

Variantenuntersuchung B3 - Ortsumgehung Elstorf
Reduzierung der Emissionspegel gegenüber dem Bezugsfall in den einzelnen Straßenabschnitten

Anlage 1

Abschn./Straße	Variante	DTV	Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag	Kfz/h	M Nacht	Kfz/h	LmE Tag	dB(A)	LmE Nacht	dB(A)	Diff.	LmE TagDiff.	LmE Nacht
<u>Bezugsfall</u>																
06 (B73)	Bezugsfall 2030	13.800	15,3	25,1	791	137	66,1	60,2								
07 (B73)	Bezugsfall 2030	12.700	16,6	27,2	727	126	66,0	60,2								
08 (B3)	Bezugsfall 2030	12.000	19,1	31,2	690	120	66,3	60,5								
09 (B3)	Bezugsfall 2030	12.000	13,5	22,0	690	120	65,1	59,2								
11 (B3)	Bezugsfall 2030	15.100	11,3	18,4	869	151	65,5	59,5								
12 (B3)	Bezugsfall 2030	13.700	12,2	19,9	789	137	65,3	59,4								
13 (B3)	Bezugsfall 2030	15.000	11,6	18,9	862	150	65,6	59,6								
14 (B3)	Bezugsfall 2030	18.000	10,4	17,0	1.033	179	66,0	60,0								
15 (B3)	Bezugsfall 2030	16.400	12,1	19,8	940	163	66,1	60,1								
19 (B73)	Bezugsfall 2030	21.600	8,1	13,2	1.239	216	66,1	60,0								
20 (B73)	Bezugsfall 2030	21.400	8,2	13,4	1.233	214	66,1	60,0								
21 (B73)	Bezugsfall 2030	8.200	6,9	11,3	474	82	61,5	55,3								
26 (L235)	Bezugsfall 2030	8.700	2,9	1,4	507	69	59,9	50,3								
27 (L235)	Bezugsfall 2030	7.700	2,9	1,4	452	62	59,4	49,8								
28 (L235)	Bezugsfall 2030	7.000	3,1	1,6	410	56	59,1	49,5								
29 (L235)	Bezugsfall 2030	7.800	3,4	1,7	457	63	59,7	50,1								
30 (K84)	Bezugsfall 2030	4.400	3,0	1,5	259	36	57,0	47,5								
31 (K84)	Bezugsfall 2030	4.100	3,0	1,5	239	32	56,7	47,0								
33 (K42)	Bezugsfall 2030	900	2,7	1,3	53	8	50,0	40,8								
<u>Variante 1.1</u>																
06 (B73)	Var. 1.1	12.300	12,4	20,2	709	123	64,9	59,0					-1,2		-1,2	
07 (B73)	Var. 1.1	12.300	12,3	20,1	705	123	64,9	58,9					-1,1		-1,3	
08 (B3)	Var. 1.1	11.400	14,4	23,5	657	114	65,1	59,2					-1,2		-1,3	
09 (B3)	Var. 1.1	10.400	9,4	15,3	596	104	63,3	57,3					-1,8		-1,9	
11 (B3)	Var. 1.1	10.000	2,3	3,8	576	100	60,1	53,3					-5,4		-6,2	
12 (B3)	Var. 1.1	8.300	1,3	2,2	478	83	58,6	51,6					-6,7		-7,8	
13 (B3)	Var. 1.1	9.400	1,2	1,9	539	93	59,0	51,9					-6,6		-7,7	
14 (B3)	Var. 1.1	7.500	1,9	3,2	433	75	58,6	51,8					-7,4		-8,2	
15 (B3)	Var. 1.1	5.900	3,0	5,0	341	59	58,2	51,6					-7,9		-8,5	
19 (B73)	Var. 1.1	21.800	7,8	12,8	1.255	219	66,0	59,9					-0,1		-0,1	
20 (B73)	Var. 1.1	21.700	7,9	13,0	1.248	217	66,0	59,9					-0,1		-0,1	
21 (B73)	Var. 1.1	14.500	5,5	9,0	832	145	63,4	57,1					1,9		1,8	
26 (L235)	Var. 1.1	3.600	4,0	2,0	211	29	56,7	46,9					-3,2		-3,4	
27 (L235)	Var. 1.1	2.700	4,3	2,2	156	21	55,5	45,6					-3,9		-4,2	
28 (L235)	Var. 1.1	2.000	6,1	3,0	115	16	55,0	45,0					-4,1		-4,5	
29 (L235)	Var. 1.1	5.700	4,6	2,3	334	46	59,0	49,1					-0,7		-1,0	
30 (K84)	Var. 1.1	600	4,8	2,4	33	5	49,0	39,5					-8,0		-8,0	
31 (K84)	Var. 1.1	200	17,2	8,6	9	1	47,0	35,3					-9,7		-11,7	
33 (K42)	Var. 1.1	800	0,0	0,0	45	6	47,2	38,5					-2,8		-2,3	
<u>Variante 1.2</u>																
06 (B73)	Var. 1.2	12.300	12,2	19,8	707	123	64,9	58,9					-1,2		-1,3	
07 (B73)	Var. 1.2	12.300	12,1	19,8	705	123	64,8	58,9					-1,2		-1,3	
08 (B3)	Var. 1.2	11.400	14,4	23,5	657	114	65,1	59,2					-1,2		-1,3	
09 (B3)	Var. 1.2	10.400	9,4	15,4	596	104	63,3	57,3					-1,8		-1,9	
11 (B3)	Var. 1.2	10.000	2,3	3,8	576	100	60,1	53,3					-5,4		-6,2	
12 (B3)	Var. 1.2	8.300	1,3	2,2	478	83	58,6	51,6					-6,7		-7,8	
13 (B3)	Var. 1.2	9.400	1,2	1,9	539	93	59,0	51,9					-6,6		-7,7	
14 (B3)	Var. 1.2	7.500	1,9	3,2	433	75	58,6	51,8					-7,4		-8,2	
15 (B3)	Var. 1.2	5.900	3,1	5,0	341	59	58,3	51,6					-7,8		-8,5	
19 (B73)	Var. 1.2	21.800	7,7	12,6	1.254	218	66,0	59,9					-0,1		-0,1	
20 (B73)	Var. 1.2	21.700	7,8	12,8	1.246	217	66,0	59,9					-0,1		-0,1	
21 (B73)	Var. 1.2	14.500	5,5	9,0	832	145	63,4	57,1					1,9		1,8	
26 (L235)	Var. 1.2	3.600	4,0	2,0	211	29	56,7	46,9					-3,2		-3,4	
27 (L235)	Var. 1.2	2.700	4,3	2,2	156	21	55,5	45,6					-3,9		-4,2	
28 (L235)	Var. 1.2	2.000	6,1	3,0	115	16	55,0	45,0					-4,1		-4,5	
29 (L235)	Var. 1.2	5.700	4,6	2,3	334	46	59,0	49,1					-0,7		-1,0	
30 (K84)	Var. 1.2	700	4,1	2,0	40	5	49,5	39,3					-7,5		-8,2	
31 (K84)	Var. 1.2	300	8,5	4,3	16	2	47,3	36,6					-9,4		-10,4	
33 (K42)	Var. 1.2	800	0,0	0,0	45	6	47,2	38,5					-2,8		-2,3	

Variantenuntersuchung B3 - Ortsumgehung Elstorf
Reduzierung der Emissionspegel gegenüber dem Bezugsfall in den einzelnen Straßenabschnitten

Anlage 1

Abschn./Straße	Variante	DTV	Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag	Kfz/h	M Nacht	Kfz/h	LmE Tag	dB(A)	LmE Nacht	dB(A)	Diff.	LmE Tag	Diff.	LmE Nacht
----------------	----------	-----	---------	---------	-----------	-------	-------	---------	-------	---------	-------	-----------	-------	-------	---------	-------	-----------

Variante 1.3

06 (B73)	Var. 1.3	12.400	12,4	20,3	715	125	65,0	59,1	-1,1	-1,1
07 (B73)	Var. 1.3	12.400	12,4	20,3	711	123	64,9	59,0	-1,1	-1,2
08 (B3)	Var. 1.3	11.400	14,3	23,3	653	114	65,0	59,1	-1,3	-1,4
09 (B3)	Var. 1.3	10.300	9,2	15,0	592	103	63,2	57,2	-1,9	-2,0
11 (B3)	Var. 1.3	10.000	2,3	3,8	576	100	60,1	53,3	-5,4	-6,2
12 (B3)	Var. 1.3	8.400	1,3	2,2	485	85	58,7	51,7	-6,6	-7,7
13 (B3)	Var. 1.3	9.500	1,2	1,9	546	95	59,1	52,0	-6,5	-7,6
14 (B3)	Var. 1.3	7.700	1,9	3,2	440	77	58,7	51,9	-7,3	-8,1
15 (B3)	Var. 1.3	6.100	3,0	4,9	350	61	58,4	51,7	-7,7	-8,4
19 (B73)	Var. 1.3	21.900	7,8	12,7	1.256	219	66,0	59,9	-0,1	-0,1
20 (B73)	Var. 1.3	21.700	7,9	12,9	1.246	217	66,0	59,9	-0,1	-0,1
21 (B73)	Var. 1.3	14.500	5,7	9,3	834	145	63,5	57,2	2,0	1,9
26 (L235)	Var. 1.3	3.600	4,0	2,0	211	29	56,7	46,9	-3,2	-3,4
27 (L235)	Var. 1.3	2.700	4,4	2,2	156	21	55,6	45,6	-3,8	-4,2
28 (L235)	Var. 1.3	2.000	6,2	3,1	115	16	55,1	45,0	-4,0	-4,5
29 (L235)	Var. 1.3	5.700	4,6	2,3	334	46	59,0	49,1	-0,7	-1,0
30 (K84)	Var. 1.3	1.100	3,9	1,9	62	8	51,3	41,3	-5,7	-6,2
31 (K84)	Var. 1.3	700	5,4	2,7	38	6	49,9	40,5	-6,8	-6,5
33 (K42)	Var. 1.3	900	0,0	0,0	53	8	48,0	39,7	-2,0	-1,1

Variante 1.4

06 (B73)	Var. 1.4	12.400	12,4	20,3	715	125	65,0	59,1	-1,1	-1,1
07 (B73)	Var. 1.4	12.400	12,4	20,3	711	123	64,9	59,0	-1,1	-1,2
08 (B3)	Var. 1.4	11.400	14,3	23,4	654	114	65,0	59,2	-1,3	-1,3
09 (B3)	Var. 1.4	10.300	9,3	15,1	594	103	63,3	57,2	-1,8	-2,0
11 (B3)	Var. 1.4	10.000	2,3	3,8	576	100	60,1	53,3	-5,4	-6,2
12 (B3)	Var. 1.4	8.400	1,3	2,2	485	84	58,7	51,7	-6,6	-7,7
13 (B3)	Var. 1.4	9.500	1,2	1,9	546	95	59,1	52,0	-6,5	-7,6
14 (B3)	Var. 1.4	7.700	1,9	3,2	440	77	58,7	51,9	-7,3	-8,1
15 (B3)	Var. 1.4	6.100	3,0	4,9	350	61	58,4	51,7	-7,7	-8,4
19 (B73)	Var. 1.4	21.900	7,8	12,8	1.258	219	66,0	59,9	-0,1	-0,1
20 (B73)	Var. 1.4	21.700	8,0	13,0	1.251	218	66,1	60,0	0,0	0,0
21 (B73)	Var. 1.4	14.400	5,7	9,3	830	144	63,7	57,2	2,2	1,9
26 (L235)	Var. 1.4	3.600	4,0	2,0	212	29	56,7	46,9	-3,2	-3,4
27 (L235)	Var. 1.4	2.700	4,5	2,2	157	21	55,7	45,6	-3,7	-4,2
28 (L235)	Var. 1.4	2.000	6,2	3,1	116	16	55,1	45,0	-4,0	-4,5
29 (L235)	Var. 1.4	5.700	4,6	2,3	334	46	59,0	49,1	-0,7	-1,0
30 (K84)	Var. 1.4	1.100	2,6	1,3	63	8	50,7	40,8	-6,3	-6,7
31 (K84)	Var. 1.4	700	3,4	1,7	39	6	49,0	39,9	-7,7	-7,1
33 (K42)	Var. 1.4	900	0,0	0,0	53	8	48,0	39,7	-2,0	-1,1

Variante 2.1

06 (B73)	Var. 2.1	13.000	12,1	19,8	746	130	65,1	59,1	-1,0	-1,1
07 (B73)	Var. 2.1	12.600	12,4	20,3	725	126	65,0	59,1	-1,0	-1,1
08 (B3)	Var. 2.1	11.300	14,2	23,2	648	113	65,0	59,1	-1,3	-1,4
09 (B3)	Var. 2.1	10.500	8,8	14,4	604	105	63,2	57,1	-1,9	-2,1
11 (B3)	Var. 2.1	10.300	8,7	14,2	593	103	63,1	57,0	-2,4	-2,5
12 (B3)	Var. 2.1	10.500	8,7	14,2	601	105	63,1	57,1	-2,2	-2,3
13 (B3)	Var. 2.1	13.200	7,8	12,7	761	132	63,9	57,7	-1,7	-1,9
14 (B3)	Var. 2.1	12.900	7,8	12,8	745	130	63,8	57,7	-2,2	-2,3
15 (B3)	Var. 2.1	11.300	8,6	14,0	649	113	63,4	57,3	-2,7	-2,8
19 (B73)	Var. 2.1	21.900	7,5	12,3	1.260	219	65,9	59,8	-0,2	-0,2
20 (B73)	Var. 2.1	21.800	7,7	12,5	1.253	218	66,0	59,8	-0,1	-0,2
21 (B73)	Var. 2.1	13.900	5,6	9,1	800	139	63,2	56,9	1,7	1,6
26 (L235)	Var. 2.1	3.300	3,2	1,6	192	26	55,9	46,2	-4,0	-4,1
27 (L235)	Var. 2.1	2.600	4,0	2,0	151	21	55,2	45,5	-4,2	-4,3
28 (L235)	Var. 2.1	2.400	7,3	3,6	139	19	56,3	46,0	-2,8	-3,5
29 (L235)	Var. 2.1	5.500	2,9	1,4	324	44	58,0	48,3	-1,7	-1,8
30 (K84)	Var. 2.1	1.100	1,3	0,6	65	9	49,9	40,8	-7,1	-6,7
31 (K84)	Var. 2.1	700	1,1	0,5	41	6	47,8	38,9	-8,9	-8,1
33 (K42)	Var. 2.1	900	2,6	1,3	54	8	50,0	40,8	0,0	0,0

Variantenuntersuchung B3 - Ortsumgehung Elstorf
Reduzierung der Emissionspegel gegenüber dem Bezugsfall in den einzelnen Straßenabschnitten

Anlage 1

Abschn./Straße	Variante	DTV	Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag	Kfz/h	M Nacht	Kfz/h	LmE Tag	dB(A)	LmE Nacht	dB(A)	Diff.	LmE Tag	Diff.	LmE Nacht
<u>Variante 3.1</u>																	
06 (B73)	Var. 3.1	12.500	12,4	20,2	717	125	65,0	59,0	-1,1	-1,2							
07 (B73)	Var. 3.1	12.400	12,4	20,2	713	124	65,0	59,0	-1,0	-1,2							
08 (B3)	Var. 3.1	11.300	14,5	23,6	647	112	65,0	59,1	-1,3	-1,4							
09 (B3)	Var. 3.1	10.200	9,4	15,3	586	102	63,3	57,2	-1,8	-2,0							
11 (B3)	Var. 3.1	15.900	1,4	2,3	913	159	61,5	54,5	-4,0	-5,0							
12 (B3)	Var. 3.1	14.100	0,7	1,2	811	141	60,4	53,2	-4,9	-6,2							
13 (B3)	Var. 3.1	15.200	0,7	1,1	872	132	60,7	53,5	-4,9	-6,1							
14 (B3)	Var. 3.1	13.800	1,0	1,7	792	138	60,6	53,5	-5,4	-6,5							
15 (B3)	Var. 3.1	12.200	1,5	2,4	701	122	60,4	53,4	-5,7	-6,7							
19 (B73)	Var. 3.1	21.800	7,9	12,8	1.252	218	66,1	59,9	0,0	-0,1							
20 (B73)	Var. 3.1	21.600	8,0	13,0	1.245	216	66,1	59,9	0,0	-0,1							
21 (B73)	Var. 3.1	14.000	5,7	9,4	806	141	63,3	57,1	1,8	1,8							
26 (L235)	Var. 3.1	4.100	3,7	1,9	237	32	57,0	47,3	-2,9	-3,0							
27 (L235)	Var. 3.1	3.100	4,0	2,0	182	25	56,1	46,3	-3,3	-3,5							
28 (L235)	Var. 3.1	2.400	5,1	2,5	141	19	55,5	45,4	-3,6	-4,1							
29 (L235)	Var. 3.1	5.600	4,5	2,2	327	45	58,8	49,0	-0,9	-1,1							
30 (K84)	Var. 3.1	500	4,8	2,4	31	4	48,8	38,6	-8,2	-8,9							
31 (K84)	Var. 3.1	100	19,0	0,0	7	0	46,3	0,0	-10,4	0,0							
33 (K42)	Var. 3.1	900	2,6	1,3	54	8	50,0	40,8	0,0	0,0							
<u>Variante 4.1</u>																	
06 (B73)	Var. 4.1	12.300	12,8	20,9	709	124	65,0	59,1	-1,1	-1,1							
07 (B73)	Var. 4.1	12.000	13,1	21,5	688	120	65,0	59,1	-1,0	-1,1							
08 (B3)	Var. 4.1	11.400	14,4	23,6	655	114	65,1	59,2	-1,2	-1,3							
09 (B3)	Var. 4.1	10.600	9,1	14,9	611	106	63,3	57,3	-1,8	-1,9							
11 (B3)	Var. 4.1	10.400	9,0	14,7	601	104	63,2	57,1	-2,3	-2,4							
12 (B3)	Var. 4.1	10.600	9,0	14,7	608	106	63,3	57,2	-2,0	-2,2							
13 (B3)	Var. 4.1	13.400	8,0	13,0	768	134	64,0	57,8	-1,6	-1,8							
14 (B3)	Var. 4.1	13.100	8,1	13,1	751	130	63,9	57,7	-2,1	-2,3							
15 (B3)	Var. 4.1	11.400	8,8	14,4	657	114	63,6	57,5	-2,5	-2,6							
19 (B73)	Var. 4.1	21.400	7,9	12,9	1.230	214	66,0	59,9	-0,1	-0,1							
20 (B73)	Var. 4.1	21.300	8,0	13,1	1.223	213	66,0	59,9	-0,1	-0,1							
21 (B73)	Var. 4.1	14.300	6,2	10,2	824	144	63,6	57,4	2,1	2,1							
26 (L235)	Var. 4.1	3.200	2,2	1,1	187	26	55,1	45,8	-4,8	-4,5							
27 (L235)	Var. 4.1	2.600	5,2	2,6	153	21	55,9	45,9	-3,5	-3,9							
28 (L235)	Var. 4.1	2.500	8,4	4,2	144	20	56,8	46,6	-2,3	-2,9							
29 (L235)	Var. 4.1	5.500	2,8	1,4	324	44	57,9	48,3	-1,8	-1,8							
30 (K84)	Var. 4.1	1.100	1,1	0,5	64	9	49,7	40,7	-7,3	-6,8							
31 (K84)	Var. 4.1	700	1,1	0,5	40	5	47,7	38,2	-9,0	-8,8							
33 (K42)	Var. 4.1	900	2,6	1,3	54	8	50,0	40,8	0,0	0,0							
<u>Variante 5.1</u>																	
06 (B73)	Var. 5.1	12.200	12,5	20,4	702	122	64,9	59,0	-1,2	-1,2							
07 (B73)	Var. 5.1	12.100	12,5	20,3	698	121	64,9	58,9	-1,1	-1,3							
08 (B3)	Var. 5.1	11.200	14,4	23,5	645	112	65,0	59,1	-1,3	-1,4							
09 (B3)	Var. 5.1	10.200	9,3	15,1	584	102	63,2	57,2	-1,9	-2,0							
11 (B3)	Var. 5.1	10.800	2,2	3,5	621	108	60,4	53,5	-5,1	-6,0							
12 (B3)	Var. 5.1	9.100	1,2	2,0	523	91	58,9	51,9	-6,4	-7,5							
13 (B3)	Var. 5.1	10.200	1,1	1,8	585	102	59,3	52,2	-6,3	-7,4							
14 (B3)	Var. 5.1	8.500	1,8	2,9	489	85	59,1	52,1	-6,9	-7,9							
15 (B3)	Var. 5.1	6.900	2,7	4,4	397	69	58,7	52,0	-7,4	-8,1							
19 (B73)	Var. 5.1	21.500	7,8	12,7	1.236	215	66,0	59,8	-0,1	-0,2							
20 (B73)	Var. 5.1	21.400	7,9	13,0	1.229	214	66,0	59,9	-0,1	-0,1							
21 (B73)	Var. 5.1	14.100	5,2	8,5	810	141	63,1	56,8	1,6	1,5							
26 (L235)	Var. 5.1	3.800	3,9	2,0	221	30	56,8	47,1	-3,1	-3,2							
27 (L235)	Var. 5.1	2.800	4,3	2,1	166	23	55,8	46,0	-3,6	-3,8							
28 (L235)	Var. 5.1	2.100	5,8	2,9	125	17	55,3	45,2	-3,8	-4,3							
29 (L235)	Var. 5.1	5.700	4,6	2,3	335	46	59,0	49,1	-0,7	-1,0							
30 (K84)	Var. 5.1	1.200	2,3	1,2	69	10	50,9	41,7	-6,1	-5,8							
31 (K84)	Var. 5.1	800	2,8	1,4	46	6	49,4	39,7	-7,3	-7,3							
33 (K42)	Var. 5.1	800	0,0	0,0	45	6	47,2	38,5	-2,8	-2,3							

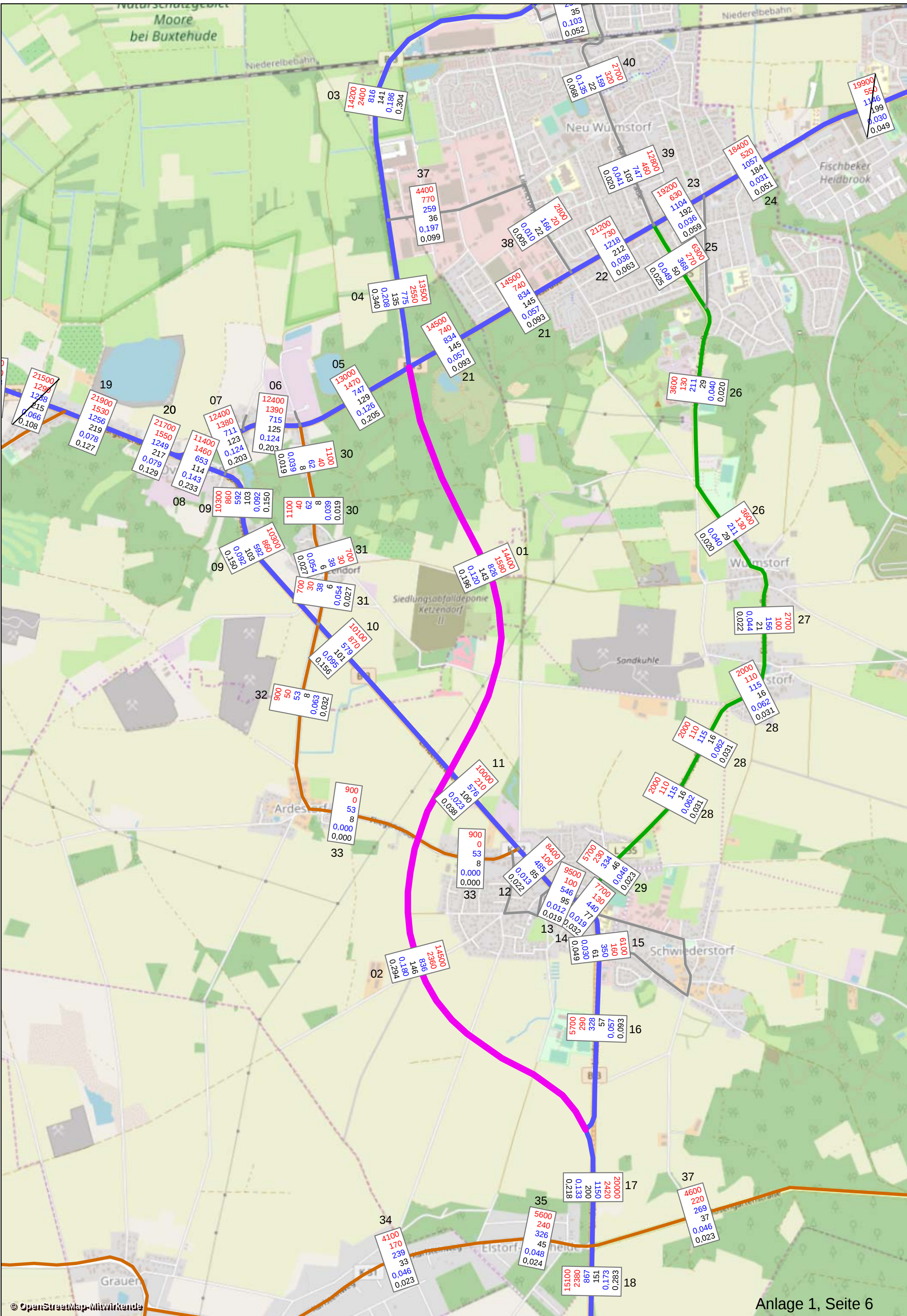
Variantenuntersuchung B3 - Ortsumgehung Elstorf
Reduzierung der Emissionspegel gegenüber dem Bezugsfall in den einzelnen Straßenabschnitten

Anlage 1

Abschn./Straße	Variante	DTV	Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag	Kfz/h	M Nacht	Kfz/h	LmE Tag	dB(A)	LmE Nacht	dB(A)	Diff.	LmE Tag	Diff.	LmE Nacht
Variante 6.1																	
06 (B73)	Var. 6.1	11.800	12,8	20,9	679	118	64,8	58,9	-1,3	-1,3							
07 (B73)	Var. 6.1	11.800	12,7	20,8	676	118	64,8	58,9	-1,2	-1,3							
08 (B3)	Var. 6.1	11.500	14,4	23,5	659	115	65,1	59,2	-1,2	-1,3							
09 (B3)	Var. 6.1	10.400	9,4	15,3	599	104	63,4	57,3	-1,7	-1,9							
11 (B3)	Var. 6.1	10.100	2,3	3,8	582	102	60,1	53,4	-5,4	-6,1							
12 (B3)	Var. 6.1	8.400	1,3	2,2	482	84	58,6	51,7	-6,7	-7,7							
13 (B3)	Var. 6.1	9.500	1,2	1,9	543	94	59,1	52,0	-6,5	-7,6							
14 (B3)	Var. 6.1	7.600	1,9	3,2	436	76	58,6	51,8	-7,4	-8,2							
15 (B3)	Var. 6.1	6.000	3,0	4,9	344	60	58,3	51,7	-7,8	-8,4							
19 (B73)	Var. 6.1	21.200	8,1	13,2	1.220	212	66,0	59,9	-0,1	-0,1							
20 (B73)	Var. 6.1	21.400	7,9	13,0	1.228	214	66,0	59,9	-0,1	-0,1							
21 (B73)	Var. 6.1	14.900	6,1	10,0	544	148	61,8	57,5	0,3	2,2							
26 (L235)	Var. 6.1	3.600	4,1	2,0	208	29	56,7	46,9	-3,2	-3,4							
27 (L235)	Var. 6.1	2.600	4,5	2,3	154	21	55,6	51,8	-3,8	2,0							
28 (L235)	Var. 6.1	1.900	6,0	3,0	112	15	54,9	44,7	-4,2	-4,8							
29 (L235)	Var. 6.1	5.700	4,5	2,3	335	45	58,9	49,0	-0,8	-1,1							
30 (K84)	Var. 6.1	1.200	3,4	1,7	71	10	51,6	42,1	-5,4	-5,4							
31 (K84)	Var. 6.1	800	4,5	2,2	47	6	50,4	40,2	-6,3	-6,8							
33 (K42)	Var. 6.1	800	0,0	0,0	44	6	47,1	38,5	-2,9	-2,3							

Legende

Abschn. / Straße	Abschnitt der Straße / Bezeichnung der Straße
Variante	Bezeichnung der Variante
DTV Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
p Tag %	Prozentualer Anteil des Schwerverkehrs im Zeitbereich Tag
p Nacht %	Prozentualer Anteil des Schwerverkehrs im Zeitbereich Nacht
M Tag Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
LmE Tag dB(A)	Emissionspegel der jeweiligen Variante in dB(A) im Zeitbereich Tag
LmE Nacht dB(A)	Emissionspegel der jeweiligen Variante in dB(A) im Zeitbereich Nacht
Diff. LmE Tag	Differenz Planfall / Bezugsfall der jeweiligen Varianten im Zeitbereich Tag
Diff. LmE Nacht	Differenz Planfall / Bezugsfall der jeweiligen Varianten im Zeitbereich Nacht



SSP Consult GmbH	Verkehrsuntersuchung B 3n Ortsumgehung Elstorf	Abschnittsnummern der Emissionspegel	TN_PF1.3B_2030_1166VB_Schall
Stand 07/2019	Planfall 1.3B (2030): Schalltechnische Parameter, DTV Kfz und SV in rot, Tag-Werte Mt und pt in blau und Nacht-Werte Mn und pn in schwarz		Abb. S1.3 (im Original DIN-A3)