



Datenerfassungssystem

Flughafen Braunschweig-Wolfsburg

Prognoseszenario 2020 AzB08 (neu)

Auftraggeber: Flughafen Braunschweig-Wolfsburg GmbH
Lilienthalplatz 5
38108 Braunschweig

Erarbeiter: AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung
und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15
15344 Strausberg

Inhalt:

	ab Seite:	
5.1	Allgemeines	5
5.1.1	Datum der DES-Erstellung	
5.1.2	Ist-Angaben	
5.2	Flugplatzdaten	6
5.2.1	Flugplatz	
5.2.2	Flugplatzbezugspunkt	
5.2.3	Flugplatzhöhe über NN [m]	
5.2.4	Start- und Landebahnen	
5.2.5	Rollbahnen	
5.3	Flugbewegungsangaben	8
5.3.1	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
5.3.2	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
5.4	Rollverkehr	10
5.4.1	Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	
5.4.1.1	Streckenbeschreibung	
5.4.1.1.1	Bezeichnung	
5.4.1.1.2	Startbahn	
5.4.1.1.3	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt	
5.4.1.1.4	Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt	
5.4.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.4.1.2.1	Bezeichnung	
5.4.1.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.4.2	Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	50
5.4.2.1	Streckenbeschreibung	
5.4.2.1.1	Bezeichnung	
5.4.2.1.2	Landebahn	
5.4.2.1.3	Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt	
5.4.2.1.4	Beschreibung des Anflug-Rollwegs	
5.4.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.4.2.2.1	Bezeichnung	
5.4.2.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.4.2.3	APU-Betrieb	78
5.4.2.3.1	APU-Betrieb vor dem Start	
5.4.2.3.1.1	Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
5.4.2.3.1.2	Betriebsdaten	
5.4.2.3.2	APU-Betrieb nach der Landung	84
5.4.2.3.2.1	Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
5.4.2.3.2.2	Betriebsdaten	
5.5	Flugbetrieb in der Luft	90
5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen	
5.5.1.1	Streckenbeschreibung	
5.5.1.1.1	Bezeichnung	
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.1.1.3	Startrichtung	
5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke	
5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.1.2.3	Startrichtung	
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen	144
5.5.2.1	Streckenbeschreibung	
5.5.2.1.1	Bezeichnung	
5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.2.1.3	Landerichtung	
5.5.2.1.4	Gleitwinkel [o]	
5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)	
5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.5.2.1.8	Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	
5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.2.2.3	Landerichtung	
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.5.3	Platzrunden mit Flugzeugen	164
5.5.3.1	Streckenbeschreibung	
5.5.3.1.1	Bezeichnung	
5.5.3.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.3.1.3	Startrichtung	
5.5.3.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	
5.5.3.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	
5.5.3.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.5.3.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.3.2.1	Bezeichnung	
5.5.3.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.3.2.3	Startrichtung	
5.5.3.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	180
5.5.4.1	Streckenbeschreibung	
5.5.4.1.1	Bezeichnung	
5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.4.1.3	Steigwinkel [o]	
5.5.4.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [o]	
5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke	
5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.4.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.4.2.1	Bezeichnung	
5.5.4.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern	190
5.5.5.1	Streckenbeschreibung	
5.5.5.1.1	Bezeichnung	
5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.5.1.3	Gleitwinkel [o]	
5.5.5.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]	
5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.5.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.5.2.1	Bezeichnung	
5.5.5.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5.6	Platzrunden mit Hubschraubern	198
5.5.6.1	Streckenbeschreibung	
5.5.6.1.1	Bezeichnung	
5.5.6.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.6.1.3	Steigwinkel [o]	
5.5.6.1.4	Gleitwinkel [o]	

- 5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]
- 5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde
- 5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]
- 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben
- 5.5.6.2.1 Bezeichnung
- 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

6.	Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen	202
6.1	Bewegungsanteile während der Tageszeit	
6.2	Bewegungsanteile während der Nachtzeit	

Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

05.04.2019

5.1.2 Prognosejahr

2020

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Braunschweig-Wolfsburg

ICAO-Flugplatzcode

EDVE

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

Breite: 52° 19' 14.0"N
Länge: 10° 33' 27.0"E

UTM32/33 (ETRS89)

Nordwert: 5797682.79
Ostwert: 32606068.12

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

87,7

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	08/26PK	08/26P	08/26Fs	
2.	vorhanden/geplant für Jahr	G	G	V	
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u>				
	geographisch Nord (WGS84)	84,7818/264,7818	84,7818/264,7818	84,7818/264,7818	
	Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	83,5491/263,5491	83,5491/263,5491	83,5491/263,5491	
4.	Gesamtlänge [m]	2180,0	2300,0	800,0	
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>				
	geographische Koordinaten (WGS84)	52° 19' 14.0"N 10° 33' 27.0"E	52° 19' 14.0"N 10° 33' 27.0"E	52° 19' 16.8"N 10° 33' 12.9"E	
	UTM-Koordinaten 32 (ETRS89)	5797682.79 N 32606068.12 E	5797682.79 N 32606068.12 E	5797914.48 N 32605884.90 E	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	dx = 0,0 dy = 0,0	dx = 0,0 dy = 0,0	dx = -183,18 dy = 231,69	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-784,84 / -1276,72	-923,18 / -1276,72	-400,00 / -400,00	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	662,53 / 1335,69	662,53 / 1335,69	400,00 / 400,00	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	1030,0 / 1150,0	1150,0 / 1150,0	400,0 / 400,0	
10.	Meridiankonvergenz	1,2327	1,2327	1,2327	

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden / geplant für Jahr	Abstand des Startpunktes oder Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway-Centerline) [m]
EP1_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP1_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP2_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP2_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP3_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP3_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP4_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP4_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP5_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP5_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP6_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP6_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP7_2_DEP_08	vorhanden	-784,84
EP7_3_DEP_26	vorhanden	-1276,72
EP1_1_DEP_08L	vorhanden	-923,18
EP2_1_DEP_08L	vorhanden	-923,18
EP3_1_DEP_08L	vorhanden	-923,18
EP4_1_DEP_08L	vorhanden	-923,18
EP6_1_DEP_08L	vorhanden	-923,18
EP7_1_DEP_08L	vorhanden	-923,18
EP1_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP1_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63
EP2_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP2_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63
EP3_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP3_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63
EP4_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP4_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63
EP5_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP5_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63
EP6_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP6_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63
EP7_2_ARR_26	vorhanden	-604,32
EP7_3_ARR_08	vorhanden	-1276,63

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	463	0	463
P 2.1	2018	0	2018
S 5.1	4050	0	4050
S 5.2	564	0	564
insgesamt	15579	0	15579

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0	1	0	1
H 1.1	321	0	321
H 1.2	3	0	3
H 2.1	25	0	25
H 2.2	0	0	0
insgesamt	350	0	350

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP1_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	601,97				0	0
5		R	41,50	50,00	0	0
6	100,16				0	0
7		R	90,29	30,00	0	0
8	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	41	0	41
P 1.4	10	0	10
insgesamt	51	0	51

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP1_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	48,20	50,00	0	0
9	246,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	122	0	122
P 1.4	30	0	30
S 5.1	454	0	454
S 5.2	59	0	59
insgesamt	665	0	665

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP2_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	90,85				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	81	0	81
P 1.4	16	0	16
P 2.1	98	0	98
insgesamt	195	0	195

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP2_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	224,49				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	244	0	244
P 1.4	46	0	46
P 2.1	293	0	293
S 5.1	456	0	456
S 5.2	59	0	59
insgesamt	1098	0	1098

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP3_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	274,94				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
P 1.4	16	0	16
P 2.1	98	0	98
insgesamt	175	0	175

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP3_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	40,40				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	183	0	183
P 1.4	46	0	46
P 2.1	293	0	293
S 5.1	456	0	456
S 5.2	59	0	59
insgesamt	1037	0	1037

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP4_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	368,42				0	0
8		R	43,19	50,00	0	0
9	190,30				0	0
10		R	58,04	30,00	0	0
11	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
insgesamt	61	0	61

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP4_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	649,13				0	0
5		L	136,00	35,00	0	0
6	161,08				0	0
7		R	58,04	30,00	0	0
8	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	183	0	183
S 5.2	20	0	20
insgesamt	203	0	203

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP5_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	425,88				0	0
5		R	102,68	30,00	0	0
6	71,00				0	0
7		L	82,55	15,00	0	0
8	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP5_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	180	0	180
P 1.1	78	0	78
P 1.3	122	0	122
insgesamt	380	0	380

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP5_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	55,00	60,00	0	0
10	311,42				0	0
11		L	77,32	30,00	0	0
12	75,00				0	0
13		L	80,00	15,00	0	0
14	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP5_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	540	0	540
P 1.1	234	0	234
P 1.3	364	0	364
insgesamt	1138	0	1138

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP6_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	207,00				0	0
5		R	90,27	15,00	0	0
6	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	21	0	21
P 1.4	5	0	5
P 2.1	25	0	25
insgesamt	51	0	51

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP6_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	556,49				0	0
11		L	89,50	15,00	0	0
12	45,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
P 1.4	16	0	16
P 2.1	73	0	73
S 5.1	76	0	76
insgesamt	226	0	226

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP7_2_DEP_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-784,84

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	34,00				0	0
5		R	90,00	15,00	0	0
6	22,53				0	0
7		L	94,53	16,85	0	0
8	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7_2_DEP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	21	0	21
P 1.4	5	0	5
P 2.1	25	0	25
insgesamt	51	0	51

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP7_3_DEP_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1276,72

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	728,96				0	0
11		L	90,00	15,00	0	0
12	22,53				0	0
13		L	94,53	16,85	0	0
14	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7_3_DEP_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
P 1.4	16	0	16
P 2.1	73	0	73
S 5.1	76	0	76
insgesamt	226	0	226

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP1_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-923,18

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	601,97				0	0
9		R	41,50	50,00	0	0
10	100,16				0	0
11		R	90,29	30,00	0	0
12	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	151	0	151
S 5.2	20	0	20
insgesamt	171	0	171

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP2_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-923,18

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	90,85				0	0
12		R	90,00	30,00	0	0
13	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	152	0	152
S 5.2	20	0	20
insgesamt	172	0	172

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP3_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-923,18

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	274,94				0	0
12		R	90,00	30,00	0	0
13	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	152	0	152
S 5.2	20	0	20
insgesamt	172	0	172

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP4_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-923,18

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	368,42				0	0
12		R	43,19	50,00	0	0
13	190,30				0	0
14		R	58,04	30,00	0	0
15	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	7	0	7
insgesamt	7	0	7

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP6_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-923,18

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	202,35				0	0
9		R	90,45	15,00	0	0
10	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	26	0	26
insgesamt	26	0	26

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP7_1_DEP_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-923,18

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	29,84				0	0
9		R	90,00	15,00	0	0
10	22,53				0	0
11		L	94,53	16,85	0	0
12	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7_1_DEP_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	26	0	26
insgesamt	26	0	26

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

EP1_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	429,21				0	0
5		R	41,50	50,00	0	0
6	100,16				0	0
7		R	90,29	30,00	0	0
8	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP1_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	122	0	122
P 1.4	30	0	30
S 5.1	454	0	454
S 5.2	59	0	59
insgesamt	665	0	665

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP1_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	48,20	50,00	0	0
9	246,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP1_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	41	0	41
P 1.4	10	0	10
S 5.1	151	0	151
S 5.2	20	0	20
insgesamt	222	0	222

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP2_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	55,00	60,00	0	0
7	90,85				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP2_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	244	0	244
P 1.4	46	0	46
P 2.1	293	0	293
S 5.1	456	0	456
S 5.2	59	0	59
insgesamt	1098	0	1098

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP2_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	224,49				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP2_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	81	0	81
P 1.4	16	0	16
P 2.1	98	0	98
S 5.1	152	0	152
S 5.2	20	0	20
insgesamt	367	0	367

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP3_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	54,50	60,00	0	0
7	274,94				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP3_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	183	0	183
P 1.4	46	0	46
P 2.1	293	0	293
S 5.1	456	0	456
S 5.2	59	0	59
insgesamt	1037	0	1037

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP3_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	40,40				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP3_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
P 1.4	16	0	16
P 2.1	98	0	98
S 5.1	152	0	152
S 5.2	20	0	20
insgesamt	347	0	347

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP4_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	54,50	60,00	0	0
7	378,42				0	0
8		R	43,19	50,00	0	0
9	180,30				0	0
10		R	58,04	30,00	0	0
11	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP4_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	183	0	183
S 5.2	20	0	20
insgesamt	203	0	203

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP4_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	649,13				0	0
5		L	136,81	35,00	0	0
6	161,08				0	0
7		R	58,04	30,00	0	0
8	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP4_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
S 5.2	7	0	7
insgesamt	68	0	68

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP5_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	253,14				0	0
5		R	102,68	30,00	0	0
6	71,00				0	0
7		L	82,55	15,00	0	0
8	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP5_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	540	0	540
P 1.1	234	0	234
P 1.3	364	0	364
insgesamt	1138	0	1138

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP5_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	301,42				0	0
11		L	77,32	30,00	0	0
12	83,00				0	0
13		L	82,55	15,00	0	0
14	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP5_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	180	0	180
P 1.1	78	0	78
P 1.3	122	0	122
insgesamt	380	0	380

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP6_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	90,00	50,00	0	0
4	29,58				0	0
5		R	90,45	15,00	0	0
6	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP6_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
P 1.4	16	0	16
P 2.1	73	0	73
S 5.1	76	0	76
insgesamt	226	0	226

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP6_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	556,49				0	0
11		L	89,50	15,00	0	0
12	45,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP6_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	21	0	21
P 1.4	5	0	5
P 2.1	25	0	25
S 5.1	26	0	26
insgesamt	77	0	77

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP7_2_ARR_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-604,32

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		R	90,00	50,00	0	0
4	12,92				0	0
5		L	90,00	15,00	0	0
6	22,53				0	0
7		L	94,53	16,85	0	0
8	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP7_2_ARR_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	61	0	61
P 1.4	16	0	16
P 2.1	73	0	73
S 5.1	76	0	76
insgesamt	226	0	226

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP7_3_ARR_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-1276,63

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	728,96				0	0
11		L	90,00	15,00	0	0
12	22,53				0	0
13		L	94,53	16,85	0	0
14	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP7_3_ARR_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	21	0	21
P 1.4	5	0	5
P 2.1	25	0	25
S 5.1	26	0	26
insgesamt	77	0	77

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP1_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797264,71 N

606002,28 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	605	0	-
S 5.2 - S	79	0	-
insgesamt	684	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP2_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797456,35 N

606316,76 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	391	0	-
S 5.1 - S	608	0	-
S 5.2 - S	79	0	-
insgesamt	1078	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP3_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797476,62 N

606498,41 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	391	0	-
S 5.1 - S	608	0	-
S 5.2 - S	79	0	-
insgesamt	1078	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP4_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797337,50 N

606758,90 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.2 - S	27	0	-
insgesamt	27	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP6_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797326,79 N

605543,83 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	98	0	-
S 5.1 - S	102	0	-
insgesamt	200	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU_EP7_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797319,99 N

605413,96 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	98	0	-
S 5.1 - S	102	0	-
insgesamt	200	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP1_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797264,71 N

606002,28 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	605	0	-
S 5.2 - L	79	0	-
insgesamt	684	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP2_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797456,35 N

606316,76 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	391	0	-
S 5.1 - L	608	0	-
S 5.2 - L	79	0	-
insgesamt	1078	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP3_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797476,62 N

606498,41 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	391	0	-
S 5.1 - L	608	0	-
S 5.2 - L	79	0	-
insgesamt	1078	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP4_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797337,50 N

606758,90 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.2 - L	27	0	-
insgesamt	27	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP6_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797326,79 N

605543,83 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	98	0	-
S 5.1 - L	102	0	-
insgesamt	200	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU_EP7_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797319,99 N

605413,96 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	98	0	-
S 5.1 - L	102	0	-
insgesamt	200	0	

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

NIE 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3650,00				0	400
2		L	144,80	2580,00	400	800
3	21400,00				800	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	49	0	49
insgesamt	67	0	67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	9100,00				400	1200
4		L	105,50	3215,00	1200	2000
5	27380,00				2000	2000
6		R	81,40	4300,00	2000	2000
7	5000,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DIRBO 6U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	50	0	50
insgesamt	68	0	68

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 4U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	12750,00				400	1000
4		L	25,20	3000,00	1000	1200
5	27000,00				1200	1200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

BATEL 4U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	50	0	50
insgesamt	67	0	67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 4U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	9100,00				400	1200
4		R	104,20	3280,00	1200	1500
5	9950,00				1500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	50	0	50
insgesamt	69	0	69

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 5U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3650,00				0	400
2		R	146,70	2460,00	400	1000
3	20900,00				1000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	50	0	50
insgesamt	68	0	68

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 4U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3650,00				0	400
2		L	192,20	2580,00	400	800
3	23900,00				800	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	50	0	50
insgesamt	68	0	68

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NOVEMBER AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	300
2		L	90,00	500,00	300	400
3	2150,00				400	500
4		L	1,60	500,00	500	500
5	4750,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	62	0	62
P 1.1 - S	27	0	27
P 1.3 - S	125	0	125
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	9	0	9
insgesamt	228	0	228

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WHISKEY AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	300
2		L	90,00	500,00	300	400
3	2150,00				400	500
4		L	88,60	500,00	500	500
5	16200,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	62	0	62
P 1.1 - S	27	0	27
P 1.3 - S	125	0	125
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	8	0	8
insgesamt	226	0	226

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung CHARLIE AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00				0	400
2		R	73,00	500,00	400	500
3	900,00				500	500
4		L	66,60	500,00	500	600
5	6800,00				600	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

CHARLIE AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	61	0	61
P 1.1 - S	26	0	26
P 1.3 - S	124	0	124
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	8	0	8
insgesamt	223	0	223

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung ECHO AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00				0	400
2		R	73,00	500,00	400	500
3	6250,00				500	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	60	0	60
P 1.1 - S	26	0	26
P 1.3 - S	124	0	124
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	8	0	8
insgesamt	222	0	222

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 6T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		R	52,40	4325,00	800	1200
3	28000,00				1200	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	25	0	25
insgesamt	330	0	330

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 6T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		R	52,40	4325,00	800	1200
3	16100,00				1200	2000
4		R	88,30	4250,00	2000	2000
5	10000,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	14	0	14
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	25	0	25
insgesamt	328	0	328

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 4G

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		R	163,60	4325,00	800	1500
3	34000,00				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

BATEL 4G

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	14	0	14
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	25	0	25
insgesamt	328	0	328

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung HLZ 5T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		R	193,70	4325,00	800	1500
3	21800,00				1500	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	25	0	25
insgesamt	329	0	329

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 4W

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		L	84,00	3600,00	800	1200
3	7800,00				1200	2000
4		L	77,00	4300,00	2000	2500
5	10700,00				2500	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

POVEL 4W

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	25	0	25
insgesamt	330	0	330

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 5T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		L	84,00	3600,00	800	1200
3	9300,00				1200	2000
4		R	50,60	4050,00	2000	2300
5	5000,00				2300	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NORTA 5T

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	15	0	15
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	25	0	25
insgesamt	329	0	329

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 5T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5550,00				0	800
2		L	4,80	13000,00	800	1000
3	25000,00				1000	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	15	0	15
P 1.4 - S	14	0	14
P 2.1 - S	83	0	83
S 5.1 - S	191	0	191
S 5.2 - S	24	0	24
insgesamt	327	0	327

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NOVEMBER AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4380,00				0	300
2		R	118,00	500,00	300	500
3	2600,00				500	500
4		R	63,40	500,00	500	500
5	2300,00				500	500
6		L	48,80	500,00	500	500
7	5500,00				500	1000
8	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	120	0	120
P 1.1 - S	53	0	53
P 1.3 - S	242	0	242
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	17	0	17
insgesamt	441	0	441

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WHISKEY AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4400,00				0	300
2		R	40,60	500,00	300	400
3	2630,00				400	600
4		L	26,40	500,00	600	700
5	6630,00				700	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	119	0	119
P 1.1 - S	51	0	51
P 1.3 - S	242	0	242
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	16	0	16
insgesamt	437	0	437

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung SIERRA AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1950,00				0	200
2		L	52,90	900,00	200	400
3	11550,00				400	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

SIERRA AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	118	0	118
P 1.1 - S	51	0	51
P 1.3 - S	241	0	241
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	16	0	16
insgesamt	434	0	434

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung MIKE AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	200
2		L	2,40	900,00	200	200
3	9200,00				200	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	118	0	118
P 1.1 - S	51	0	51
P 1.3 - S	241	0	241
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	16	0	16
insgesamt	434	0	434

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3650,00				0	400
2		L	144,80	2580,00	400	800
3	21400,00				800	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	115	0	115
S 5.2 - S	15	0	15
insgesamt	130	0	130

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	9100,00				400	1200
4		L	105,50	3215,00	1200	2000
5	27380,00				2000	2000
6		R	81,40	4300,00	2000	2000
7	5000,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	114	0	114
S 5.2 - S	15	0	15
insgesamt	129	0	129

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 4U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	12750,00				400	1200
4		L	25,20	3000,00	1200	1200
5	27000,00				1200	1200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	115	0	115
S 5.2 - S	15	0	15
insgesamt	130	0	130

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 4U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	9100,00				400	1000
4		R	104,20	3280,00	1000	1500
5	9950,00				1500	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	115	0	115
S 5.2 - S	15	0	15
insgesamt	130	0	130

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 5U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3650,00				0	400
2		R	146,70	2460,00	400	1000
3	20900,00				1000	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	115	0	115
S 5.2 - S	15	0	15
insgesamt	130	0	130

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3650,00				0	400
2		L	192,20	2580,00	400	800
3	23900,00				800	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	114	0	114
S 5.2 - S	15	0	15
insgesamt	129	0	129

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10350,00				0	100
2	4450,00				100	500
3		R	90,00	2950,00	500	1000
4	6500,00				1000	1500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	28	0	28
P 1.4 - L	26	0	26
P 2.1 - L	150	0	150
S 5.1 - L	344	0	344
S 5.2 - L	45	0	45
insgesamt	593	0	593

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10350,00				0	100
2	4450,00				100	500
3		L	90,00	2950,00	500	1000
4	6500,00				1000	1500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	27	0	27
P 1.4 - L	26	0	26
P 2.1 - L	150	0	150
S 5.1 - L	344	0	344
S 5.2 - L	45	0	45
insgesamt	592	0	592

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4400,00				0	200
2		R	40,60	500,00	200	300
3	2630,00				300	600
4		L	26,40	500,00	600	700
5	6630,00				700	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AN08

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	82	0	82
P 1.1 - L	36	0	36
P 1.3 - L	166	0	166
P 1.4 - L	6	0	6
P 2.1 - L	11	0	11
insgesamt	301	0	301

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1950,00				0	100
2		L	52,90	900,00	100	300
3	11550,00				300	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

SIERRA AN08

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	81	0	81
P 1.1 - L	34	0	34
P 1.3 - L	165	0	165
P 1.4 - L	6	0	6
P 2.1 - L	11	0	11
insgesamt	297	0	297

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4380,00				0	200
2		R	118,00	500,00	200	400
3	2600,00				400	500
4		R	63,40	500,00	500	500
5	2300,00				500	500
6		L	48,80	500,00	500	500
7	5500,00				500	1000
8	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AN08

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	82	0	82
P 1.1 - L	36	0	36
P 1.3 - L	167	0	167
P 1.4 - L	6	0	6
P 2.1 - L	11	0	11
insgesamt	302	0	302

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,00				0	100
2	1500,00				100	400
3		R	90,00	2950,00	400	1000
4	6500,00				1000	1500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	54	0	54
P 1.4 - L	51	0	51
P 2.1 - L	291	0	291
S 5.1 - L	669	0	669
S 5.2 - L	87	0	87
insgesamt	1152	0	1152

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,00				0	100
2	1500,00				100	400
3		L	90,00	2950,00	400	1000
4	6500,00				1000	1500

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	53	0	53
P 1.4 - L	51	0	51
P 2.1 - L	291	0	291
S 5.1 - L	668	0	668
S 5.2 - L	87	0	87
insgesamt	1150	0	1150

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	1,60	500,00	400	400
5	4750,00				400	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	159	0	159
P 1.1 - L	69	0	69
P 1.3 - L	323	0	323
P 1.4 - L	12	0	12
P 2.1 - L	21	0	21
insgesamt	584	0	584

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	88,60	500,00	400	500
5	16200,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	159	0	159
P 1.1 - L	69	0	69
P 1.3 - L	322	0	322
P 1.4 - L	11	0	11
P 2.1 - L	21	0	21
insgesamt	582	0	582

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00	R	73,00	500,00	0	200
2					200	400
3	6250,00				400	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

ECHO AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	157	0	157
P 1.1 - L	68	0	68
P 1.3 - L	321	0	321
P 1.4 - L	11	0	11
P 2.1 - L	21	0	21
insgesamt	578	0	578

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD 08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4379,46				0	200
2		R	118,00	500,00	200	300
3	2601,33				300	400
4		R	63,40	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		R	88,60	500,00	400	400
7	2150,00				400	300
8		R	90,00	500,00	300	200
9	2850,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD 08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	131	0	131
P 1.1	57	0	57
P 1.3	663	0	663
P 1.4	14	0	14
insgesamt	865	0	865

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR SÜD08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2728,95				0	100
2		L	86,00	500,00	100	200
3	1023,26				200	300
4		L	84,00	500,00	300	400
5	6500,00				400	400
6		L	95,90	500,00	400	400
7	2155,00				400	400
8		L	94,10	500,00	400	300
9	3755,00				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR SÜD08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	33	0	33
P 1.1	14	0	14
P 1.3	166	0	166
P 1.4	3	0	3
insgesamt	216	0	216

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	88,60	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		L	63,40	500,00	400	400
7	2601,33				400	300
8		L	118,00	500,00	300	200
9	4379,46				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	253	0	253
P 1.1	110	0	110
P 1.3	1289	0	1289
P 1.4	27	0	27
insgesamt	1679	0	1679

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR SÜD26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26 PK

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1935,77				0	100
2		R	90,00	500,00	100	200
3	1852,76				200	400
4		R	100,00	500,00	400	400
5	4810,00				400	400
6		R	84,00	500,00	400	400
7	1020,00				400	300
8		R	86,00	500,00	300	200
9	2730,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR SÜD26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26 PK

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	63	0	63
P 1.1	27	0	27
P 1.3	322	0	322
P 1.4	7	0	7
insgesamt	419	0	419

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD08 S5

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4600,00				0	300
2		R	180,00	1600,00	300	400
3	10000,00				400	400
4		R	180,00	1600,00	400	200
5	5400,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 520

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD08 S5

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26 P

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Lufffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	21	0	21
S 5.2	12	0	12
insgesamt	33	0	33

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26 S5

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26 P

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5400,00				0	400
2		L	180,00	1600,00	400	400
3	10000,00				400	400
4		L	180,00	1600,00	400	400
5	4600,00				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 520

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26 S5

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26 P

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	41	0	41
S 5.2	24	0	24
insgesamt	65	0	65

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD08 FS

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26Fs

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3896,53				0	200
2		R	118,00	500,00	200	300
3	2318,19				300	400
4		R	63,40	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		R	88,60	500,00	400	400
7	1900,00				400	300
8		R	90,00	500,00	300	200
9	3200,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD08 FS

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26Fs

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.2	16	0	16
insgesamt	16	0	16

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26 FS

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26Fs

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3200,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	1900,00				200	300
4		L	88,60	500,00	300	400
5	6010,00				400	400
6		L	63,40	500,00	400	400
7	2318,19				400	400
8		L	118,00	500,00	400	300
9	3896,53				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26 FS

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26Fs

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.2	24	0	24
insgesamt	24	0	24

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAB08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797516,81 N

606647,45 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	2280,00				0	500	
4		L	90,00	500,00	500	500	
5	2150,00				500	500	
6		L	1,60	500,00	500	500	
7	4750,00				500	500	
8	7500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAB08

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	25	0	25
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	28	0	28

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

ECHO HSAB08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797516,81 N

606647,45 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	3170,00				0	500	
4		R	73,00	500,00	500	500	
5	6250,00				500	500	
6	7000,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

ECHO HSAB08

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	24	0	24
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	26	0	26

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797383,12 N

605464,96 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	3740,00				0	500	
4		R	40,60	500,00	500	500	
5	2630,00				500	500	
6		L	26,40	500,00	500	500	
7	6630,00				500	500	
8	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	48	0	48
H 2.1 - S	5	0	5
insgesamt	53	0	53

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

SIERRA HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797383,12 N

605464,96 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1320,00				0	200	
4		L	52,90	900,00	200	500	
5	12500,00				500	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

SIERRA HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	23	0	23
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	25	0	25

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

MIKE HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797383,12 N

605464,96 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1240,00				0	200	
4		L	2,40	900,00	200	200	
5	13200,00				200	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

MIKE HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	23	0	23
H 1.2 - S	2	0	2
insgesamt	25	0	25

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAN26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797516,81 N

606647,45 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	2280,00				0	500	
4		L	90,00	500,00	500	500	
5	2150,00				500	500	
6		L	1,60	500,00	500	500	
7	4750,00				500	500	
8	7500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAN26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	25	0	25
H 2.1 - L	3	0	3
insgesamt	28	0	28

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAN08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797383,12 N

605464,96 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	3740,00				0	500	
4		R	40,60	500,00	500	500	
5	2630,00				500	500	
6		L	26,40	500,00	500	500	
7	6630,00				500	500	
8	1500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAN08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	48	0	48
H 2.1 - L	5	0	5
insgesamt	53	0	53

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

SIERRA HSAN08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797383,12 N

605464,96 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1320,00				0	200	
4		L	52,90	900,00	200	500	
5	12500,00				500	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

SIERRA HSAN08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	46	0	46
H 2.1 - L	4	0	4
insgesamt	50	0	50

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

ECHO HSAN26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797516,81 N

606647,45 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	3170,00				0	500	
4		R	73,00	500,00	500	500	
5	6250,00				500	500	
6	7000,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

ECHO HSAN26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	1	0	1
H 1.1 - L	23	0	23
H 2.1 - L	2	0	2
insgesamt	26	0	26

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung PR HS08

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797682,79 N
606068,12 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 263,5491

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	4379,46				0	200	
2		R	118,00	500,00	200	300	
3	2601,33				300	400	
4		R	63,40	500,00	400	400	
5	6010,00				400	400	
6		R	88,60	500,00	400	400	
7	2150,00				400	300	
8		R	90,00	500,00	300	200	
9	2850,00				200	0	

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

PR HS08

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	12	0	12
insgesamt	12	0	12

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung PR HS26

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797682,79 N
606068,12 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 83,5491

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2850,00				0	100	
2		L	90,00	500,00	100	200	
3	2150,00				200	400	
4		L	88,60	500,00	400	400	
5	6010,00				400	400	
6		L	63,40	500,00	400	400	
7	2601,33				400	300	
8		L	118,00	500,00	300	200	
9	4379,46				200	0	

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

PR HS26

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	24	0	24
insgesamt	24	0	24

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	RWY 08K		RWY 26K		RWY 08L		RWY 26L	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
2011	0,1140853	0,1140853	0,3725244	0,3725244	0,0267805	0	0	0
2012	0,1559937	0,1559937	0,3306160	0,3306160	0,0267805	0	0	0
2013	0,1470099	0,1470099	0,3395998	0,3395998	0,0267805	0	0	0
2014	0,1065664	0,1065664	0,3800434	0,3800434	0,0267805	0	0	0
2015	0,1485365	0,1485365	0,3380733	0,3380733	0,0267805	0	0	0
2016	0,1241986	0,1241986	0,3624111	0,3624111	0,0267805	0	0	0
2017	0,1897308	0,1897308	0,2968789	0,2968789	0,0267805	0	0	0

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	RWY 08K		RWY 26K		RWY 08L		RWY 26L	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
2011	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2012	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2013	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2014	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2015	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2016	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0
2017	0	0,20588235	0,14705882	0,55882353	0,08823529	0	0	0