
2.1 – 2.11 Zeichnungen

2.12 Bauwerksverzeichnis

2.12
Bauwerks-
verzeichnis

Anlage 2.12 Bauwerksverzeichnis

Verzeichnis der Wege, Bauwerke und sonstigen Anlagen - Erhöhung und Verstärkung des Hauptdeiches zwischen Jade-Wapeler Siel und Schweiburgermühle

Ifd. Nr.	Stationierung	Bauwerk	Beschreibung der Einzelmaßnahme	a) bisheriger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger b) künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger	Bemerkung
1	0-130	Zufahrtsstraße zum Deich	Einspurige Fahrbahn in Asphaltbauweise	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Nutzung als Bauzuwegung
2	0-030	Deichunterhaltungsweg	Rückbau der Betonfahrbahn mit Unterbau von 0-030 bis 0+030	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Wird rückgebaut und durch neuen Deichunterhaltungsweg ersetzt
3	0-015	Deichverteidigungsweg	Rückbau der Betonfahrbahn und des Unterbaus von 0-015 bis 3+000	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Wird rückgebaut und durch neuen Deichverteidigungsweg ersetzt
4	0-015	Rhynschloot	Verlegung und Verfüllung von 0-015 bis 2+095	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Verlegung durch Deichverhöhung
5	0+033	Deichlängsgraben, Außen	Überbaut und durch den neuen Deich von 0+033 bis 3+790	a) II. Oldenburgischer Deichband b) wegfallend	Ersatzloser Rückbau
6	0+033	Domänenweg	Rückbau von 0+033 bis 3+712	a) GLL-Domänenamt Oldenburg b) wegfallend	Rückbau, zukünftig wegfallend. Ersetzt durch Deichunterhaltungsweg
7	0+900	Doppeltrift Mittelweg	Rückbau der Doppeltrift mit Unterbau von 0+550 bis 1+300	a) II. Oldenburgischer Deichband b) wegfallend	Ersatzloser Rückbau
8	0+900	Deichtreppe, binnenseitig	Rückbau der Betontreppe	a) II. Oldenburgischer Deichband b) wegfallend	Ersatzloser Rückbau
9	0+900	Mittelweg	Einspurige Fahrbahn in Betonbauweise	a) Gemeinde Jade b) Gemeinde Jade	Verkürzung der Fahrbahn durch Deicherhöhung
10	0+900	Rohrdurchlass	Bestehender Rohrdurchlass unter dem Mittelweg wird umgelegt	a) Gemeinde Jade b) Gemeinde Jade	Verlegung durch Deicherhöhung
11	1+870	Zuwässerungsgraben	Verkürzung des Gewässerlauf durch Umlegung des Rhynschloots	a) Entwässerungsverband Jade b) Entwässerungsverband Jade	Verkürzung des Gewässers durch Deicherhöhung
12	1+850	Transportstraße Außendeichs	Asphaltstraße mit Unterbau wird zurückgebaut von 1+850 bis 3+400	a) Domänenamt Oldenburg b) wegfallend	Ersatzloser Rückbau
13	2+095	Graben binnenseitig	Verlegung von 2+095 bis 2+970	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Verlegung durch Deicherhöhung
14	3+000	Doppeltrift Kirchenstraße	Rückbau und neubau der Doppeltrift mit Unterbau von 2+600 bis 3+340	a) II. Oldenburgischer Deichband b) wegfallend	Rück- und Neubau
15	3+000	Deichtreppe, binnenseitig	Rückbau der Betontreppe	a) II. Oldenburgischer Deichband b) wegfallend	Ersatzloser Rückbau
16	3+000	Zufahrtsstraße zum Deich "Kirchenstraße"	Einspurige Fahrbahn in Asphaltbauweise	a) GLL-Domänenamt Oldenburg b) GLL-Domänenamt Oldenburg	Verkürzung der Fahrbahn und Nutzung als Bauzuwegung

Anlage 2.12 Bauwerksverzeichnis

Verzeichnis der Wege, Bauwerke und sonstigen Anlagen - Erhöhung und Verstärkung des Hauptdeiches zwischen Jade-Wapeler Siel und Schweiburgermühle

Ifd. Nr.	Stationierung	Bauwerk	Beschreibung der Einzelmaßnahme	a) bisheriger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger b) künftiger Eigentümer / Unterhaltungspflichtiger	Bemerkung
17	3+000	Rohrdurchlass	Bestehender Rohrdurchlass unter dem Deichzufahrtsweg wird umgelegt	a) GLL-Domänenamt Oldenburg b) GLL-Domänenamt Oldenburg	Verlegung durch Deicherhöhung
18	3+000	Graben binnenseitig	Verlegung von 3+000 bis 3+150	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Verlegung durch Deicherhöhung
19	3+150	Kreisstraße 197 / Bäderstraße	Anschluss an das Hochbord der zweispurigen Kreisstraße mit Radweg auf der Binnenberme des Deiches von 3+150 bis 3+871	a) II. ODB und Land Niedersachsen b) II. ODB und Land Niedersachsen	wird nicht verändert
20	3+489	Unterirdische Querung K197 mit Entwässerungsleitung	Querung der Fahrbahn und Berme zur Ableitung der Sandkerndränage in den Rhynschloot	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Neubau
21	3+400	Deichunterhaltungsweg	Rückbau der Betonfahrbahn mit Unterbau von 3+400 bis 3+881	a) II. Oldenburgischer Deichband b) II. Oldenburgischer Deichband	Verlegung durch Deicherhöhung