

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Außen-	Außenwohnbereich
2	Objektnummer	Objektnummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Prog.-Null	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall tags/nachts
9-10	Prognose tV	Beurteilungspegel Prognose tief liegender Vegetationsebene tags/nachts
11-12	Diff. P0/P tV	Differenz Prognose-Nullfall/Prognose-Fall tags/nachts
13	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
14-15	Anspruch	Anspruch auf Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
16-17	Prognose hV	Beurteilungspegel Prognose mit hoch liegender Vegetationsebene tags/nachts
18-19	Diff. P tV/P hV	Differenz Prognose tief liegende Vegetationsebene/Prognose hoch liegende Vegetationsebene tags/nachts
20-21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich
22	Nutz	t = Tagesnutzung, te = Tagesnutzung im EG

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Straßenname: Humboldtstraße 33 Gebiet: MI																					
	01;A	O	EG	64	54	60	0	60	0	0,0	0,0		nein	nein	60	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	01;A	O	1.OG	64	54	61	0	61	0	-0,1	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Humboldtstraße 30-32 Gebiet: MI																					
	02;A	O	EG	64	54	58	0	57	0	-0,5	0,0		nein	nein	56	0	-1,0	0,0	nein	nein	te
	02;A	O	1.OG	64	54	58	59	58	59	-0,5	-0,5		nein	nein	57	58	-0,8	-1,0	nein	nein	
	02;A	O	2.OG	64	54	59	60	58	59	-0,5	-0,5		nein	nein	58	58	-0,7	-0,8	nein	nein	
	02;A	O	3.OG	64	54	59	60	59	59	-0,4	-0,4		nein	nein	58	59	-0,6	-0,7	nein	nein	
	02;A	O	4.OG	64	54	59	60	59	60	-0,4	-0,4		nein	nein	58	59	-0,5	-0,6	nein	nein	
	02;B	O	EG	64	54	57	0	56	0	-0,7	0,0		nein	nein	55	0	-1,3	0,0	nein	nein	te
	02;B	O	1.OG	64	54	57	58	57	58	-0,7	-0,7		nein	nein	56	56	-1,2	-1,4	nein	nein	
	02;B	O	2.OG	64	54	58	59	57	58	-0,6	-0,7		nein	nein	56	57	-1,1	-1,2	nein	nein	
	02;B	O	3.OG	64	54	58	59	57	58	-0,6	-0,6		nein	nein	56	57	-0,9	-1,1	nein	nein	
	02;B	O	4.OG	64	54	58	59	58	58	-0,6	-0,6		nein	nein	57	57	-0,8	-0,9	nein	nein	
	02;C	O	EG	64	54	57	0	56	0	-0,8	0,0		nein	nein	54	0	-1,5	0,0	nein	nein	te
	02;C	O	1.OG	64	54	57	58	56	57	-0,8	-0,9		nein	nein	55	55	-1,4	-1,7	nein	nein	
	02;C	O	2.OG	64	54	57	58	56	57	-0,8	-0,9		nein	nein	55	56	-1,3	-1,5	nein	nein	
	02;C	O	3.OG	64	54	57	58	57	58	-0,8	-0,8		nein	nein	56	56	-1,1	-1,3	nein	nein	
	02;C	O	4.OG	64	54	58	58	57	58	-0,7	-0,8		nein	nein	56	56	-1,0	-1,2	nein	nein	
	02;D	O	EG	64	54	57	0	56	0	-0,9	0,0		nein	nein	54	0	-1,6	0,0	nein	nein	te
	02;D	O	1.OG	64	54	57	58	56	57	-1,0	-1,1		nein	nein	55	55	-1,5	-1,8	nein	nein	
	02;D	O	2.OG	64	54	57	58	56	57	-1,0	-1,1		nein	nein	55	55	-1,4	-1,6	nein	nein	
	02;D	O	3.OG	64	54	57	58	56	57	-1,0	-1,1		nein	nein	55	56	-1,3	-1,5	nein	nein	
	02;D	O	4.OG	64	54	57	58	56	57	-1,0	-1,2		nein	nein	55	56	-1,1	-1,2	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 27 Gebiet: MI																					
	03;A	O	EG	64	54	57	0	56	0	-1,3	0,0		nein	nein	54	0	-1,6	0,0	nein	nein	te
	03;A	O	1.OG	64	54	58	59	56	57	-1,5	-1,6		nein	nein	55	55	-1,4	-1,6	nein	nein	
	03;A	O	2.OG	64	54	58	59	56	57	-1,5	-1,6		nein	nein	55	56	-1,3	-1,5	nein	nein	
	03;A	O	3.OG	64	54	58	59	56	57	-1,5	-1,5		nein	nein	55	56	-1,2	-1,4	nein	nein	
	03;A	O	4.OG	64	54	58	59	56	57	-1,4	-1,6		nein	nein	55	56	-1,1	-1,2	nein	nein	
	03;B	O	EG	64	54	58	0	56	0	-2,3	0,0		nein	nein	55	0	-1,3	0,0	nein	nein	te
	03;B	O	1.OG	64	54	59	60	57	57	-2,1	-2,3		nein	nein	55	56	-1,3	-1,3	nein	nein	
	03;B	O	2.OG	64	54	59	60	57	58	-2,0	-2,1		nein	nein	56	56	-1,1	-1,3	nein	nein	
	03;B	O	3.OG	64	54	58	60	57	58	-1,8	-2,0		nein	nein	56	56	-1,1	-1,1	nein	nein	
	03;B	O	4.OG	64	54	58	59	57	58	-1,8	-1,9		nein	nein	56	57	-0,9	-1,0	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 26C Gebiet: MI																					
	04;A	O	EG	64	54	60	0	57	0	-2,8	0,0		nein	nein	56	0	-0,9	0,0	nein	nein	te
	04;A	O	1.OG	64	54	60	61	57	59	-2,5	-2,6		nein	nein	57	58	-0,7	-0,8	nein	nein	
	04;A	O	2.OG	64	54	60	61	58	59	-2,2	-2,3		nein	nein	57	58	-0,7	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	04;A	O	3.OG	64	54	59	61	58	59	-1,9	-2,1		nein	nein	57	58	-0,7	-0,7	nein	nein	te
	04;A	O	4.OG	64	54	59	60	57	58	-1,8	-1,9		nein	nein	57	58	-0,6	-0,7	nein	nein	
	04;B	O	EG	64	54	60	0	58	0	-2,0	0,0		nein	nein	58	0	-0,3	0,0	nein	nein	
	04;B	O	1.OG	64	54	61	62	59	60	-1,8	-1,8		nein	nein	59	60	-0,3	-0,4	nein	nein	te
	04;B	O	2.OG	64	54	61	62	59	60	-1,7	-1,7		nein	nein	58	60	-0,4	-0,4	nein	nein	
	04;B	O	3.OG	64	54	60	61	59	60	-1,5	-1,6		nein	nein	58	59	-0,4	-0,3	nein	nein	
	04;B	O	4.OG	64	54	60	61	58	60	-1,4	-1,5		nein	nein	58	59	-0,4	-0,4	nein	nein	te
	04;C	N	EG	64	54	58	0	57	0	-0,6	0,0		nein	nein	57	0	0,0	0,0	nein	nein	
	04;C	N	1.OG	64	54	59	60	58	60	-0,5	-0,4		nein	nein	58	60	0,0	0,0	nein	nein	
	04;C	N	2.OG	64	54	59	60	58	60	-0,5	-0,4		nein	nein	58	59	0,0	-0,1	nein	nein	te
	04;C	N	3.OG	64	54	59	60	58	59	-0,6	-0,5		nein	nein	58	59	0,0	0,0	nein	nein	
	04;C	N	4.OG	64	54	58	60	58	59	-0,5	-0,5		nein	nein	58	59	-0,1	0,0	nein	nein	
	04;D	O	EG	64	54	59	0	58	0	-0,9	0,0		nein	nein	58	0	-0,1	0,0	nein	nein	te
	04;D	O	1.OG	64	54	60	61	59	60	-0,8	-0,8		nein	nein	59	60	-0,1	0,0	nein	nein	
	04;D	O	2.OG	64	54	60	61	59	60	-0,8	-0,8		nein	nein	59	60	-0,1	0,0	nein	nein	
	04;D	O	3.OG	64	54	59	61	59	60	-0,8	-0,7		nein	nein	58	60	-0,1	-0,1	nein	nein	te
	04;D	O	4.OG	64	54	59	60	58	60	-0,8	-0,7		nein	nein	58	60	0,0	-0,1	nein	nein	
	04;E	N	EG	64	54	53	0	53	0	-0,7	0,0		nein	nein	53	0	0,0	0,0	nein	nein	
	04;E	N	1.OG	64	54	55	56	54	55	-0,7	-0,7		nein	nein	54	55	0,0	0,0	nein	nein	t
	04;E	N	2.OG	64	54	55	56	54	56	-0,7	-0,6		nein	nein	54	56	0,0	-0,1	nein	nein	
	04;E	N	3.OG	64	54	55	56	54	55	-0,7	-0,7		nein	nein	54	55	-0,1	0,0	nein	nein	
Außen	04a		(5,8 m)	64	54	62	0	61	0	-1,0	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	04a		(8,6 m)	64	54	62	0	61	0	-0,9	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	04a		(11,4 m)	64	54	61	0	61	0	-0,9	0,0		nein	nein	60	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Straße 55 Gebiet: MI																					
	05;A	N	EG	64	54	52	53	51	52	-0,8	-0,7		nein	nein	51	52	-0,1	-0,1	nein	nein	
	05;A	N	1.OG	64	54	53	54	52	54	-0,8	-0,7		nein	nein	52	53	0,0	-0,1	nein	nein	
	05;A	N	2.OG	64	54	53	55	53	54	-0,8	-0,8		nein	nein	53	54	0,0	0,0	nein	nein	
	05;A	N	3.OG	64	54	54	55	53	54	-0,9	-0,8		nein	nein	53	54	0,0	-0,1	nein	nein	
	05;A	N	4.OG	64	54	53	55	53	54	-0,9	-0,8		nein	nein	52	54	-0,1	-0,1	nein	nein	
	05;B	N	EG	64	54	50	51	49	50	-0,7	-0,7		nein	nein	49	50	-0,1	-0,1	nein	nein	
	05;B	N	1.OG	64	54	51	52	50	51	-0,7	-0,7		nein	nein	50	51	-0,1	-0,1	nein	nein	
	05;B	N	2.OG	64	54	52	53	51	52	-0,7	-0,7		nein	nein	51	52	-0,1	-0,1	nein	nein	
	05;B	N	3.OG	64	54	52	53	52	53	-0,7	-0,7		nein	nein	52	53	0,0	-0,1	nein	nein	
	05;B	N	4.OG	64	54	52	53	52	53	-0,8	-0,8		nein	nein	51	53	-0,1	-0,1	nein	nein	
Straßenname: Calenberger Straße 57 Gebiet: MI																					
	06;A	N	EG	64	54	49	49	48	49	-0,4	-0,5		nein	nein	48	49	-0,1	-0,1	nein	nein	
	06;A	N	1.OG	64	54	50	50	49	50	-0,5	-0,5		nein	nein	49	50	-0,1	0,0	nein	nein	
	06;A	N	2.OG	64	54	50	51	50	51	-0,5	-0,5		nein	nein	50	51	-0,1	-0,1	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	06;A	N	3.OG	64	54	51	52	51	52	-0,6	-0,6		nein	nein	51	52	-0,1	-0,1	nein	nein	
	06;A	N	4.OG	64	54	52	52	51	52	-0,6	-0,5		nein	nein	51	52	0,0	-0,1	nein	nein	
	06;B	N	EG	64	54	48	49	47	48	-0,4	-0,5		nein	nein	47	48	-0,1	0,0	nein	nein	
	06;B	N	1.OG	64	54	49	49	48	49	-0,4	-0,4		nein	nein	48	49	-0,1	-0,1	nein	nein	
	06;B	N	2.OG	64	54	49	50	49	50	-0,4	-0,5		nein	nein	49	50	-0,1	0,0	nein	nein	
	06;B	N	3.OG	64	54	50	51	50	51	-0,5	-0,5		nein	nein	50	51	-0,1	-0,1	nein	nein	
	06;B	N	4.OG	64	54	51	52	50	51	-0,4	-0,5		nein	nein	50	51	-0,1	0,0	nein	nein	
	06;C	N	EG	64	54	46	47	46	46	-0,6	-0,8		nein	nein	46	46	-0,1	-0,2	nein	nein	
	06;C	N	1.OG	64	54	47	47	46	46	-0,6	-0,8		nein	nein	46	46	-0,1	-0,2	nein	nein	
	06;C	N	2.OG	64	54	47	48	47	47	-0,6	-0,8		nein	nein	47	47	-0,1	-0,1	nein	nein	
	06;C	N	3.OG	64	54	48	49	47	48	-0,7	-0,8		nein	nein	47	48	-0,1	-0,1	nein	nein	
	06;C	N	4.OG	64	54	49	49	48	49	-0,6	-0,7		nein	nein	48	48	0,0	-0,1	nein	nein	
Außen	06a		(5,3 m)	64	54	52	0	51	0	-0,5	0,0		nein	nein	51	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	06a		(8,1 m)	64	54	53	0	52	0	-0,5	0,0		nein	nein	52	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	06a		(10,9 m)	64	54	53	0	53	0	-0,6	0,0		nein	nein	53	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	06a		(13,7 m)	64	54	54	0	53	0	-0,6	0,0		nein	nein	53	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Straße 48 Gebiet: MI																					
	07;A	S	EG	64	54	48	48	47	47	-0,3	-0,4		nein	nein	47	47	-0,1	-0,1	nein	nein	
	07;A	S	1.OG	64	54	48	48	48	48	-0,3	-0,4		nein	nein	48	48	0,0	0,0	nein	nein	
	07;A	S	2.OG	64	54	49	49	49	49	-0,3	-0,4		nein	nein	49	49	0,0	0,0	nein	nein	
	07;A	S	3.OG	64	54	50	50	50	50	-0,3	-0,3		nein	nein	50	50	0,0	0,0	nein	nein	
	07;A	S	4.OG	64	54	51	51	51	50	-0,3	-0,3		nein	nein	51	50	0,0	0,0	nein	nein	
	07;B	S	EG	64	54	48	49	48	48	-0,4	-0,5		nein	nein	48	48	0,0	0,0	nein	nein	
	07;B	S	1.OG	64	54	49	49	49	49	-0,4	-0,5		nein	nein	49	49	0,0	-0,1	nein	nein	
	07;B	S	2.OG	64	54	50	50	49	50	-0,4	-0,5		nein	nein	49	50	0,0	0,0	nein	nein	
	07;B	S	3.OG	64	54	50	51	50	51	-0,3	-0,4		nein	nein	50	50	-0,1	-0,1	nein	nein	
	07;B	S	4.OG	64	54	51	52	51	51	-0,3	-0,5		nein	nein	51	51	-0,1	0,0	nein	nein	
Außen	07a		(3,1 m)	64	54	50	0	50	0	-0,2	0,0		nein	nein	50	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Außen	07a		(5,9 m)	64	54	50	0	50	0	-0,2	0,0		nein	nein	50	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	07a		(8,7 m)	64	54	51	0	51	0	-0,2	0,0		nein	nein	51	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Außen	07a		(11,5 m)	64	54	52	0	52	0	-0,2	0,0		nein	nein	52	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Außen	07b		(3,1 m)	64	54	50	0	50	0	-0,4	0,0		nein	nein	50	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Außen	07b		(5,9 m)	64	54	51	0	51	0	-0,4	0,0		nein	nein	51	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Außen	07b		(8,7 m)	64	54	52	0	51	0	-0,4	0,0		nein	nein	51	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Außen	07b		(11,5 m)	64	54	53	0	52	0	-0,4	0,0		nein	nein	52	0	0,0	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Straße 46 Gebiet: MI																					
	08;A	S	EG	64	54	49	50	49	49	-0,6	-0,6		nein	nein	49	49	0,0	-0,1	nein	nein	
	08;A	S	1.OG	64	54	50	51	50	50	-0,6	-0,6		nein	nein	50	50	0,0	-0,1	nein	nein	
	08;A	S	2.OG	64	54	51	52	50	51	-0,6	-0,6		nein	nein	50	51	0,0	0,0	nein	nein	
	08;A	S	3.OG	64	54	52	53	51	52	-0,6	-0,6		nein	nein	51	52	0,0	0,0	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Außen	08;B	S	EG	64	54	50	51	50	51	-0,8	-0,8		nein	nein	49	51	-0,1	-0,1	nein	nein	
	08;B	S	1.OG	64	54	51	52	51	52	-0,8	-0,7		nein	nein	50	52	-0,1	-0,1	nein	nein	
	08;B	S	2.OG	64	54	52	53	52	53	-0,8	-0,7		nein	nein	51	53	-0,1	-0,1	nein	nein	
	08;B	S	3.OG	64	54	53	54	52	53	-0,8	-0,7		nein	nein	52	53	-0,1	-0,1	nein	nein	
	08a		(3,0 m)	64	54	52	0	51	0	-0,6	0,0		nein	nein	51	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	Außen 08a		(5,8 m)	64	54	53	0	52	0	-0,6	0,0		nein	nein	52	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	Außen 08a		(8,6 m)	64	54	53	0	53	0	-0,6	0,0		nein	nein	53	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	Außen 08a		(11,4 m)	64	54	54	0	53	0	-0,6	0,0		nein	nein	53	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	Außen 08b		(5,8 m)	64	54	54	0	53	0	-0,9	0,0		nein	nein	53	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	08b		(8,6 m)	64	54	55	0	54	0	-0,9	0,0		nein	nein	54	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	08b		(11,4 m)	64	54	55	0	55	0	-0,9	0,0		nein	nein	54	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Humboldtstraße 26 Gebiet: MI																					
	09;A	S	EG	64	54	52	53	51	53	-0,8	-0,8		nein	nein	51	52	-0,1	-0,1	nein	nein	
	09;A	S	1.OG	64	54	54	55	53	54	-0,8	-0,7		nein	nein	53	54	-0,1	-0,2	nein	nein	
	09;A	S	2.OG	64	54	54	55	53	55	-0,8	-0,8		nein	nein	53	55	-0,2	-0,1	nein	nein	
	09;B	S	EG	64	54	53	55	53	54	-0,7	-0,8		nein	nein	52	54	-0,2	-0,1	nein	nein	
	09;B	S	1.OG	64	54	55	56	54	55	-0,8	-0,8		nein	nein	54	55	-0,1	-0,1	nein	nein	
	09;B	S	2.OG	64	54	55	56	54	56	-0,8	-0,7		nein	nein	54	55	-0,1	-0,2	nein	nein	
	09;C	O	EG	64	54	56	58	55	57	-0,8	-0,8		nein	nein	55	57	-0,1	-0,1	nein	nein	
	09;C	O	1.OG	64	54	58	59	57	58	-0,8	-0,8		nein	nein	57	58	-0,1	-0,1	nein	nein	
	09;C	O	2.OG	64	54	58	59	57	58	-0,8	-0,7		nein	nein	57	58	-0,2	-0,2	nein	nein	
	10;A	S	EG	64	54	56	57	55	56	-0,6	-0,5		nein	nein	55	56	-0,1	-0,1	nein	nein	
	10;A	S	1.OG	64	54	57	58	56	57	-0,6	-0,6		nein	nein	56	57	-0,1	-0,1	nein	nein	
	10;A	S	2.OG	64	54	57	58	56	57	-0,6	-0,7		nein	nein	56	57	-0,2	-0,1	nein	nein	
	10;A	S	3.OG	64	54	56	58	56	57	-0,6	-0,7		nein	nein	55	57	-0,2	-0,1	nein	nein	
	10;A	S	4.OG	64	54	56	57	55	57	-0,7	-0,7		nein	nein	55	57	-0,2	-0,1	nein	nein	
	10;A	S	5.OG	64	54	56	57	55	56	-0,7	-0,8		nein	nein	55	56	-0,1	-0,1	nein	nein	
	10;A	S	6.OG	64	54	56	57	55	56	-0,7	-0,8		nein	nein	55	56	-0,2	-0,2	nein	nein	
	10;B	O	EG	64	54	60	61	59	60	-1,1	-1,0		nein	nein	58	60	-0,1	-0,1	nein	nein	
	10;B	O	1.OG	64	54	60	61	59	60	-1,1	-1,1		nein	nein	59	60	-0,1	-0,1	nein	nein	
	10;B	O	2.OG	64	54	60	61	59	60	-1,2	-1,1		nein	nein	59	60	-0,1	-0,1	nein	nein	
	10;B	O	3.OG	64	54	60	61	58	60	-1,2	-1,1		nein	nein	58	60	-0,2	-0,2	nein	nein	
	10;B	O	4.OG	64	54	59	61	58	59	-1,2	-1,2		nein	nein	58	59	-0,2	-0,1	nein	nein	
	10;B	O	5.OG	64	54	59	60	58	59	-1,2	-1,2		nein	nein	58	59	-0,2	-0,2	nein	nein	
	10;B	O	6.OG	64	54	59	60	58	59	-1,3	-1,2		nein	nein	57	59	-0,2	-0,2	nein	nein	
	11;A	S	EG	64	54	58	60	58	59	-0,6	-0,5		nein	nein	58	59	0,0	-0,1	nein	nein	
	11;A	S	1.OG	64	54	58	60	58	59	-0,4	-0,4		nein	nein	58	59	-0,1	0,0	nein	nein	
	11;A	S	2.OG	64	54	58	60	58	59	-0,5	-0,5		nein	nein	58	59	-0,1	-0,1	nein	nein	
	11;A	S	3.OG	64	54	58	59	58	59	-0,5	-0,5		nein	nein	58	59	-0,1	0,0	nein	nein	
	11;A	S	4.OG	64	54	58	59	57	59	-0,5	-0,6		nein	nein	57	58	-0,1	-0,1	nein	nein	
	11;A	S	5.OG	64	54	58	59	57	58	-0,5	-0,6		nein	nein	57	58	-0,1	-0,1	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose tV		Diff. P0/P tV		wes. And.	Anspruch		Prognose hV		Diff. P tV/P hV		Anspruch		Nutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)			Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Außen	11;A	S	6.OG	64	54	57	58	57	58	-0,6	-0,6		nein	nein	57	58	-0,1	-0,1	nein	nein		
	11;A	S	7.OG	64	54	56	57	56	57	-0,5	-0,5		nein	nein	56	57	-0,1	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	EG	64	54	60	62	59	60	-1,9	-1,8		nein	nein	58	60	-0,1	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	1.OG	64	54	60	62	59	60	-1,8	-1,8		nein	nein	59	60	-0,1	-0,1	nein	nein		
	11;B	O	2.OG	64	54	60	61	58	60	-1,8	-1,7		nein	nein	58	60	-0,2	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	3.OG	64	54	60	61	58	59	-1,8	-1,7		nein	nein	58	59	-0,2	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	4.OG	64	54	60	61	58	59	-1,7	-1,8		nein	nein	58	59	-0,2	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	5.OG	64	54	59	60	57	59	-1,8	-1,8		nein	nein	57	58	-0,2	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	6.OG	64	54	59	60	57	58	-1,7	-1,8		nein	nein	57	58	-0,2	-0,2	nein	nein		
	11;B	O	7.OG	64	54	58	60	57	58	-1,7	-1,7		nein	nein	57	58	-0,2	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	EG	64	54	60	62	57	58	-3,3	-3,3		nein	nein	57	58	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	1.OG	64	54	60	62	57	59	-3,0	-3,1		nein	nein	57	58	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	2.OG	64	54	60	61	57	58	-2,9	-2,9		nein	nein	57	58	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	3.OG	64	54	60	61	57	58	-2,8	-2,8		nein	nein	57	58	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	4.OG	64	54	59	61	57	58	-2,6	-2,7		nein	nein	56	58	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	5.OG	64	54	59	60	56	58	-2,5	-2,6		nein	nein	56	57	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	6.OG	64	54	59	60	56	57	-2,3	-2,5		nein	nein	56	57	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;C	O	7.OG	64	54	58	59	56	57	-2,2	-2,3		nein	nein	56	57	-0,3	-0,3	nein	nein		
	11;D	O	EG	64	54	61	62	56	57	57	-4,4	-4,4		nein	nein	56	57	-0,5	-0,5	nein	nein	
	11;D	O	1.OG	64	54	60	62	56	58	58	-4,0	-4,0		nein	nein	56	57	-0,4	-0,5	nein	nein	
	11;D	O	2.OG	64	54	60	61	56	58	58	-3,7	-3,7		nein	nein	56	57	-0,5	-0,5	nein	nein	
	11;D	O	3.OG	64	54	60	61	56	57	57	-3,5	-3,6		nein	nein	56	57	-0,4	-0,4	nein	nein	
	11;D	O	4.OG	64	54	59	61	56	57	57	-3,3	-3,3		nein	nein	56	57	-0,4	-0,4	nein	nein	
	11;D	O	5.OG	64	54	59	60	56	57	57	-3,1	-3,2		nein	nein	55	57	-0,4	-0,4	nein	nein	
	11;D	O	6.OG	64	54	58	60	55	57	57	-3,0	-3,0		nein	nein	55	56	-0,4	-0,4	nein	nein	
	11;D	O	7.OG	64	54	58	59	55	56	56	-2,7	-2,8		nein	nein	55	56	-0,4	-0,5	nein	nein	
	Außen	11a		(5,9 m)	64	54	62	0	61	0	-0,8	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	Außen	11a		(8,7 m)	64	54	62	0	61	0	-0,8	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Außen	11a		(11,5 m)	64	54	61	0	60	0	-0,9	0,0		nein	nein	60	0	-0,1	0,0	nein	nein	t	
Außen	11a		(14,3 m)	64	54	61	0	60	0	-0,8	0,0		nein	nein	60	0	-0,2	0,0	nein	nein	t	
Außen	11a		(17,1 m)	64	54	61	0	60	0	-0,8	0,0		nein	nein	60	0	-0,1	0,0	nein	nein	t	
Außen	11a		(19,9 m)	64	54	60	0	60	0	-0,9	0,0		nein	nein	59	0	-0,1	0,0	nein	nein	t	
Außen	11a		(22,7 m)	64	54	59	0	58	0	-1,0	0,0		nein	nein	58	0	-0,1	0,0	nein	nein	t	
	12;A	O	EG	64	54	60	61	55	56	-4,8	-4,7		nein	nein	54	56	-0,6	-0,7	nein	nein		
	12;A	O	1.OG	64	54	60	61	55	57	-4,2	-4,3		nein	nein	55	56	-0,7	-0,6	nein	nein		
	12;A	O	2.OG	64	54	59	61	55	57	-4,0	-4,1		nein	nein	55	56	-0,6	-0,6	nein	nein		
	12;A	O	3.OG	64	54	59	60	55	56	-3,9	-3,9		nein	nein	54	56	-0,6	-0,6	nein	nein		
	12;A	O	4.OG	64	54	59	60	55	56	-3,7	-3,7		nein	nein	54	56	-0,6	-0,6	nein	nein		
	12;A	O	5.OG	64	54	58	59	54	56	-3,6	-3,6		nein	nein	54	55	-0,5	-0,5	nein	nein		
	12;A	O	6.OG	64	54	57	59	54	55	-3,4	-3,5		nein	nein	53	55	-0,6	-0,5	nein	nein		
	12;B	O	EG	64	54	60	61	55	56	-4,7	-4,6		nein	nein	54	56	-0,7	-0,7	nein	nein		

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	12;B	O	1.OG	64	54	60	61	55	57	-4,2	-4,1		nein	nein	55	56	-0,6	-0,7	nein	nein	
	12;B	O	2.OG	64	54	59	61	55	57	-3,9	-3,9		nein	nein	55	56	-0,5	-0,5	nein	nein	
	12;B	O	3.OG	64	54	59	60	55	57	-3,7	-3,7		nein	nein	55	56	-0,5	-0,5	nein	nein	
	12;B	O	4.OG	64	54	59	60	55	57	-3,4	-3,4		nein	nein	55	56	-0,5	-0,5	nein	nein	
	12;B	O	5.OG	64	54	58	59	55	56	-3,4	-3,4		nein	nein	54	56	-0,5	-0,5	nein	nein	
	12;B	O	6.OG	64	54	58	59	54	56	-3,3	-3,3		nein	nein	54	55	-0,5	-0,6	nein	nein	
	12;C	O	EG	64	54	60	61	54	56	-5,3	-5,2		nein	nein	54	55	-0,7	-0,7	nein	nein	
	12;C	O	1.OG	64	54	60	61	55	56	-4,7	-4,7		nein	nein	54	56	-0,6	-0,6	nein	nein	
	12;C	O	2.OG	64	54	59	61	55	56	-4,4	-4,4		nein	nein	54	56	-0,6	-0,5	nein	nein	
	12;C	O	3.OG	64	54	59	60	55	56	-4,2	-4,2		nein	nein	54	56	-0,5	-0,5	nein	nein	
	12;C	O	4.OG	64	54	59	60	55	56	-4,0	-4,1		nein	nein	54	56	-0,5	-0,4	nein	nein	
	12;C	O	5.OG	64	54	57	59	53	54	-4,1	-4,1		nein	nein	53	54	-0,5	-0,6	nein	nein	
	12;C	O	6.OG	64	54	57	58	54	55	-3,4	-3,4		nein	nein	53	54	-0,5	-0,5	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 25 Gebiet: MI																					
	13;A	O	EG	64	54	59	61	55	57	-4,1	-4,0		nein	nein	55	56	-0,8	-0,9	nein	nein	
	13;A	O	1.OG	64	54	59	61	55	57	-3,9	-3,9		nein	nein	55	56	-0,8	-0,8	nein	nein	
	13;A	O	2.OG	64	54	59	60	55	57	-3,6	-3,6		nein	nein	55	56	-0,7	-0,8	nein	nein	
	13;A	O	3.OG	64	54	59	60	55	56	-3,4	-3,5		nein	nein	54	56	-0,7	-0,7	nein	nein	
	13;A	O	4.OG	64	54	58	59	55	56	-3,2	-3,3		nein	nein	54	55	-0,7	-0,7	nein	nein	
	13;B	O	EG	64	54	58	59	55	57	-2,7	-2,7		nein	nein	54	56	-0,9	-0,9	nein	nein	
	13;B	O	1.OG	64	54	58	59	55	57	-2,7	-2,7		nein	nein	54	56	-0,8	-0,8	nein	nein	
	13;B	O	2.OG	64	54	58	59	55	56	-2,6	-2,6		nein	nein	54	56	-0,8	-0,9	nein	nein	
	13;B	O	3.OG	64	54	57	59	55	56	-2,5	-2,6		nein	nein	54	55	-0,8	-0,8	nein	nein	
	13;B	O	4.OG	64	54	57	58	55	56	-2,5	-2,6		nein	nein	54	55	-0,7	-0,7	nein	nein	
	13;C	S	EG	64	54	60	61	54	56	-5,5	-5,5		nein	nein	54	55	-0,7	-0,7	nein	nein	
	13;C	S	1.OG	64	54	60	61	55	56	-5,1	-5,1		nein	nein	54	55	-0,6	-0,7	nein	nein	
	13;C	S	2.OG	64	54	59	61	55	56	-4,8	-4,8		nein	nein	54	55	-0,5	-0,6	nein	nein	
	13;C	S	3.OG	64	54	59	60	55	56	-4,6	-4,7		nein	nein	54	55	-0,5	-0,5	nein	nein	
	13;C	S	4.OG	64	54	59	60	54	56	-4,3	-4,4		nein	nein	54	55	-0,5	-0,5	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 24 Gebiet: MI																					
	14;A	O	EG	64	54	57	58	55	57	-1,5	-1,4		nein	nein	54	56	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;A	O	1.OG	64	54	57	58	55	57	-1,5	-1,5		nein	nein	54	56	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;A	O	2.OG	64	54	57	58	55	56	-1,6	-1,6		nein	nein	54	55	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;A	O	3.OG	64	54	56	58	55	56	-1,7	-1,6		nein	nein	54	55	-0,8	-0,9	nein	nein	
	14;A	O	4.OG	64	54	56	57	55	56	-1,6	-1,7		nein	nein	54	55	-0,8	-0,8	nein	nein	
	14;B	O	EG	64	54	56	57	55	56	-0,8	-0,8		nein	nein	54	56	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;B	O	1.OG	64	54	56	57	55	56	-0,9	-0,9		nein	nein	54	56	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;B	O	2.OG	64	54	56	57	55	56	-1,0	-1,0		nein	nein	54	55	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;B	O	3.OG	64	54	56	57	55	56	-1,1	-1,0		nein	nein	54	55	-0,8	-0,9	nein	nein	
	14;B	O	4.OG	64	54	55	57	54	56	-1,0	-1,1		nein	nein	54	55	-0,8	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	14;C	N	EG	64	54	52	53	51	53	-0,4	-0,3		nein	nein	50	52	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;C	N	1.OG	64	54	52	53	52	53	-0,3	-0,2		nein	nein	51	52	-0,9	-0,9	nein	nein	
	14;C	N	2.OG	64	54	52	53	51	53	-0,2	-0,1		nein	nein	51	52	-0,9	-1,0	nein	nein	
	14;C	N	3.OG	64	54	51	53	51	53	-0,2	-0,1		nein	nein	50	52	-0,9	-1,0	nein	nein	
	14;C	N	4.OG	64	54	51	52	51	52	-0,2	-0,1		nein	nein	50	51	-0,8	-0,9	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 23 Gebiet: WA																					
	15;A	O	EG	59	49	56	0	55	0	-0,4	0,0		nein	nein	54	0	-0,9	0,0	nein	nein	te
	15;A	O	1.OG	59	49	56	57	55	57	-0,3	-0,2		nein	nein	54	56	-0,9	-0,9	nein	nein	
	15;A	O	2.OG	59	49	55	57	55	56	-0,2	-0,2		nein	nein	54	55	-0,9	-0,9	nein	nein	
	15;A	O	3.OG	59	49	55	56	55	56	-0,3	-0,2		nein	nein	54	55	-0,8	-0,9	nein	nein	
	15;A	O	4.OG	59	49	55	56	54	56	-0,3	-0,2		nein	nein	54	55	-0,8	-0,9	nein	nein	
	15;B	O	EG	59	49	55	0	55	0	-0,1	0,0		nein	nein	54	0	-0,9	0,0	nein	nein	te
	15;B	O	1.OG	59	49	55	56	55	56	0,1	0,1		nein	nein	54	55	-0,9	-0,8	nein	nein	
	15;B	O	2.OG	59	49	54	56	55	56	0,2	0,1		nein	nein	54	55	-0,9	-0,8	nein	nein	
	15;B	O	3.OG	59	49	54	55	54	56	0,2	0,2		nein	nein	53	55	-0,9	-0,8	nein	nein	
	15;B	O	4.OG	59	49	54	55	54	55	0,3	0,3		nein	nein	53	55	-0,9	-0,8	nein	nein	
	15;C	O	EG	59	49	55	0	56	0	0,2	0,0		nein	nein	55	0	-0,7	0,0	nein	nein	te
	15;C	O	1.OG	59	49	55	57	56	57	0,3	0,4		nein	nein	55	56	-0,7	-0,8	nein	nein	
	15;C	O	2.OG	59	49	55	56	56	57	0,3	0,4		nein	nein	55	56	-0,7	-0,7	nein	nein	
	15;C	O	3.OG	59	49	55	56	55	57	0,3	0,4		nein	nein	55	56	-0,7	-0,7	nein	nein	
	15;C	O	4.OG	59	49	55	56	55	56	0,4	0,4		nein	nein	54	56	-0,7	-0,7	nein	nein	
	15;D	S	EG	59	49	51	0	50	0	-0,7	0,0		nein	nein	49	0	-1,0	0,0	nein	nein	te
	15;D	S	1.OG	59	49	51	53	51	52	-0,6	-0,5		nein	nein	50	51	-0,9	-0,9	nein	nein	
	15;D	S	2.OG	59	49	51	53	51	52	-0,6	-0,6		nein	nein	50	51	-1,0	-0,9	nein	nein	
	15;D	S	3.OG	59	49	51	53	51	52	-0,7	-0,7		nein	nein	50	51	-0,9	-0,9	nein	nein	
	15;D	S	4.OG	59	49	51	52	50	52	-0,7	-0,6		nein	nein	50	51	-0,9	-1,0	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 22 Gebiet: WA																					
	16;A	O	EG	59	49	56	0	57	0	1,2	0,0		nein	nein	56	0	-0,5	0,0	nein	nein	te
	16;A	O	1.OG	59	49	55	57	57	58	1,2	1,3		nein	nein	56	58	-0,5	-0,5	nein	nein	
	16;A	O	2.OG	59	49	55	57	56	58	1,1	1,2		nein	nein	56	57	-0,5	-0,6	nein	nein	
	16;A	O	3.OG	59	49	55	56	56	57	1,1	1,1		nein	nein	55	57	-0,6	-0,6	nein	nein	
	16;A	O	4.OG	59	49	55	56	56	57	1,0	1,0		nein	nein	55	56	-0,6	-0,6	nein	nein	
	16;B	O	EG	59	49	56	0	57	0	1,8	0,0		nein	nein	57	0	-0,5	0,0	nein	nein	te
	16;B	O	1.OG	59	49	56	57	57	59	1,6	1,7		nein	nein	57	58	-0,5	-0,5	nein	nein	
	16;B	O	2.OG	59	49	55	57	57	58	1,5	1,6		nein	nein	56	58	-0,6	-0,5	nein	nein	
	16;B	O	3.OG	59	49	55	56	56	58	1,4	1,4		nein	nein	56	57	-0,6	-0,6	nein	nein	
	16;B	O	4.OG	59	49	55	56	56	57	1,2	1,2		nein	nein	55	57	-0,6	-0,6	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 21 Gebiet: WA																					
	17;A	O	EG	59	49	56	57	57	58	0,9	1,0		nein	nein	56	57	-0,9	-0,9	nein	nein	
	17;A	O	1.OG	59	49	56	57	56	58	0,9	1,0		nein	nein	56	57	-0,8	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	17;A	O	2.OG	59	49	55	57	56	58	0,9	1,0		nein	nein	55	57	-0,8	-0,9	nein	nein	
	17;A	O	3.OG	59	49	55	56	56	57	0,9	1,0		nein	nein	55	56	-0,8	-0,9	nein	nein	
	17;A	O	4.OG	59	49	55	56	56	57	0,8	0,9		nein	nein	55	56	-0,8	-0,8	nein	nein	
	17;B	O	EG	59	49	56	57	55	57	-0,2	-0,1		nein	nein	54	55	-1,3	-1,4	nein	nein	
	17;B	O	1.OG	59	49	56	57	56	57	0,1	0,1		nein	nein	54	56	-1,3	-1,3	nein	nein	
	17;B	O	2.OG	59	49	55	57	56	57	0,2	0,2		nein	nein	54	56	-1,3	-1,2	nein	nein	
	17;B	O	3.OG	59	49	55	56	55	57	0,2	0,2		nein	nein	54	56	-1,1	-1,1	nein	nein	
	17;B	O	4.OG	59	49	55	56	55	56	0,2	0,2		nein	nein	54	55	-1,0	-1,0	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 20 Gebiet: WA																					
	18;A	O	EG	59	49	56	0	55	0	-0,7	0,0		nein	nein	53	0	-1,5	0,0	nein	nein	te
	18;A	O	1.OG	59	49	56	57	55	57	-0,4	-0,4		nein	nein	54	55	-1,4	-1,4	nein	nein	
	18;A	O	2.OG	59	49	55	57	55	57	-0,3	-0,2		nein	nein	54	55	-1,3	-1,4	nein	nein	
	18;A	O	3.OG	59	49	55	56	55	56	-0,2	-0,1		nein	nein	54	55	-1,3	-1,2	nein	nein	
	18;A	O	4.OG	59	49	55	56	55	56	-0,1	-0,1		nein	nein	54	55	-1,2	-1,2	nein	nein	
	18;B	O	EG	59	49	56	0	55	0	-0,7	0,0		nein	nein	54	0	-1,2	0,0	nein	nein	te
	18;B	O	1.OG	59	49	56	57	55	56	-0,5	-0,5		nein	nein	54	55	-1,3	-1,1	nein	nein	
	18;B	O	2.OG	59	49	55	57	55	56	-0,4	-0,3		nein	nein	54	55	-1,2	-1,2	nein	nein	
	18;B	O	3.OG	59	49	55	56	55	56	-0,3	-0,2		nein	nein	54	55	-1,1	-1,1	nein	nein	
	18;B	O	4.OG	59	49	55	56	55	56	-0,3	-0,1		nein	nein	54	55	-1,1	-1,1	nein	nein	
Straßenname: Rückertstraße 17 Gebiet: WA																					
	19;A	O	EG	59	49	56	0	55	0	-0,6	0,0		nein	nein	54	0	-1,0	0,0	nein	nein	te
	19;A	O	1.OG	59	49	56	57	55	56	-0,4	-0,5		nein	nein	54	56	-1,1	-0,9	nein	nein	
	19;A	O	2.OG	59	49	55	57	55	56	-0,4	-0,4		nein	nein	54	55	-1,1	-0,9	nein	nein	
	19;A	O	3.OG	59	49	55	56	55	56	-0,3	-0,3		nein	nein	54	55	-1,0	-0,9	nein	nein	
	19;B	O	EG	59	49	55	0	55	0	-0,5	0,0		nein	nein	54	0	-0,8	0,0	nein	nein	te
	19;B	O	1.OG	59	49	56	57	55	56	-0,5	-0,4		nein	nein	54	56	-0,8	-0,7	nein	nein	
	19;B	O	2.OG	59	49	55	57	55	56	-0,4	-0,3		nein	nein	54	56	-0,9	-0,8	nein	nein	
	19;B	O	3.OG	59	49	55	56	55	56	-0,3	-0,3		nein	nein	54	55	-0,9	-0,7	nein	nein	
	19;C	N	EG	59	49	50	0	50	0	-0,4	0,0		nein	nein	49	0	-0,6	0,0	nein	nein	te
	19;C	N	1.OG	59	49	51	52	51	52	-0,4	-0,3		nein	nein	50	51	-0,7	-0,6	nein	nein	
	19;C	N	2.OG	59	49	51	52	51	52	-0,3	-0,3		nein	nein	50	51	-0,7	-0,5	nein	nein	
	19;C	N	3.OG	59	49	51	52	50	52	-0,3	-0,3		nein	nein	50	51	-0,7	-0,5	nein	nein	
Straßenname: Rückertstraße 1 Gebiet: WA																					
	20;A	O	EG	59	49	55	57	55	57	-0,2	-0,2		nein	nein	55	56	-0,3	-0,2	nein	nein	
	20;A	O	1.OG	59	49	56	57	55	57	-0,2	-0,1		nein	nein	55	56	-0,3	-0,3	nein	nein	
	20;A	O	2.OG	59	49	55	57	55	57	-0,2	-0,1		nein	nein	55	56	-0,3	-0,3	nein	nein	
	20;A	O	3.OG	59	49	55	56	55	56	-0,2	-0,2		nein	nein	55	56	-0,3	-0,2	nein	nein	
	20;A	O	4.OG	59	49	55	56	55	56	-0,1	-0,1		nein	nein	54	56	-0,3	-0,3	nein	nein	
	20;B	S	EG	59	49	51	52	50	52	-0,4	-0,3		nein	nein	49	51	-0,7	-0,7	nein	nein	
	20;B	S	1.OG	59	49	51	53	51	52	-0,4	-0,4		nein	nein	50	51	-0,9	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	20;B	S	2.OG	59	49	51	52	51	52	-0,4	-0,3		nein	nein	50	51	-0,9	-0,8	nein	nein	
	20;B	S	3.OG	59	49	51	52	51	52	-0,4	-0,3		nein	nein	50	51	-0,9	-0,8	nein	nein	
	20;B	S	4.OG	59	49	51	52	51	52	-0,3	-0,3		nein	nein	50	51	-0,9	-0,8	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 18 Gebiet: WA																					
	21;A	O	EG	59	49	47	48	47	48	-0,3	-0,2		nein	nein	47	48	-0,4	-0,4	nein	nein	
	21;A	O	1.OG	59	49	48	49	47	48	-0,4	-0,3		nein	nein	47	48	-0,5	-0,6	nein	nein	
	21;A	O	2.OG	59	49	48	49	47	48	-0,3	-0,3		nein	nein	47	48	-0,6	-0,7	nein	nein	
	21;A	O	3.OG	59	49	48	48	47	48	-0,4	-0,3		nein	nein	47	47	-0,7	-0,7	nein	nein	
	21;A	O	4.OG	59	49	47	48	47	48	-0,3	-0,3		nein	nein	46	47	-0,8	-0,8	nein	nein	
	21;A	O	5.OG	59	49	47	48	47	48	-0,3	-0,2		nein	nein	46	47	-0,8	-0,9	nein	nein	
	21;B	O	EG	59	49	45	45	44	45	-0,2	-0,2		nein	nein	44	45	-0,5	-0,5	nein	nein	
	21;B	O	1.OG	59	49	46	46	45	46	-0,2	-0,3		nein	nein	45	46	-0,6	-0,5	nein	nein	
	21;B	O	2.OG	59	49	46	47	45	46	-0,3	-0,3		nein	nein	45	46	-0,6	-0,6	nein	nein	
	21;B	O	3.OG	59	49	46	47	45	46	-0,3	-0,3		nein	nein	45	45	-0,8	-0,8	nein	nein	
	21;B	O	4.OG	59	49	46	47	45	46	-0,3	-0,2		nein	nein	45	45	-0,8	-0,9	nein	nein	
	21;B	O	5.OG	59	49	46	47	45	46	-0,3	-0,2		nein	nein	45	45	-0,8	-0,9	nein	nein	
	21;C	O	EG	59	49	56	57	55	57	-0,1	0,0		nein	nein	55	57	-0,1	-0,1	nein	nein	
	21;C	O	1.OG	59	49	56	57	56	57	-0,1	0,0		nein	nein	55	57	-0,1	-0,2	nein	nein	
	21;C	O	2.OG	59	49	56	57	55	57	-0,1	-0,1		nein	nein	55	57	-0,2	-0,1	nein	nein	
	21;C	O	3.OG	59	49	55	57	55	57	0,0	-0,1		nein	nein	55	56	-0,2	-0,1	nein	nein	
	21;C	O	4.OG	59	49	55	56	55	56	0,0	-0,1		nein	nein	55	56	-0,2	-0,2	nein	nein	
	21;C	O	5.OG	59	49	55	56	55	56	-0,1	0,0		nein	nein	55	56	-0,1	-0,2	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 17 Gebiet: WA																					
	22;A	O	EG	59	49	42	43	41	42	-0,2	-0,2		nein	nein	41	42	-0,6	-0,6	nein	nein	
	22;A	O	1.OG	59	49	43	44	43	44	-0,2	-0,2		nein	nein	42	43	-0,6	-0,6	nein	nein	
	22;A	O	2.OG	59	49	43	44	43	44	-0,4	-0,4		nein	nein	42	43	-0,7	-0,7	nein	nein	
	22;A	O	3.OG	59	49	43	44	43	44	-0,3	-0,3		nein	nein	42	43	-0,8	-0,8	nein	nein	
	22;A	O	4.OG	59	49	44	45	43	44	-0,3	-0,3		nein	nein	43	43	-0,8	-0,9	nein	nein	
	22;A	O	5.OG	59	49	44	45	44	44	-0,2	-0,3		nein	nein	43	44	-0,9	-0,8	nein	nein	
	22;B	O	EG	59	49	39	40	39	40	-0,3	-0,3		nein	nein	38	39	-0,8	-0,7	nein	nein	
	22;B	O	1.OG	59	49	40	41	40	41	-0,2	-0,3		nein	nein	39	40	-0,8	-0,7	nein	nein	
	22;B	O	2.OG	59	49	41	42	41	42	-0,3	-0,3		nein	nein	40	41	-0,8	-0,7	nein	nein	
	22;B	O	3.OG	59	49	41	42	41	42	-0,3	-0,3		nein	nein	40	41	-0,9	-0,9	nein	nein	
	22;B	O	4.OG	59	49	42	42	41	42	-0,3	-0,3		nein	nein	40	41	-0,9	-0,9	nein	nein	
	22;B	O	5.OG	59	49	42	43	41	42	-0,3	-0,3		nein	nein	41	41	-0,9	-0,9	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 16 Gebiet: WA																					
	23;A	O	EG	59	49	38	39	38	39	-0,3	-0,3		nein	nein	37	38	-0,8	-0,9	nein	nein	
	23;A	O	1.OG	59	49	39	40	39	39	-0,3	-0,4		nein	nein	38	39	-0,8	-0,8	nein	nein	
	23;A	O	2.OG	59	49	40	41	39	40	-0,3	-0,3		nein	nein	39	39	-0,8	-0,8	nein	nein	
	23;A	O	3.OG	59	49	40	41	40	40	-0,3	-0,4		nein	nein	39	40	-0,9	-0,9	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	23;A	O	4.OG	59	49	40	41	40	41	-0,4	-0,3		nein	nein	39	40	-0,9	-1,0	nein	nein	
	23;B	O	EG	59	49	37	38	37	38	-0,4	-0,3		nein	nein	36	37	-0,9	-0,9	nein	nein	
	23;B	O	1.OG	59	49	38	39	37	38	-0,4	-0,3		nein	nein	37	38	-0,8	-0,9	nein	nein	
	23;B	O	2.OG	59	49	39	40	38	39	-0,4	-0,3		nein	nein	37	38	-0,8	-0,9	nein	nein	
	23;B	O	3.OG	59	49	39	40	39	39	-0,4	-0,4		nein	nein	38	39	-0,9	-0,9	nein	nein	
	23;B	O	4.OG	59	49	39	40	39	40	-0,4	-0,4		nein	nein	38	39	-1,0	-0,9	nein	nein	
	23;C	O	EG	59	49	36	37	35	36	-0,4	-0,4		nein	nein	34	35	-1,0	-1,0	nein	nein	
	23;C	O	1.OG	59	49	36	37	36	37	-0,5	-0,5		nein	nein	35	36	-0,9	-0,9	nein	nein	
	23;C	O	2.OG	59	49	37	38	37	38	-0,4	-0,4		nein	nein	36	37	-0,9	-0,9	nein	nein	
	23;C	O	3.OG	59	49	37	38	37	38	-0,4	-0,4		nein	nein	36	37	-0,9	-0,9	nein	nein	
	23;C	O	4.OG	59	49	38	39	38	38	-0,4	-0,5		nein	nein	37	38	-1,0	-0,9	nein	nein	
	23;D	O	EG	59	49	35	36	35	36	-0,6	-0,5		nein	nein	34	35	-0,9	-1,0	nein	nein	
	23;D	O	1.OG	59	49	36	37	35	36	-0,6	-0,5		nein	nein	34	35	-0,9	-1,0	nein	nein	
	23;D	O	2.OG	59	49	36	37	36	37	-0,5	-0,5		nein	nein	35	36	-1,0	-1,0	nein	nein	
	23;D	O	3.OG	59	49	37	38	36	37	-0,5	-0,5		nein	nein	35	36	-0,9	-0,9	nein	nein	
	23;D	O	4.OG	59	49	37	38	37	38	-0,5	-0,5		nein	nein	36	37	-1,0	-1,0	nein	nein	
Straßenname: Adolfstraße 8a																					
Gebiet: MI																					
	24;A	W	EG	64	54	52	0	52	0	-0,3	0,0		nein	nein	52	0	-0,4	0,0	nein	nein	te
	24;A	W	1.OG	64	54	52	53	52	53	-0,4	-0,4		nein	nein	52	52	-0,4	-0,5	nein	nein	
	24;A	W	2.OG	64	54	52	53	52	53	-0,4	-0,4		nein	nein	51	52	-0,6	-0,6	nein	nein	
	24;A	W	3.OG	64	54	52	53	51	52	-0,5	-0,5		nein	nein	51	52	-0,6	-0,8	nein	nein	
	24;A	W	4.OG	64	54	52	53	51	52	-0,5	-0,6		nein	nein	50	51	-0,7	-0,8	nein	nein	
	24;B	W	EG	64	54	50	0	50	0	-0,3	0,0		nein	nein	49	0	-0,4	0,0	nein	nein	te
	24;B	W	1.OG	64	54	50	51	50	51	-0,4	-0,4		nein	nein	50	50	-0,5	-0,6	nein	nein	
	24;B	W	2.OG	64	54	51	51	50	51	-0,5	-0,5		nein	nein	49	50	-0,6	-0,6	nein	nein	
	24;B	W	3.OG	64	54	50	51	50	51	-0,5	-0,6		nein	nein	49	50	-0,7	-0,7	nein	nein	
	24;B	W	4.OG	64	54	50	51	50	51	-0,6	-0,6		nein	nein	49	50	-0,7	-0,8	nein	nein	
Straßenname: Humboldtstraße 1																					
Gebiet: MI																					
	25;A	N	EG	64	54	54	0	53	0	-0,7	0,0		nein	nein	52	0	-1,2	0,0	nein	nein	te
	25;A	N	1.OG	64	54	54	55	53	54	-0,8	-0,8		nein	nein	52	53	-1,3	-1,4	nein	nein	
	25;A	N	2.OG	64	54	53	55	53	54	-0,8	-0,8		nein	nein	51	52	-1,4	-1,4	nein	nein	
	25;A	N	3.OG	64	54	53	54	52	53	-0,9	-0,9		nein	nein	51	52	-1,5	-1,5	nein	nein	
	25;B	W	EG	64	54	56	0	56	0	-0,4	0,0		nein	nein	56	0	-0,5	0,0	nein	nein	te
	25;B	W	1.OG	64	54	56	57	56	57	-0,4	-0,4		nein	nein	55	56	-0,7	-0,7	nein	nein	
	25;B	W	2.OG	64	54	55	56	55	56	-0,5	-0,5		nein	nein	54	55	-0,8	-0,8	nein	nein	
	25;B	W	3.OG	64	54	55	56	54	55	-0,6	-0,6		nein	nein	53	54	-0,8	-0,9	nein	nein	
	25;C	W	EG	64	54	56	0	56	0	-0,4	0,0		nein	nein	55	0	-0,4	0,0	nein	nein	te
	25;C	W	1.OG	64	54	56	56	55	56	-0,4	-0,4		nein	nein	55	55	-0,5	-0,6	nein	nein	
	25;C	W	2.OG	64	54	55	56	55	55	-0,4	-0,4		nein	nein	54	55	-0,7	-0,7	nein	nein	
	25;C	W	3.OG	64	54	54	55	54	55	-0,5	-0,5		nein	nein	53	54	-0,7	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	25;D	W	EG	64	54	55	0	54	0	-0,3	0,0		nein	nein	54	0	-0,4	0,0	nein	nein	te
	25;D	W	1.OG	64	54	54	55	54	55	-0,3	-0,4		nein	nein	54	54	-0,5	-0,5	nein	nein	
	25;D	W	2.OG	64	54	54	55	53	54	-0,4	-0,5		nein	nein	53	54	-0,5	-0,6	nein	nein	
	25;D	W	3.OG	64	54	53	54	53	54	-0,5	-0,5		nein	nein	52	53	-0,7	-0,8	nein	nein	
Straßenname: Adolfstraße 8 Gebiet: MI																					
	26;A	N	EG	64	54	48	0	47	0	-0,2	0,0		nein	nein	47	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	26;A	N	1.OG	64	54	49	0	48	0	-0,2	0,0		nein	nein	48	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	26;A	N	2.OG	64	54	50	0	49	0	-0,3	0,0		nein	nein	49	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	26;A	N	3.OG	64	54	50	0	50	0	-0,2	0,0		nein	nein	49	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	26;B	W	EG	64	54	52	0	52	0	-0,2	0,0		nein	nein	52	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	26;B	W	1.OG	64	54	54	0	53	0	-0,2	0,0		nein	nein	53	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	26;B	W	2.OG	64	54	54	0	54	0	-0,1	0,0		nein	nein	54	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	26;B	W	3.OG	64	54	55	0	54	0	-0,1	0,0		nein	nein	54	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	26;C	W	EG	64	54	52	0	52	0	-0,1	0,0		nein	nein	52	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	26;C	W	1.OG	64	54	54	0	53	0	-0,1	0,0		nein	nein	53	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	26;C	W	2.OG	64	54	54	0	54	0	-0,1	0,0		nein	nein	54	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	26;C	W	3.OG	64	54	55	0	55	0	-0,2	0,0		nein	nein	54	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 8 Gebiet: MI																					
	27;A	W	1.OG	64	54	59	0	58	0	-0,4	0,0		nein	nein	57	0	-0,9	0,0	nein	nein	t
	27;A	W	2.OG	64	54	59	0	59	0	-0,5	0,0		nein	nein	58	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	27;A	W	3.OG	64	54	60	0	59	0	-0,4	0,0		nein	nein	58	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	27;A	W	4.OG	64	54	60	0	59	0	-0,4	0,0		nein	nein	59	0	-0,6	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 6C Gebiet: MI																					
	28;A	W	1.OG	64	54	58	0	57	0	-0,8	0,0		nein	nein	56	0	-1,3	0,0	nein	nein	t
	28;A	W	2.OG	64	54	58	0	57	0	-0,8	0,0		nein	nein	56	0	-1,2	0,0	nein	nein	t
	28;A	W	3.OG	64	54	58	0	58	0	-0,8	0,0		nein	nein	56	0	-1,1	0,0	nein	nein	t
	28;A	W	4.OG	64	54	58	0	58	0	-0,7	0,0		nein	nein	57	0	-1,0	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 6D-6F Gebiet: MI																					
	29;A	W	1.OG	64	54	59	0	57	0	-2,1	0,0		nein	nein	56	0	-1,2	0,0	nein	nein	t
	29;A	W	2.OG	64	54	59	0	57	0	-1,9	0,0		nein	nein	56	0	-1,1	0,0	nein	nein	t
	29;A	W	3.OG	64	54	59	0	58	0	-1,8	0,0		nein	nein	57	0	-1,0	0,0	nein	nein	t
	29;A	W	4.OG	64	54	59	0	58	0	-1,7	0,0		nein	nein	57	0	-0,9	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 2E Gebiet: MI																					
	30;A	W	1.OG	64	54	61	0	61	0	-0,3	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	30;A	W	2.OG	64	54	61	0	61	0	-0,5	0,0		nein	nein	61	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	30;A	W	3.OG	64	54	61	0	60	0	-0,6	0,0		nein	nein	60	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	30;A	W	4.OG	64	54	61	0	60	0	-0,8	0,0		nein	nein	60	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	30;B	N	1.OG	64	54	58	0	58	0	0,2	0,0		nein	nein	58	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	30;B	N	2.OG	64	54	58	0	58	0	0,1	0,0		nein	nein	58	0	-0,1	0,0	nein	nein	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	30;B	N	3.OG	64	54	58	0	57	0	-0,1	0,0		nein	nein	57	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	30;B	N	4.OG	64	54	57	0	57	0	-0,4	0,0		nein	nein	57	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	30;C	N	3.OG	64	54	54	0	53	0	-0,9	0,0		nein	nein	53	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	30;C	N	4.OG	64	54	55	0	55	0	-0,7	0,0		nein	nein	55	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 1, 2+2A, 4-4C, 6, Gebiet: MI																					
	31;A	N	EG	64	54	46	0	44	0	-2,0	0,0		nein	nein	44	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;A	N	1.OG	64	54	47	0	45	0	-1,9	0,0		nein	nein	45	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;A	N	2.OG	64	54	48	0	46	0	-1,9	0,0		nein	nein	45	0	-0,4	0,0	nein	nein	t
	31;A	N	3.OG	64	54	48	0	46	0	-1,9	0,0		nein	nein	46	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;A	N	4.OG	64	54	49	0	47	0	-1,9	0,0		nein	nein	47	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;A	N	5.OG	64	54	50	0	48	0	-1,9	0,0		nein	nein	47	0	-0,4	0,0	nein	nein	t
	31;B	NW	EG	64	54	48	0	46	0	-1,4	0,0		nein	nein	46	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	31;B	NW	1.OG	64	54	49	0	47	0	-1,3	0,0		nein	nein	47	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	31;B	NW	2.OG	64	54	49	0	48	0	-1,3	0,0		nein	nein	48	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	31;B	NW	3.OG	64	54	50	0	49	0	-1,3	0,0		nein	nein	49	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	31;B	NW	4.OG	64	54	51	0	50	0	-1,4	0,0		nein	nein	50	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	31;B	NW	5.OG	64	54	52	0	50	0	-1,5	0,0		nein	nein	50	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	31;C	NW	EG	64	54	48	0	46	0	-1,4	0,0		nein	nein	46	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;C	NW	1.OG	64	54	49	0	47	0	-1,4	0,0		nein	nein	47	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;C	NW	2.OG	64	54	49	0	48	0	-1,4	0,0		nein	nein	48	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;C	NW	3.OG	64	54	50	0	49	0	-1,5	0,0		nein	nein	49	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;C	NW	4.OG	64	54	52	0	50	0	-1,7	0,0		nein	nein	50	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;C	NW	5.OG	64	54	53	0	51	0	-1,5	0,0		nein	nein	51	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;D	W	EG	64	54	46	0	44	0	-2,6	0,0		nein	nein	43	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	31;D	W	1.OG	64	54	47	0	44	0	-2,7	0,0		nein	nein	44	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	31;D	W	2.OG	64	54	48	0	45	0	-2,6	0,0		nein	nein	45	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	31;D	W	3.OG	64	54	50	0	47	0	-2,4	0,0		nein	nein	47	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	31;D	W	4.OG	64	54	51	0	49	0	-2,0	0,0		nein	nein	49	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;D	W	5.OG	64	54	52	0	50	0	-1,8	0,0		nein	nein	50	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;E	N	EG	64	54	45	0	42	0	-3,0	0,0		nein	nein	42	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	31;E	N	1.OG	64	54	46	0	43	0	-3,1	0,0		nein	nein	42	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	31;E	N	2.OG	64	54	47	0	44	0	-3,0	0,0		nein	nein	43	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	31;E	N	3.OG	64	54	49	0	47	0	-2,7	0,0		nein	nein	46	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	31;E	N	4.OG	64	54	51	0	49	0	-2,0	0,0		nein	nein	49	0	-0,3	0,0	nein	nein	t
	31;E	N	5.OG	64	54	53	0	51	0	-1,7	0,0		nein	nein	51	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Esplanade 2B-2D Gebiet: MI																					
	32;A	N	EG	64	54	54	0	54	0	-0,1	0,0		nein	nein	54	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	32;A	N	1.OG	64	54	56	0	56	0	-0,1	0,0		nein	nein	56	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	32;A	N	2.OG	64	54	56	0	56	0	-0,4	0,0		nein	nein	56	0	0,0	0,0	nein	nein	t
	32;B	N	EG	64	54	51	0	50	0	-0,8	0,0		nein	nein	50	0	-0,2	0,0	nein	nein	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	32;B	N	1.OG	64	54	52	0	52	0	-0,7	0,0		nein	nein	52	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	32;B	N	2.OG	64	54	54	0	53	0	-0,6	0,0		nein	nein	53	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Calenberger Straße 40 Gebiet: SO																					
	33;A	S	EG	57	47	46	0	46	0	-0,8	0,0		nein	nein	46	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	33;A	S	1.OG	57	47	48	0	47	0	-1,0	0,0		nein	nein	46	0	-0,2	0,0	nein	nein	t
	33;A	S	2.OG	57	47	48	0	47	0	-1,0	0,0		nein	nein	47	0	-0,1	0,0	nein	nein	t
	33;B	N	EG	57	47	44	0	42	0	-1,8	0,0		nein	nein	41	0	-0,8	0,0	nein	nein	t
	33;B	N	1.OG	57	47	45	0	43	0	-2,2	0,0		nein	nein	42	0	-0,9	0,0	nein	nein	t
	33;B	N	2.OG	57	47	46	0	44	0	-2,3	0,0		nein	nein	43	0	-0,8	0,0	nein	nein	t
	33;C	W	EG	57	47	49	0	48	0	-1,7	0,0		nein	nein	47	0	-0,4	0,0	nein	nein	t
	33;C	W	1.OG	57	47	50	0	49	0	-1,8	0,0		nein	nein	48	0	-0,4	0,0	nein	nein	t
	33;C	W	2.OG	57	47	51	0	49	0	-1,7	0,0		nein	nein	49	0	-0,4	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Humboldtstraße 5 Gebiet: SO																					
	34;A	W	EG	57	47	42	43	43	44	1,1	1,2		nein	nein	42	43	-0,5	-0,6	nein	nein	
	34;A	W	1.OG	57	47	43	45	44	46	0,9	1,0		nein	nein	44	45	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;A	W	2.OG	57	47	44	45	45	46	1,0	1,0		nein	nein	44	46	-0,7	-0,6	nein	nein	
	34;A	W	3.OG	57	47	45	46	46	47	1,0	1,1		nein	nein	45	46	-0,5	-0,6	nein	nein	
	34;A	W	4.OG	57	47	45	47	46	48	1,0	1,0		nein	nein	46	47	-0,6	-0,5	nein	nein	
	34;A	W	5.OG	57	47	46	47	47	48	1,0	1,0		nein	nein	47	48	-0,6	-0,5	nein	nein	
	34;B	N	EG	57	47	47	48	48	49	0,7	0,8		nein	nein	47	48	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;B	N	1.OG	57	47	49	50	50	51	0,9	0,9		nein	nein	49	50	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;B	N	2.OG	57	47	50	51	51	52	0,9	0,9		nein	nein	50	51	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;B	N	3.OG	57	47	50	51	51	52	1,0	1,0		nein	nein	50	51	-0,7	-0,8	nein	nein	
	34;B	N	4.OG	57	47	50	51	51	52	0,9	1,0		nein	nein	50	52	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;B	N	5.OG	57	47	50	51	51	52	1,0	0,9		nein	nein	50	52	-0,8	-0,7	nein	nein	
	34;C	NW	EG	57	47	49	51	50	51	0,7	0,6		nein	nein	49	51	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;C	NW	1.OG	57	47	52	53	52	54	0,8	0,8		nein	nein	52	53	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;C	NW	2.OG	57	47	52	54	53	54	0,8	0,7		nein	nein	52	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;C	NW	3.OG	57	47	53	54	53	55	0,7	0,8		nein	nein	52	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;C	NW	4.OG	57	47	53	54	53	55	0,7	0,8		nein	nein	52	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;C	NW	5.OG	57	47	52	54	53	54	0,7	0,7		nein	nein	52	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;D	W	EG	57	47	51	52	51	52	-0,1	-0,2		nein	nein	50	51	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;D	W	1.OG	57	47	53	54	53	54	0,1	0,1		nein	nein	53	53	-0,8	-0,9	nein	nein	
	34;D	W	2.OG	57	47	54	55	54	55	-0,1	-0,1		nein	nein	53	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;D	W	3.OG	57	47	54	55	54	55	-0,2	-0,3		nein	nein	53	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;D	W	4.OG	57	47	54	55	54	55	-0,3	-0,3		nein	nein	53	54	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;D	W	5.OG	57	47	54	55	54	55	-0,4	-0,4		nein	nein	53	54	-0,7	-0,8	nein	nein	
	34;E	S	EG	57	47	50	51	49	50	-0,9	-1,0		nein	nein	49	49	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;E	S	1.OG	57	47	52	53	52	53	-0,5	-0,5		nein	nein	51	52	-0,8	-0,9	nein	nein	
	34;E	S	2.OG	57	47	53	54	52	53	-0,7	-0,8		nein	nein	52	53	-0,8	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	34;E	S	3.OG	57	47	54	55	53	54	-0,9	-1,0		nein	nein	52	53	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;E	S	4.OG	57	47	54	55	53	54	-1,1	-1,1		nein	nein	52	53	-0,7	-0,9	nein	nein	
	34;E	S	5.OG	57	47	54	55	53	54	-1,1	-1,3		nein	nein	52	53	-0,8	-0,8	nein	nein	
	34;F	S	EG	57	47	48	49	46	47	-1,6	-1,8		nein	nein	46	47	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;F	S	1.OG	57	47	50	51	49	50	-1,3	-1,4		nein	nein	48	49	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;F	S	2.OG	57	47	51	52	50	51	-1,4	-1,4		nein	nein	49	50	-0,7	-0,8	nein	nein	
	34;F	S	3.OG	57	47	52	53	50	51	-1,6	-1,7		nein	nein	50	51	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;F	S	4.OG	57	47	52	53	51	52	-1,7	-1,8		nein	nein	50	51	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;F	S	5.OG	57	47	53	54	51	52	-1,7	-1,8		nein	nein	50	51	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;G	SW	EG	57	47	48	49	46	47	-1,7	-1,7		nein	nein	45	46	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;G	SW	1.OG	57	47	50	51	48	50	-1,4	-1,4		nein	nein	48	49	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;G	SW	2.OG	57	47	51	52	50	51	-1,4	-1,4		nein	nein	49	50	-0,7	-0,8	nein	nein	
	34;G	SW	3.OG	57	47	52	53	50	51	-1,6	-1,6		nein	nein	49	50	-0,7	-0,8	nein	nein	
	34;G	SW	4.OG	57	47	52	53	51	52	-1,6	-1,7		nein	nein	50	51	-0,7	-0,7	nein	nein	
	34;G	SW	5.OG	57	47	52	54	51	52	-1,6	-1,8		nein	nein	50	51	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;H	SW	EG	57	47	46	48	44	45	-2,2	-2,3		nein	nein	44	45	-0,5	-0,6	nein	nein	
	34;H	SW	1.OG	57	47	49	50	47	48	-1,9	-2,0		nein	nein	46	47	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;H	SW	2.OG	57	47	50	51	48	49	-1,9	-1,9		nein	nein	47	48	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;H	SW	3.OG	57	47	51	52	49	50	-2,0	-2,1		nein	nein	48	49	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;H	SW	4.OG	57	47	51	52	49	50	-2,0	-2,2		nein	nein	49	50	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;H	SW	5.OG	57	47	52	53	50	51	-2,0	-2,2		nein	nein	49	50	-0,4	-0,6	nein	nein	
	34;I	SW	EG	57	47	46	47	44	45	-2,3	-2,2		nein	nein	43	44	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;I	SW	1.OG	57	47	48	49	46	47	-2,1	-2,1		nein	nein	46	47	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;I	SW	2.OG	57	47	49	50	47	48	-2,0	-2,0		nein	nein	47	48	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;I	SW	3.OG	57	47	50	51	48	49	-2,1	-2,1		nein	nein	47	49	-0,6	-0,7	nein	nein	
	34;I	SW	4.OG	57	47	51	52	49	50	-2,1	-2,2		nein	nein	48	49	-0,6	-0,6	nein	nein	
	34;I	SW	5.OG	57	47	51	52	49	50	-2,0	-2,2		nein	nein	49	50	-0,5	-0,6	nein	nein	
	34;J	SW	EG	57	47	45	47	43	44	-2,4	-2,3		nein	nein	42	44	-0,5	-0,6	nein	nein	
	34;J	SW	1.OG	57	47	48	49	45	47	-2,3	-2,3		nein	nein	45	46	-0,5	-0,5	nein	nein	
	34;J	SW	2.OG	57	47	49	50	46	48	-2,2	-2,2		nein	nein	46	47	-0,5	-0,6	nein	nein	
	34;J	SW	3.OG	57	47	50	51	47	48	-2,2	-2,3		nein	nein	47	48	-0,6	-0,5	nein	nein	
	34;J	SW	4.OG	57	47	50	51	48	49	-2,2	-2,3		nein	nein	48	49	-0,5	-0,5	nein	nein	
	34;J	SW	5.OG	57	47	51	52	49	50	-2,1	-2,3		nein	nein	48	49	-0,5	-0,5	nein	nein	
	35;A	N	EG	57	47	47	0	47	0	-0,2	0,0		nein	nein	46	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	35;A	N	1.OG	57	47	49	0	48	0	-0,3	0,0		nein	nein	48	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	35;A	N	2.OG	57	47	50	0	49	0	-0,3	0,0		nein	nein	49	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	35;B	W	EG	57	47	52	0	52	0	0,1	0,0		nein	nein	51	0	-1,1	0,0	nein	nein	t
	35;B	W	1.OG	57	47	54	0	54	0	0,0	0,0		nein	nein	52	0	-1,3	0,0	nein	nein	t
	35;B	W	2.OG	57	47	54	0	54	0	0,0	0,0		nein	nein	53	0	-1,2	0,0	nein	nein	t
	35;C	W	EG	57	47	52	0	53	0	1,1	0,0		nein	nein	52	0	-0,8	0,0	nein	nein	t
	35;C	W	1.OG	57	47	54	0	55	0	1,2	0,0		nein	nein	54	0	-0,9	0,0	nein	nein	t

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog.-Null Tag Nacht in dB(A)		Prognose tv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P tv in dB(A)		wes. And.	Anspruch Tag Nacht		Prognose hv Tag Nacht in dB(A)		Diff. P tv/P hv in dB(A)		Anspruch Tag Nacht		Nutz
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	35;C	W	2.OG	57	47	54	0	55	0	1,0	0,0		nein	nein	54	0	-0,9	0,0	nein	nein	t
	35;D	S	EG	57	47	48	0	49	0	1,0	0,0		nein	nein	48	0	-0,4	0,0	nein	nein	t
	35;D	S	1.OG	57	47	49	0	50	0	1,4	0,0		nein	nein	50	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
	35;D	S	2.OG	57	47	50	0	51	0	1,3	0,0		nein	nein	51	0	-0,5	0,0	nein	nein	t
Straßenname: Bäckerstraße 8 Gebiet: SO																					
	37;A	N	EG	57	47	45	46	45	46	0,0	0,0		nein	nein	45	46	0,0	-0,1	nein	nein	
	37;A	N	1.OG	57	47	50	51	50	51	0,0	0,0		nein	nein	50	51	0,0	0,0	nein	nein	
	37;A	N	2.OG	57	47	52	53	52	53	0,0	0,0		nein	nein	52	53	0,0	0,0	nein	nein	
	37;A	N	3.OG	57	47	52	54	52	54	0,0	0,0		nein	nein	52	54	0,0	0,0	nein	nein	
	37;A	N	4.OG	57	47	53	54	53	54	0,0	0,0		nein	nein	53	54	0,0	0,0	nein	nein	
	37;A	N	5.OG	57	47	53	54	53	54	0,0	0,0		nein	nein	53	54	0,0	0,0	nein	nein	
	37;B	W	EG	57	47	47	48	47	48	-0,1	0,0		nein	nein	46	47	-0,6	-0,6	nein	nein	
	37;B	W	1.OG	57	47	52	53	52	53	0,0	0,0		nein	nein	51	52	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;B	W	2.OG	57	47	53	55	53	55	-0,1	-0,1		nein	nein	53	54	-0,2	-0,2	nein	nein	
	37;B	W	3.OG	57	47	54	55	54	55	-0,1	-0,1		nein	nein	54	55	-0,2	-0,2	nein	nein	
	37;B	W	4.OG	57	47	54	55	54	55	0,0	0,0		nein	nein	54	55	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;B	W	5.OG	57	47	54	55	54	55	0,0	0,0		nein	nein	54	55	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;C	W	EG	57	47	49	50	49	50	0,0	-0,1		nein	nein	48	49	-0,6	-0,5	nein	nein	
	37;C	W	1.OG	57	47	52	53	52	53	-0,1	-0,1		nein	nein	51	53	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;C	W	2.OG	57	47	53	54	53	54	-0,1	0,0		nein	nein	53	54	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;C	W	3.OG	57	47	54	55	54	55	0,0	0,0		nein	nein	53	55	-0,4	-0,3	nein	nein	
	37;C	W	4.OG	57	47	54	55	54	55	0,0	0,0		nein	nein	54	55	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;C	W	5.OG	57	47	54	55	54	55	0,0	0,0		nein	nein	54	55	-0,3	-0,3	nein	nein	
	37;D	S	EG	57	47	48	49	47	49	-0,1	-0,1		nein	nein	46	48	-1,0	-0,8	nein	nein	
	37;D	S	1.OG	57	47	49	50	49	50	-0,2	-0,1		nein	nein	48	49	-0,9	-0,9	nein	nein	
	37;D	S	2.OG	57	47	50	51	50	51	-0,2	-0,1		nein	nein	49	50	-0,9	-0,9	nein	nein	
	37;D	S	3.OG	57	47	50	52	50	51	-0,2	-0,2		nein	nein	49	50	-1,0	-0,9	nein	nein	
	37;D	S	4.OG	57	47	50	52	50	51	-0,2	-0,2		nein	nein	49	50	-1,0	-0,9	nein	nein	
	37;D	S	5.OG	57	47	51	52	50	51	-0,2	-0,2		nein	nein	49	51	-1,0	-0,9	nein	nein	
Außen	37a		(2,4 m)	57	47	50	0	50	0	0,0	0,0		nein	nein	49	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
Außen	37a		(5,2 m)	57	47	51	0	51	0	-0,1	0,0		nein	nein	50	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
Außen	37a		(8,0 m)	57	47	53	0	52	0	-0,1	0,0		nein	nein	52	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
Außen	37a		(10,8 m)	57	47	53	0	53	0	-0,1	0,0		nein	nein	52	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
Außen	37a		(13,6 m)	57	47	53	0	53	0	-0,2	0,0		nein	nein	52	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
Außen	37a		(16,4 m)	57	47	53	0	53	0	-0,1	0,0		nein	nein	52	0	-0,7	0,0	nein	nein	t
	38;A	N	EG	57	47	20	21	19	20	-0,4	-0,4		nein	nein	18	19	-1,1	-1,1	nein	nein	
	38;A	N	1.OG	57	47	20	21	20	21	-0,3	-0,3		nein	nein	19	20	-1,0	-0,9	nein	nein	
	38;A	N	2.OG	57	47	21	22	20	21	-0,5	-0,4		nein	nein	19	20	-0,9	-0,9	nein	nein	
	38;A	N	3.OG	57	47	22	23	21	22	-0,4	-0,4		nein	nein	20	21	-1,1	-1,1	nein	nein	
	38;A	N	4.OG	57	47	23	24	23	24	-0,5	-0,4		nein	nein	22	23	-0,9	-0,9	nein	nein	
	38;A	N	5.OG	57	47	24	25	24	24	-0,4	-0,4		nein	nein	23	24	-0,8	-0,8	nein	nein	

Stadtbahnstrecke D-West
Mittelhochbahnsteig "Humboldtstraße"
Immissionsberechnungen Stadtbahn

Anlage 11.1.2

Außen- wohn- bereich	Objektnummer	HFront	SW	IGW		Prog.-Null		Prognose tV		Diff. P0/P tV		wes. And.	Anspruch		Prognose hV		Diff. P tV/P hV		Anspruch		Nutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	38;A	N	6.OG	57	47	24	25	24	25	-0,4	-0,4		nein	nein	23	24	-0,8	-0,8	nein	nein		
	38;A	N	7.OG	57	47	25	26	25	26	-0,6	-0,5		nein	nein	24	25	-0,8	-0,8	nein	nein		
	38;B	W	EG	57	47	33	34	33	34	-0,2	-0,2		nein	nein	32	33	-0,8	-0,8	nein	nein		
	38;B	W	1.OG	57	47	36	37	36	37	-0,3	-0,4		nein	nein	35	36	-1,2	-1,1	nein	nein		
	38;B	W	2.OG	57	47	38	39	38	39	-0,4	-0,3		nein	nein	36	37	-1,2	-1,2	nein	nein		
	38;B	W	3.OG	57	47	40	40	39	40	-0,3	-0,3		nein	nein	38	39	-1,2	-1,2	nein	nein		
	38;B	W	4.OG	57	47	40	41	40	41	-0,4	-0,3		nein	nein	39	40	-1,1	-1,2	nein	nein		
	38;B	W	5.OG	57	47	41	42	40	41	-0,4	-0,4		nein	nein	39	40	-1,2	-1,2	nein	nein		
	38;B	W	6.OG	57	47	42	42	41	42	-0,5	-0,5		nein	nein	40	41	-1,2	-1,2	nein	nein		
	38;B	W	7.OG	57	47	42	43	41	42	-0,5	-0,5		nein	nein	40	41	-1,2	-1,2	nein	nein		
	38;C	W	EG	57	47	33	34	33	34	0,0	0,0		nein	nein	32	33	-0,8	-0,8	nein	nein		
	38;C	W	1.OG	57	47	36	37	36	37	-0,2	-0,2		nein	nein	35	36	-1,1	-1,1	nein	nein		
	38;C	W	2.OG	57	47	38	39	38	39	-0,3	-0,3		nein	nein	37	38	-1,1	-1,1	nein	nein		
	38;C	W	3.OG	57	47	40	41	40	40	-0,3	-0,3		nein	nein	39	39	-1,1	-1,1	nein	nein		
	38;C	W	4.OG	57	47	41	42	40	41	-0,3	-0,3		nein	nein	39	40	-1,1	-1,1	nein	nein		
	38;C	W	5.OG	57	47	41	42	41	42	-0,3	-0,3		nein	nein	40	40	-1,2	-1,2	nein	nein		
	38;C	W	6.OG	57	47	42	43	41	42	-0,5	-0,4		nein	nein	40	41	-1,1	-1,2	nein	nein		
	38;C	W	7.OG	57	47	42	43	42	43	-0,4	-0,4		nein	nein	41	42	-1,1	-1,1	nein	nein		
	38;D	S	EG	57	47	32	33	32	33	33	-0,2	-0,3		nein	nein	31	32	-1,1	-1,0	nein	nein	
	38;D	S	1.OG	57	47	36	37	36	37	37	-0,3	-0,3		nein	nein	35	36	-1,1	-1,1	nein	nein	
	38;D	S	2.OG	57	47	38	39	38	38	38	-0,4	-0,4		nein	nein	37	37	-1,0	-1,0	nein	nein	
	38;D	S	3.OG	57	47	40	40	39	40	40	-0,3	-0,4		nein	nein	38	39	-1,1	-1,0	nein	nein	
	38;D	S	4.OG	57	47	41	41	40	40	41	-0,4	-0,3		nein	nein	39	40	-1,0	-1,0	nein	nein	
	38;D	S	5.OG	57	47	41	42	41	41	41	-0,3	-0,4		nein	nein	40	40	-1,1	-1,1	nein	nein	
38;D	S	6.OG	57	47	42	43	41	41	42	-0,5	-0,4		nein	nein	40	41	-1,0	-1,1	nein	nein		
38;D	S	7.OG	57	47	42	43	42	42	43	-0,5	-0,5		nein	nein	41	42	-1,0	-1,0	nein	nein		