



# **Datenerfassungssystem**

## **Flughafen Braunschweig-Wolfsburg**

**Ist-Stand 2017**

**Auftraggeber:** Flughafen Braunschweig-Wolfsburg GmbH  
Lilienthalplatz 5  
38108 Braunschweig

**Erarbeiter:** AVIA Consult GmbH  
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung  
und Fluglärmberatung  
Bahnhofstraße 15  
15344 Strausberg

## Inhalt:

	ab Seite:	
<b>5.1</b>	<b>Allgemeines</b>	5
5.1.1	Datum der DES-Erstellung	
5.1.2	Ist-Angaben	
<b>5.2</b>	<b>Flugplatzdaten</b>	6
5.2.1	Flugplatz	
5.2.2	Flugplatzbezugspunkt	
5.2.3	Flugplatzhöhe über NN [m]	
5.2.4	Start- und Landebahnen	
5.2.5	Rollbahnen	
<b>5.3</b>	<b>Flugbewegungsangaben</b>	8
5.3.1	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
5.3.2	Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
<b>5.4</b>	<b>Rollverkehr</b>	10
5.4.1	Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	
5.4.1.1	Streckenbeschreibung	
5.4.1.1.1	Bezeichnung	
5.4.1.1.2	Startbahn	
5.4.1.1.3	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt	
5.4.1.1.4	Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt	
5.4.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.4.1.2.1	Bezeichnung	
5.4.1.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.4.2	Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	50
5.4.2.1	Streckenbeschreibung	
5.4.2.1.1	Bezeichnung	
5.4.2.1.2	Landebahn	
5.4.2.1.3	Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt	
5.4.2.1.4	Beschreibung des Anflug-Rollwegs	
5.4.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.4.2.2.1	Bezeichnung	
5.4.2.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.4.2.3	APU-Betrieb	78
5.4.2.3.1	APU-Betrieb vor dem Start	
5.4.2.3.1.1	Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
5.4.2.3.1.2	Betriebsdaten	
5.4.2.3.2	APU-Betrieb nach der Landung	84
5.4.2.3.2.1	Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
5.4.2.3.2.2	Betriebsdaten	
<b>5.5</b>	<b>Flugbetrieb in der Luft</b>	90
5.5.1	Abflugstrecken mit Flugzeugen	
5.5.1.1	Streckenbeschreibung	
5.5.1.1.1	Bezeichnung	
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.1.1.3	Startrichtung	
5.5.1.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke	
5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.5.1.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.1.2.1	Bezeichnung	
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.1.2.3	Startrichtung	
5.5.1.2.4	Flugbewegungszahlen	

5.5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen	150
5.5.2.1	Streckenbeschreibung	
5.5.2.1.1	Bezeichnung	
5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.2.1.3	Landerichtung	
5.5.2.1.4	Gleitwinkel [o]	
5.5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)	
5.5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.5.2.1.8	Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	
5.5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.2.1	Bezeichnung	
5.5.2.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.2.2.3	Landerichtung	
5.5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.5.3	Platzrunden mit Flugzeugen	170
5.5.3.1	Streckenbeschreibung	
5.5.3.1.1	Bezeichnung	
5.5.3.1.2	Start- und Landebahn	
5.5.3.1.3	Startrichtung	
5.5.3.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	
5.5.3.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	
5.5.3.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.5.3.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.3.2.1	Bezeichnung	
5.5.3.2.2	Start- und Landebahn	
5.5.3.2.3	Startrichtung	
5.5.3.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	182
5.5.4.1	Streckenbeschreibung	
5.5.4.1.1	Bezeichnung	
5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.4.1.3	Steigwinkel [o]	
5.5.4.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [o]	
5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke	
5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.4.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.4.2.1	Bezeichnung	
5.5.4.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern	192
5.5.5.1	Streckenbeschreibung	
5.5.5.1.1	Bezeichnung	
5.5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.5.1.3	Gleitwinkel [o]	
5.5.5.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]	
5.5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.5.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.5.2.1	Bezeichnung	
5.5.5.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5.6	Platzrunden mit Hubschraubern	200
5.5.6.1	Streckenbeschreibung	
5.5.6.1.1	Bezeichnung	
5.5.6.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.6.1.3	Steigwinkel [o]	
5.5.6.1.4	Gleitwinkel [o]	

- 5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]
- 5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde
- 5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]
- 5.5.6.2 Flugbewegungsangaben
  - 5.5.6.2.1 Bezeichnung
  - 5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

# Datenblätter für Flugplätze

## 5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

08.11.2018

5.1.2 Ist-Angaben

2017

## 5.2 Flugplatzdaten

### 5.2.1 Flugplatz

Name

Braunschweig-Wolfsburg

ICAO-Flugplatzcode

EDVE

### 5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

Breite: 52° 19' 9.7"N  
Länge: 10° 33' 32.0"E

UTM32/33 (ETRS89)

Nordwert: 5797703.65  
Ostwert: 32606251.57

### 5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

87,7

### 5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	08/26K	08/26L	08/26Fs	
2.	vorhanden/geplant für Jahr	V	V	V	
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u>				
	geographisch Nord (WGS84)	84,7829/264,7829	84,7829/264,7829	84,7829/264,7829	
	Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	83,5491/263,5491	83,5491/263,5491	83,5491/263,5491	
4.	Gesamtlänge [m]	2180,0	2300,0	800,0	
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>				
	geographische Koordinaten (WGS84)	52° 19' 9.7"N 10° 33' 32.0"E	52° 19' 9.7"N 10° 33' 32.0"E	52° 19' 16.8"N 10° 33' 12.8"E	
	UTM-Koordinaten 32 (ETRS89)	5797703.65 N 32606251.57 E	5797703.65 N 32606251.57 E	5797914.6 N 32605884.93 E	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	dx = 0,0 dy = 0,0	dx = 0,0 dy = 0,0	dx = -366,64 dy = 210,95	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-969,47 / -1092,09	-1107,81 / -1092,09	-400,00 / -400,00	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	847,16 / 1151,06	847,16 / 1151,06	400,00 / 400,00	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	1030,0 / 1150,0	1150,0 / 1150,0	400,0 / 400,0	
10.	Meridiankonvergenz	1,2338	1,2338	1,2338	

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden / geplant für Jahr	Abstand des Startpunktes oder Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway-Centerline) [m]
EP1_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP1_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP2_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP2_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP3_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP3_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP4_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP4_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP5_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP5_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP6_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP6_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP7_2_DEP_08	vorhanden	-969,47
EP7_3_DEP_26	vorhanden	-1092,09
EP1_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP2_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP3_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP4_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP6_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP7_1_DEP_08L	vorhanden	-1107,81
EP1_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP1_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP2_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP2_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP3_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP3_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP4_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP4_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP5_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP5_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP6_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP6_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00
EP7_2_ARR_26	vorhanden	-788,95
EP7_3_ARR_08	vorhanden	-1092,00

### 5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1211	0	1211
P 1.1	336	0	336
P 1.3	7522	1	7523
P 1.4	737	7	744
P 2.1	1999	9	2008
P 2.2	2	0	2
S 5.1	1580	23	1603
S 5.2	68	0	68
insgesamt	13455	40	13495

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0	7	0	7
H 1.1	219	1	220
H 1.2	49	0	49
H 2.1	14	0	14
insgesamt	289	1	290

## 5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP1\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	601,97				0	0
5		R	41,50	50,00	0	0
6	100,16				0	0
7		R	90,29	30,00	0	0
8	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	67	0	67
P 1.4	18	0	18
insgesamt	85	0	85

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP1\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	48,20	50,00	0	0
9	246,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	202	0	202
P 1.4	54	0	54
S 5.1	177	3	180
S 5.2	7	0	7
insgesamt	440	3	443

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP2\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	90,85				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	134	0	134
P 1.4	27	0	27
P 2.1	100	0	100
insgesamt	261	0	261

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP2\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	224,49				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	403	0	403
P 1.4	81	1	82
P 2.1	299	2	301
P 2.2	1	0	1
S 5.1	175	0	175
S 5.2	7	0	7
insgesamt	966	3	969

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP3\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	274,94				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
P 1.4	27	0	27
P 2.1	99	0	99
insgesamt	227	0	227

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP3\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	40,40				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	301	0	301
P 1.4	82	1	83
P 2.1	298	1	299
S 5.1	176	0	176
S 5.2	7	0	7
insgesamt	864	2	866

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP4\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	798,79				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	53,50	60,00	0	0
7	368,42				0	0
8		R	43,19	50,00	0	0
9	190,30				0	0
10		R	58,04	30,00	0	0
11	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
insgesamt	101	0	101

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP4\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	649,13				0	0
5		L	136,00	35,00	0	0
6	161,08				0	0
7		R	58,04	30,00	0	0
8	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	301	0	301
S 5.2	3	0	3
insgesamt	304	0	304

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP5\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	425,88				0	0
5		R	102,68	30,00	0	0
6	71,00				0	0
7		L	82,55	15,00	0	0
8	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP5\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	132	0	132
P 1.1	40	0	40
P 1.3	202	0	202
insgesamt	374	0	374

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP5\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	55,00	60,00	0	0
10	311,42				0	0
11		L	77,32	30,00	0	0
12	75,00				0	0
13		L	80,00	15,00	0	0
14	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP5\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	398	0	398
P 1.1	118	0	118
P 1.3	604	0	604
insgesamt	1120	0	1120

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP6\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	207,00				0	0
5		R	90,27	15,00	0	0
6	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	34	0	34
P 1.4	9	0	9
P 2.1	25	0	25
insgesamt	68	0	68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP6\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	556,49				0	0
11		L	89,50	15,00	0	0
12	45,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
P 1.4	27	0	27
P 2.1	75	0	75
S 5.1	30	0	30
insgesamt	233	0	233

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP7\_2\_DEP\_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-969,47

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,15	50,00	0	0
2	126,65				0	0
3		L	90,00	57,00	0	0
4	34,00				0	0
5		R	90,00	15,00	0	0
6	22,53				0	0
7		L	94,53	16,85	0	0
8	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7\_2\_DEP\_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	34	0	34
P 1.4	9	0	9
P 2.1	25	0	25
insgesamt	68	0	68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP7\_3\_DEP\_26

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,09

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	728,96				0	0
11		L	90,00	15,00	0	0
12	22,53				0	0
13		L	94,53	16,85	0	0
14	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7\_3\_DEP\_26

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
P 1.4	27	0	27
P 2.1	75	0	75
S 5.1	30	0	30
insgesamt	233	0	233

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP1\_1\_DEP\_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	601,97				0	0
9		R	41,50	50,00	0	0
10	100,16				0	0
11		R	90,29	30,00	0	0
12	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP1\_1\_DEP\_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	59	1	60
S 5.2	3	0	3
insgesamt	62	1	63

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP2\_1\_DEP\_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	90,85				0	0
12		R	90,00	30,00	0	0
13	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP2\_1\_DEP\_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	59	0	59
S 5.2	3	0	3
insgesamt	62	0	62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP3\_1\_DEP\_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	274,94				0	0
12		R	90,00	30,00	0	0
13	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP3\_1\_DEP\_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	59	0	59
S 5.2	3	0	3
insgesamt	62	0	62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP4\_1\_DEP\_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	798,79				0	0
9		L	55,00	40,00	0	0
10		R	53,00	60,00	0	0
11	368,42				0	0
12		R	43,19	50,00	0	0
13	190,30				0	0
14		R	58,04	30,00	0	0
15	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP4\_1\_DEP\_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung EP6\_1\_DEP\_08L

5.4.1.1.2 Startbahn 08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
 (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	202,35				0	0
9		R	90,45	15,00	0	0
10	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP6\_1\_DEP\_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	10	0	10
insgesamt	10	0	10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

EP7\_1\_DEP\_08L

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1107,81

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	210,00	17,50	0	0
2	59,03				0	0
3		R	30,00	10,00	0	0
4	4,22				0	0
5		R	90,85	20,00	0	0
6	156,66				0	0
7		L	90,00	57,00	0	0
8	29,84				0	0
9		R	90,00	15,00	0	0
10	22,53				0	0
11		L	94,53	16,85	0	0
12	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

EP7\_1\_DEP\_08L

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	10	0	10
insgesamt	10	0	10

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP1\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	429,21				0	0
5		R	41,50	50,00	0	0
6	100,16				0	0
7		R	90,29	30,00	0	0
8	64,22				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP1\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	202	0	202
P 1.4	54	0	54
S 5.1	177	15	192
S 5.2	7	0	7
insgesamt	440	15	455

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP1\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	48,20	50,00	0	0
9	246,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP1\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	67	0	67
P 1.4	18	0	18
S 5.1	59	4	63
S 5.2	3	0	3
insgesamt	147	4	151

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

EP2\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	55,00	60,00	0	0
7	90,85				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP2\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	403	0	403
P 1.4	81	2	83
P 2.1	299	2	301
P 2.2	1	0	1
S 5.1	175	0	175
S 5.2	7	0	7
insgesamt	966	4	970

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

EP2\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	224,49				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP2\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	134	0	134
P 1.4	27	1	28
P 2.1	100	1	101
S 5.1	59	0	59
S 5.2	3	0	3
insgesamt	323	2	325

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP3\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	54,50	60,00	0	0
7	274,94				0	0
8		R	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP3\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	301	0	301
P 1.4	81	2	83
P 2.1	299	2	301
S 5.1	176	0	176
S 5.2	7	0	7
insgesamt	864	4	868

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

EP3\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	40,40				0	0
8		L	90,00	30,00	0	0
9	19,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP3\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
P 1.4	27	0	27
P 2.1	99	1	100
S 5.1	59	0	59
S 5.2	3	0	3
insgesamt	289	1	290

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP4\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	626,03				0	0
5		L	55,00	40,00	0	0
6		R	54,50	60,00	0	0
7	378,42				0	0
8		R	43,19	50,00	0	0
9	180,30				0	0
10		R	58,04	30,00	0	0
11	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP4\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	301	0	301
S 5.2	3	0	3
insgesamt	304	0	304

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP4\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	649,13				0	0
5		L	136,81	35,00	0	0
6	161,08				0	0
7		R	58,04	30,00	0	0
8	47,73				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP4\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
S 5.2	1	0	1
insgesamt	102	0	102

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP5\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	89,00	50,00	0	0
4	253,14				0	0
5		R	102,68	30,00	0	0
6	71,00				0	0
7		L	82,55	15,00	0	0
8	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP5\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	398	0	398
P 1.1	118	0	118
P 1.3	604	1	605
insgesamt	1120	1	1121

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP5\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	301,42				0	0
11		L	77,32	30,00	0	0
12	83,00				0	0
13		L	82,55	15,00	0	0
14	65,58				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP5\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	132	0	132
P 1.1	40	0	40
P 1.3	202	0	202
insgesamt	374	0	374

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP6\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		L	90,00	50,00	0	0
4	29,58				0	0
5		R	90,45	15,00	0	0
6	45,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP6\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
P 1.4	27	0	27
P 2.1	75	0	75
S 5.1	30	0	30
insgesamt	233	0	233

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP6\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	556,49				0	0
11		L	89,50	15,00	0	0
12	45,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP6\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	34	0	34
P 1.4	9	0	9
P 2.1	25	0	25
S 5.1	10	0	10
insgesamt	78	0	78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP7\_2\_ARR\_26

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-788,95

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	50,00	0	0
2	133,66				0	0
3		R	90,00	50,00	0	0
4	12,92				0	0
5		L	90,00	15,00	0	0
6	22,53				0	0
7		L	94,53	16,85	0	0
8	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP7\_2\_ARR\_26

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	101	0	101
P 1.4	27	0	27
P 2.1	75	0	75
S 5.1	30	0	30
insgesamt	233	0	233

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung EP7\_3\_ARR\_08

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1092,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	135,00	50,00	0	0
2	106,21				0	0
3		R	45,00	50,00	0	0
4	658,23				0	0
5		L	43,16	50,00	0	0
6		R	43,16	50,00	0	0
7	380,34				0	0
8		L	55,00	40,00	0	0
9		R	56,00	60,00	0	0
10	728,96				0	0
11		L	90,00	15,00	0	0
12	22,53				0	0
13		L	94,53	16,85	0	0
14	23,21				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

EP7\_3\_ARR\_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	34	0	34
P 1.4	9	0	9
P 2.1	25	0	25
S 5.1	10	0	10
insgesamt	78	0	78

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU\_EP1\_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797265,33 N

606002,27 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	236	4	-
S 5.2 - S	10	0	-
insgesamt	246	4	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU\_EP2\_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797456,47 N

606316,75 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	399	2	-
P 2.2 - S	1	0	-
S 5.1 - S	234	0	-
S 5.2 - S	10	0	-
insgesamt	644	2	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU\_EP3\_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797476,74 N

606498,40 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	397	1	-
S 5.1 - S	235	0	-
S 5.2 - S	10	0	-
insgesamt	642	1	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU\_EP4\_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797337,62 N

606758,89 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.2 - S	4	0	-
insgesamt	4	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU\_EP6\_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797326,93 N

605546,12 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	100	0	-
S 5.1 - S	40	0	-
insgesamt	140	0	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

APU\_EP7\_DEP

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797321,94 N

605413,60 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	100	0	-
S 5.1 - S	40	0	-
insgesamt	140	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU\_EP1\_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797265,33 N

606002,27 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	236	19	-
S 5.2 - L	10	0	-
insgesamt	246	19	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU\_EP2\_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797456,47 N

606316,75 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	399	3	-
P 2.2 - L	1	0	-
S 5.1 - L	234	0	-
S 5.2 - L	10	0	-
insgesamt	644	3	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU\_EP3\_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797476,74 N

606498,40 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	398	3	-
S 5.1 - L	235	0	-
S 5.2 - L	10	0	-
insgesamt	643	3	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU\_EP4\_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797337,62 N

606758,89 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.2 - L	4	0	-
insgesamt	4	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU\_EP6\_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797326,93 N

605546,12 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	100	0	-
S 5.1 - L	40	0	-
insgesamt	140	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

APU\_EP7\_ARR

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 33 (ETRS89))

5797321,94 N

605413,60 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	100	0	-
S 5.1 - L	40	0	-
insgesamt	140	0	

## 5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

NIE 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3863,00				0	300
2		L	143,90	2500,00	300	400
3	26000,00				400	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	5	0	5
insgesamt	22	0	22

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 5U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2431,00				0	200
2		L	14,70	5000,00	200	500
3	12489,70				500	1500
4		L	25,60	5000,00	1500	2000
5	8000,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

BATEL 5U
----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	13	0	13
P 2.1 - S	42	0	42
insgesamt	59	0	59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 5U(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2395,90				0	500
2		L	15,10	7500,00	500	800
3	8624,70				800	1200
4		R	105,40	3000,00	1200	2500
5	20138,10				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

POVEL 5U(1)
-------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	34	0	34
insgesamt	46	0	46

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 6U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3392,40				0	300
2		R	146,30	2400,00	300	800
3	26463,50				800	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	48	0	48
P 1.4 - S	34	0	34
P 2.1 - S	141	0	141
insgesamt	223	0	223

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung 

DLE 7U
--------

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.1.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3068,80				0	300
2		L	189,70	2650,00	300	1000
3	29318,40				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 

4000
------

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 

-
---

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	12	0	12
P 2.1 - S	4	0	4
insgesamt	24	0	24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NOVEMBER AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	300
2		L	90,00	500,00	300	400
3	2150,00				400	500
4		L	1,60	500,00	500	500
5	4750,00				500	1000
6	7500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

NOVEMBER AB08
---------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	36	0	36
P 1.1 - S	14	0	14
P 1.3 - S	191	0	191
P 1.4 - S	3	0	3
insgesamt	244	0	244

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WHISKEY AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	300
2		L	90,00	500,00	300	400
3	2150,00				400	500
4		L	88,60	500,00	500	500
5	16200,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AB08

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	29	0	29
P 1.1 - S	7	0	7
P 1.3 - S	148	0	148
P 1.4 - S	3	0	3
insgesamt	187	0	187

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung CHARLIE AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00				0	400
2		R	73,00	500,00	400	500
3	900,00				500	500
4		L	66,60	500,00	500	600
5	6800,00				600	1000
6	3100,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

CHARLIE AB08
--------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	33	0	33
P 1.1 - S	6	0	6
P 1.3 - S	143	0	143
P 1.4 - S	3	0	3
insgesamt	185	0	185

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung ECHO AB08

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00				0	400
2		R	73,00	500,00	400	500
3	6250,00				500	1000
4	7000,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

ECHO AB08
-----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	84	0	84
P 1.1 - S	34	0	34
P 1.3 - S	330	0	330
P 1.4 - S	2	0	2
insgesamt	450	0	450

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 8T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5592,70				0	200
2		R	55,80	5000,00	200	500
3	5405,00				500	800
4		R	61,80	5000,00	800	1000
5	18016,70				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

DIRBO 8T
----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	15	0	15
P 2.1 - S	8	0	8
S 5.1 - S	18	0	18
insgesamt	41	0	41

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 6G (1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6492,40				0	1000
2		R	105,70	2500,00	1000	1500
3	317,90				1500	3000
4		R	57,20	7500,00	3000	3500
5	25899,00				3500	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

BATEL 6G (1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	20	0	20
S 5.1 - S	10	0	10
insgesamt	34	0	34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung HLZ 7T(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6411,30				0	500
2		R	163,70	4250,00	500	2500
3	28893,10				2500	1000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

HLZ 7T(1)
-----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	41	0	41
S 5.1 - S	44	0	44
insgesamt	97	0	97

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10347,00				0	1000
2		L	177,90	2750,00	1000	3000
3	39131,00				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

POVEL 7W(1)
-------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	18	0	18
P 2.1 - S	53	0	53
P 2.2 - S	1	0	1
S 5.1 - S	18	0	18
insgesamt	101	0	101

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NORTA 8T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14112,20				0	1500
2		L	49,30	2000,00	1500	2500
3	15097,50				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

NORTA 8T
----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	58	0	58
P 1.4 - S	69	0	69
P 2.1 - S	384	0	384
S 5.1 - S	165	0	165
S 5.2 - S	14	0	14
insgesamt	690	0	690

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 7T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7848,70				0	500
2		L	4,80	10000,00	500	800
3	17787,80				800	3000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

DLE 7T
--------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	32	0	32
P 1.4 - S	28	0	28
P 2.1 - S	7	0	7
S 5.1 - S	110	0	110
insgesamt	177	0	177

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NOVEMBER AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4380,00				0	300
2		R	118,00	500,00	300	500
3	2600,00				500	500
4		R	63,40	500,00	500	500
5	2300,00				500	500
6		L	48,80	500,00	500	500
7	5500,00				500	1000
8	7300,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

NOVEMBER AB26
---------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	89	0	89
P 1.1 - S	24	0	24
P 1.3 - S	437	0	437
P 1.4 - S	13	0	13
insgesamt	563	0	563

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WHISKEY AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4400,00				0	300
2		R	40,60	500,00	300	400
3	2630,00				400	600
4		L	26,40	500,00	600	700
5	6630,00				700	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	61	0	61
P 1.1 - S	15	0	15
P 1.3 - S	374	0	374
P 1.4 - S	11	0	11
insgesamt	461	0	461

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung SIERRA AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1950,00				0	200
2		L	52,90	900,00	200	400
3	12500,00				400	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

SIERRA AB26

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	139	0	139
P 1.1 - S	38	0	38
P 1.3 - S	540	0	540
P 1.4 - S	16	0	16
insgesamt	733	0	733

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung MIKE AB26

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	200
2		L	2,40	900,00	200	200
3	13200,00				200	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 370

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

MIKE AB26
-----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	54	0	54
P 1.1 - S	16	0	16
P 1.3 - S	303	0	303
P 1.4 - S	10	0	10
insgesamt	383	0	383

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BATEL 6G (2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6492,40				0	1000
2		R	105,70	2500,00	1000	1500
3	1343,00				1500	3000
4		R	27,60	10000,00	3000	3500
5	24875,70				3500	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

BATEL 6G (2)
--------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	19	0	19
S 5.1 - S	9	0	9
insgesamt	32	0	32

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung HLZ 7T(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6411,30				0	500
2		R	108,40	4250,00	500	2500
3	24240,40				2500	3500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

HLZ 7T(2)
-----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	9	0	9
P 2.1 - S	42	0	42
S 5.1 - S	44	0	44
S 5.2 - S	1	0	1
insgesamt	99	0	99

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 5U(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2395,90				0	500
2		L	15,10	7500,00	500	800
3	3063,10				800	1000
4		R	85,90	3000,00	1000	2500
5	19035,00				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

POVEL 5U(2)
-------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	34	0	34
insgesamt	45	0	45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10347,00				0	1000
2		L	158,70	2750,00	1000	3000
3	35157,20				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

POVEL 7W(2)
-------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	17	2	19
P 2.1 - S	53	3	56
S 5.1 - S	19	3	22
insgesamt	100	8	108

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	10347,00				0	1000
2		L	124,40	2750,00	1000	3000
3	26484,90				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung POVEL 7W(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.2.3 Startrichtung 26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	17	0	17
P 2.1 - S	53	0	53
S 5.1 - S	19	0	19
insgesamt	100	0	100

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 7W(4)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	13519,90				0	1500
2		L	178,50	5175,00	1500	2500
3	39852,00				2500	4500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

POVEL 7W(4)
-------------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	17	0	17
P 2.1 - S	53	0	53
S 5.1 - S	19	0	19
insgesamt	100	0	100

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 8T

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5592,70				0	200
2		R	55,80	5000,00	200	500
3	18000,00				500	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

NIE 8T
--------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

26
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	36	0	36
P 1.4 - S	30	0	30
P 2.1 - S	13	0	13
S 5.1 - S	125	0	125
insgesamt	204	0	204

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung POVEL 5U(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2395,90				0	500
2		L	15,10	7500,00	500	800
3	8624,70				800	1200
4		R	105,40	3000,00	1200	2500
5	20138,10				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	0	1	1
insgesamt	0	1	1

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung 

NORTA 6U
----------

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 

08/26L
--------

5.5.1.1.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3392,40				0	300
2		R	146,30	2400,00	300	800
3	26463,50				800	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 

4000
------

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 

-
---

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

NORTA 6U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

08/26L

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	96	0	96
S 5.2 - S	8	0	8
insgesamt	104	0	104

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DLE 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3068,80				0	300
2		L	189,70	2650,00	300	1000
3	29318,40				1000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

5.5.1.2.3 Startrichtung

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	94	0	94
S 5.2 - S	8	0	8
insgesamt	102	0	102

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DIRBO 7U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3280,00				0	300
2		L	14,00	3000,00	300	400
3	9100,00				400	1200
4		L	105,50	3215,00	1200	2000
5	20400,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 4000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

DIRBO 7U
----------

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

08/26L
--------

5.5.1.2.3 Startrichtung 

08
----

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	10350,00				0	100
2	4450,00				100	500
3		R	90,00	2950,00	500	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	20	0	20
P 1.4 - L	20	0	20
P 2.1 - L	45	0	45
S 5.1 - L	71	0	71
S 5.2 - L	3	0	3
insgesamt	159	0	159

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS 08 ELKER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	10350,00				0	100
2	4450,00				100	500
3		L	90,00	2950,00	500	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 520

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

ILS 08 ELKER
--------------

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.2.2.3 Landerichtung 

08
----

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	54	0	54
P 1.4 - L	67	1	68
P 2.1 - L	202	2	204
S 5.1 - L	152	4	156
S 5.2 - L	4	0	4
insgesamt	479	7	486

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4400,00				0	200
2		R	40,60	500,00	200	300
3	2630,00				300	600
4		L	26,40	500,00	600	700
5	6630,00				700	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AN08

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	29	0	29
P 1.1 - L	12	0	12
P 1.3 - L	172	0	172
P 1.4 - L	6	0	6
insgesamt	219	0	219

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1950,00				0	100
2		L	52,90	900,00	100	300
3	12500,00				300	1000
4	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

SIERRA AN08
-------------

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.2.2.3 Landerichtung 

08
----

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	58	0	58
P 1.1 - L	25	0	25
P 1.3 - L	280	0	280
P 1.4 - L	5	0	5
insgesamt	368	0	368

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4380,00				0	200
2		R	118,00	500,00	200	400
3	2600,00				400	500
4		R	63,40	500,00	500	500
5	2300,00				500	500
6		L	48,80	500,00	500	500
7	5500,00				500	1000
8	7300,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

NOVEMBER AN08
---------------

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.2.2.3 Landerichtung 

08
----

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	51	0	51
P 1.1 - L	10	0	10
P 1.3 - L	208	0	208
P 1.4 - L	8	0	8
insgesamt	277	0	277

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS 26 BABKA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	14000,00				0	100
2	1500,00				100	400
3		R	90,00	2950,00	400	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 675

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung ILS 26 BABKA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung 26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	157	1	158
P 1.4 - L	175	4	179
P 2.1 - L	626	4	630
P 2.2 - L	1	0	1
S 5.1 - L	363	15	378
S 5.2 - L	24	0	24
insgesamt	1346	24	1370

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS 26 ALESI

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14000,00				0	100
2	1500,00				100	400
3		L	90,00	2950,00	400	1000
4	15000,00				1000	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 675

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung ILS 26 ALESI

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung 26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	40	0	40
P 1.4 - L	40	0	40
P 2.1 - L	115	0	115
S 5.1 - L	193	0	193
S 5.2 - L	6	0	6
insgesamt	394	0	394

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	1,60	500,00	400	400
5	4750,00				400	1000
6	1500,00				1000	1000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	102	0	102
P 1.1 - L	28	0	28
P 1.3 - L	517	0	517
P 1.4 - L	12	0	12
insgesamt	659	0	659

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	88,60	500,00	400	500
5	16200,00				500	1000
6	1500,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

WHISKEY AN26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	95	0	95
P 1.1 - L	25	0	25
P 1.3 - L	427	0	427
P 1.4 - L	12	0	12
insgesamt	559	0	559

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3750,00	R	73,00	500,00	0	200
2					200	400
3	6250,00				400	1000
4	7000,00				1000	10000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

ECHO AN26
-----------

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.2.2.3 Landerichtung 

26
----

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	199	0	199
P 1.1 - L	60	0	60
P 1.3 - L	765	0	765
P 1.4 - L	13	0	13
insgesamt	1037	0	1037

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD 08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4379,46				0	200
2		R	118,00	500,00	200	300
3	2601,33				300	400
4		R	63,40	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		R	88,60	500,00	400	400
7	2150,00				400	300
8		R	90,00	500,00	300	200
9	2850,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD 08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	36	0	36
P 1.1	5	0	5
P 1.3	504	0	504
P 1.4	4	0	4
insgesamt	549	0	549

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR SÜD08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	2728,95				0	100
2		L	86,00	500,00	100	200
3	1023,26				200	300
4		L	84,00	500,00	300	400
5	6500,00				400	400
6		L	95,90	500,00	400	400
7	2155,00				400	400
8		L	94,10	500,00	400	300
9	3755,00				300	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung 

PR SÜD08
----------

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	16	0	16
P 1.1	3	0	3
P 1.3	216	0	216
P 1.4	1	0	1
insgesamt	236	0	236

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	2850,00				0	100
2		L	90,00	500,00	100	200
3	2150,00				200	400
4		L	88,60	500,00	400	400
5	6010,00				400	400
6		L	63,40	500,00	400	400
7	2601,33				400	300
8		L	118,00	500,00	300	200
9	4379,46				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26K

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	70	0	70
P 1.1	10	0	10
P 1.3	998	0	998
P 1.4	8	0	8
insgesamt	1086	0	1086

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR SÜD26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26K

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 6

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang   Ende des Abschnitts [m]	
1	1935,77				0	100
2		R	90,00	500,00	100	200
3	1852,76				200	400
4		R	100,00	500,00	400	400
5	4810,00				400	400
6		R	84,00	500,00	400	400
7	1020,00				400	300
8		R	86,00	500,00	300	200
9	2730,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 370

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung 

PR SÜD26
----------

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn 

08/26K
--------

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	30	0	30
P 1.1	4	0	4
P 1.3	428	0	428
P 1.4	3	0	3
insgesamt	465	0	465

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD08 S5

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4600,00				0	300
2		R	180,00	1600,00	300	400
3	10000,00				400	400
4		R	180,00	1600,00	400	200
5	5400,00				200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 520

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD08 S5

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26L

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1	0	1
S 5.1	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PR NORD26 S5

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26L

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5400,00				0	400
2		L	180,00	1600,00	400	400
3	10000,00				400	400
4		L	180,00	1600,00	400	400
5	4600,00				400	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 520

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PR NORD26 S5

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26L

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luffahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	4	0	4
S 5.1	7	0	7
insgesamt	11	0	11

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAB08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	2280,00				0	500	
4		L	90,00	500,00	500	500	
5	2150,00				500	500	
6		L	1,60	500,00	500	500	
7	4750,00				500	500	
8	7500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAB08
-----------------

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	25	0	25
H 1.2 - S	2	0	2
H 2.1 - S	1	0	1
insgesamt	28	0	28

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

ECHO HSAB08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	3170,00				0	500	
4		R	73,00	500,00	500	500	
5	6250,00				500	500	
6	7000,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

ECHO HSAB08
-------------

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	25	0	25
H 1.2 - S	2	0	2
H 2.1 - S	1	0	1
insgesamt	28	0	28

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	3740,00				0	500	
4		R	40,60	500,00	500	500	
5	2630,00				500	500	
6		L	26,40	500,00	500	500	
7	6630,00				500	500	
8	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	1	0	1
H 1.1 - S	17	0	17
H 1.2 - S	12	0	12
H 2.1 - S	3	0	3
insgesamt	33	0	33

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

SIERRA HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1320,00				0	200	
4		L	52,90	900,00	200	500	
5	12500,00				500	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

SIERRA HSAB26
---------------

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	1	0	1
H 1.1 - S	16	0	16
H 1.2 - S	12	0	12
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	31	0	31

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung VFR\_MIKE HSAB26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N
605648,41 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 353,5491

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1240,00				0	200	
4		L	2,40	900,00	200	200	
5	13200,00				200	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 235,71

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_MIKE HSAB26

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - S	1	0	1
H 1.1 - S	8	0	8
H 1.2 - S	8	0	8
insgesamt	17	0	17

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAN26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	2280,00				0	500	
4		L	90,00	500,00	500	500	
5	2150,00				500	500	
6		L	1,60	500,00	500	500	
7	4750,00				500	500	
8	7500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

NOVEMBER HSAN26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	1	0	1
H 1.1 - L	27	1	28
H 1.2 - L	3	0	3
H 2.1 - L	2	0	2
insgesamt	33	1	34

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAN08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	3740,00				0	500	
4		R	40,60	500,00	500	500	
5	2630,00				500	500	
6		L	26,40	500,00	500	500	
7	6630,00				500	500	
8	1500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

WHISKEY HSAN08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	1	0	1
H 1.1 - L	24	0	24
H 1.2 - L	3	0	3
H 2.1 - L	2	0	2
insgesamt	30	0	30

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

SIERRA HSAN08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797403,98 N

605648,41 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		L	90,00	10,00	0	0	H
3	1320,00				0	200	
4		L	52,90	900,00	200	500	
5	12500,00				500	500	
6	1500,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

SIERRA HSAN08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	28	0	28
H 1.2 - L	3	0	3
H 2.1 - L	1	0	1
insgesamt	32	0	32

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

ECHO HSAN26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797537,67 N

606830,90 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

353,5491

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	220,00				0	0	H
2		R	90,00	10,00	0	0	H
3	3170,00				0	500	
4		R	73,00	500,00	500	500	
5	6250,00				500	500	
6	7000,00				500	10000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

235,71

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

ECHO HSAN26
-------------

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.0 - L	2	0	2
H 1.1 - L	36	0	36
H 1.2 - L	4	0	4
H 2.1 - L	2	0	2
insgesamt	44	0	44

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

PR HS08

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797703,65 N

606251,57 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o]

263,5491

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang	Ende	
					des Abschnitts [m]		
1	4379,46				0	200	
2		R	118,00	500,00	200	300	
3	2601,33				300	400	
4		R	63,40	500,00	400	400	
5	6010,00				400	400	
6		R	88,60	500,00	400	400	
7	2150,00				400	300	
8		R	90,00	500,00	300	200	
9	2850,00				200	0	

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

370

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

PR HS08
---------

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung PR HS26

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 33 (ETRS89)):

5797703,65 N
606251,57 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 83,5491

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hoverstrecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2850,00				0	100	
2		L	90,00	500,00	100	200	
3	2150,00				200	400	
4		L	88,60	500,00	400	400	
5	6010,00				400	400	
6		L	63,40	500,00	400	400	
7	2601,33				400	300	
8		L	118,00	500,00	300	200	
9	4379,46				200	0	

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 370

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

PR HS26
---------

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	10	0	10
insgesamt	10	0	10