

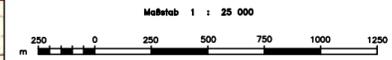
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

© 2018 LGLN

LEGENDE

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 65 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 60 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 60 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 55 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 55 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 50 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq, Tag} = 50 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017

- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 65 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030 gegenüber der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 65 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 60 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030 gegenüber der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 60 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 55 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030 gegenüber der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 55 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 50 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030 gegenüber der Fläche $L_{Aeq, Tag} > 50 \text{ dB(A)}$ Ist-Stand 2017



Vorhaben

**Flughafen Braunschweig-Wolfsburg
Beurteilung der Fluglärmbelastung**



Planverfasser **AVIA Consult GmbH**
 Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
 Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg
 Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212
 info@avia-consult www.avia-consult.de



	Datum	Name/Zeichen
bearbeitet	07.03.2019	Künzel
gezeichnet	07.03.2019	Truong
geprüft	07.03.2019	Bartel

Planungsphase	Projekttitlel	Projektnummer
	Erstellung DES Ist-Stand 2017 und Prognoseszenario 2030 sowie Erstellung eines schalltechnischen Fluglärmgutachtens	FL-03/2018
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 25 000	Schalltechnisches Fluglärmgutachten Vergleich Fluglärmkonturen Tag Prognoseszenario 2030 mit Ist-Stand 2017	EDVE_FL03_pl07