

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Außen-	Außenwohnbereich
2	Objekt-	Objektnummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Prog.-Null	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall tags/nachts
9-10	Prognose	Beurteilungspegel Prognose tags/nachts
11-12	Diff. P0/P	Differenz Prognose-Null/Prognose tags/nachts
13	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
14-15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
16	Nutz	t = Tagesnutzung, te = Tagesnutzung EG

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Straßenname: Humboldtstraße 33 Gebiet: MI															
	01;A	O	EG	64	54	26	0	26	0	-0,1	0,0		nein	nein	t
	01;A	O	1.OG	64	54	27	0	27	0	-0,1	0,0		nein	nein	t
Straßenname: Humboldtstraße 30-32 Gebiet: MI															
	02;A	O	EG	64	54	50	0	51	0	0,9	0,0		nein	nein	te
	02;A	O	1.OG	64	54	51	45	52	45	1,0	0,9		nein	nein	te
	02;A	O	2.OG	64	54	51	45	52	46	0,9	0,9		nein	nein	te
	02;A	O	3.OG	64	54	52	46	53	46	0,9	0,9		nein	nein	te
	02;A	O	4.OG	64	54	52	46	53	47	1,0	1,0		nein	nein	te
	02;B	O	EG	64	54	51	0	52	0	1,0	0,0		nein	nein	te
	02;B	O	1.OG	64	54	52	46	53	47	0,9	0,9		nein	nein	te
	02;B	O	2.OG	64	54	52	46	53	47	0,9	0,9		nein	nein	te
	02;B	O	3.OG	64	54	53	47	54	48	0,9	1,0		nein	nein	te
	02;B	O	4.OG	64	54	54	48	55	48	0,9	0,9		nein	nein	te
	02;C	O	EG	64	54	53	0	54	0	1,9	0,0		nein	nein	te
	02;C	O	1.OG	64	54	53	47	55	49	1,9	1,9		nein	nein	te
	02;C	O	2.OG	64	54	54	48	56	50	2,0	1,9		nein	nein	te
	02;C	O	3.OG	64	54	55	49	57	51	1,9	1,9		nein	nein	te
	02;C	O	4.OG	64	54	55	49	57	51	2,0	1,9		nein	nein	te
	02;D	O	EG	64	54	54	0	56	0	1,9	0,0		nein	nein	te
	02;D	O	1.OG	64	54	55	49	57	51	1,9	2,0		nein	nein	te
	02;D	O	2.OG	64	54	56	50	58	52	1,9	2,0		nein	nein	te
	02;D	O	3.OG	64	54	56	50	58	52	1,9	1,9		nein	nein	te
	02;D	O	4.OG	64	54	56	50	58	52	1,9	2,0		nein	nein	te
Straßenname: Humboldtstraße 27 Gebiet: MI															
	03;A	O	EG	64	54	56	0	58	0	1,9	0,0		nein	nein	te
	03;A	O	1.OG	64	54	57	51	59	53	1,9	1,9		nein	nein	te
	03;A	O	2.OG	64	54	58	51	59	53	1,9	1,9		nein	nein	te
	03;A	O	3.OG	64	54	58	52	60	54	1,9	1,9		nein	nein	te
	03;A	O	4.OG	64	54	58	52	60	54	1,9	1,9		nein	nein	te
	03;B	O	EG	64	54	59	0	62	0	2,9	0,0	X	nein	nein	te
	03;B	O	1.OG	64	54	59	53	61	55	2,0	1,9		nein	nein	te
	03;B	O	2.OG	64	54	60	53	61	55	1,9	1,9		nein	nein	te
	03;B	O	3.OG	64	54	59	53	61	55	1,9	1,9		nein	nein	te
	03;B	O	4.OG	64	54	59	53	61	55	1,9	1,9		nein	nein	te
Straßenname: Humboldtstraße 26C Gebiet: MI															
	04;A	O	EG	64	54	62	0	65	0	3,0	0,0	X	ja	nein	te
	04;A	O	1.OG	64	54	62	56	65	59	2,9	3,0	X	ja	ja	te
	04;A	O	2.OG	64	54	62	56	65	59	2,9	3,0	X	ja	ja	te
	04;A	O	3.OG	64	54	62	55	64	58	2,9	3,0	X	nein	ja	te
	04;A	O	4.OG	64	54	61	55	64	58	2,9	2,9	X	nein	ja	te
	04;B	O	EG	64	54	67	0	69	0	1,9	0,0		nein	nein	te
	04;B	O	1.OG	64	54	67	61	69	63	1,8	1,8	X	ja	ja	te
	04;B	O	2.OG	64	54	67	61	68	62	1,8	1,7	X	ja	ja	te
	04;B	O	3.OG	64	54	66	60	68	62	1,6	1,7	X	ja	ja	te
	04;B	O	4.OG	64	54	66	59	67	61	1,6	1,6	X	ja	ja	te
	04;C	N	EG	64	54	63	0	66	0	2,8	0,0	X	ja	nein	te
	04;C	N	1.OG	64	54	63	57	66	60	2,8	2,9	X	ja	ja	te
	04;C	N	2.OG	64	54	63	57	66	60	2,8	2,8	X	ja	ja	te
	04;C	N	3.OG	64	54	63	57	66	59	2,8	2,8	X	ja	ja	te
	04;C	N	4.OG	64	54	62	56	65	59	2,8	2,8	X	ja	ja	te
	04;D	O	EG	64	54	64	0	66	0	2,8	0,0	X	ja	nein	te
	04;D	O	1.OG	64	54	64	58	67	60	2,7	2,8	X	ja	ja	te
	04;D	O	2.OG	64	54	64	58	67	60	2,8	2,8	X	ja	ja	te
	04;D	O	3.OG	64	54	63	57	66	60	2,8	2,8	X	ja	ja	te
	04;D	O	4.OG	64	54	63	57	66	60	2,8	2,7	X	ja	ja	te
	04;E	N	EG	64	54	60	0	62	0	2,5	0,0	X	nein	nein	te
	04;E	N	1.OG	64	54	60	54	63	56	2,4	2,4	X	nein	ja	te
	04;E	N	2.OG	64	54	60	54	63	56	2,4	2,5	X	nein	ja	te
	04;E	N	3.OG	64	54	60	53	62	56	2,3	2,5	X	nein	ja	te
	04;E	N	4.OG	64	54	60	53	62	56	2,4	2,4	X	nein	ja	te
Außen	04a		(5,8 m)	64	54	66	0	69	0	2,7	0,0	X	ja	nein	t
Außen	04a		(8,6 m)	64	54	66	0	69	0	2,7	0,0	X	ja	nein	t
Außen	04a		(11,4 m)	64	54	65	0	68	0	2,7	0,0	X	ja	nein	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Straßenname: Calenberger Straße 55 Gebiet: MI															
	05;A	N	EG	64	54	56	50	59	53	2,9	2,9	X	nein	nein	
	05;A	N	1.OG	64	54	57	51	60	53	2,8	2,8	X	nein	nein	
	05;A	N	2.OG	64	54	57	51	60	54	2,8	2,9	X	nein	nein	
	05;A	N	3.OG	64	54	57	51	60	54	2,9	2,8	X	nein	nein	
	05;A	N	4.OG	64	54	57	51	60	53	2,9	2,9	X	nein	nein	
	05;B	N	EG	64	54	54	47	57	50	2,9	2,9	X	nein	nein	
	05;B	N	1.OG	64	54	55	48	58	51	2,9	2,9	X	nein	nein	
	05;B	N	2.OG	64	54	55	49	58	52	2,9	2,8	X	nein	nein	
	05;B	N	3.OG	64	54	56	49	58	52	2,8	2,9	X	nein	nein	
	05;B	N	4.OG	64	54	55	49	58	52	2,8	2,9	X	nein	nein	
Straßenname: Calenberger Straße 57 Gebiet: MI															
	06;A	N	EG	64	54	52	45	53	47	1,9	1,9		nein	nein	
	06;A	N	1.OG	64	54	53	46	55	48	1,9	1,9		nein	nein	
	06;A	N	2.OG	64	54	54	47	56	49	1,9	1,8		nein	nein	
	06;A	N	3.OG	64	54	54	48	56	50	1,9	1,8		nein	nein	
	06;A	N	4.OG	64	54	54	48	56	50	1,9	1,9		nein	nein	
	06;B	N	EG	64	54	50	44	52	46	1,9	1,9		nein	nein	
	06;B	N	1.OG	64	54	52	45	54	47	1,9	1,9		nein	nein	
	06;B	N	2.OG	64	54	53	46	54	48	1,9	1,9		nein	nein	
	06;B	N	3.OG	64	54	53	47	55	49	1,9	1,9		nein	nein	
	06;B	N	4.OG	64	54	53	47	55	49	1,9	1,9		nein	nein	
	06;C	N	EG	64	54	47	41	49	43	2,0	1,9		nein	nein	
	06;C	N	1.OG	64	54	48	42	50	44	1,9	1,9		nein	nein	
	06;C	N	2.OG	64	54	49	43	51	45	1,9	2,0		nein	nein	
	06;C	N	3.OG	64	54	50	43	52	45	2,0	2,0		nein	nein	
	06;C	N	4.OG	64	54	50	44	52	46	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	06a		(5,3 m)	64	54	55	0	57	0	1,9	0,0		nein	nein	t
Außen	06a		(8,1 m)	64	54	56	0	58	0	1,8	0,0		nein	nein	t
Außen	06a		(10,9 m)	64	54	56	0	58	0	1,8	0,0		nein	nein	t
Außen	06a		(13,7 m)	64	54	57	0	58	0	1,9	0,0		nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Straße 48 Gebiet: MI															
	07;A	S	EG	64	54	48	42	50	44	1,9	1,9		nein	nein	
	07;A	S	1.OG	64	54	49	43	51	45	1,8	1,8		nein	nein	
	07;A	S	2.OG	64	54	50	43	52	45	1,9	1,9		nein	nein	
	07;A	S	3.OG	64	54	50	44	52	46	1,9	1,9		nein	nein	
	07;A	S	4.OG	64	54	51	45	53	47	1,8	1,9		nein	nein	
	07;B	S	EG	64	54	50	44	52	45	1,9	1,9		nein	nein	
	07;B	S	1.OG	64	54	51	44	53	46	1,9	2,0		nein	nein	
	07;B	S	2.OG	64	54	52	45	53	47	1,9	1,9		nein	nein	
	07;B	S	3.OG	64	54	52	46	54	48	1,9	1,9		nein	nein	
	07;B	S	4.OG	64	54	53	46	55	48	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07a		(3,1 m)	64	54	50	43	52	45	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07a		(5,9 m)	64	54	51	44	52	46	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07a		(8,7 m)	64	54	51	45	53	47	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07a		(11,5 m)	64	54	52	46	54	48	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07b		(3,1 m)	64	54	52	45	53	47	1,8	1,9		nein	nein	
Außen	07b		(5,9 m)	64	54	52	46	54	48	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07b		(8,7 m)	64	54	53	47	55	49	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	07b		(11,5 m)	64	54	54	48	56	49	1,9	1,9		nein	nein	
Straßenname: Calenberger Straße 46 Gebiet: MI															
	08;A	S	EG	64	54	52	45	53	47	1,9	1,9		nein	nein	
	08;A	S	1.OG	64	54	53	46	55	48	1,9	1,9		nein	nein	
	08;A	S	2.OG	64	54	53	47	55	49	1,9	1,9		nein	nein	
	08;A	S	3.OG	64	54	54	48	56	50	1,9	1,9		nein	nein	
	08;B	S	EG	64	54	54	47	57	50	2,9	2,9	X	nein	nein	
	08;B	S	1.OG	64	54	55	48	58	51	2,9	2,9	X	nein	nein	
	08;B	S	2.OG	64	54	56	49	58	52	2,9	2,9	X	nein	nein	
	08;B	S	3.OG	64	54	56	49	58	51	1,9	1,9		nein	nein	
Außen	08a		(3,0 m)	64	54	54	0	56	0	1,9	0,0		nein	nein	t
Außen	08a		(5,8 m)	64	54	55	0	57	0	1,9	0,0		nein	nein	t
Außen	08a		(8,6 m)	64	54	56	0	58	0	1,9	0,0		nein	nein	t
Außen	08a		(11,4 m)	64	54	56	0	58	0	1,9	0,0		nein	nein	t
Außen	08b		(5,8 m)	64	54	58	0	61	0	3,0	0,0	X	nein	nein	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Außen	08b		(8,6 m)	64	54	58	0	61	0	2,9	0,0	X	nein	nein	t
Außen	08b		(11,4 m)	64	54	58	0	61	0	2,9	0,0	X	nein	nein	t
Straßenname: Humboldtstraße 26 Gebiet: MI															
	09;A	S	EG	64	54	58	51	61	54	2,9	2,9	X	nein	nein	
	09;A	S	1.OG	64	54	59	52	62	55	2,9	2,9	X	nein	ja	
	09;A	S	2.OG	64	54	59	53	62	56	2,9	2,8	X	nein	ja	
	09;B	S	EG	64	54	60	54	63	56	2,2	2,2	X	nein	ja	
	09;B	S	1.OG	64	54	61	54	63	56	2,1	2,2	X	nein	ja	
	09;B	S	2.OG	64	54	61	54	63	56	2,2	2,2	X	nein	ja	
	09;C	O	EG	64	54	62	56	65	58	2,5	2,5	X	ja	ja	
	09;C	O	1.OG	64	54	63	56	65	59	2,4	2,3	X	ja	ja	
	09;C	O	2.OG	64	54	63	56	65	59	2,4	2,4	X	ja	ja	
	10;A	S	EG	64	54	62	56	64	58	2,4	2,3	X	nein	ja	
	10;A	S	1.OG	64	54	62	56	65	58	2,3	2,3	X	ja	ja	
	10;A	S	2.OG	64	54	62	56	65	58	2,2	2,2	X	ja	ja	
	10;A	S	3.OG	64	54	62	56	64	58	2,1	2,1	X	nein	ja	
	10;A	S	4.OG	64	54	62	55	64	57	2,0	2,0		nein	nein	
	10;A	S	5.OG	64	54	61	55	63	57	2,0	2,0		nein	nein	
	10;A	S	6.OG	64	54	61	55	63	57	1,9	1,9		nein	nein	
	10;B	O	EG	64	54	64	58	66	60	2,4	2,4	X	ja	ja	
	10;B	O	1.OG	64	54	64	58	67	60	2,4	2,4	X	ja	ja	
	10;B	O	2.OG	64	54	64	58	66	60	2,2	2,3	X	ja	ja	
	10;B	O	3.OG	64	54	64	58	66	60	2,2	2,1	X	ja	ja	
	10;B	O	4.OG	64	54	64	58	66	60	2,1	2,1	X	ja	ja	
	10;B	O	5.OG	64	54	63	57	65	59	2,0	2,0		nein	nein	
	10;B	O	6.OG	64	54	63	57	65	59	2,0	1,9		nein	nein	
	11;A	S	EG	64	54	63	57	65	59	2,3	2,3	X	ja	ja	
	11;A	S	1.OG	64	54	63	57	66	60	2,3	2,3	X	ja	ja	
	11;A	S	2.OG	64	54	63	57	66	59	2,2	2,2	X	ja	ja	
	11;A	S	3.OG	64	54	63	57	65	59	2,0	2,0		nein	nein	
	11;A	S	4.OG	64	54	63	57	65	59	1,9	2,0		nein	nein	
	11;A	S	5.OG	64	54	63	57	65	59	1,9	1,9		nein	nein	
	11;A	S	6.OG	64	54	63	56	64	58	1,8	1,9		nein	nein	
	11;A	S	7.OG	64	54	61	55	63	57	1,9	1,9		nein	nein	
	11;B	O	EG	64	54	64	58	67	61	2,6	2,6	X	ja	ja	
	11;B	O	1.OG	64	54	64	58	67	61	2,6	2,6	X	ja	ja	
	11;B	O	2.OG	64	54	64	58	67	61	2,5	2,5	X	ja	ja	
	11;B	O	3.OG	64	54	64	58	66	60	2,4	2,5	X	ja	ja	
	11;B	O	4.OG	64	54	63	57	66	60	2,4	2,3	X	ja	ja	
	11;B	O	5.OG	64	54	63	57	65	59	2,3	2,3	X	ja	ja	
	11;B	O	6.OG	64	54	63	57	65	59	2,2	2,3	X	ja	ja	
	11;B	O	7.OG	64	54	63	56	65	59	2,2	2,2	X	ja	ja	
	11;C	O	EG	64	54	64	58	67	61	2,7	2,6	X	ja	ja	
	11;C	O	1.OG	64	54	64	58	67	61	2,6	2,7	X	ja	ja	
	11;C	O	2.OG	64	54	64	58	66	60	2,6	2,6	X	ja	ja	
	11;C	O	3.OG	64	54	63	57	66	60	2,5	2,5	X	ja	ja	
	11;C	O	4.OG	64	54	63	57	66	59	2,5	2,4	X	ja	ja	
	11;C	O	5.OG	64	54	63	57	65	59	2,4	2,4	X	ja	ja	
	11;C	O	6.OG	64	54	62	56	65	59	2,4	2,3	X	ja	ja	
	11;C	O	7.OG	64	54	62	56	64	58	2,3	2,2	X	nein	ja	
	11;D	O	EG	64	54	64	58	67	61	2,7	2,7	X	ja	ja	
	11;D	O	1.OG	64	54	64	58	67	61	2,7	2,7	X	ja	ja	
	11;D	O	2.OG	64	54	64	58	66	60	2,6	2,6	X	ja	ja	
	11;D	O	3.OG	64	54	63	57	66	60	2,5	2,6	X	ja	ja	
	11;D	O	4.OG	64	54	63	57	66	60	2,5	2,6	X	ja	ja	
	11;D	O	5.OG	64	54	63	57	65	59	2,5	2,4	X	ja	ja	
	11;D	O	6.OG	64	54	62	56	65	59	2,4	2,4	X	ja	ja	
	11;D	O	7.OG	64	54	62	56	64	58	2,4	2,4	X	nein	ja	
Außen	11a		(5,9 m)	64	54	66	0	68	0	2,4	0,0	X	ja	nein	t
Außen	11a		(8,7 m)	64	54	66	0	68	0	2,4	0,0	X	ja	nein	t
Außen	11a		(11,5 m)	64	54	66	0	68	0	2,2	0,0	X	ja	nein	t
Außen	11a		(14,3 m)	64	54	65	0	67	0	2,2	0,0	X	ja	nein	t
Außen	11a		(17,1 m)	64	54	65	0	67	0	2,1	0,0	X	ja	nein	t
Außen	11a		(19,9 m)	64	54	65	0	67	0	2,0	0,0		nein	nein	t
Außen	11a		(22,7 m)	64	54	63	0	65	0	1,9	0,0		nein	nein	t
	12;A	O	EG	64	54	63	57	66	60	2,8	0,0	X	ja	ja	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	13	Tag	Nacht	16
	12;A	O	1.OG	64	54	63	57	66	60	2,8	2,8	X	ja	ja	
	12;A	O	2.OG	64	54	63	57	65	59	2,8	2,8	X	ja	ja	
	12;A	O	3.OG	64	54	62	56	65	59	2,8	2,8	X	ja	ja	
	12;A	O	4.OG	64	54	62	56	65	59	2,7	2,7	X	ja	ja	
	12;A	O	5.OG	64	54	61	55	64	58	2,8	2,8	X	nein	ja	
	12;A	O	6.OG	64	54	61	55	63	57	2,7	2,7	X	nein	ja	
	12;B	O	EG	64	54	63	57	66	60	2,7	2,7	X	ja	ja	
	12;B	O	1.OG	64	54	63	57	66	60	2,8	2,7	X	ja	ja	
	12;B	O	2.OG	64	54	63	57	66	60	2,7	2,7	X	ja	ja	
	12;B	O	3.OG	64	54	63	57	65	59	2,7	2,6	X	ja	ja	
	12;B	O	4.OG	64	54	62	56	65	59	2,6	2,7	X	ja	ja	
	12;B	O	5.OG	64	54	62	56	63	57	1,7	1,7		nein	nein	
	12;B	O	6.OG	64	54	61	55	63	57	1,7	1,7		nein	nein	
	12;C	O	EG	64	54	62	56	64	58	1,8	1,8		nein	nein	
	12;C	O	1.OG	64	54	62	56	64	58	1,8	1,8		nein	nein	
	12;C	O	2.OG	64	54	62	56	64	58	1,8	1,8		nein	nein	
	12;C	O	3.OG	64	54	62	56	64	58	1,8	1,7		nein	nein	
	12;C	O	4.OG	64	54	62	56	63	57	1,8	1,7		nein	nein	
	12;C	O	5.OG	64	54	60	54	61	55	1,7	1,7		nein	nein	
	12;C	O	6.OG	64	54	60	54	62	56	1,7	1,7		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 25 Gebiet: MI															
	13;A	O	EG	64	54	65	59	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	13;A	O	1.OG	64	54	64	58	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	13;A	O	2.OG	64	54	64	58	66	60	1,7	1,7	X	ja	ja	
	13;A	O	3.OG	64	54	63	57	65	59	1,7	1,7		nein	nein	
	13;A	O	4.OG	64	54	63	57	65	59	1,7	1,7		nein	nein	
	13;B	O	EG	64	54	65	59	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	13;B	O	1.OG	64	54	64	58	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	13;B	O	2.OG	64	54	64	58	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	13;B	O	3.OG	64	54	63	57	65	59	1,7	1,7		nein	nein	
	13;B	O	4.OG	64	54	63	57	65	58	1,8	1,7		nein	nein	
	13;C	S	EG	64	54	63	57	64	58	1,8	1,7		nein	nein	
	13;C	S	1.OG	64	54	63	57	64	58	1,7	1,8		nein	nein	
	13;C	S	2.OG	64	54	62	56	64	58	1,7	1,7		nein	nein	
	13;C	S	3.OG	64	54	62	56	64	58	1,6	1,7		nein	nein	
	13;C	S	4.OG	64	54	62	56	63	57	1,6	1,6		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 24 Gebiet: MI															
	14;A	O	EG	64	54	65	59	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	14;A	O	1.OG	64	54	64	58	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	14;A	O	2.OG	64	54	64	58	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	14;A	O	3.OG	64	54	63	57	65	59	1,8	1,8		nein	nein	
	14;A	O	4.OG	64	54	63	57	64	58	1,7	1,8		nein	nein	
	14;B	O	EG	64	54	65	59	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	14;B	O	1.OG	64	54	64	58	66	60	1,8	1,8	X	ja	ja	
	14;B	O	2.OG	64	54	64	58	66	59	1,9	1,8		nein	nein	
	14;B	O	3.OG	64	54	63	57	65	59	1,8	1,8		nein	nein	
	14;B	O	4.OG	64	54	63	57	64	58	1,8	1,8		nein	nein	
	14;C	N	EG	64	54	60	54	62	56	1,9	1,9		nein	nein	
	14;C	N	1.OG	64	54	60	54	61	55	0,9	0,9		nein	nein	
	14;C	N	2.OG	64	54	60	54	61	55	0,9	0,9		nein	nein	
	14;C	N	3.OG	64	54	59	53	60	54	0,9	0,8		nein	nein	
	14;C	N	4.OG	64	54	59	53	60	54	0,9	0,9		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 23 Gebiet: WA															
	15;A	O	EG	59	49	65	0	65	0	0,8	0,0		nein	nein	te
	15;A	O	1.OG	59	49	64	58	65	59	0,9	0,8		nein	nein	
	15;A	O	2.OG	59	49	64	58	65	59	0,9	0,9		nein	nein	
	15;A	O	3.OG	59	49	63	57	64	58	0,8	0,8		nein	nein	
	15;A	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	0,8	0,9		nein	nein	
	15;B	O	EG	59	49	64	0	65	0	0,9	0,0		nein	nein	te
	15;B	O	1.OG	59	49	63	57	64	58	0,9	0,9		nein	nein	
	15;B	O	2.OG	59	49	63	57	64	58	0,9	0,9		nein	nein	
	15;B	O	3.OG	59	49	62	56	63	57	0,9	0,9		nein	nein	
	15;B	O	4.OG	59	49	62	56	63	57	0,9	0,9		nein	nein	
	15;C	O	EG	59	49	65	0	65	0	-0,1	0,0		nein	nein	te
	15;C	O	1.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	13	Tag 14	Nacht 15	16
	15;C	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	15;C	O	3.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	15;C	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	15;D	S	EG	59	49	59	0	60	0	0,9	0,0		nein	nein	
	15;D	S	1.OG	59	49	59	53	60	54	0,9	0,9		nein	nein	
	15;D	S	2.OG	59	49	59	53	60	54	0,9	0,9		nein	nein	
	15;D	S	3.OG	59	49	58	52	59	53	0,9	0,9		nein	nein	
	15;D	S	4.OG	59	49	58	52	59	53	0,9	0,9		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 22Gebiet: WA															
	16;A	O	EG	59	49	65	0	65	0	-0,1	0,0		nein	nein	te
	16;A	O	1.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	16;A	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	16;A	O	3.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	16;A	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	16;B	O	EG	59	49	65	0	65	0	-0,1	0,0		nein	nein	
	16;B	O	1.OG	59	49	65	59	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	16;B	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	0,0	-0,1		nein	nein	
	16;B	O	3.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	16;B	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 21Gebiet: WA															
	17;A	O	EG	59	49	65	59	65	59	0,0	-0,1		nein	nein	te
	17;A	O	1.OG	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein	
	17;A	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	17;A	O	3.OG	59	49	64	58	64	57	0,0	-0,1		nein	nein	
	17;A	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	17;B	O	EG	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein	
	17;B	O	1.OG	59	49	65	59	65	59	0,0	-0,1		nein	nein	
	17;B	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	17;B	O	3.OG	59	49	64	58	64	58	0,0	-0,1		nein	nein	
	17;B	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 20Gebiet: WA															
	18;A	O	EG	59	49	65	0	65	0	-0,1	0,0		nein	nein	te
	18;A	O	1.OG	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	18;A	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	18;A	O	3.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	18;A	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	0,0	-0,1		nein	nein	
	18;B	O	EG	59	49	65	0	65	0	-0,1	0,0		nein	nein	
	18;B	O	1.OG	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein	
	18;B	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	18;B	O	3.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	0,0		nein	nein	te
	18;B	O	4.OG	59	49	63	57	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
Straßenname: Rückertstraße 17Gebiet: WA															
	19;A	O	EG	59	49	65	0	65	0	-0,1	0,0		nein	nein	te
	19;A	O	1.OG	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	19;A	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein	
	19;A	O	3.OG	59	49	64	58	64	58	-0,1	0,0		nein	nein	
	19;B	O	EG	59	49	65	0	65	0	0,0	0,0		nein	nein	
	19;B	O	1.OG	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein	
	19;B	O	2.OG	59	49	64	58	64	58	0,0	0,0		nein	nein	
	19;B	O	3.OG	59	49	64	58	63	57	-0,1	-0,1		nein	nein	
	19;C	N	EG	59	49	59	0	59	0	0,0	0,0		nein	nein	te
	19;C	N	1.OG	59	49	59	53	59	53	0,0	0,0		nein	nein	
	19;C	N	2.OG	59	49	59	53	59	53	0,0	0,0		nein	nein	
	19;C	N	3.OG	59	49	59	53	59	53	0,0	0,0		nein	nein	
Straßenname: Rückertstraße 1Gebiet: WA															
	20;A	O	EG	59	49	53	47	53	47	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	20;A	O	1.OG	59	49	54	48	54	48	-0,1	-0,1		nein	nein	
	20;A	O	2.OG	59	49	54	48	54	48	0,0	0,0		nein	nein	
	20;A	O	3.OG	59	49	55	49	55	49	0,0	0,0		nein	nein	
	20;A	O	4.OG	59	49	55	49	55	49	0,0	0,0		nein	nein	
	20;B	S	EG	59	49	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	20;B	S	1.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	20;B	S	2.OG	59	49	52	46	52	46	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	20;B	S	3.OG	59	49	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13	Tag	Nacht	16
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
	20;B	S	4.OG	59	49	53	47	53	47	0,1	0,1		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 18 Gebiet: WA															
	21;A	O	EG	59	49	50	44	50	44	0,0	-0,1		nein	nein	
	21;A	O	1.OG	59	49	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	21;A	O	2.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	21;A	O	3.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	21;A	O	4.OG	59	49	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
	21;A	O	5.OG	59	49	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
	21;B	O	EG	59	49	50	44	50	44	0,0	0,0		nein	nein	
	21;B	O	1.OG	59	49	50	44	50	44	0,0	0,0		nein	nein	
	21;B	O	2.OG	59	49	51	45	51	45	0,0	-0,1		nein	nein	
	21;B	O	3.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	21;B	O	4.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	21;B	O	5.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	21;C	O	EG	59	49	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	21;C	O	1.OG	59	49	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	21;C	O	2.OG	59	49	53	47	53	47	0,0	-0,1		nein	nein	
	21;C	O	3.OG	59	49	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
	21;C	O	4.OG	59	49	54	48	54	48	0,0	0,0		nein	nein	
	21;C	O	5.OG	59	49	54	48	54	48	0,0	0,0		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 17 Gebiet: WA															
	22;A	O	EG	59	49	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	22;A	O	1.OG	59	49	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	22;A	O	2.OG	59	49	50	44	50	44	0,0	0,0		nein	nein	
	22;A	O	3.OG	59	49	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	22;A	O	4.OG	59	49	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	22;A	O	5.OG	59	49	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	22;B	O	EG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	22;B	O	1.OG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,1		nein	nein	
	22;B	O	2.OG	59	49	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	22;B	O	3.OG	59	49	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	22;B	O	4.OG	59	49	50	44	50	44	0,0	0,0		nein	nein	
	22;B	O	5.OG	59	49	50	44	50	44	0,0	0,0		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 16 Gebiet: WA															
	23;A	O	EG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;A	O	1.OG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	23;A	O	2.OG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	23;A	O	3.OG	59	49	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	23;A	O	4.OG	59	49	49	43	49	43	0,1	0,0		nein	nein	
	23;B	O	EG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;B	O	1.OG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;B	O	2.OG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	23;B	O	3.OG	59	49	48	42	48	42	0,1	0,0		nein	nein	
	23;B	O	4.OG	59	49	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	23;C	O	EG	59	49	46	40	46	40	0,0	0,0		nein	nein	
	23;C	O	1.OG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;C	O	2.OG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;C	O	3.OG	59	49	48	42	48	42	0,1	0,0		nein	nein	
	23;C	O	4.OG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,1		nein	nein	
	23;D	O	EG	59	49	46	40	46	40	0,0	0,1		nein	nein	
	23;D	O	1.OG	59	49	46	40	46	40	0,0	0,0		nein	nein	
	23;D	O	2.OG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;D	O	3.OG	59	49	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	23;D	O	4.OG	59	49	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
Straßenname: Adolfstraße 8a Gebiet: MI															
	24;A	W	EG	64	54	47	0	47	0	0,0	0,0		nein	nein	te
	24;A	W	1.OG	64	54	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	24;A	W	2.OG	64	54	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	24;A	W	3.OG	64	54	49	43	49	43	-0,1	0,0		nein	nein	
	24;A	W	4.OG	64	54	49	43	49	43	-0,1	-0,1		nein	nein	
	24;B	W	EG	64	54	47	0	47	0	0,0	0,0		nein	nein	te
	24;B	W	1.OG	64	54	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	24;B	W	2.OG	64	54	48	42	48	42	-0,1	-0,1		nein	nein	
	24;B	W	3.OG	64	54	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	24;B	W	4.OG	64	54	49	43	49	43	-0,1	-0,1		nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 1 Gebiet: MI															
	25;A	N	EG	64	54	46	0	46	0	0,0	0,0		nein	nein	te
	25;A	N	1.OG	64	54	47	41	47	41	0,0	0,0		nein	nein	
	25;A	N	2.OG	64	54	47	41	47	41	-0,1	-0,1		nein	nein	
	25;A	N	3.OG	64	54	49	42	48	42	-0,1	-0,1		nein	nein	
	25;B	W	EG	64	54	48	0	48	0	-0,1	0,0		nein	nein	te
	25;B	W	1.OG	64	54	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	25;B	W	2.OG	64	54	49	43	49	43	-0,1	-0,1		nein	nein	
	25;B	W	3.OG	64	54	50	44	50	44	0,0	0,0		nein	nein	
	25;C	W	EG	64	54	48	0	48	0	-0,1	-0,1		nein	nein	te
	25;C	W	1.OG	64	54	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	25;C	W	2.OG	64	54	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
	25;C	W	3.OG	64	54	50	43	49	43	-0,1	-0,1		nein	nein	
	25;D	W	EG	64	54	48	0	48	0	-0,1	0,0		nein	nein	te
	25;D	W	1.OG	64	54	48	42	48	42	-0,1	-0,1		nein	nein	
	25;D	W	2.OG	64	54	49	43	49	42	0,0	-0,1		nein	nein	
	25;D	W	3.OG	64	54	49	43	49	43	0,0	0,0		nein	nein	
Straßenname: Adolfstraße 8 Gebiet: MI															
	26;A	N	EG	64	54	28	0	28	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;A	N	1.OG	64	54	30	0	30	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;A	N	2.OG	64	54	33	0	33	0	-0,1	0,0		nein	nein	t
	26;A	N	3.OG	64	54	37	0	37	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;B	W	EG	64	54	26	0	26	0	-0,1	0,0		nein	nein	t
	26;B	W	1.OG	64	54	28	0	28	0	-0,1	0,0		nein	nein	t
	26;B	W	2.OG	64	54	32	0	32	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;B	W	3.OG	64	54	38	0	38	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;C	W	EG	64	54	27	0	27	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;C	W	1.OG	64	54	29	0	29	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;C	W	2.OG	64	54	33	0	33	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	26;C	W	3.OG	64	54	38	0	38	0	0,1	0,0		nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 8 Gebiet: MI															
	27;A	W	1.OG	64	54	51	0	52	0	0,9	0,0		nein	nein	t
	27;A	W	2.OG	64	54	51	0	52	0	0,9	0,0		nein	nein	t
	27;A	W	3.OG	64	54	52	0	53	0	0,9	0,0		nein	nein	t
	27;A	W	4.OG	64	54	52	0	53	0	0,9	0,0		nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 6C Gebiet: MI															
	28;A	W	1.OG	64	54	54	0	56	0	1,9	0,0		nein	nein	t
	28;A	W	2.OG	64	54	55	0	57	0	1,9	0,0		nein	nein	t
	28;A	W	3.OG	64	54	55	0	57	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	28;A	W	4.OG	64	54	56	0	58	0	2,0	0,0		nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 6D-6F Gebiet: MI															
	29;A	W	1.OG	64	54	60	0	63	0	3,0	0,0	X	nein	nein	t
	29;A	W	2.OG	64	54	60	0	63	0	2,9	0,0	X	nein	nein	t
	29;A	W	3.OG	64	54	60	0	63	0	3,0	0,0	X	nein	nein	t
	29;A	W	4.OG	64	54	60	0	63	0	3,0	0,0	X	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 2E Gebiet: MI															
	30;A	W	1.OG	64	54	68	0	70	0	2,5	0,0	X	ja	nein	t
	30;A	W	2.OG	64	54	67	0	69	0	2,4	0,0	X	ja	nein	t
	30;A	W	3.OG	64	54	66	0	68	0	2,1	0,0	X	ja	nein	t
	30;A	W	4.OG	64	54	66	0	68	0	2,1	0,0	X	ja	nein	t
	30;B	N	1.OG	64	54	64	0	67	0	3,0	0,0	X	ja	nein	t
	30;B	N	2.OG	64	54	63	0	66	0	3,0	0,0	X	ja	nein	t
	30;B	N	3.OG	64	54	63	0	65	0	2,8	0,0	X	ja	nein	t
	30;B	N	4.OG	64	54	62	0	65	0	2,8	0,0	X	ja	nein	t
	30;C	N	3.OG	64	54	60	0	63	0	2,5	0,0	X	nein	nein	t
	30;C	N	4.OG	64	54	61	0	63	0	2,5	0,0	X	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 1, 2+2A, 4-4C, 6, Gebiet: MI															
	31;A	N	EG	64	54	49	0	51	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;A	N	1.OG	64	54	50	0	52	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;A	N	2.OG	64	54	51	0	53	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;A	N	3.OG	64	54	51	0	53	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	31;A	N	4.OG	64	54	52	0	54	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;A	N	5.OG	64	54	52	0	54	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;B	NW	EG	64	54	51	0	53	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;B	NW	1.OG	64	54	52	0	54	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;B	NW	2.OG	64	54	53	0	55	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;B	NW	3.OG	64	54	54	0	56	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;B	NW	4.OG	64	54	54	0	56	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;B	NW	5.OG	64	54	55	0	57	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;C	NW	EG	64	54	52	0	54	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;C	NW	1.OG	64	54	53	0	55	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;C	NW	2.OG	64	54	53	0	55	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;C	NW	3.OG	64	54	54	0	56	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;C	NW	4.OG	64	54	55	0	57	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;C	NW	5.OG	64	54	56	0	58	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;D	W	EG	64	54	50	0	52	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;D	W	1.OG	64	54	51	0	53	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;D	W	2.OG	64	54	52	0	54	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;D	W	3.OG	64	54	53	0	55	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;D	W	4.OG	64	54	55	0	57	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;D	W	5.OG	64	54	56	0	58	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;E	N	EG	64	54	49	0	51	0	2,0	0,0		nein	nein	t
	31;E	N	1.OG	64	54	50	0	52	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;E	N	2.OG	64	54	51	0	53	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;E	N	3.OG	64	54	53	0	55	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;E	N	4.OG	64	54	54	0	57	0	2,1	0,0	X	nein	nein	t
	31;E	N	5.OG	64	54	56	0	58	0	2,0	0,0		nein	nein	t

Straßenname: Calenberger Esplanade 2B-2D

Gebiet: MI

	32;A	N	EG	64	54	62	0	64	0	2,6	0,0	X	nein	nein	t
	32;A	N	1.OG	64	54	62	0	65	0	2,6	0,0	X	ja	nein	t
	32;A	N	2.OG	64	54	62	0	65	0	2,6	0,0	X	ja	nein	t
	32;B	N	EG	64	54	56	0	59	0	3,0	0,0	X	nein	nein	t
	32;B	N	1.OG	64	54	57	0	60	0	3,2	0,0	X	nein	nein	t
	32;B	N	2.OG	64	54	57	0	61	0	3,1	0,0	X	nein	nein	t

Straßenname: Calenberger Straße 40

Gebiet: SO

	33;A	S	EG	57	47	55	0	56	0	0,6	0,0		nein	nein	t
	33;A	S	1.OG	57	47	56	0	57	0	0,6	0,0		nein	nein	t
	33;A	S	2.OG	57	47	56	0	57	0	0,4	0,0		nein	nein	t
	33;B	N	EG	57	47	50	0	51	0	0,9	0,0		nein	nein	t
	33;B	N	1.OG	57	47	51	0	52	0	1,0	0,0		nein	nein	t
	33;B	N	2.OG	57	47	51	0	52	0	1,0	0,0		nein	nein	t
	33;C	W	EG	57	47	55	0	56	0	1,5	0,0		nein	nein	t
	33;C	W	1.OG	57	47	56	0	57	0	1,5	0,0		nein	nein	t
	33;C	W	2.OG	57	47	57	0	58	0	1,4	0,0		nein	nein	t

Straßenname: Humboldtstraße 5

Gebiet: SO

	34;A	W	EG	57	47	48	42	48	42	0,0	0,0		nein	nein	
	34;A	W	1.OG	57	47	50	44	50	44	0,0	0,1		nein	nein	
	34;A	W	2.OG	57	47	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	34;A	W	3.OG	57	47	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	34;A	W	4.OG	57	47	52	46	52	46	0,1	0,2		nein	nein	
	34;A	W	5.OG	57	47	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
	34;B	N	EG	57	47	54	48	55	49	1,0	0,9		nein	nein	
	34;B	N	1.OG	57	47	56	50	57	51	1,1	1,1		nein	nein	
	34;B	N	2.OG	57	47	57	51	58	52	1,0	1,0		nein	nein	
	34;B	N	3.OG	57	47	57	51	58	52	1,0	1,1		nein	nein	
	34;B	N	4.OG	57	47	57	51	58	52	1,0	1,0		nein	nein	
	34;B	N	5.OG	57	47	57	51	57	51	0,1	0,1		nein	nein	
	34;C	NW	EG	57	47	57	51	58	52	1,2	1,2		nein	nein	
	34;C	NW	1.OG	57	47	59	53	60	54	1,2	1,2		nein	nein	
	34;C	NW	2.OG	57	47	60	54	61	55	1,1	1,1		nein	nein	
	34;C	NW	3.OG	57	47	60	54	61	55	1,0	1,0		nein	nein	
	34;C	NW	4.OG	57	47	60	54	61	55	1,0	1,0		nein	nein	
	34;C	NW	5.OG	57	47	60	54	61	55	1,0	0,9		nein	nein	
	34;D	W	EG	57	47	58	52	59	53	1,1	1,1		nein	nein	
	34;D	W	1.OG	57	47	60	54	62	56	1,2	1,2		nein	nein	
	34;D	W	2.OG	57	47	61	55	62	56	1,1	1,1		nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13	Tag	Nacht	16
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
	34;D	W	3.OG	57	47	61	55	62	56	1,1	1,1		nein	nein	
	34;D	W	4.OG	57	47	61	55	62	56	1,0	1,0		nein	nein	
	34;D	W	5.OG	57	47	61	55	62	56	1,0	1,0		nein	nein	
	34;E	S	EG	57	47	56	50	57	51	0,9	1,0		nein	nein	
	34;E	S	1.OG	57	47	58	52	59	53	1,1	1,1		nein	nein	
	34;E	S	2.OG	57	47	59	53	60	54	1,1	1,1		nein	nein	
	34;E	S	3.OG	57	47	59	53	60	54	1,0	1,1		nein	nein	
	34;E	S	4.OG	57	47	59	53	60	54	1,0	1,0		nein	nein	
	34;E	S	5.OG	57	47	59	53	60	54	0,9	1,0		nein	nein	
	34;F	S	EG	57	47	54	48	55	49	0,9	0,8		nein	nein	
	34;F	S	1.OG	57	47	56	50	57	51	1,1	1,1		nein	nein	
	34;F	S	2.OG	57	47	57	51	58	52	1,0	1,0		nein	nein	
	34;F	S	3.OG	57	47	57	51	58	52	1,0	0,9		nein	nein	
	34;F	S	4.OG	57	47	58	52	59	53	0,9	1,0		nein	nein	
	34;F	S	5.OG	57	47	58	52	59	53	0,9	0,9		nein	nein	
	34;G	SW	EG	57	47	54	48	55	49	0,9	0,9		nein	nein	
	34;G	SW	1.OG	57	47	56	50	57	51	1,0	1,0		nein	nein	
	34;G	SW	2.OG	57	47	57	51	58	52	1,0	1,0		nein	nein	
	34;G	SW	3.OG	57	47	58	51	58	52	0,9	1,0		nein	nein	
	34;G	SW	4.OG	57	47	58	52	59	53	0,9	0,9		nein	nein	
	34;G	SW	5.OG	57	47	58	52	59	53	0,9	0,9		nein	nein	
	34;H	SW	EG	57	47	53	47	54	48	0,8	0,8		nein	nein	
	34;H	SW	1.OG	57	47	55	49	55	49	0,9	0,9		nein	nein	
	34;H	SW	2.OG	57	47	56	50	56	50	0,9	0,9		nein	nein	
	34;H	SW	3.OG	57	47	56	50	57	51	0,9	0,9		nein	nein	
	34;H	SW	4.OG	57	47	57	51	58	52	0,8	0,9		nein	nein	
	34;H	SW	5.OG	57	47	57	51	58	52	0,9	0,8		nein	nein	
	34;I	SW	EG	57	47	52	46	53	47	0,8	0,7		nein	nein	
	34;I	SW	1.OG	57	47	54	48	55	49	0,8	0,8		nein	nein	
	34;I	SW	2.OG	57	47	55	49	56	50	0,8	0,8		nein	nein	
	34;I	SW	3.OG	57	47	56	50	56	50	0,9	0,9		nein	nein	
	34;I	SW	4.OG	57	47	56	50	57	51	0,8	0,8		nein	nein	
	34;I	SW	5.OG	57	47	56	50	57	51	0,8	0,8		nein	nein	
	34;J	SW	EG	57	47	52	46	53	47	0,7	0,7		nein	nein	
	34;J	SW	1.OG	57	47	53	47	54	48	0,8	0,8		nein	nein	
	34;J	SW	2.OG	57	47	54	48	55	49	0,8	0,8		nein	nein	
	34;J	SW	3.OG	57	47	55	49	56	50	0,8	0,8		nein	nein	
	34;J	SW	4.OG	57	47	55	49	56	50	0,8	0,8		nein	nein	
	34;J	SW	5.OG	57	47	56	50	57	51	0,8	0,8		nein	nein	
	35;A	N	EG	57	47	54	0	54	0	0,1	0,0		nein	nein	t
	35;A	N	1.OG	57	47	56	0	56	0	0,1	0,0		nein	nein	t
	35;A	N	2.OG	57	47	56	0	56	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	35;B	W	EG	57	47	60	0	61	0	0,5	0,0		nein	nein	t
	35;B	W	1.OG	57	47	61	0	62	0	0,2	0,0		nein	nein	t
	35;B	W	2.OG	57	47	62	0	62	0	0,2	0,0		nein	nein	t
	35;C	W	EG	57	47	60	0	61	0	0,7	0,0		nein	nein	t
	35;C	W	1.OG	57	47	62	0	62	0	0,4	0,0		nein	nein	t
	35;C	W	2.OG	57	47	62	0	62	0	0,3	0,0		nein	nein	t
	35;D	S	EG	57	47	55	0	55	0	0,2	0,0		nein	nein	t
	35;D	S	1.OG	57	47	56	0	56	0	0,3	0,0		nein	nein	t
	35;D	S	2.OG	57	47	57	0	57	0	0,2	0,0		nein	nein	t

Straßenname: Bäckerstraße 8

Gebiet: SO

37;A	N	EG	57	47	25	19	25	19	0,0	0,0		nein	nein	
37;A	N	1.OG	57	47	25	19	25	19	0,0	0,0		nein	nein	
37;A	N	2.OG	57	47	27	21	27	21	0,0	0,0		nein	nein	
37;A	N	3.OG	57	47	28	22	28	22	0,0	0,0		nein	nein	
37;A	N	4.OG	57	47	30	24	30	24	0,0	0,0		nein	nein	
37;A	N	5.OG	57	47	36	30	36	30	0,0	0,0		nein	nein	
37;B	W	EG	57	47	51	45	51	45	0,0	-0,1		nein	nein	
37;B	W	1.OG	57	47	52	46	52	46	0,1	0,0		nein	nein	
37;B	W	2.OG	57	47	53	47	53	47	0,0	0,1		nein	nein	
37;B	W	3.OG	57	47	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
37;B	W	4.OG	57	47	54	48	54	48	0,0	0,1		nein	nein	
37;B	W	5.OG	57	47	54	48	54	48	0,0	0,0		nein	nein	
37;C	W	EG	57	47	51	45	51	45	0,0	0,1		nein	nein	
37;C	W	1.OG	57	47	52	46	52	46	0,0	0,1		nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Straße

Anlage 11.1.3

Außen- wohn- bereich	Objekt- nummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv		Nutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Außen	37;C	W	2.OG	57	47	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
	37;C	W	3.OG	57	47	54	48	54	48	0,0	0,0		nein	nein	
	37;C	W	4.OG	57	47	54	48	54	48	0,0	0,0		nein	nein	
	37;C	W	5.OG	57	47	55	49	55	49	0,1	0,0		nein	nein	
	37;D	S	EG	57	47	51	45	51	45	0,0	0,0		nein	nein	
	37;D	S	1.OG	57	47	52	46	52	46	0,0	0,0		nein	nein	
	37;D	S	2.OG	57	47	53	47	53	47	0,0	0,0		nein	nein	
	37;D	S	3.OG	57	47	54	48	54	48	-0,1	0,0		nein	nein	
	37;D	S	4.OG	57	47	54	48	54	48	-0,1	-0,1		nein	nein	
	37;D	S	5.OG	57	47	55	49	55	49	0,0	0,0		nein	nein	
	Außen 37a		(2,4 m)	57	47	53	0	53	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	Außen 37a		(5,2 m)	57	47	54	0	54	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	Außen 37a		(8,0 m)	57	47	55	0	55	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	Außen 37a		(10,8 m)	57	47	56	0	56	0	0,0	0,0		nein	nein	t
	Außen 37a		(13,6 m)	57	47	56	0	56	0	-0,1	0,0		nein	nein	t
	Außen 37a		(16,4 m)	57	47	57	0	57	0	0,1	0,0		nein	nein	t
	38;A	N	EG	57	47	20	14	20	14	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	1.OG	57	47	21	15	21	15	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	2.OG	57	47	22	16	22	16	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	3.OG	57	47	22	16	22	16	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	4.OG	57	47	24	18	24	18	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	5.OG	57	47	25	19	25	19	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	6.OG	57	47	27	21	27	21	0,0	0,0		nein	nein	
	38;A	N	7.OG	57	47	34	28	34	28	0,0	0,0		nein	nein	
	38;B	W	EG	57	47	40	34	40	34	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	1.OG	57	47	42	36	42	36	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	2.OG	57	47	43	37	43	37	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	3.OG	57	47	44	38	44	38	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	4.OG	57	47	45	39	45	39	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	5.OG	57	47	46	40	45	39	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	6.OG	57	47	47	41	47	41	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;B	W	7.OG	57	47	48	42	48	42	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;C	W	EG	57	47	39	33	39	33	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;C	W	1.OG	57	47	41	35	41	35	-0,1	0,0		nein	nein	
	38;C	W	2.OG	57	47	42	36	42	36	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;C	W	3.OG	57	47	43	37	42	36	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;C	W	4.OG	57	47	43	37	43	37	0,0	-0,1		nein	nein	
	38;C	W	5.OG	57	47	44	38	44	38	-0,1	0,0		nein	nein	
	38;C	W	6.OG	57	47	46	40	46	40	0,0	-0,1		nein	nein	
	38;C	W	7.OG	57	47	48	42	48	42	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;D	S	EG	57	47	36	30	36	30	0,0	0,0		nein	nein	
	38;D	S	1.OG	57	47	38	32	38	32	0,0	-0,1		nein	nein	
	38;D	S	2.OG	57	47	39	33	39	33	0,0	-0,1		nein	nein	
	38;D	S	3.OG	57	47	40	34	40	34	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;D	S	4.OG	57	47	41	35	41	35	0,0	0,0		nein	nein	
	38;D	S	5.OG	57	47	42	36	42	36	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;D	S	6.OG	57	47	45	39	45	39	-0,1	-0,1		nein	nein	
	38;D	S	7.OG	57	47	47	41	47	41	-0,1	-0,1		nein	nein	