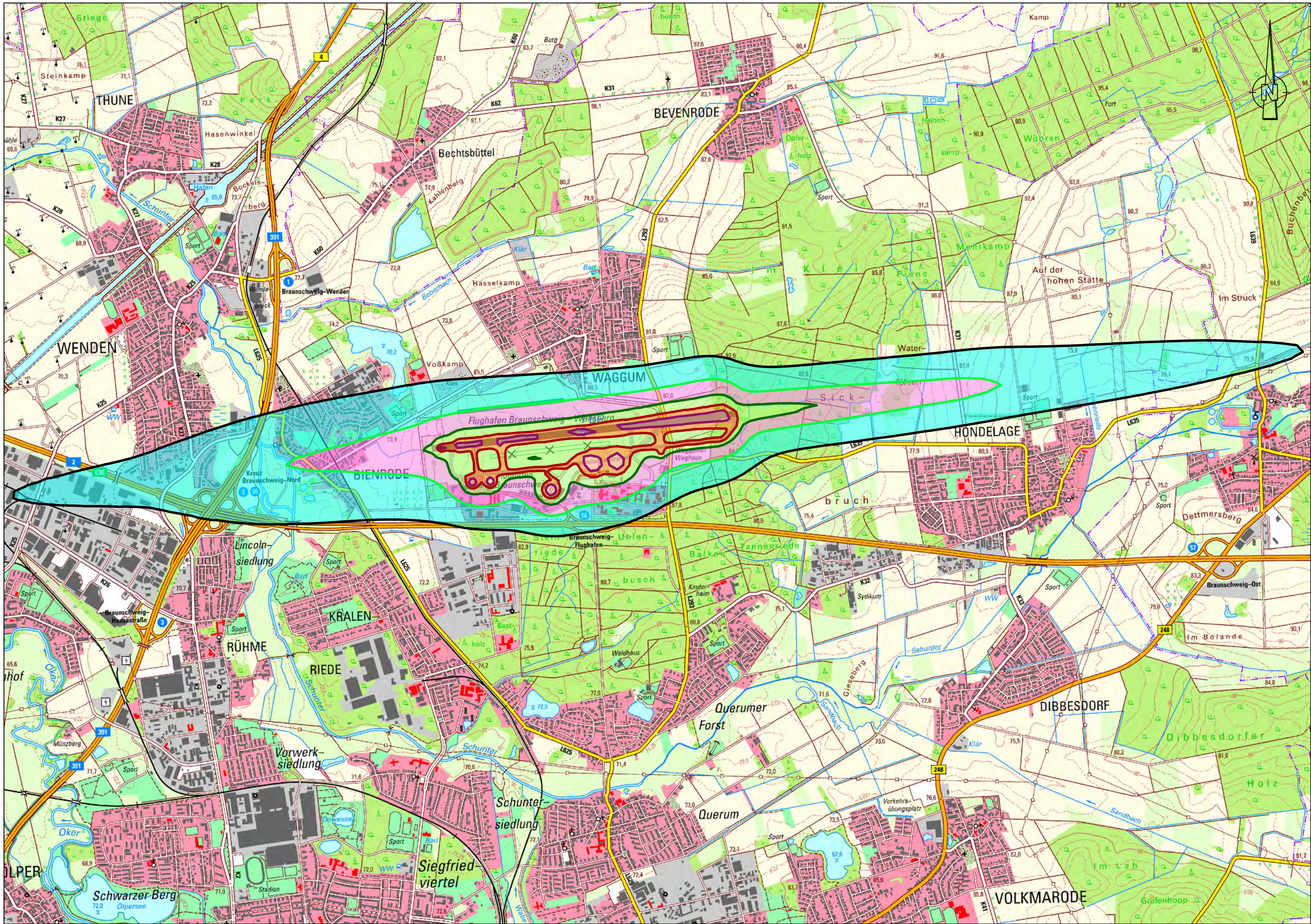




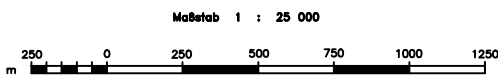
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen

© 2018 LGLN

LEGENDE

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag}$ = 70 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag}$ = 65 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag}$ = 60 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag}$ = 55 dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag}$ = 50 dB(A) Prognoseszenario 2030

- $L_{Aeq} > 70\text{ dB(A)}$
- $65\text{ dB(A)} \leq L_{Aeq} < 70\text{ dB(A)}$
- $60\text{ dB(A)} \leq L_{Aeq} < 65\text{ dB(A)}$
- $55\text{ dB(A)} \leq L_{Aeq} < 60\text{ dB(A)}$
- $50\text{ dB(A)} \leq L_{Aeq} < 55\text{ dB(A)}$



Vorhaben

Flughafen Braunschweig-Wolfsburg
Beurteilung der Fluglärmbelastung



Planverfasser **AVIA Consult GmbH**
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg
Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212
info@avia-consult www.avia-consult.de



Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer	
	Erstellung DES Ist-Stand 2017 und Prognoseszenario 2030 sowie Erstellung eines schalltechnischen Fluglärmgutachtens	FL-03/2018	
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn. - / Plan-Nr.	
1 : 25 000	Schalltechnisches Fluglärmgutachten Fluglärmkonturen Tag Prognoseszenario 2030	EDVE_FL03_pl05	

	Datum	Name/Zeichen
bearbeitet	07.03.2019	Künzel
gezeichnet	07.03.2019	Truong
geprüft	07.03.2019	Bartel