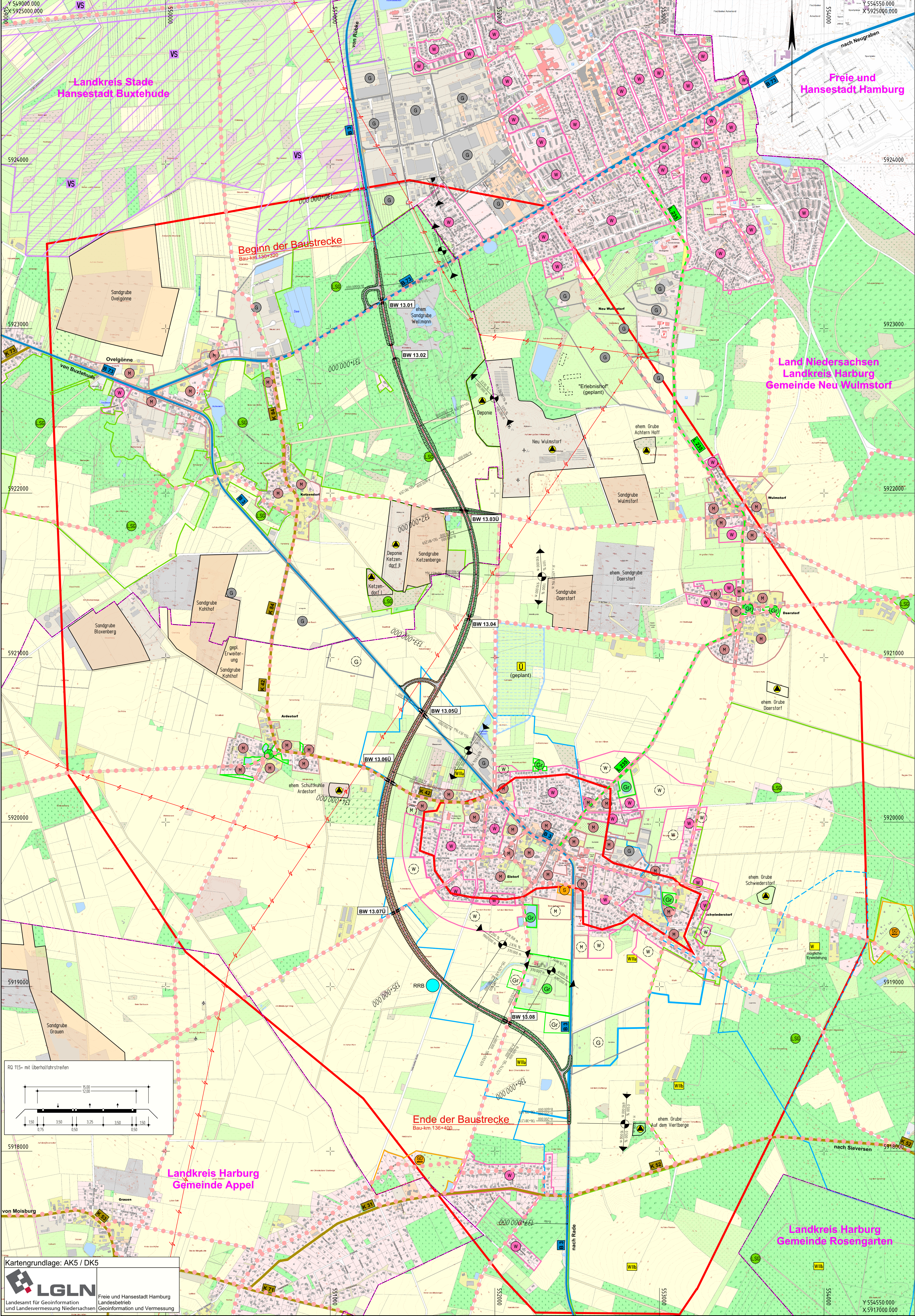




| Zeichenerklärung |                                                                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Gemeindegrenze                                                                                                              |
|                  | Dammbüschung                                                                                                                |
|                  | Fahrspur                                                                                                                    |
|                  | Einschnittabdeckung                                                                                                         |
|                  | Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshinweis |
|                  | Gewässer mit Fließrichtung                                                                                                  |
|                  | Brückeneinfahrt                                                                                                             |
|                  | Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone                                                                                      |
|                  | Hochwasserrückhaltefläche                                                                                                   |
|                  | Regenrückhaltebecken                                                                                                        |
|                  | Landschaftsschutzgebiet                                                                                                     |
|                  | Europäisches Vogelschutzgebiet                                                                                              |
|                  | E-Feldung                                                                                                                   |
|                  | vorhanden<br>Grünfläche                                                                                                     |
|                  | geplant<br>reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet                                                          |
|                  | M<br>Kempter, Dorfgelände, Mischgebiet                                                                                      |
|                  | G<br>Gewerbegebiet                                                                                                          |
|                  | S<br>Sondergebiet (Schule, Heime, Krankenhaus, Wohngebiet, ...)                                                             |
|                  | LS<br>Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet                                                                        |
|                  | Seitenentnahme / Abgrabung                                                                                                  |
|                  | Fläche mit Altlasten                                                                                                        |
|                  | Grenze Untersuchungsgebiet                                                                                                  |
|                  | B<br>Bundesstraße                                                                                                           |
|                  | L<br>Landstraße                                                                                                             |
|                  | K<br>Kreisstraße                                                                                                            |
|                  | ausgeschilderte Radwegroute                                                                                                 |

**Bauwerk 13.01**  
Unterführung B 73

Bau-km 130+690  
LW = 14,25 m  
LH ≥ 4,70 m  
BzG = 16,10 m

**Bauwerk 13.06U**  
Überführung K 42

Bau-km 133+835  
LW = 15,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
BzG = 13,35 m

**Bauwerk 13.02**  
Grünunterführung

Bau-km 131+000  
LW = 80,00 m  
LH ≥ 5,00 m  
BzG = 16,10 m

**Bauwerk 13.07U**  
Überführung Moissburger Straße

Bau-km 134+644  
LW = 15,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
BzG = 5,50 m

**Bauwerk 13.03U**  
Überführung Ketzenfurter Straße/ Fiedermassener Straße

Bau-km 132+060  
LW = 15,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
BzG = 18,50 m

**Bauwerk 13.08**  
Unterführung Schützenstraße/ Fiedermassener Straße

Bau-km 135+629  
LW = 7,20 m  
LH ≥ 5,00 m  
BzG = 16,10 m

**Bauwerk 13.04**  
Unterführung Daerstorfer Straße

Bau-km 132+727  
LW = 6,50 m  
LH ≥ 4,50 m  
BzG = 16,10 m

**Bauwerk 13.05U**  
Überführung B3 alt

Bau-km 133+373  
LW = 15,00 m  
LH ≥ 4,70 m  
BzG = 13,35 m

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## VORUNTERSUCHUNG

|                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen                                                                                      |  | Unterlage Blatt-Nr.                                                                                                                          | 5   |
| B 3                                                                                                                                |  | Lageplan                                                                                                                                     | 1.3 |
| von nördl. Abschnitt 1450 / Station 0 (B 3 / B 73)                                                                                 |  | Vorzeichenvariante 1.3                                                                                                                       |     |
| bis nördl. Abschnitt 1390 / Station 0 (B 3 / K 31 / K 52)                                                                          |  | Maßstab: 1 : 10.000                                                                                                                          |     |
| PROJIS-Nr.: 0397 160900                                                                                                            |  |                                                                                                                                              |     |
| Maßnahmenbezeichnung:                                                                                                              |  | <b>B 3 OU Elstorf</b><br>mit Zubringer A 26                                                                                                  |     |
| Aufgestellt:<br>Lüneburg, den 17.12.2019<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr<br>Geschäftsbereich Lüneburg |  | Geprüft und Genehmigt:<br>Lüneburg, den 18.12.2019<br>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr<br>Geschäftsbereich Lüneburg |     |
| im Auftrag:                                                                                                                        |  | im Auftrag:                                                                                                                                  |     |