	0,0	t
	31;C	NW	2.OG	64	54	58,6	0,0	59,2	0,0	0,6	0,0	59,2	0,0	0,6	0,0	t
	31;C	NW	3.OG	64	54	58,8	0,0	59,5	0,0	0,7	0,0	59,4	0,0	0,6	0,0	t
	31;C	NW	4.OG	64	54	59,1	0,0	59,8	0,0	0,7	0,0	59,8	0,0	0,7	0,0	t
	31;C	NW	5.OG	64	54	59,2	0,0	60,1	0,0	0,9	0,0	60,0	0,0	0,8	0,0	t
	31;D	W	EG	64	54	56,6	0,0	57,2	0,0	0,6	0,0	57,1	0,0	0,5	0,0	t
	31;D	W	1.OG	64	54	57,3	0,0	57,8	0,0	0,5	0,0	57,8	0,0	0,5	0,0	t
	31;D	W	2.OG	64	54	57,5	0,0	58,1	0,0	0,6	0,0	58,0	0,0	0,5	0,0	t
	31;D	W	3.OG	64	54	57,8	0,0	58,5	0,0	0,7	0,0	58,5	0,0	0,7	0,0	t
	31;D	W	4.OG	64	54	58,4	0,0	59,2	0,0	0,8	0,0	59,2	0,0	0,8	0,0	t
	31;D	W	5.OG	64	54	58,9	0,0	59,8	0,0	0,9	0,0	59,8	0,0	0,9	0,0	t
	31;E	N	EG	64	54	56,4	0,0	56,8	0,0	0,4	0,0	56,8	0,0	0,4	0,0	t
	31;E	N	1.OG	64	54	57,0	0,0	57,5	0,0	0,5	0,0	57,5	0,0	0,5	0,0	t
	31;E	N	2.OG	64	54	57,2	0,0	57,8	0,0	0,6	0,0	57,7	0,0	0,5	0,0	t
	31;E	N	3.OG	64	54	57,8	0,0	58,3	0,0	0,5	0,0	58,3	0,0	0,5	0,0	t
	31;E	N	4.OG	64	54	58,4	0,0	59,1	0,0	0,7	0,0	59,1	0,0	0,7	0,0	t
	31;E	N	5.OG	64	54	59,1	0,0	59,9	0,0	0,8	0,0	59,9	0,0	0,8	0,0	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 2B-2D Gebiet: MI																
	32;A	N	EG	64	54	62,1	0,0	64,4	0,0	2,3	0,0	64,4	0,0	2,3	0,0	t
	32;A	N	1.OG	64	54	62,7	0,0	64,8	0,0	2,1	0,0	64,8	0,0	2,1	0,0	t
	32;A	N	2.OG	64	54	62,7	0,0	64,8	0,0	2,1	0,0	64,8	0,0	2,1	0,0	t
	32;B	N	EG	64	54	60,5	0,0	61,6	0,0	1,1	0,0	61,6	0,0	1,1	0,0	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich 1	Objektnummer 2	HFront 3	SW 4	IGW Tag in dB(A) 5	Nacht in dB(A) 6	Summe Prog.-Null Tag in dB(A) 7	Nacht in dB(A) 8	Summe Prog. tV Tag in dB(A) 9	Nacht in dB(A) 10	Diff. P0/P tV in dB(A) 11	12	Summe Prog. hV Tag in dB(A) 13	Nacht in dB(A) 14	Diff. P0/P hV in dB(A) 15	16	Nutz 17
	32;B	N	1.OG	64	54	60,9	0,0	62,2	0,0	1,3	0,0	62,2	0,0	1,3	0,0	t
	32;B	N	2.OG	64	54	61,0	0,0	62,5	0,0	1,5	0,0	62,5	0,0	1,5	0,0	t
Straßenname: Calenberger Straße 40		Gebiet: SO														
	33;A	S	EG	57	47	55,6	0,0	56,2	0,0	0,6	0,0	56,2	0,0	0,6	0,0	t
	33;A	S	1.OG	57	47	56,7	0,0	57,2	0,0	0,5	0,0	57,2	0,0	0,5	0,0	t
	33;A	S	2.OG	57	47	57,0	0,0	57,3	0,0	0,3	0,0	57,2	0,0	0,2	0,0	t
	33;B	N	EG	57	47	51,7	0,0	52,3	0,0	0,6	0,0	52,2	0,0	0,5	0,0	t
	33;B	N	1.OG	57	47	52,6	0,0	53,1	0,0	0,5	0,0	53,0	0,0	0,4	0,0	t
	33;B	N	2.OG	57	47	53,2	0,0	53,7	0,0	0,5	0,0	53,6	0,0	0,4	0,0	t
	33;C	W	EG	57	47	55,9	0,0	56,9	0,0	1,0	0,0	56,9	0,0	1,0	0,0	t
	33;C	W	1.OG	57	47	57,0	0,0	57,9	0,0	0,9	0,0	57,9	0,0	0,9	0,0	t
	33;C	W	2.OG	57	47	57,6	0,0	58,6	0,0	1,0	0,0	58,6	0,0	1,0	0,0	t
Straßenname: Humboldtstraße 5		Gebiet: SO														
	34;A	W	EG	57	47	50,7	46,3	50,8	46,8	0,1	0,5	50,8	46,6	0,1	0,3	
	34;A	W	1.OG	57	47	52,3	48,0	52,4	48,4	0,1	0,4	52,3	48,1	0,0	0,1	
	34;A	W	2.OG	57	47	53,3	48,9	53,4	49,4	0,1	0,5	53,3	49,1	0,0	0,2	
	34;A	W	3.OG	57	47	53,4	49,2	53,5	49,6	0,1	0,4	53,5	49,4	0,1	0,2	
	34;A	W	4.OG	57	47	54,0	49,8	54,2	50,4	0,2	0,6	54,1	50,1	0,1	0,3	
	34;A	W	5.OG	57	47	54,9	50,7	55,1	51,1	0,2	0,4	55,0	50,9	0,1	0,2	
	34;B	N	EG	57	47	55,0	50,9	55,8	51,7	0,8	0,8	55,8	51,4	0,8	0,5	
	34;B	N	1.OG	57	47	56,6	52,6	57,6	53,6	1,0	1,0	57,6	53,3	1,0	0,7	
	34;B	N	2.OG	57	47	57,5	53,6	58,5	54,6	1,0	1,0	58,4	54,3	0,9	0,7	
	34;B	N	3.OG	57	47	57,7	53,9	58,7	54,8	1,0	0,9	58,6	54,5	0,9	0,6	
	34;B	N	4.OG	57	47	57,9	54,0	58,9	55,0	1,0	1,0	58,8	54,7	0,9	0,7	
	34;B	N	5.OG	57	47	58,0	54,1	58,2	54,6	0,2	0,5	58,1	54,3	0,1	0,2	
	34;C	NW	EG	57	47	57,6	53,5	58,6	54,4	1,0	0,9	58,5	54,1	0,9	0,6	
	34;C	NW	1.OG	57	47	59,5	55,6	60,6	56,6	1,1	1,0	60,5	56,2	1,0	0,6	
	34;C	NW	2.OG	57	47	60,3	56,4	61,3	57,3	1,0	0,9	61,2	57,0	0,9	0,6	
	34;C	NW	3.OG	57	47	60,4	56,5	61,4	57,5	1,0	1,0	61,3	57,1	0,9	0,6	
	34;C	NW	4.OG	57	47	60,5	56,6	61,4	57,4	0,9	0,8	61,3	57,1	0,8	0,5	
	34;C	NW	5.OG	57	47	60,4	56,5	61,3	57,4	0,9	0,9	61,2	57,0	0,8	0,5	
	34;D	W	EG	57	47	58,9	54,9	59,8	55,4	0,9	0,5	59,7	55,2	0,8	0,3	
	34;D	W	1.OG	57	47	60,8	56,9	61,8	57,6	1,0	0,7	61,7	57,3	0,9	0,4	
	34;D	W	2.OG	57	47	61,4	57,7	62,4	58,2	1,0	0,5	62,3	57,9	0,9	0,2	
	34;D	W	3.OG	57	47	61,6	57,9	62,5	58,3	0,9	0,4	62,4	58,0	0,8	0,1	
	34;D	W	4.OG	57	47	61,7	58,0	62,5	58,3	0,8	0,3	62,4	58,0	0,7	0,0	
	34;D	W	5.OG	57	47	61,6	57,9	62,4	58,2	0,8	0,3	62,3	57,9	0,7	0,0	
	34;E	S	EG	57	47	57,2	53,5	57,9	53,6	0,7	0,1	57,8	53,3	0,6	-0,2	
	34;E	S	1.OG	57	47	59,1	55,5	60,0	55,8	0,9	0,3	59,9	55,5	0,8	0,0	
	34;E	S	2.OG	57	47	60,0	56,5	60,7	56,6	0,7	0,1	60,6	56,3	0,6	-0,2	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	34;E	S	3.OG	57	47	60,3	56,8	61,0	56,8	0,7	0,0	60,9	56,5	0,6	-0,3	
	34;E	S	4.OG	57	47	60,4	56,9	61,0	56,8	0,6	-0,1	60,9	56,5	0,5	-0,4	
	34;E	S	5.OG	57	47	60,4	57,0	61,0	56,8	0,6	-0,2	60,9	56,5	0,5	-0,5	
	34;F	S	EG	57	47	55,1	51,5	55,5	51,1	0,4	-0,4	55,5	50,9	0,4	-0,6	
	34;F	S	1.OG	57	47	56,7	53,3	57,4	53,1	0,7	-0,2	57,3	52,8	0,6	-0,5	
	34;F	S	2.OG	57	47	57,7	54,4	58,3	54,1	0,6	-0,3	58,2	53,8	0,5	-0,6	
	34;F	S	3.OG	57	47	58,2	54,9	58,7	54,5	0,5	-0,4	58,7	54,2	0,5	-0,7	
	34;F	S	4.OG	57	47	58,5	55,2	58,9	54,8	0,4	-0,4	58,9	54,5	0,4	-0,7	
	34;F	S	5.OG	57	47	58,7	55,4	59,1	54,9	0,4	-0,5	59,1	54,7	0,4	-0,7	
	34;G	SW	EG	57	47	55,1	51,4	55,7	51,1	0,6	-0,3	55,6	50,9	0,5	-0,5	
	34;G	SW	1.OG	57	47	56,8	53,3	57,5	53,1	0,7	-0,2	57,4	52,9	0,6	-0,4	
	34;G	SW	2.OG	57	47	57,9	54,4	58,5	54,2	0,6	-0,2	58,4	53,9	0,5	-0,5	
	34;G	SW	3.OG	57	47	58,4	55,0	59,0	54,7	0,6	-0,3	58,9	54,4	0,5	-0,6	
	34;G	SW	4.OG	57	47	58,7	55,3	59,2	54,9	0,5	-0,4	59,1	54,6	0,4	-0,7	
	34;G	SW	5.OG	57	47	58,9	55,5	59,4	55,1	0,5	-0,4	59,3	54,8	0,4	-0,7	
	34;H	SW	EG	57	47	54,5	50,5	54,9	50,1	0,4	-0,4	54,9	50,0	0,4	-0,5	
	34;H	SW	1.OG	57	47	55,9	52,2	56,3	51,8	0,4	-0,4	56,3	51,6	0,4	-0,6	
	34;H	SW	2.OG	57	47	56,8	53,2	57,3	52,8	0,5	-0,4	57,2	52,6	0,4	-0,6	
	34;H	SW	3.OG	57	47	57,5	54,0	57,9	53,5	0,4	-0,5	57,9	53,2	0,4	-0,8	
	34;H	SW	4.OG	57	47	57,9	54,5	58,3	53,9	0,4	-0,6	58,2	53,6	0,3	-0,9	
	34;H	SW	5.OG	57	47	58,2	54,8	58,6	54,2	0,4	-0,6	58,5	54,0	0,3	-0,8	
	34;I	SW	EG	57	47	53,8	49,9	54,2	49,4	0,4	-0,5	54,1	49,3	0,3	-0,6	
	34;I	SW	1.OG	57	47	55,2	51,7	55,6	51,1	0,4	-0,6	55,5	50,9	0,3	-0,8	
	34;I	SW	2.OG	57	47	56,1	52,6	56,5	52,1	0,4	-0,5	56,5	51,9	0,4	-0,7	
	34;I	SW	3.OG	57	47	56,8	53,4	57,2	52,8	0,4	-0,6	57,1	52,6	0,3	-0,8	
	34;I	SW	4.OG	57	47	57,2	53,9	57,5	53,2	0,3	-0,7	57,5	53,0	0,3	-0,9	
	34;I	SW	5.OG	57	47	57,6	54,3	57,9	53,6	0,3	-0,7	57,8	53,4	0,2	-0,9	
	34;J	SW	EG	57	47	53,3	49,4	53,7	48,9	0,4	-0,5	53,7	48,7	0,4	-0,7	
	34;J	SW	1.OG	57	47	54,6	51,1	55,0	50,5	0,4	-0,6	54,9	50,3	0,3	-0,8	
	34;J	SW	2.OG	57	47	55,5	52,0	55,9	51,4	0,4	-0,6	55,8	51,2	0,3	-0,8	
	34;J	SW	3.OG	57	47	56,2	52,8	56,6	52,2	0,4	-0,6	56,5	52,0	0,3	-0,8	
	34;J	SW	4.OG	57	47	56,7	53,4	57,0	52,7	0,3	-0,7	56,9	52,4	0,2	-1,0	
	34;J	SW	5.OG	57	47	57,1	53,8	57,4	53,1	0,3	-0,7	57,3	52,9	0,2	-0,9	
	35;A	N	EG	57	47	54,7	0,0	54,7	0,0	0,0	0,0	54,6	0,0	-0,1	0,0	t
	35;A	N	1.OG	57	47	56,2	0,0	56,3	0,0	0,1	0,0	56,2	0,0	0,0	0,0	t
	35;A	N	2.OG	57	47	56,9	0,0	56,9	0,0	0,0	0,0	56,7	0,0	-0,2	0,0	t
	35;B	W	EG	57	47	60,3	0,0	60,8	0,0	0,5	0,0	60,6	0,0	0,3	0,0	t
	35;B	W	1.OG	57	47	61,7	0,0	62,0	0,0	0,3	0,0	61,8	0,0	0,1	0,0	t
	35;B	W	2.OG	57	47	62,2	0,0	62,4	0,0	0,2	0,0	62,2	0,0	0,0	0,0	t
	35;C	W	EG	57	47	60,6	0,0	61,4	0,0	0,8	0,0	61,2	0,0	0,6	0,0	t
	35;C	W	1.OG	57	47	61,9	0,0	62,4	0,0	0,5	0,0	62,3	0,0	0,4	0,0	t

Anlage 11.1.4

03/2019	Bonk - Maire - Hoppmann PartG mbB Rostocker Straße 22 30823 Garbsen	16 / 17
---------	---	---------

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Summen-Pegelberechnungen Stadtbahn u. Straße

Anlage 11.1.4

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Summe Prog.-Null		Summe Prog. tV		Diff. P0/P tV		Summe Prog. hV		Diff. P0/P hV		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	38;A	N	6.OG	57	47	57,3	57,1	57,3	57,1	0,0	0,0	57,3	57,1	0,0	0,0	
	38;A	N	7.OG	57	47	57,4	57,2	57,4	57,2	0,0	0,0	57,4	57,2	0,0	0,0	
	38;B	W	EG	57	47	54,2	52,4	54,2	52,3	0,0	-0,1	54,2	52,3	0,0	-0,1	
	38;B	W	1.OG	57	47	55,5	53,9	55,5	53,9	0,0	0,0	55,5	53,9	0,0	0,0	
	38;B	W	2.OG	57	47	56,5	55,0	56,5	55,0	0,0	0,0	56,5	55,0	0,0	0,0	
	38;B	W	3.OG	57	47	57,5	55,9	57,5	55,9	0,0	0,0	57,5	55,9	0,0	0,0	
	38;B	W	4.OG	57	47	58,1	56,6	58,0	56,6	-0,1	0,0	58,0	56,5	-0,1	-0,1	
	38;B	W	5.OG	57	47	58,4	56,9	58,3	56,9	-0,1	0,0	58,3	56,8	-0,1	-0,1	
	38;B	W	6.OG	57	47	58,6	57,0	58,5	57,0	-0,1	0,0	58,5	57,0	-0,1	0,0	
	38;B	W	7.OG	57	47	58,7	57,1	58,7	57,1	0,0	0,0	58,7	57,1	0,0	0,0	
	38;C	W	EG	57	47	54,1	52,2	54,1	52,2	0,0	0,0	54,1	52,2	0,0	0,0	
	38;C	W	1.OG	57	47	55,3	53,7	55,3	53,6	0,0	-0,1	55,3	53,6	0,0	-0,1	
	38;C	W	2.OG	57	47	56,4	54,7	56,3	54,7	-0,1	0,0	56,3	54,7	-0,1	0,0	
	38;C	W	3.OG	57	47	57,3	55,6	57,3	55,6	0,0	0,0	57,3	55,6	0,0	0,0	
	38;C	W	4.OG	57	47	57,9	56,3	57,9	56,3	0,0	0,0	57,9	56,2	0,0	-0,1	
	38;C	W	5.OG	57	47	58,2	56,7	58,2	56,7	0,0	0,0	58,2	56,6	0,0	-0,1	
	38;C	W	6.OG	57	47	58,5	56,9	58,5	56,8	0,0	-0,1	58,4	56,8	-0,1	-0,1	
	38;C	W	7.OG	57	47	58,6	56,9	58,6	56,9	0,0	0,0	58,6	56,9	0,0	0,0	
	38;D	S	EG	57	47	51,5	48,2	51,5	48,2	0,0	0,0	51,5	48,2	0,0	0,0	
	38;D	S	1.OG	57	47	52,5	49,4	52,5	49,4	0,0	0,0	52,5	49,3	0,0	-0,1	
	38;D	S	2.OG	57	47	53,4	50,3	53,4	50,3	0,0	0,0	53,4	50,2	0,0	-0,1	
	38;D	S	3.OG	57	47	54,6	51,4	54,6	51,4	0,0	0,0	54,6	51,3	0,0	-0,1	
	38;D	S	4.OG	57	47	55,3	52,1	55,3	52,1	0,0	0,0	55,2	52,0	-0,1	-0,1	
	38;D	S	5.OG	57	47	55,7	52,5	55,6	52,5	-0,1	0,0	55,6	52,4	-0,1	-0,1	
	38;D	S	6.OG	57	47	56,1	52,9	56,1	52,9	0,0	0,0	56,1	52,8	0,0	-0,1	
	38;D	S	7.OG	57	47	56,3	53,0	56,3	52,9	0,0	-0,1	56,3	52,9	0,0	-0,1	