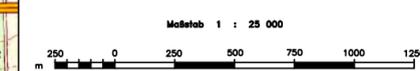


Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

© 2018 LGLN

LEGENDE

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2020 AzB neu
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030 gegenüber der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2020 AzB neu
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030 gegenüber der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2020 AzB neu
- + Flugplatzbezugspunkt
- Start- und Landebahn



<p>Vorhaben</p> <h2 style="margin: 0;">Flughafen Braunschweig-Wolfsburg</h2> <h3 style="margin: 0;">Beurteilung der Fluglärmbelastung</h3>											
<p>Planverfasser AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212 info@avia-consult www.avia-consult.de</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Datum</th> <th style="width: 10%;">Name/Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>28.02.2019 Künzel</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>28.02.2019 Truong</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>28.02.2019 Bartel</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name/Zeichen	bearbeitet	28.02.2019 Künzel	gezeichnet	28.02.2019 Truong	geprüft	28.02.2019 Bartel	
Datum	Name/Zeichen										
bearbeitet	28.02.2019 Künzel										
gezeichnet	28.02.2019 Truong										
geprüft	28.02.2019 Bartel										
Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer									
	<p>Neuberechnung Fluglärmkonturen Prognose 2020 aus dem Planfeststellungsverfahren 2005</p>	FL-02/2019									
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn. - / Plan-Nr.									
1 : 25 000	<p>Vergleich der Fluglärmkonturen 65 dB(A) Prognoseszenario 2020 AzB neu mit Prognoseszenario 2030</p>	EDVE_FL02_pl09									