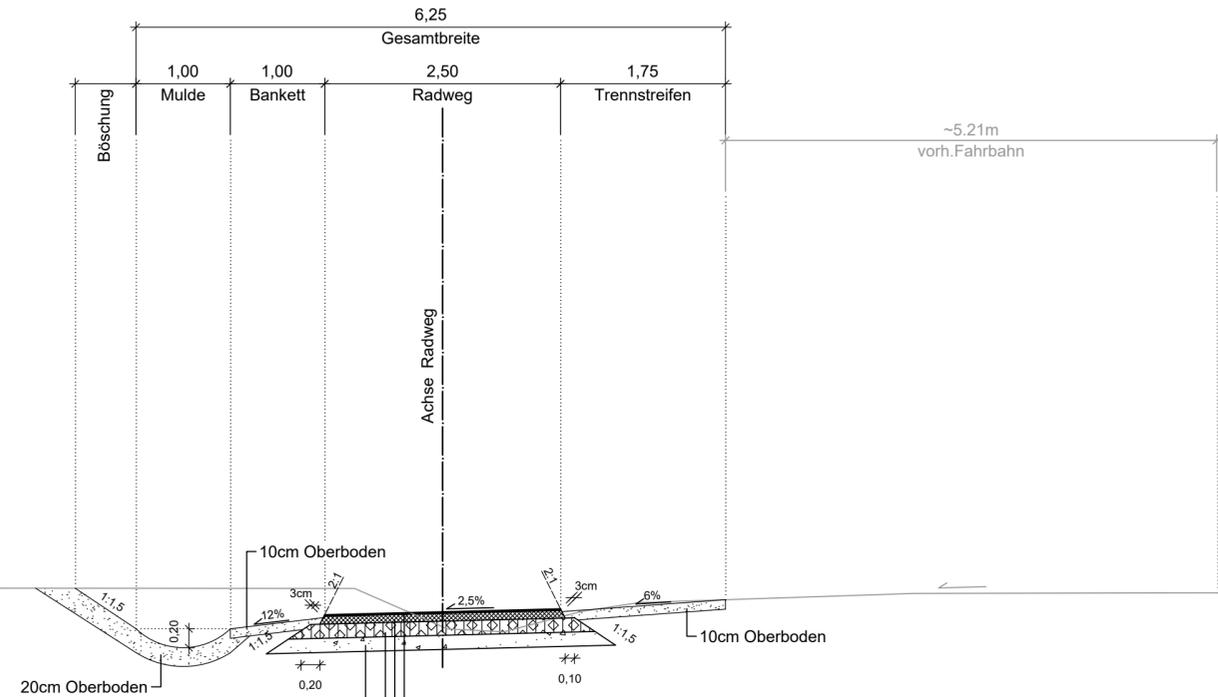


**Radwegquerschnitt 1. Bauabschnitt**  
Regelquerschnitt

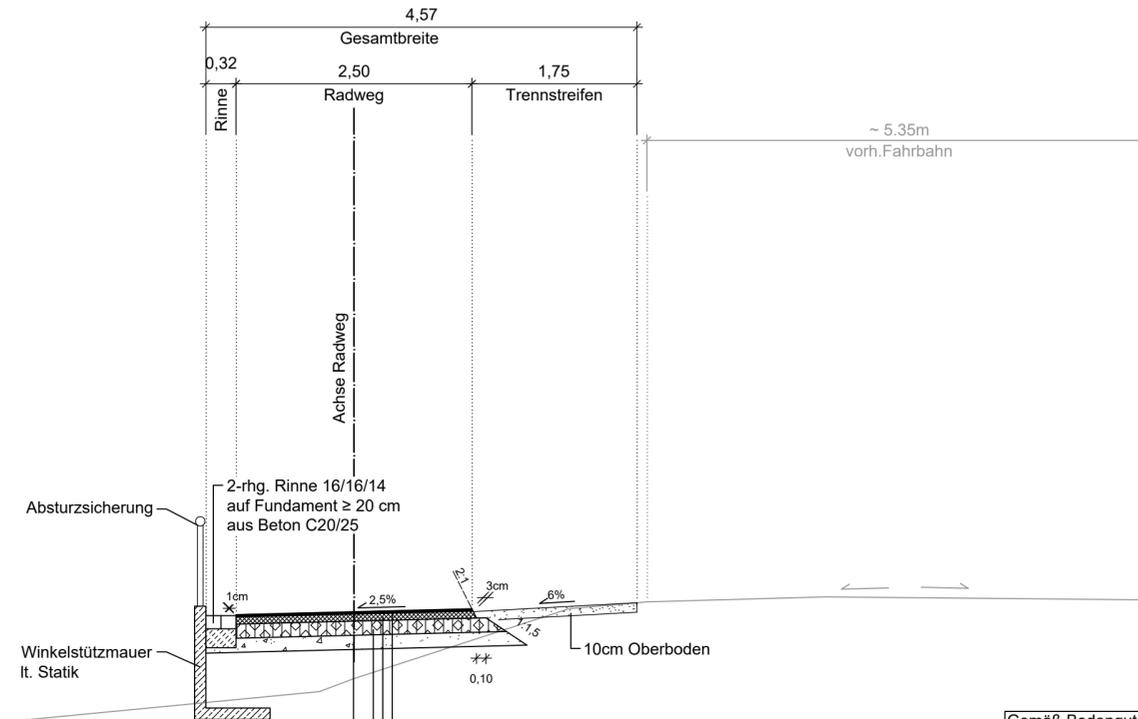


Oberbau Radweg, Asphaltbauweise  
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltdeckschicht
- 7,5 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 15 cm Frostschuttschicht
- 40 cm Gesamtaufbau

Gemäß Bodengutachten (Dr. Schleicher & Partner, 27.04.2020) wird in Bereichen mit einer Frostempfindlichkeitsklasse von F3 des anstehenden Bodens, ein Bodenaustausch mit Füllsand in einer Stärke von 0,40m im Mittel sowie einem Geovlies vorgesehen.

**Radwegquerschnitt 1. Bauabschnitt**  
Radweg an Fahrbahn  
Station 1+000.000



Oberbau Radweg, Asphaltbauweise  
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 2,5 cm Asphaltdeckschicht
- 7,5 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 15 cm Frostschuttschicht
- 40 cm Gesamtaufbau

Gemäß Bodengutachten (Dr. Schleicher & Partner, 27.04.2020) wird in Bereichen mit einer Frostempfindlichkeitsklasse von F3 des anstehenden Bodens, ein Bodenaustausch mit Füllsand in einer Stärke von 0,40m im Mittel sowie einem Geovlies vorgesehen.

Ev<sub>2</sub> auf Planum ≥ 45 MPa

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	 INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen	
		bearbeitet	2020-06	Sh
		gezeichnet	2020-06	Sa
		geprüft	2020-10	Kg
Wallenhorst, 2020-10-28		freigegeben	2020-10	Kg

Plat: H:\LK-GBENT\220052\PLAENE\ST\_GENEHMIGUNGSPLANUNG\st\_sq01.dwg(B1) - (Ex-1-0)



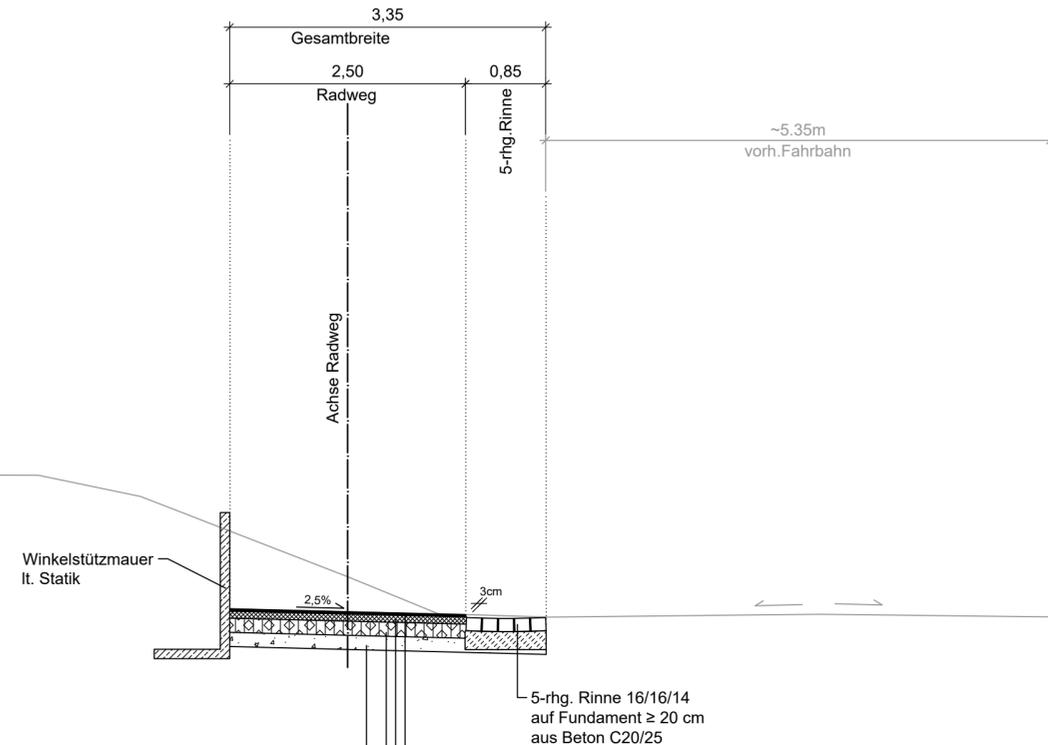
**Neubau eines Geh- und Radweges**  
im Zuge der K 40  
Genehmigungsplanung

Radwegquerschnitt	Maßstab 1:50	Unterlage : 14
		Blatt Nr. : 1/2

Aufgestellt:	Genehmigt:
Nordhorn, den .....	
im Auftrag.....	

### Radwegquerschnitt 1. Bauabschnitt

Verengter Querschnitt mit 5-rhg. Rinne  
Station 1+300.000

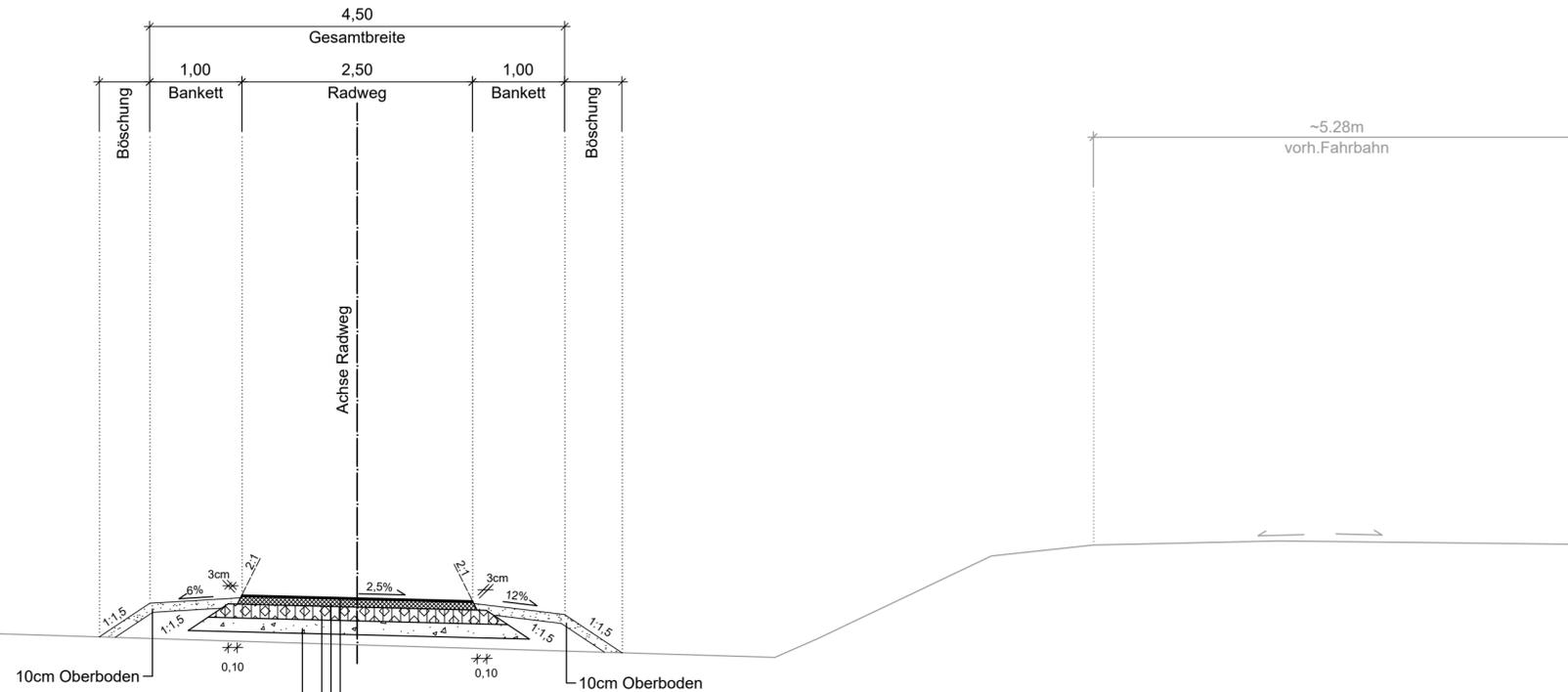


Gemäß Bodengutachten (Dr. Schleicher & Partner, 27.04.2020) wird in Bereichen mit einer Frostempfindlichkeitsklasse von F3 des anstehenden Bodens, ein Bodenaustausch mit Füllsand in einer Stärke von 0,40m im Mittel sowie einem Geovlies vorgesehen.

- Oberbau Radweg, Asphaltbauweise gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 2,5 cm Asphaltdeckschicht
  - 7,5 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 15 cm Frostschutzschicht
  - 40 cm Gesamtaufbau

### Radwegquerschnitt 1. Bauabschnitt

Radweg Feldseitig  
Station 1+500.000



- Oberbau Radweg, Asphaltbauweise gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 2,5 cm Asphaltdeckschicht
  - 7,5 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 15 cm Frostschutzschicht
  - 40 cm Gesamtaufbau

Gemäß Bodengutachten (Dr. Schleicher & Partner, 27.04.2020) wird in Bereichen mit einer Frostempfindlichkeitsklasse von F3 des anstehenden Bodens, ein Bodenaustausch mit Füllsand in einer Stärke von 0,40m im Mittel sowie einem Geovlies vorgesehen.

Ev<sub>2</sub> auf Planum ≥ 45 MPa

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: <b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88  P. Kleemann i. V.	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2020-06 Sh
	gezeichnet	2020-06 Sa
	geprüft	2020-10 Kg
freigegeben	2020-10 Kg	

Plat: H:\LK-GBENT\220052\PLAENE\ST\_GENEHMIGUNGSPLANUNG\st\_sq01.dwg(Bf1) - (Ex-1-0)



## Neubau eines Geh- und Radweges im Zuge der K 40 Genehmigungsplanung

Radwegquerschnitt	Maßstab 1:50	Unterlage : 14 Blatt Nr. : 2/2
-------------------	--------------	-----------------------------------

Aufgestellt:	Genehmigt:
Nordhorn, den .....	
im Auftrag.....	