

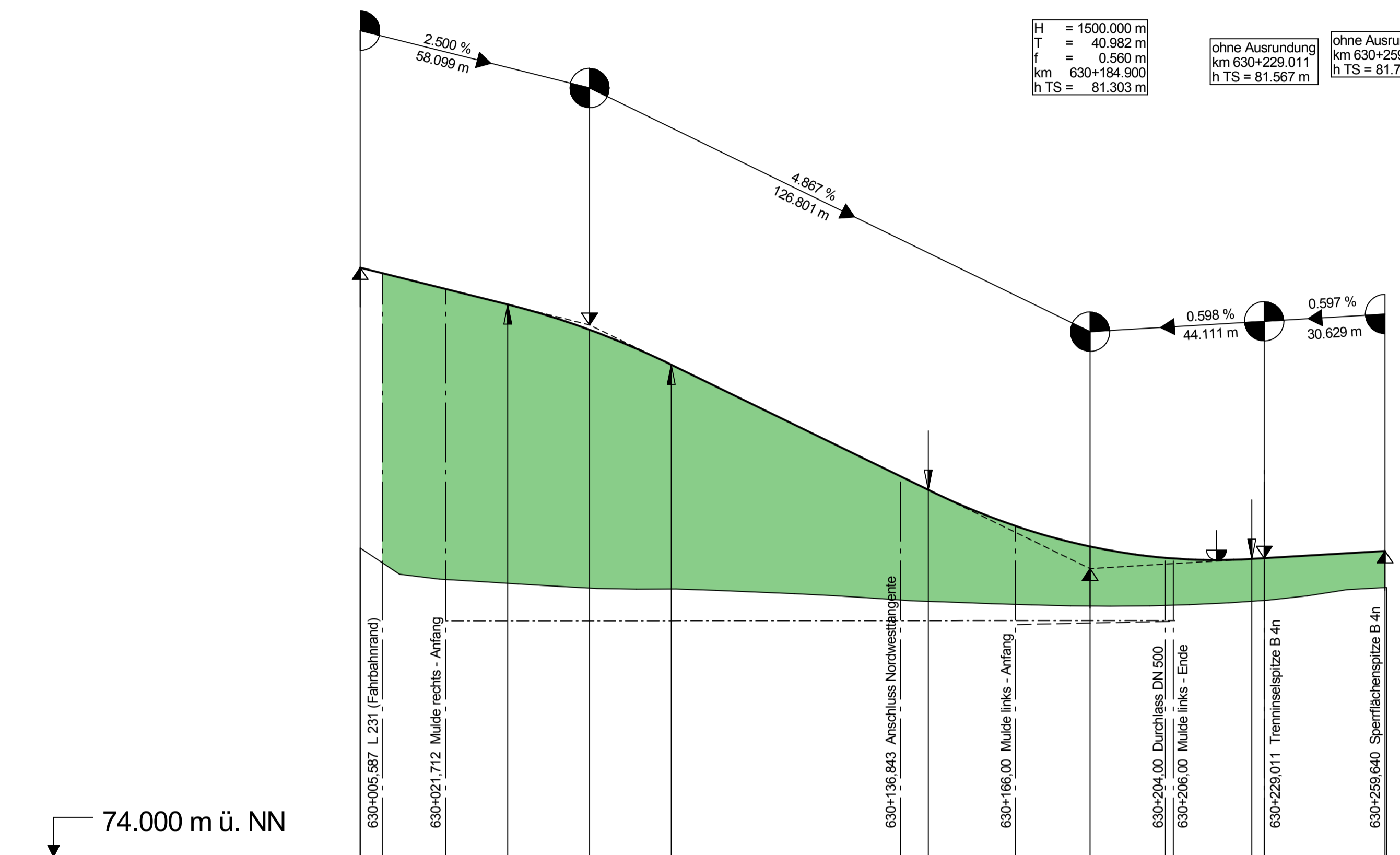
ohne Ausrundung
km 630+000,000
h TS = 88.927 m

H = 1750.000 m
T = 20.709 m
f = 0.123 m
km 630+058,099
h TS = 87.475 m

H = 1500.000 m
T = 40.982 m
f = 0.560 m
km 630+184.900
h TS = 81.303 m

ohne Ausrundung
km 630+229.011
h TS = 81.567 m

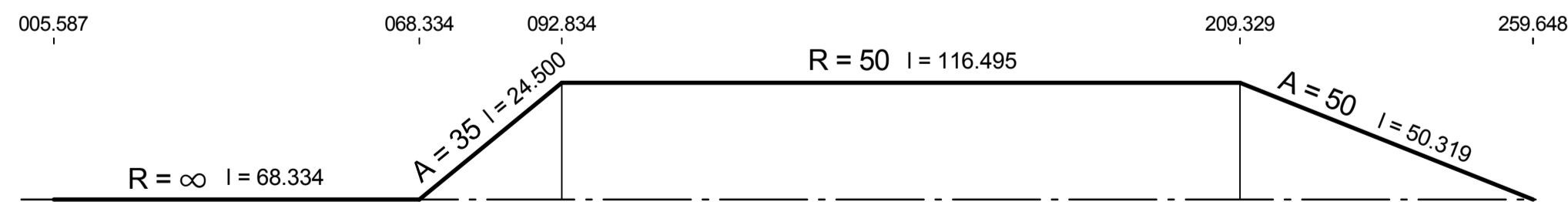
ohne Ausrundung
km 630+259.640
h TS = 81.750 m



Gradientenhöhe	88.93	88.78	88.68	88.43	88.18	87.99	87.63	87.35	86.87	86.47	85.92	85.44	84.95	84.46	83.98	83.49	83.30	83.01	82.60	82.26	81.98	81.86	81.76	81.62	81.54	81.52	81.55	81.57	81.63	81.69	81.75
Station	630+000	630+005.587	630+010	630+020	630+030	630+037.39	630+050	630+058.10	630+070	630+078.81	630+090	630+100	630+110	630+120	630+130	630+140	630+143.92	630+150	630+160	630+170	630+180	630+184.90	630+190	630+200	630+210	630+216.92	630+225.88	630+230	630+240	630+250	630+259.64
Station Gradiente	0.00	5.587	10.00	20.00	30.00	37.39	50.00	58.10	70.00	78.81	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	143.92	150.00	160.00	170.00	180.00	184.90	190.00	200.00	210.00	216.92	225.88	230.00	240.00	250.00	259.64
Entwässerung links																		79.98													
Entwässerung rechts																		79.99													
Geländehöhe	81.63	81.16	81.04	80.98	80.92	80.86	80.80	80.79	80.79	80.76	80.71	80.67	80.62	80.56	80.49	80.45	80.42	80.39	80.36	80.35	80.36	80.39	80.44	80.51	80.61	80.77					
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	36.10	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	186.77	190.00	206.41	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00			

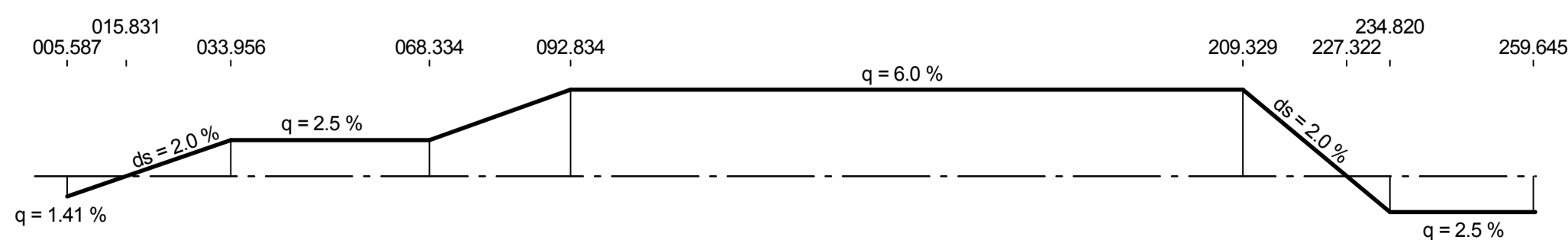
Krümmung
Maßstab: 100 / R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 4,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Grundwasserstand
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf
Irritationsschutzwand / Fledermausüberflughilfe links
Irritationsschutzwand / Fledermausüberflughilfe rechts

H = 15 000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
1,500 %
1 531,000 m
0,700 %
725,000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 : 1,21 % links
DN 300 : 1,21 % rechts
DN 300 : 1,21 % mitte

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: Arge
IHG GmbH Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Strümpelstraße 4-8
04289 Leipzig
Telefon: 0341/6880410 Telefax: 0341/6880412

Projekt-Nr.: 14061
Datum
Zeichen
bearbeitet: 04/2016 Reu
gezeichnet: 04/2016 Schm
geprüft: 04/2016 Bgt

INVER
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Straße 2a Telefon 0361/22 38-0
99084 Erfurt Telefax 0361/22 38-101

Entwurfsaufstellung:
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Wolfenbüttel
Sophienstraße 5
38304 Wolfenbüttel

Projekt-Nr.: 179301
Datum
Zeichen
nachgeprüft: 17.05.2016 Hart/KI

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 24
Höhenplan
AS Meine - Nordwestschleife
von B 4 / Bau-km 0-180
bis B 4 / Bau-km 10+809,56
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Neubau B 4
Gifhorn - Braunschweig
Ortsumgehungen Rötgesbüttel und Meine

Aufgestellt:
Wolfenbüttel, den ... 20.05.2016 ...
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Wolfenbüttel
im Auftrage: ... gez. Peuke ...