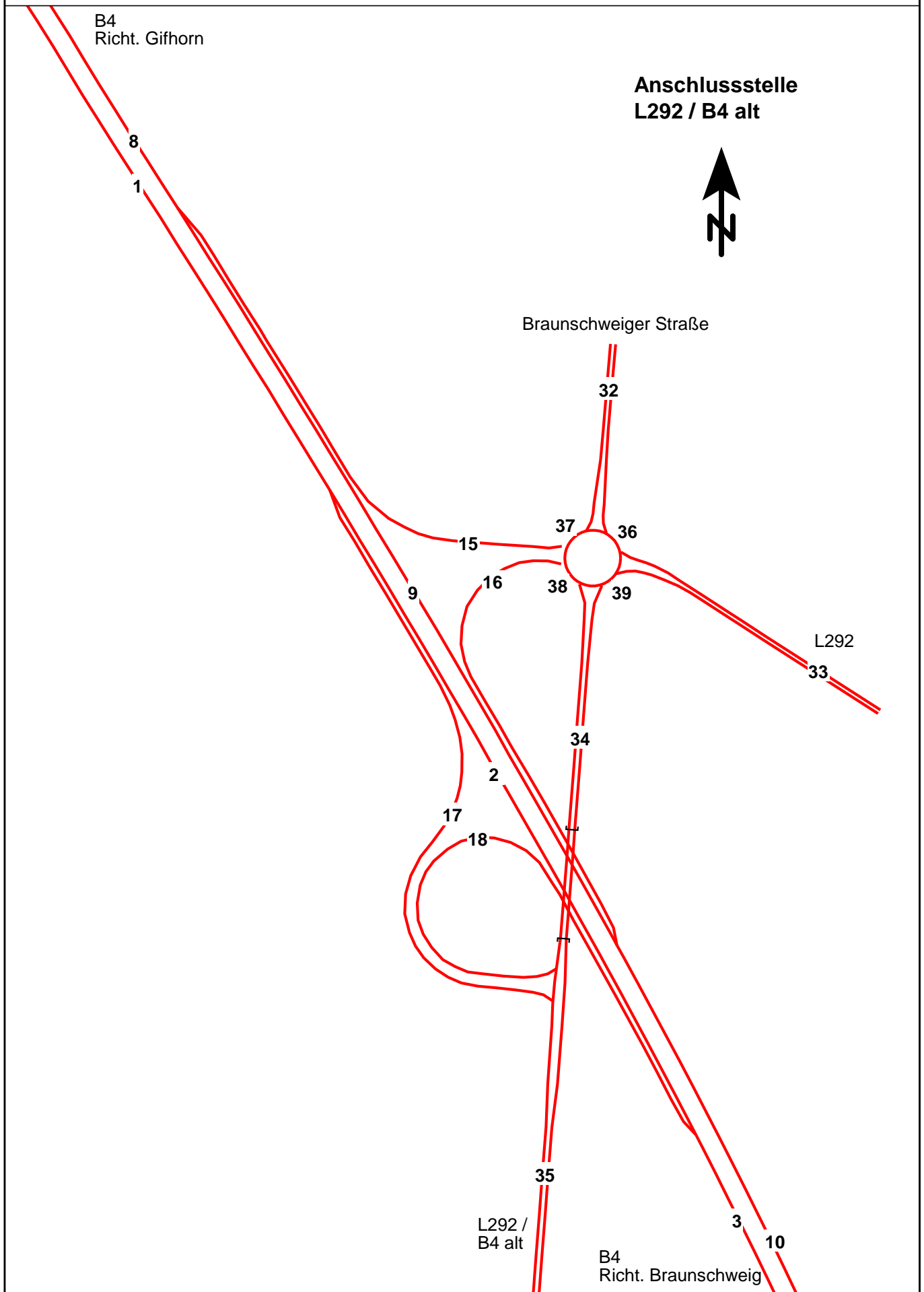
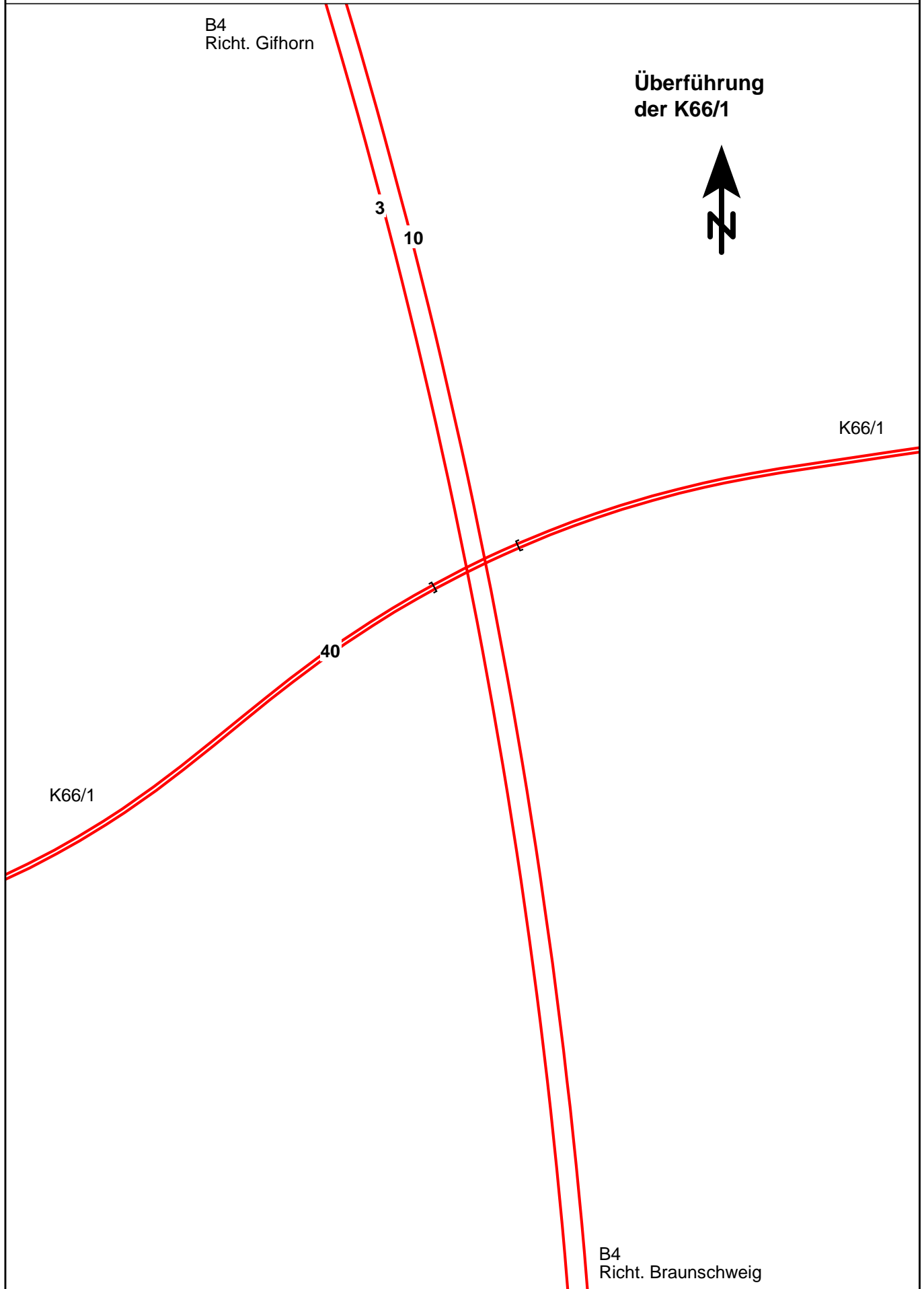


Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Abschnitte der Emissionspegel



Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Abschnitte der Emissionspegel

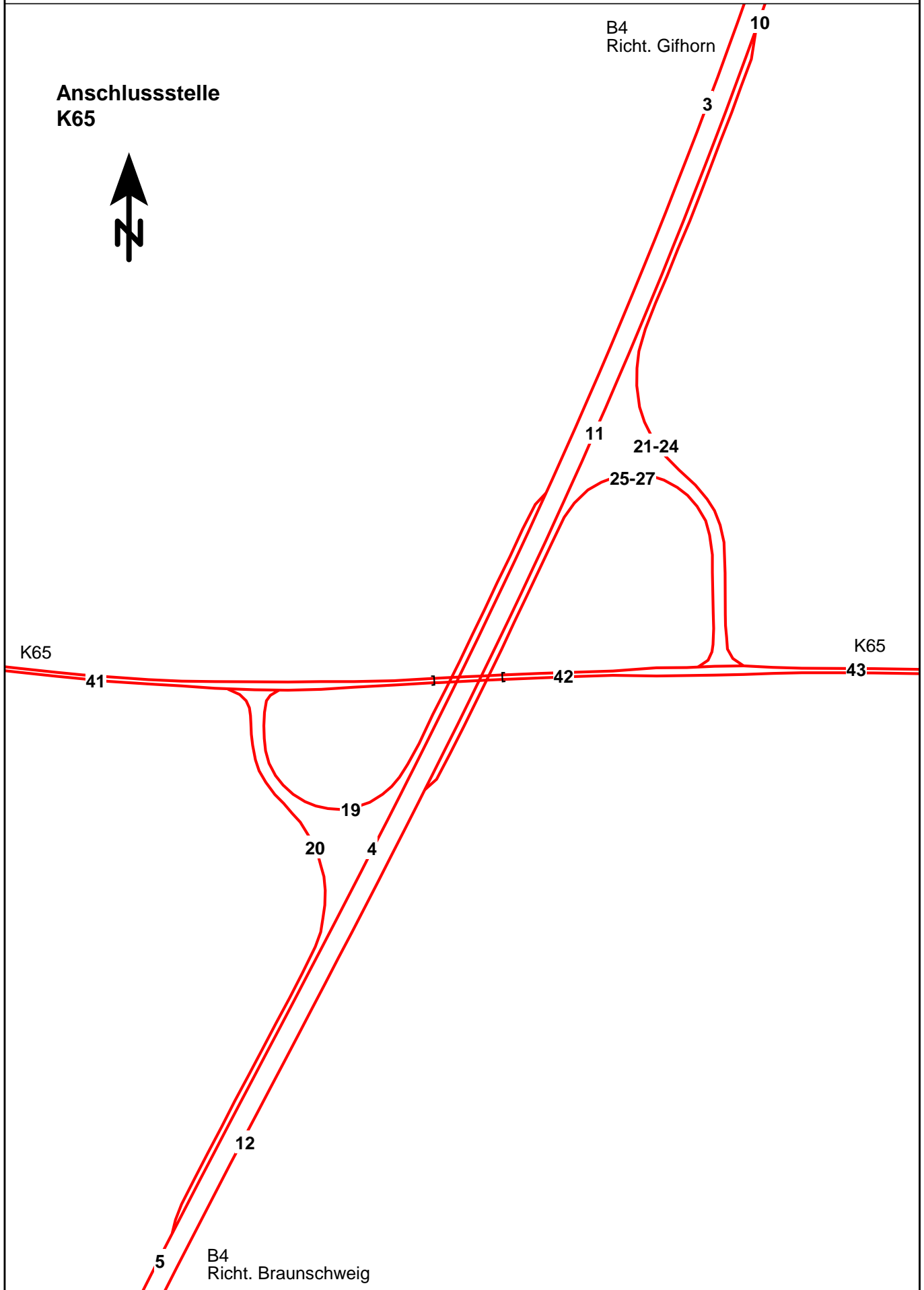
Deckblatt zur  
Unterlage 17.1.2  
Seite 2 a



Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Abschnitte der Emissionspegel

Deckblatt zur  
Unterlage 17.1.2  
Seite 3 a

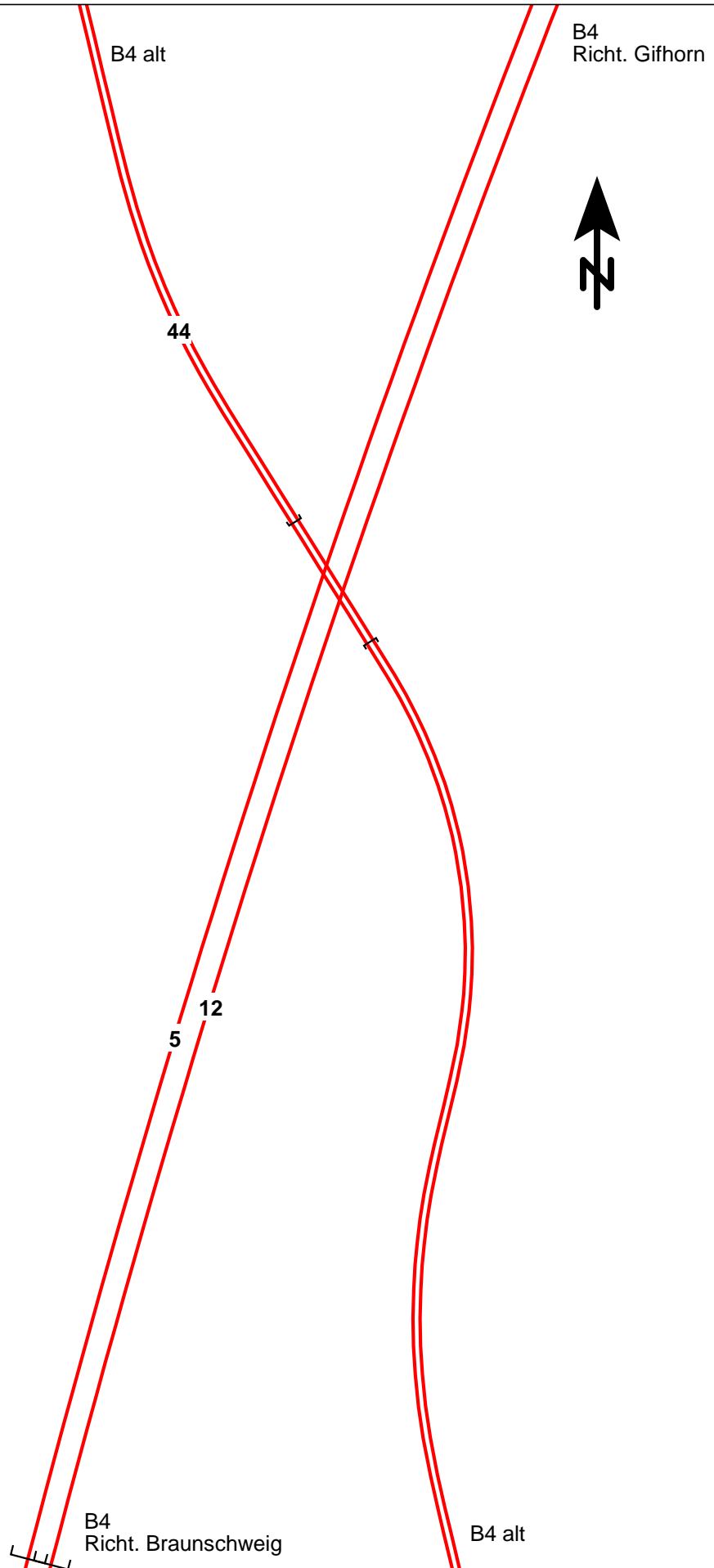
Anschlussstelle  
K65



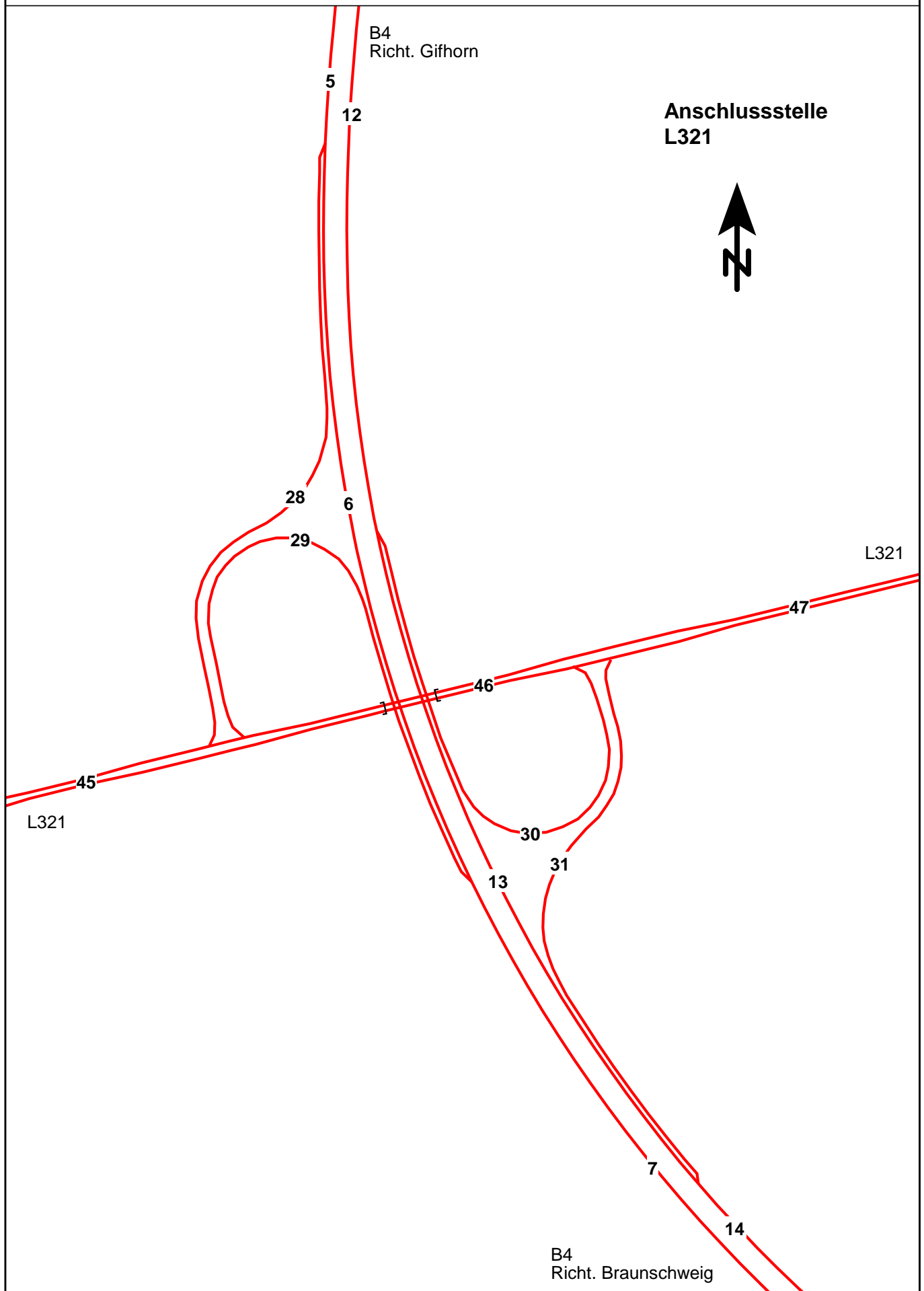
Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Abschnitte der Emissionspegel

Deckblatt zur  
Unterlage 17.1.2  
Seite 4 a

Überführung  
der K66/1



Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Abschnitte der Emissionspegel



**Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Emissionspegel Prognose 2030**

Deckblatt zur  
Unterlage 17.1.2

Straße	Abschnittsnummer Abschnittsname	DTV Kfz/24h	p	p	M	M	vPkw km/h	vLkw km/h	DStrO dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE	LmE
			Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h							Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	01 - Nördl. AS L292	8178	10,0	15,0	490	90	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,0	59,2
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	02 - In Höhe AS L252 n. Süden	5514	11,0	16,0	331	61	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,4	57,6
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	03 - Nördl. K65	9860	9,0	13,0	592	109	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,6	59,8
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	04 - In Höhe K65 n. Süden	9439	9,0	14,0	566	104	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,4	59,7
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	05 - Nördl. Meine	11122	9,0	13,0	668	123	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	67,2	60,3
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	06 - In Höhe AS L321 n. Süden	8505	7,0	11,0	510	94	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	65,7	58,9
B4n (Fahrtricht. Braunschweig)	07 - Süd. Meine	11636	8,0	11,0	698	128	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	67,2	60,3
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	08 - Nördl. AS L292	8178	10,0	15,0	490	90	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,0	59,2
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	09 - In Höhe AS L292 n. Norden	5327	11,0	17,0	320	59	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,2	57,6
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	10 - Nördl. K65	9860	9,0	13,0	592	109	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,6	59,8
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	11 - In Höhe K65 n. Norden	9626	9,0	13,0	578	106	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,5	59,7
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	12 - Nördl. Meine	11122	9,0	13,0	668	123	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	67,2	60,3
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	13 - In Höhe AS L321 n. Norden	8505	9,0	13,0	510	94	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	66,0	59,2
B4n (Fahrtricht. Gifhorn)	14 - Süd. Meine	11636	8,0	11,0	698	128	120	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	67,2	60,3
AS L292	15 - Nordostrampe n. Norden	2897	9,0	9,0	174	23	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	58,9	50,1
AS L292	16 - Nordostrampe v. Süden	4486	7,0	7,0	269	36	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	60,2	51,5
AS L292	17 - Südwestrampe v. Norden	2523	10,0	10,0	151	20	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	58,6	49,8
AS L292	18 - Südwestrampe n. Süden	4299	7,0	7,0	258	34	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	60,0	51,2
AS K65	19 - Südwestrampe v. Norden	140	7,0	7,0	8	1	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	45,0	35,9
AS K65	20 - Südwestrampe n. Süden	1402	5,0	5,0	84	11	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	54,5	45,6
AS K65	21 - Nordostrampe n. Norden	187	5,0	5,0	11	1	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	45,6	35,2
AS K65	22 - Nordostrampe n. Norden	187	5,0	5,0	11	1	80	80	-2,0	5,1	0,1	0,0	45,7	35,3
AS K65	23 - Nordostrampe n. Norden	187	5,0	5,0	11	1	80	80	-2,0	5,8	0,5	0,0	46,1	35,7
AS K65	24 - Nordostrampe n. Norden	187	5,0	5,0	11	1	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	45,6	35,2
AS K65	25 - Nordostrampe v. Süden	1402	5,0	5,0	84	11	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	54,5	45,6
AS K65	26 - Nordostrampe v. Süden	1402	5,0	5,0	84	11	80	80	-2,0	5,1	0,1	0,0	54,5	45,7
AS K65	27 - Nordostrampe v. Süden	1402	5,0	5,0	84	11	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	54,5	45,6
AS L321	28 - Nordwestrampe v. Norden	2710	13,0	13,0	163	22	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	59,6	50,9

**Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgebung Rötgesbüttel - Meine  
Emissionspegel Prognose 2030**

Deckblatt zur  
Unterlage 17.1.2

Straße	Abschnittsnummer Abschnittsname	DTV Kfz/24h	p	p	M	M	vPkw km/h	vLkw km/h	DStrO dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE	LmE
			Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h							Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AS L321	29 - Nordwestrampe n. Süden	3084	7,0	7,0	185	25	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	58,6	49,9
AS L321	30 - Südostrampe n. Norden	2617	10,0	10,0	157	21	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	58,8	50,0
AS L321	31 - Südostrampe v. Süden	3271	6,0	6,0	196	26	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	58,5	49,7
Braunschweiger Straße	32 - Nördl. L292	12150	3,0	3,0	729	97	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	63,0	54,3
L292, Gifhorer Straße	33 - Richt. Isenbüttel	9159	8,0	8,0	550	73	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	63,6	54,9
L292	34 - In Höhe B4	11682	8,0	8,0	701	93	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	64,7	55,9
L292	35 - Südl. B4n	8879	9,0	9,0	533	71	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	63,8	55,0
L292 / B4alt	36 - Kreisverkehr NO	10748	7,0	7,0	645	86	30	30	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	51,6
L292 / B4alt	37 - Kreisverkehr NW	10841	7,0	7,0	650	87	30	30	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	51,6
L292 / B4alt	38 - Kreisverkehr SW	12336	6,0	6,0	740	99	30	30	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	51,8
L292 / B4alt	39 - Kreisverkehr SO	10748	7,0	7,0	645	86	30	30	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	51,6
K66/1	40 - In Höhe B4n	3925	1,0	1,0	236	31	50	50	0,0	0,0	0,0	0,0	55,3	46,5
K65	41 - Westl. B4n	1589	3,0	3,0	95	13	50	50	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7	44,1
K65	42 - In Höhe B4n	1589	6,0	6,0	95	13	50	50	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	45,5
K65	43 - Östl. B4n	2150	7,0	7,0	129	17	50	50	0,0	0,0	0,0	0,0	55,9	47,1
B4alt	44 - In Höhe B4n	4486	2,0	2,0	269	36	80	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	58,2	49,5
L321	45 - Westl. B4n	10935	6,0	6,0	656	87	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	65,1	56,4
L321	46 - In Höhe B4n	11402	5,0	5,0	684	91	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	65,1	56,3
L321	47 - Östl. B4n	12336	5,0	5,0	740	99	100	80	-2,0	0,0	0,0	0,0	65,4	56,7
L321	47 - Östl. B4n	12336	5,0	5,0	740	99	50	50	0,0	0,0	0,0	0,0	62,6	53,9

**Neubau der B4 Gifhorn - Braunschweig  
Ortsumgehung Rötgesbüttel - Meine  
Emissionspegel Prognose 2030**

Deckblatt zur  
Unterlage 17.1.2

**Legende**

Straße	Straßenname	Abschnittsnummer / -name
Abschnittsnummer Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel im Zeitbereich